

HANDLEIDING VOOR ALARM- EN INFORMATIEBERICHTEN

# **GOLD** RX/PX/CX/SD

## Generatie F

Geldt voor programmaversie 1.28 en nieuwere versies



## ***Inhoud***

- 1. Alarmbeschrijvingen met fabrieksinstellingen ..... 3***
- 2. Informatieberichten ..... 24***

**Het oorspronkelijke document is opgesteld in de Zweedse taal.**

# 1. Alarmbeschrijvingen met fabrieksinstellingen

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
<b>Alarmgroep 1: Brandalarm</b>						
1:1	1	EXTERN BRANDALARM 1 GEACTIVEERD Voor brandbescherming, aangesloten op klem 6-7.	A <sup>1)</sup>	1	3 s	0
1:2	2	EXTERN BRANDALARM 2 GEACTIVEERD Voor brandbescherming, aangesloten op klem 8-9.	A <sup>1)</sup>	1	3 s	0
1:3	3	INTERN BRANDALARM GEACTIVEERD De inlaatluchtsensor van de luchtbehandelingsunit meet meer dan 70 °C en/of de uitlaatluichttemperatuursensor meet meer dan 50 °C. De functie moet handmatig worden geactiveerd.	A <sup>1)</sup>	1	3 s	0
<b>Alarmgroep 2: Extern alarm</b>						
2:1	16	EXTERN ALARM 1 GEACTIVEERD Extern alarm, aangesloten op klem 10-11 van de regeleenheid, is geactiveerd.	A	1 <sup>3)</sup>	1 s <sup>2)</sup>	0
2:2	17	EXTERN ALARM 2 GEACTIVEERD Extern alarm, aangesloten op klem 12-13 van de regeleenheid, is geactiveerd.	B	0 <sup>3)</sup>	1 s <sup>2)</sup>	0
<b>Alarmgroep 3: Voorverwarmen</b>						
3:1	31	VOOVERWARMEN, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 9 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 9 voor voorverwarmen.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
3:2	32	VOORVERWARMING, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING GEACTIVEERD OF VOEDINGSSPANNING NAAR ELEKTRISCHE VERWARMER ONTBREEKT De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedingsspanning naar de elektrische verwarmers.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
3:3	33	VOORVERWARMEN, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD Temperatuursensor vorstbeveiliging meet temperatuur onder ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C.	A <sup>1)</sup>	1	5 s	0
3:4	34	VOORVERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	1	3 s	1
3:5	35	VOORVERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR DEFECT Sensor is defect of niet aangesloten.	A	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
3:6	36	VOORVERWARMEN, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer voor water is defect.	A	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
3:7	37	VOORVERWARMEN, TEMPERatuur ONDER INSTELPUNT ALARMGRENNS Temperatuur ligt langer dan 20 minuten onder ingesteld instelpunt.	A	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
3:8	38	VOORVERWARMEN, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang voorverwarmen is geactiveerd.	A	0	20 s	0
<b>Alarmgroep 4: Extra regelsequentie</b>						
4:1	46	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, COMMUNICATIEFOUT MODULE E Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met module E voor extra regelsequentie.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
4:2	47	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING GEACTIVEERD OF VOEDINGSSPANNING NAAR ELEKTRISCHE VERWARMER ONTBREEKT De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedingsspanning naar de elektrische verwarmers.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
4:3	48	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD Temperatuursensor vorstbeveiliging meet temperatuur onder ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C.	A <sup>1)</sup>	1	5 s	0
4:4	49	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	1	3 s	1
4:5	50	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer voor water, is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
4:6	51	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang extra regelsequentie is geactiveerd.	A	0	20 s	0
4:7	52	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, TEMPERATUURBEVEILIGING VIA COMMUNICATIE, COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface.	B	0	5 m	1
4:8	53	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, SENSOR COMBI-BATTERIJ DEFECT De temperatuursensor van de combi-batterij is defect of niet aangesloten.	A	1	3 s	1
4:9	54	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, COMMUNICATIEFOUT MODULE F Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met module E voor extra regelsequentie.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
4:10	55	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING GEACTIVEERD OF VOEDINGSSPANNING NAAR ELEKTRISCHE VERWARMER ONTBREEKT De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedingsspanning naar de elektrische verwarmers.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
4:11	56	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD Temperatuursensor vorstbeveiliging meet temperatuur onder ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C.	A <sup>1)</sup>	1	5 s	0
4:12	57	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	1	3 s	1
4:13	58	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer voor water, is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
4:14	59	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang extra regelsequentie is geactiveerd.	A	0	20 s	0

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
4:15	60	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, SENSOR COMBI-BATTERIJ DEFECT De temperatuursensor van de combi-batterij is defect of niet aangesloten.	A	1	3 s	1
<b>Alarmgroep 5: Naverwarming</b>						
5:1	61	NAVERWARMING, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING GEACTIVEERD OF VOEDINGSSPANNING NAAR ELEKTRISCHE VERWARMER ONTBREEKT De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedingsspanning naar de elektrische verwarmers.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
5:2	62	NAVERWARMEN, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD Temperatuursensor vorstbeveiliging meet temperatuur onder ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C.	A <sup>1)</sup>	1	5 s	0
5:3	63	NAVERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	1	3 s	1
5:4	64	NAVERWARMEN, CONTROLE VERWARMINGSKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer voor water is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
5:5	65	NAVERWARMEN, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang naverwarmen is geactiveerd.	A	0	20 s	0
<b>Alarmgroep 6: Xzone, I/O-module A</b>						
6:1	76	Xzone, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE A Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module A voor Xzone.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
6:2	77	Xzone, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING GEACTIVEERD OF VOEDINGSSPANNING NAAR ELEKTRISCHE VERWARMER ONTBREEKT De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedingsspanning naar de elektrische verwarmers.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
6:3	78	Xzone, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD Temperatuursensor vorstbeveiliging meet temperatuur onder ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C.	A <sup>1)</sup>	1	5 s	0
6:4	79	Xzone, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	1	3 s	1
6:5	80	Xzone, TEMPERATUURSENSOR INLAATLUCHT DEFECT Inlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten.	A	1 <sup>3)</sup>	3 s	1
6:6	81	Xzone, CONTROLE VERWARMINGSKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer voor water is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
6:7	82	Xzone, TEMPERATUUR INLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGRENSEN De inlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder het ingestelde instelpunt (ERS en Inlaatluchtregeling) of Min. IL-temp (Uitlaatluchtregeling).	A	0 <sup>3)</sup>	20 m.	0

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
6:8	83	Xzone, TEMPERATUUR INLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARMGREN De inlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten boven het ingestelde instelpunt (ERS en Inlaatluchtregeling) of Max. IL-temp (Uitlaatluchtregeling).	B	0 <sup>3)</sup>	20 m.	0
6:9	84	Xzone, VERWARMEN, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang Xzone verwarmen is geactiveerd.	A	0	20 s	0
<b>Alarmgroep 7: Xzone I/O-module B</b>						
7:1	91	Xzone, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE B Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module B voor Xzone.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
7:2	92	Xzone, TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT DEFECT Uitlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten.	A	1 <sup>3)</sup>	3 s	1
7:3	93	Xzone, CONTROLE KOELKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtkoeler voor water is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m.	0
7:4	94	Xzone, TEMPERATUUR UITLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGREN Uitlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder ingestelde alarmgrens.	A	0 <sup>3)</sup>	20 m.	0
7:5	95	Xzone, KOELEN, ALARMINGANG 1 GEACTIVEERD Alarmingang 1 Xzone koelen is geactiveerd.	A	0	20 s	0
7:6	96	Xzone, KOELEN, ALARMINGANG 2 GEACTIVEERD Alarmingang 2 Xzone koelen is geactiveerd.	A	0	20 s	0
<b>Alarmgroep 8: Koeling</b>						
8:5	110	KOELING, CONTROLE KOELKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtkoeler, is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
8:6	111	ALARMINGANG 1 KOELEN GEACTIVEERD Alarmingang 1 koelen is geactiveerd.	A	0	20 s	0
8:7	112	ALARMINGANG 2 KOELEN GEACTIVEERD Alarmingang 2 koelen is geactiveerd.	A	0	20 s	0
<b>Alarmgroep 9: Reserve</b>						
<b>Alarmgroep 10: AHU, interne temperatuursensor</b>						
10:1	136	TEMPERATUURSENSOR INLAATLUCHT DEFECT Inlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten.	A	1 <sup>3)</sup>	3 s	1
10:2	137	TEMPERATUURSENSOR INLAATLUCHT VOOR DICHTHEIDSCORRECTIE DEFECT Inlaatluchtsensor in de ingang van de inlaatluchtventilator kan geen correcte communicatie tot stand brengen of geeft een onjuiste waarde.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
10:3	138	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT DEFECT Uitlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten.	A	1 <sup>3)</sup>	3 s	1
10:4	139	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT VOOR DICHTHEIDSCORRECTIE DEFECT (GOLD RX/PX/CX) Temperatuursensor in de ingang van de uitlaatluchtventilator kan geen correcte communicatie tot stand brengen of geeft een onjuiste waarde. GOLD RX Uitlaatluchtregeling is geselecteerd, maar de temperatuursensor in de uitlaatlucht is defect of is niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
10:5	140	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT VOOR ONTDOOIEN WARMTEWISSELAAR DEFECT Temperatuursensor voor ontdooien warmtewisselaar is defect.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
10:6	141	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT VOOR DICHTHEIDSCORRECTIE IN SD LUCHTBEHANDELINGSUNIT DEFECT Temperatuursensor in de ingang van de uitlaat- luchtventilator kan geen correcte communicatie tot stand brengen of geeft een onjuiste waarde.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
10:7	142	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHKANAAL DEFECT De temperatuursensor in het uitlaatluchtkanaal is defect of is niet aangesloten.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
10:10	145	TEMPERATUURSENSOR BUITENLUCHT DEFECT (GOLD SD) Buitentemperatuursensor is defect of niet aange- sloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
<b>Alarmpgroep 11: Externe temperatuursensoren</b>						
11:1	151	SENSOR 1 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 1 is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:2	152	SENSOR 2 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 2 is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:3	153	SENSOR 3 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 3 is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:4	154	SENSOR 4 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 4 is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:5	155	Xzone, SENSOR 5 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 5 is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:6	156	Xzone, SENSOR 6 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 6 is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:7	157	Xzone, SENSOR 7 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 7 is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:8	158	Xzone, SENSOR 8 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 8 is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:9	159	SENSOR A BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor A is defect of niet aan- gesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:10	160	SENSOR B BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor B is defect of niet aange- sloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:11	161	SENSOR C BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor C is defect of niet aan- gesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:12	162	SENSOR D BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor D is defect of niet aan- gesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:13	163	COMMUNICATIEFOUT KAMERTEMPERATUUR De regelunit van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie- interface.	B	0 <sup>3)</sup>	5 m <sup>2)</sup>	1

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
11:14	164	Xzone, COMMUNICATIEFOUT KAMERTEMPERATUUR De regelunit van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface.	B	0 <sup>3)</sup>	5 m <sup>2)</sup>	1
11:15	165	COMMUNICATIEFOUT BUITENTEMPERATUUR De regelunit van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface.	B	0 <sup>3)</sup>	5 m <sup>2)</sup>	1
<b>Alarmgroep 12: AHU, temperatuurverschil</b>						
12:1	166	TEMPERATUUR INLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De inlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder het ingestelde instelpunt (ERS, ORS, ORE en Inlaatluchtregeling) of heeft langer dan 20 minuten afgeweken van het huidige instelpunt van de inlaatluchtregelaar (Retourluchtregeling).	A	1 <sup>3)</sup>	20 m.	0
12:2	167	TEMPERATUUR INLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS De inlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten boven het ingestelde instelpunt (ERS, ORS, ORE en Inlaatluchtregeling) of heeft langer dan 20 minuten afgeweken van het huidige instelpunt van de inlaatluchtregelaar (Retourluchtregeling).	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
12:6	171	TEMPERATUUR UITLAATLUCHT ONDER ALARMGRENS Uitlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder ingestelde alarmgrens.	A	1 <sup>3)</sup>	20 m	0
12:11	176	TEMPERATUURBEVEILIGING ONDER ALARMGRENS De waarde van de temperatuurbeveiliging ligt onder de ingestelde alarmgrens.	A	1 <sup>3)</sup>	30 s <sup>2)</sup>	0
12:13	178	RENDEMENT WARMTEWISSELAAR ONDER ALARMGRENS Het rendement van de warmtewisselaar ligt méér dan 2 minuten onder de ingestelde alarmgrens.	B	0 <sup>3)</sup>	2 uur	0
<b>Alarmgroep 13: Vochtigheid/VOC</b>						
13:1	181	BEVOCHTING, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 4 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 4 voor vochtigheid.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
13:2	182	VOCHTSENSOR INLAATLUCHT DEFECT De vochtsensor in het inlaatluchtkanaal is defect of is niet aangesloten.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
13:3	184	VOCHTSENSOR UITLAATLUCHT DEFECT De vochtsensor in het uitlaatluchtkanaal is defect of is niet aangesloten.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
13:4	184	VOCHTSENSOR AFVOERLUCHT DEFECT De vochtsensor in het afvoerluchtkanaal is defect of is niet aangesloten.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
13:9	189	ALARMUITGANG BEVOCHTIGER GEACTIVEERD De bevochtiger heeft alarmuitgang geactiveerd.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
13:11	191	COMMUNICATIEFOUT VOC-SENSOR De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de VOC-sensor.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1



Alarmnr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten	
		0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	0 = In bedrijf 1 = Stop	s = seconde m = minuut h=uur	0 = handm. 1 = automatisch	
Display	Comm.					
13:12	192	VOC-SENSOR, INTERNE COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de VOC-sensor.	B	0 <sup>3)</sup>	60 s	1
13:13	193	VOC-SENSOR, INTERNE FOOT VOC-sensor defect.	B	0 <sup>3)</sup>	60 s	1
13:14	194	VOC-SENSOR, NIVEAU ONDER /BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS De VOC-sensor heeft een niveau geregistreerd dat langer dan 60 seconden onder of boven het instelpunt van de alarmgrens lag.	B	0 <sup>3)</sup>	60 s	1
<b>Alarmgroep 14: Reserve</b>						
<b>Alarmgroep 15: Platenwisselaar</b>						
15:1	211	PLATENWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 2 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 2 voor platenwisselaar.	A	1 <sup>3)4)</sup>	10 s	1
15:2	212	PLATENWISSELAAR, TEMPERATUURSENSOR 1 DEFECT Temperatuursensor 1 voor vorstbeveiliging in warmtewisselaarkast is defect of is niet aangesloten.	A	1 <sup>3)4)</sup>	3 s	1
15:3	213	PLATENWISSELAAR, TEMPERATUURSENSOR 2 DEFECT Temperatuursensor 2 voor vorstbeveiliging in warmtewisselaarkast is defect of is niet aangesloten.	A	1 <sup>3)4)</sup>	3 s	1
15:4	214	PLATENWISSELAAR, REGELKLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator voor platenwisselaar is defect.	A	0 <sup>3)4)</sup>	10 m	0
15:7	217	PLATENWISSELAAR, I/O-MODULE 3 COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 3 voor de platenwisselaar.	A	1 <sup>3)4)</sup>	10 s	1
15:8	218	PLATENWISSELAAR, CONTROLE BYPASS-KLEP GEACTIVEERD De controlefunctie van de bypass-klep van de platenwisselaar is geactiveerd.	A	0 <sup>3)4)</sup>	10 m	0
15:9	219	PLATENWISSELAAR, REGELKLEP 1 CONTROLE GEACTIVEERD De controlefunctie van sectieklep 1 van de platenwisselaar is geactiveerd.	A	0 <sup>3)4)</sup>	10 m	0
15:10	220	PLATENWISSELAAR, REGELKLEP 2 CONTROLE GEACTIVEERD De controlefunctie van sectieklep 2 van de platenwisselaar is geactiveerd.	A	0 <sup>3)4)</sup>	10 m	0
15:11	221	PLATENWISSELAAR, I/O-MODULE 3 COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 3 voor de platenwisselaar.	A	1 <sup>3)4)</sup>	10 s	1
15:12	222	PLATENWISSELAAR, CONTROLE BYPASS-KLEP GEACTIVEERD De controlefunctie van de bypass-klep van de platenwisselaar is geactiveerd.	A	0 <sup>3)4)</sup>	10 m	0
15:13	223	TEGENSTROOMPLATENWISSELAAR, ONTDOODRIJK BOVEN ALARMGRENS Er moest 2 uur lang voortdurend volledig ontdooid worden.	B	1 <sup>3)4)</sup>	2 uur	0

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
15:14	224	PLATENWISSELAAR, ONTDOOISENSOR C COMMUNICATIEFOUT Regelunit van de luchtbehandelingsunit brengt geen juiste communicatie tot stand met ontdooisensor C voor de warmtewisselaar.	B	0	10 m	1
15:15	225	PLATENWISSELAAR, ONTDOOIDRUK BOVEN ALARMGRENS De behoefte aan ontdooien is continu op een niveau boven de 95% gebleven gedurende 144 minuten.	B	1	2,4 h	0
<b>Alarmgroep 16: Twincoilwisselaars</b>						
16:1	226	TWINCOILWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 1 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 1 voor twincoilwisselaar.	A	1 <sup>3/4)</sup>	10 s	1
16:2	227	TWINCOILWISSELAAR, TEMPERATUURSENSOR DEFECT De temperatuursensor van het leidingwerk van het twincoilsysteem voor de vorstbescherming is defect of is niet aangesloten.	A	1 <sup>3/4)</sup>	3 s	1
16:3	228	TWINCOILWISSELAAR, KLEPCONTROLE GEACTIEVEERD Klepactuator van de twincoilwisselaar is defect.	A	0 <sup>3/4)</sup>	10 m	0
16:4	229	TWINCOILWISSELAAR, POMPCONTROLE GEACTIEVEERD Er wordt geen bedrijfsindicatie vanaf de pomp verkregen.	A	1 <sup>3/4)</sup>	20 s	0
16:5	230	PLATENWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE C De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module C voor twincoilwisselaar.	A	1	10 s	1
16:6	231	TWINCOILWISSELAAR, DRUKSENSOR DEFECT De druksensor voor de twincoilwisselaar is defect of is niet aangesloten.	A	1	10 m	1
16:7	232	TWINCOILWISSELAAR, LAGE DRUK IN HYDRONISCH CIRCUIT Drukmeter registreert een te lage druk.	A	1	5 m	0
16:8	233	TWINCOILWISSELAAR, DRUK ONDER ALARMGRENS Vloeistofdruksensor registreert een te lage druk.	A	1	10 s	1
<b>Alarmgroep 17: Warmtewielwisselaar</b>						
17:1	241	WARMTEWIELWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT MOTORREGELAAR Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregeling van de warmtewisselaar.	A	1 <sup>3/4)</sup>	10 s	1
17:2	242	WARMTEWIELWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT ONTDOOIDRUKSENSOR 7 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met druksensor 7 van de warmtewisselaar. Geldt alleen voor de ontdooifunctie.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
17:3	243	WARMTEWIELWISSELAAR, ONTDOOIDRUK BOVEN ALARMGRENS De behoefte aan ontdooien is continu op een niveau boven de 95% gebleven gedurende 144 minuten.	B	1 <sup>3/4)</sup>	2,4 h	0

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
17:4	244	WARMTEWIELWISSELAAR, SNELHEIDSCONTROLE GEACTIVEERD Impulsen van controle rotatie naar warmtewisselaar blijven uit.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)4)</sup>	3 s	0
17:5	245	WARMTEWIELWISSELAAR, OVERSTROOM MOTORREGELAAR Motorregelaar warmtewisselaar heeft te hoge stroom naar de aandrijfmotor gedetecteerd.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)4)</sup>	3 s	0
17:6	246	WARMTEWIELWISSELAAR, TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Lage voedingsspanning naar de motorregelaar van de warmtewielwisselaar.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)4)</sup>	3 s	0
17:7	247	WARMTEWIELWISSELAAR, TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Hoge voedingsspanning naar de motorregelaar van de warmtewielwisselaar.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)4)</sup>	3 s	0
17:8	248	WARMTEWIELWISSELAAR, TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge temperatuur (90 °C) in de motorregelaar van de warmtewisselaar.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)4)</sup>	3 s	0
17:9	249	WARMTEWIELWISSELAAR, STARTFOUT MOTORREGELAAR Aandrijfmotor draait niet bij het opstarten.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)4)</sup>	3 s	0
<b>Alarmsgroep 18: AYC</b>						
18:1	256	AYC, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 7 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 7 voor AYC.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
18:2	257	AYC-VERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR DEFECT Verwarmingstemperatuursensor is defect of niet aangesloten.	A	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
18:3	258	AYC-VERWARMEN, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD De klepactuator verwarmd water is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
18:4	259	AYC-VERWARMEN, POMPCONTROLE GEACTIVEERD De pomp verwarmd water is defect.	A	0 <sup>3)</sup>	20 s	0
18:5	260	AYC-VERWARMEN, TEMPERATUUR ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS Temperatuur verwarmingswater ligt langer dan 30 minuten onder ingesteld instelpunt.	A	0 <sup>3)</sup>	30 m	0
18:6	261	AYC-VERWARMEN, TEMPERATUUR BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS <sup>5)</sup> Temperatuur verwarmingswater ligt langer dan 30 minuten boven ingesteld instelpunt.	B	0 <sup>3)</sup>	30 m	0
18:9	264	AYC-KOELEN, TEMPERATUURSENSOR DEFECT Temperatuursensor voor de AYC-functie (All Year Comfort) koelen is defect of is niet aangesloten.	A	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
18:10	265	AYC-KOELEN, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD De klepactuator gekoeld water is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
18:11	266	AYC-KOELEN, POMPCONTROLE GEACTIVEERD De pomp gekoeld water is defect.	A	0 <sup>3)</sup>	20 s	0
18:12	267	AYC-KOELEN, TEMPERATUUR ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS Temperatuur koelwater ligt langer dan 30 minuten onder ingesteld instelpunt.	A	0 <sup>3)</sup>	30 m	0
18:13	268	AYC-KOELEN, TEMPERATUUR BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS <sup>5)</sup> Temperatuur koelwater ligt langer dan 30 minuten boven ingesteld instelpunt.	B	0 <sup>3)</sup>	30 m	0

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
<b>Alarmgroep 19-20: Reserve</b>						
<b>Alarmgroep 21: COOL DX</b>						
21:1	301	COOL DX, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 2 De AHU-regeleenheid kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module 2 voor de COOL DX.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
21:2	302	COOL DX, LAGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 1 DEFECT Lagedruksensor is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
21:3	303	COOL DX, LAGE DRUK COMPRESSOR 1 ONDER ALARMGRENSEN De lagedruksensor meet een lagere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	5 s	0
21:4	304	COOL DX, HOGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 1 DEFECT Hogedruksensor is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
21:5	305	COOL DX, HOGE DRUK COMPRESSOR 1 BOVEN ALARMGRENSEN De hogedruksensor meet een hogere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	3 s	0
21:6	306	COOL DX, CONTROLE COMPRESSOR 1 GEACTIVEERD Controle van compressor is defect.	A	0 <sup>3)</sup>	20 s	0
21:7	307	COOL DX, FOUT BIJ HERSTARTEN COMPRESSOR 1 Herstarten van compressor lukt niet.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
21:8	308	COOL DX, LAGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 2 DEFECT Lagedruksensor is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
21:9	309	COOL DX, LAGE DRUK COMPRESSOR 2 ONDER ALARMGRENSEN De lagedruksensor meet een lagere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	5 s	0
21:10	310	COOL DX, HOGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 2 DEFECT Hogedruksensor is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
21:11	311	COOL DX, HOGE DRUK COMPRESSOR 2 BOVEN ALARMGRENSEN De hogedruksensor meet een hogere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	3 s	0
21:12	312	COOL DX, CONTROLE COMPRESSOR 2 GEACTIVEERD Controle van compressor is defect.	A	0 <sup>3)</sup>	20 s	0
21:13	313	COOL DX, FOUT BIJ HERSTARTEN COMPRESSOR 2 Herstarten van compressor lukt niet.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
21:14	314	COOL DX, TEMPERATUURSENSOR BUITENLUCHT DEFECT Buitenluchttemperatuursensor is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
21:15	315	COOL DX, FOUT IN FASESEQUENTIE Beveiliging fasesequentie voor voedingsspanning COOL DX is geactiveerd.	A	0 <sup>3)</sup>	5 s	0
<b>Alarmgroep 22: Reserve</b>						
<b>Alarmgroep 23: SMART Link</b>						
23:1	331	SMART Link, COMMUNICATIEFOUT Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
23:2	332	SMART Link, ALARMNIVEAU 1 GEACTIVEERD Koeler/warmtepomp geactiveerd, groepsalarmniveau 1.	B	0 <sup>3)</sup>	30 s	0

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
23:3	333	SMART Link, ALARMNIVEAU 2 GEACTIVEERD Koeler/warmtepomp geactiveerd, groepsalarmniveau 2.	B	0 <sup>3)</sup>	30 s	0
23:4	334	SMART Link, ALARMNIVEAU 3 GEACTIVEERD Koeler/warmtepomp geactiveerd, groepsalarmniveau 3.	B	0 <sup>3)</sup>	30 s	0
23:10	340	AQUA Link, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 5 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 5, AQUA Link.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
23:11	341	AQUA Link, POMPCONTROLE GEACTIVEERD Pomp naar AQUA Link is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
<b>Alarmgroep 24: SMART Link DX</b>						
24:1	346	SMART Link 1, communicatiefout Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 1.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
24:2	347	SMART Link 1, alarm geactiveerd Koeler 1 defect.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
24:4	349	SMART Link 2, communicatiefout Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 2.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
24:5	350	SMART Link 2, alarm geactiveerd Koeler 2 defect.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
24:7	352	SMART Link 3, communicatiefout Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 3.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
24:8	353	SMART Link 3, alarm geactiveerd Koeler 3 defect.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
24:10	355	SMART Link 4, communicatiefout Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 4.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
24:11	356	SMART Link 4, alarm geactiveerd Koeler 4 defect.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
24:13	358	SMART Link, toevoerluchtalarm luchtstroom onder alarmgrens Het toevoerluchtalarm luchtstroom onder alarmgrens is geactiveerd.	A	0	10 m	1
<b>Alarmgroep 24-25: Reserve</b>						
<b>Alarmgroep 26: Voorfilter</b>						
26:1	376	VOORFILTER, COMMUNICATIEFOUT INLAAT-LUCHTDRUKSENSOR 8 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het inlaatluchtvoorfilter.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
26:2	377	VOORFILTER, INLAATLUCHT VUIL De druk over het inlaatluchtvoorfilter ligt langer dan 10 minuten boven de ingestelde alarmgrens.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
26:7	382	VOORFILTER, COMMUNICATIEFOUT UITLAAT-LUCHTDRUKSENSOR 9 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het uitlaatluchtvoorfilter.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
26:8	383	VOORFILTER, UITLAATLUCHT VUIL De druk over het uitlaatluchtvoorfilter ligt langer dan 10 minuten boven de ingestelde alarmgrens.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
<b>Alarmgroep 27: AHU, interne filters</b>						
27:1	391	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDRUKSENSOR 3/4 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het AHU-inlaatluchtfILTER.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
27:2	392	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, INLAATLUCHT VUIL De druk over het inlaatluchtfILTER van de luchtbehandelingsunit ligt langer dan 10 minuten boven ingestelde alarmgrens.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
27:7	397	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, COMMUNICATIEFOUT UITLAATLUCHTDRUKSENSOR 3/4 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het AHU-uitlaatluchtfILTER.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
27:8	398	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, UITLAATLUCHT VUIL De druk over het uitlaatluchtfILTER van de luchtbehandelingsunit ligt langer dan 10 minuten boven ingestelde alarmgrens.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
<b>Alarmgroep 28: Eindfilter</b>						
28:1	406	EINDFILTER, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDRUKSENSOR A De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het eindfilter inlaatlucht.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
28:2	407	EINDFILTER, INLAATLUCHT VUIL De druk over het eindfilter inlaatlucht ligt langer dan 10 minuten boven ingestelde alarmgrens.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
<b>Alarmgroep 29: Reserve</b>						
<b>Alarmgroep 30: Debietmeting</b>						
30:1	436	LUCHTDEBIETMETING, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDRUKSENSOR 1/2 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de debietdruksensor in de inlaatlucht.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
30:2	437	LUCHTDEBIETMETING, INLAATLUCHTDEBIET ONDER INSTELPUNT ALARMGRENNS Het inlaatluchtdebiet heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen.	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
30:3	438	LUCHTDEBIETMETING, INLAATLUCHTDEBIET BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENNS Het inlaatluchtdebiet heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen.	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
30:6	441	LUCHTDEBIETMETING, COMMUNICATIEFOUT UITLAATLUCHTDRUKSENSOR 1/2 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de debietdruksensor in de uitlaatlucht.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
30:7	442	LUCHTDEBIETMETING, UITLAATLUCHTDEBIET ONDER INSTELPUNT ALARMGRENNS Het uitlaatluchtdebiet heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen.	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
30:8	443	LUCHTDEBIETMETING, UITLAATLUCHTDEBIET BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS Het uitlaatluchtdebiet heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen.	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
30:11	446	LUCHTDEBIETMETING, COMMUNICATIEFOUT LEKVERLIESREGELING DRUKSENSOR B De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van de doorblaassectie warmtewisselaar.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
<b>Alarmsgroep 31: Drukregeling</b>						
31:1	451	DRUKREGELING, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDRUKSENSOR 5 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de kanaaldruksensor in de inlaatlucht. Geldt alleen voor drukregeling van de inlaatlucht.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
31:2	452	DRUKREGELING, DRUK INLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De kanaaldruk heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten).	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
31:3	453	DRUKREGELING, DRUK INLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS De kanaaldruk heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten).	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
31:6	456	DRUKREGELING, COMMUNICATIEFOUT UITLAATLUCHTDRUKSENSOR 6 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de kanaaldruksensor in de uitlaatlucht. Geldt alleen voor drukregeling van de uitlaatlucht.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
31:7	457	DRUKREGELING, DRUK UITLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De kanaaldruk van de uitlaatlucht heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten).	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
31:8	458	DRUKREGELING, DRUK UITLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS De kanaaldruk van de uitlaatlucht heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten).	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
<b>Alarmsgroep 32: ReCO<sub>2</sub>/Intermitterende nachtverwarming</b>						
32:1	466	ReCO <sub>2</sub> , COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 0 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 0.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
32:2	467	ReCO <sub>2</sub> , COMMUNICATIEFOUT DRUKSENSOR 0 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de druksensor.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
32:3	468	ReCO <sub>2</sub> , INTERMITTERENDE NACHTVERWARMING, CONTROLE REGELKLEP RECIRCULATIE GEACTIVEERD De klepactuator komt niet in de correcte positie. Het uitgaande positie-signaal vanuit de klep is niet gelijk aan het ingaande regelsignaal.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
32:4	469	ReCO <sub>2</sub> , CONTROLE REGELKLEP BUITENLUCHT GEACTIVEERD De klepactuator komt niet in de correcte positie. Het uitgaande positie-signaal vanuit de klep is niet gelijk aan het ingaande regelsignaal.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
<b>Alarmgroep 33: Service</b>						
33:1	481	SERVICEPERIODE BOVEN ALARMGREN De vooraf ingestelde serviceperiode is verstreken. Bij een RESET van het alarm via de handterminal komt het alarm na 7 dagen weer terug. Een nieuwe serviceperiode kan onder ALARMINSTELLINGEN worden ingesteld en gereset.	B	0 <sup>3)</sup>	5 sec. <sup>2)</sup>	0
33:15	495	BLOKKERING GEACTIVEERD Neem contact op met Swegon of een vertegenwoordiger daarvan.	–	–	–	0 <sup>6)</sup>
<b>Alarmgroep 34: Externe regelingen</b>						
34:1	496	COMMUNICATIEFOUT EXTERNE REGELING I/O-MODULE 3 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 3 voor externe regeling.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
34:2	497	COMMUNICATIEFOUT EXTERNE REGELING I/O-MODULE 6 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 6 voor externe regeling.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
<b>Alarmgroep 35: Booster-verdelers</b>						
35:1	511	BOOSTER-VERDELERS, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 8 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 8 voor Booster-verdelers.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
<b>Alarmgroep 36: Externe communicatie, I/O-modules</b>						
36:1	526	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE A COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module A.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
36:2	527	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE A TEMPERATUURSENSOR 1 DEFECT I/O-module A, temperatuursensor 1, is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
36:3	528	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE A TEMPERATUURSENSOR 2 DEFECT I/O-module A, temperatuursensor 2, is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
36:6	531	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE B COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module B.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
36:7	532	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE B TEMPERATUURSENSOR 1 DEFECT I/O-module B, temperatuursensor 1, is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1



Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
36:8	533	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE B TEMPERATUURSENSOR 2 DEFECT I/O-module B, temperatuursensor 2, is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
36:11	536	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE C COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module C.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
36:12	537	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE C TEMPERATUURSENSOR 1 DEFECT I/O-module C, temperatuursensor 1, is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
36:13	538	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE C TEMPERATUURSENSOR 2 DEFECT I/O-module C, temperatuursensor 2, is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
<b>Alarmgroep 37: Reserve</b>						
<b>Alarmgroep 38-47: MIRU 1-10 <sup>7)</sup></b>						
38-47:1	556, 571, 586, 601, 616, 631, 646, 661, 676, 691	MIRU 1-10 COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met MIRU.	A	0 <sup>3)</sup>	10 sec.	1
38-47:2	557, 572, 587, 602, 617, 632, 647, 662, 677, 692	MIRU 1-10 MOTORREGELAARALARM GEACTIVEERD De MIRU-motorregelaar is geactiveerd.	A	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
38-47:3	558, 573, 588, 603, 618, 633, 648, 663, 678, 693	MIRU 1-10 COMMUNICATIEFOUT MOTORREGELAAR MIRU kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de motorregelaar van de dakventilator.	A	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
38-47:4	559, 574, 589, 604, 619, 634, 649, 664, 679, 694	MIRU 1-10 COMMUNICATIEFOUT DRUKSENSOR 0 LUCHTSTROOMMETING MIRU kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de druksensor luchtstroommeting van de dakventilator.	A	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
38-47:5	560, 575, 590, 605, 620, 635, 650, 665, 680, 695	MIRU 1-10 COMMUNICATIEFOUT DRUKREGELINGSENSOR 1 MIRU kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de kanaaldruksensor van de dakventilator.	A	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
38-47:6	561, 576, 591, 606, 621, 636, 651, 666, 681, 696	MIRU 1-10 TEMPERATUURSENSOR DEFECT MIRU-temperatuursensor is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
38-47:7	562, 577, 592, 607, 622, 637, 652, 667, 682, 697	MIRU 1-10 AFWIJKING LUCHTSTROOM/DRUK VAN INSTELPUNT ALARMGRENSEN De luchtstroom/druk heeft continu meer dan 20% boven of onder het instelpunt gelegen.	B	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
38-40:8	563, 578, 593	MIRU 1-3 LUCHTSTROOM ONDER INSTELPUNT ALARMGRENSEN De luchtstroom is meer dan 30 seconden lager geweest dan het instelpunt.	B	0	1.200 sec.	0

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
38-40:9	564, 579, 594	MIRU 1-3 LUCHTSTROOM BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENSEN De luchtstroom heeft meer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen.	B	0	1.200 sec.	0
38-40:10	565, 580, 595	MIRU 1-3 DRUK ONDER INSTELPUNT ALARMGRENSEN De druk is meer dan 30 seconden lager geweest dan het instelpunt.	B	0	1.200 sec.	0
38-40:11	566, 581, 596	MIRU 1-3 DRUK BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENSEN De druk heeft meer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen.	B	0	1.200 sec.	0
<b>Alarmgroep 49-54: Inlaatluuchtventilator 1A-3B <sup>8)</sup></b>						
49-54:1	721, 736, 751, 766, 781, 796	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B COMMUNICATIEFOUT Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregeling van de inlaatluuchtventilator.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
49-54:2	722, 737, 752, 767, 782, 797	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B OVERSTROOM MOTORREGELAAR Hoge stroom naar motor.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	10 s	0
49-54:3	723, 738, 753, 768, 783, 798	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te lage spanning.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	60 s	0
49-54:4	724, 739, 754, 769, 784, 799	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te hoge spanning.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	10 s	0
49-54:5	725, 740, 755, 770, 785, 800	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge interne temperatuur.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	10 s	0
49-54:6	726, 741, 756, 771, 786, 801	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STARTFOUT MOTORREGELAAR De inlaatluuchtventilator draait niet bij het opstarten, draait in de verkeerde richting of draait te snel.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	10 s	0
49-54:7	727, 742, 757, 772, 787, 802	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B RIMPELSPANNINGFOUT MOTORREGELAAR Groot spanningsverschil tussen de fasen (3-fase, 400 V), veroorzaakt rimpelspanning.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
49-54:8	728, 743, 758, 773, 788, 803	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FASEFOUT MOTORREGELAAR Fasefout in motorregelaar.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
49-54:9	729, 744, 759, 774, 789, 804	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FOUT INTERN GEHEUGEN MOTORREGELAAR Fout in intern geheugen van motorregelaar.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
49-54:10	730, 745, 760, 775, 790, 805	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STROOMREDUCERING MOTORREGELAAR Stroom-/spanningreducering in motorregelaar.	B	0 <sup>3)</sup>	60 s	1
49-51:11	731, 746, 761	INLAATLUCHTVENTILATOR 1A-3A, FOUT INTERNE COMMUNICATIE MOTORREGELAAR Fout in interne communicatie van motorregelaar.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
<b>Alarmgroep 55-60: Uitlaatluuchtventilator 1A-3B <sup>9)</sup></b>						
55-60:1	811, 826, 841, 856, 871, 886	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B COMMUNICATIEFOUT Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregeling van de uitlaatluuchtventilator.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
55-60:2	812, 827, 842, 857, 872, 887	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B OVERSTROOM MOTORREGELAAR Hoge stroom naar motor.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	3 s	0
55-60:3	813, 828, 843, 858, 873, 888	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te lage spanning.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	60 s	0
55-60:4	814, 829, 844, 859, 874, 889	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te hoge spanning.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	3 s	0
55-60:5	815, 830, 845, 860, 875, 890	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge interne temperatuur.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	3 s	0
55-60:6	816, 831, 846, 861, 876, 891	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STARTFOUT MOTORREGELAAR De uitlaatluuchtventilator draait niet bij het opstarten, draait in de verkeerde richting of draait te snel.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	3 s	0
55-60:7	817, 832, 847, 862, 877, 892	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B RIMPELSPANNINGFOUT MOTORREGELAAR Groot spanningsverschil tussen de fasen (3-fase, 400 V), veroorzaakt rimpelspanning.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	5 s	1
55-60:8	818, 833, 848, 863, 878, 893	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FASEFOUT MOTORREGELAAR Fasefout in motorregelaar.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	5 s	1
55-60:9	819, 834, 849, 864, 879, 894	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FOUT INTERN GEHEUGEN MOTORREGELAAR Fout in intern geheugen van motorregelaar.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	5 s	1
55-60:10	820, 835, 850, 865, 880, 895	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STROOMREDUCERING MOTORREGELAAR Stroom-/spanningreducering in motorregelaar.	B	0 <sup>3)</sup>	60 s	1
55-57:11	821, 836, 851	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1A-3A, FOUT INTERNE COMMUNICATIE MOTORREGELAAR Fout in interne communicatie van motorregelaar.	A	1 <sup>3)</sup>	5 s	1
<b>Alarmgroep 61: Inlaatluuchtventilator, I/O-module</b>						
61:1	901	INLAATLUCHTVENTILATOR 1A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van inlaatluuchtventilator 1A.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
61:6	906	INLAATLUCHTVENTILATOR 2A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van inlaatluuchtventilator 2A.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
61:11	911	INLAATLUCHTVENTILATOR 3A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van inlaatluuchtventilator 3A.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
<b>Alarmgroep 62: Uitlaatluuchtventilator, I/O-module</b>						
62:1	916	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van uitlaatluuchtventilator 1A.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
62:6	921	UITLAATLUCHTVENTILATOR 2A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van uitlaatluuchtventilator 2A.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
62:11	926	UITLAATLUCHTVENTILATOR 3A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van uitlaatluuchtventilator 3A.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
<b>Alarmgroep 63: MIRU, I/O-module</b>						
63:1	931	MIRU 1 COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van MIRU 1.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
63:6	936	MIRU 2 COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van MIRU 2.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
63:11	941	MIRU 3 COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van MIRU 3.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
<b>Alarmgroepen 70 – 74: Omkeerbare warmtepomp/koeler HC</b>						
70:1	1036	HC REGELEENHEID COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC regeleenheid.	A	0	10 s	1
70:2	1037	HC REGELEENHEID GROEPSALARM GEACTIVEERD De HC regeleenheid heeft een alarm voor een algemene fout geactiveerd	A	0	10 s	1
70:3	1038	HC REGELEENHEID DEFECT TIMERCIRCUIT HC regeleenheid is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
70:5	1040	HC ONTDOOIEN, DRUKSENSOR D COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met druksensor D voor HC ontdooien.	A	0	10 s	1
70:6	1041	HC ONTDOOIEN, I/O-MODULE 5 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 5 voor HC ontdooien.	A	0	10 s	1
70:7	1042	HC ONTDOOIEN, CONTROLE REGELKLEP RECIRCULATIE GEACTIVEERD Alarm regelklep recirculatie HC ontdooien is geactiveerd.	B	0	180 s	1
70:8	1043	HC ONTDOOIEN, ELEK. VERWARMINGSBATTERIJ GEACTIVEERD Alarm elektrische verwarmingsbatterij HC ontdooien is geactiveerd.	A	0	10 s	0
70:9	1044	HC ONTDOOITIJD CIRCUIT 1 BOVEN ALARM-GRENS HC ontdooitijd voor circuit 1 is overschreden.	B	0	10 s	1
70:12	1046	FOUT FASEVOLGORDE HC Fasevolgordebeveiliging voor voedingsspanning naar HC is geactiveerd.	A	0 <sup>3)</sup>	5 s	0

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
71:1	1051	HC COMPRESSOR MOTORREGELAAR COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC compressor motorregelaar.	A	0	10 s	1
71:2	1052	HC COMPRESSOR MOTORREGELAAR STARTFOUT De compressormotor draait niet bij het opstarten.	A	0	10 s	1
71:3	1053	HC COMPRESSOR MOTORREGELAAR TE LAGE OF TE HOGE SPANNING Lage of hoge netvoeding naar compressor motorregelaar.	A	0	10 s	1
71:4	1054	HC COMPRESSOR BUITEN WERKBEREIK HC compressor werkt buiten zijn normale werkbereik.	A	0	10 s	1
71:9	1059	HC EXPANSIEKLEP REGELAAR CIRCUIT 1 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC expansieklep regelaar circuit 1.	A	0	10 s	1
72:1	1066	HC HOGEDRUKBEVEILIGING CIRCUIT 1 GEACTIVEERD Het alarm hogedrukbeveiliging HC circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:2	1067	HC HOGEDRUKCIRCUIT 1 BOVEN ALARMGRENS Het hogedrukalarm HC circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:3	1068	HC THERMOSTATISCH CONTACT CIRCUIT 1 GEACTIVEERD Het alarm thermostatische contacten HC circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:4	1069	HC HEETGASTEMPERatuur CIRCUIT 1 BOVEN ALARMGRENS Het alarm heetgastemperatuur HC circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:5	1070	HC HEETGASTEMPERatuur CIRCUIT 1 DEFECT Heetgastemperatuursensor is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
72:6	1071	HC HOGEDRUKSENSOR CIRCUIT 1 DEFECT Hogedruksensor HC circuit 1 is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
72:7	1072	HC LAGEDRUKSENSOR CIRCUIT 1 DEFECT Lagedruksensor HC circuit 1 is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
72:8	1073	HC AANZUIGGASTEMPERatuur CIRCUIT 1 DEFECT Temperatuursensor aanzuiggasleiding HC circuit 1 is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
72:9	1074	HC DRUKVERSCHIL CIRCUIT 1 ONDER ALARMGRENS Het alarm drukverschil HC circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:10	1075	HC ONDERHOUD CIRCUIT 1 EN COMPRESSOR Onderhoud circuit 1 en compressor vereist.	A	0	10 s	1
72:11	1076	HC OVERVERHITTINGSTEMPERatuur CIRCUIT 1 ONDER ALARMGRENS HC oververhittingstemperatuur circuit 1 valt onder de ingestelde alarmgrens.	A	0	10 s	1

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
72:12	1077	HC DRUKVEREFFENING VAN LAGEDRUKCIRCUIT 1 HC drukvereffening lagedrukcircuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:13	1078	HC DRUKVEREFFENING VAN HOGEDRUKCIRCUIT 1 HC drukvereffening hogedrukcircuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:14	1079	HC LAGEDRUKCIRCUIT 1 ONDER ALARMGRENSEN HC lagedrukcircuit 1 valt onder de ingestelde alarmgrens.	A	0	10 s	1
<b>Alarmgroep 77-79: MIRU, motorregelaars</b>						
77-79:2	1142, 1157, 1172	MIRU 1-3 OVERSTROOM MOTORREGELAAR De motorregelaar van de MIRUVENT-dakventilator heeft een veel te hoge stroom naar de aandrijfmotor geregistreerd.	A	0	10 s	0
77-79:3	1143, 1158, 1173	MIRU 1-3 TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Lage voedingsspanning naar de motorregelaar van de MIRUVENT-dakventilator.	A	0	60 sec.	0
77-79:4	1144, 1159, 1174	MIRU 1-3 TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Hoge voedingsspanning naar de motorregelaar van de MIRUVENT-dakventilator.	A	0	10 s	0
77-79:5	1145, 1160, 1175	MIRU 1-3 TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge interne temperatuur	A	0	10 s	0
77-79:6	1146, 1161, 1176	MIRU 1-3 OPSTARTFOUT MOTORREGELAAR Aandrijfmotor draait niet bij het opstarten.	A	0	10 s	0
77-79:7	1147, 1162, 1177	MIRU 1-3 ONGELIJKMATIGE FASESPANNING MOTORREGELAAR Groot spanningsverschil tussen de fasen (3-fase, 400 V), veroorzaakt rimpelspanning.	A	0	10 s	1
77-79:8	1148, 1163, 1178	MIRU 1-3 FASEFOUT MOTORREGELAAR Fasefout in motorregelaar.	A	0	10 s	1
77-79:9	1149, 1164, 1179	MIRU 1-3 FOUT INTERN GEHEUGEN MOTORREGELAAR Fout in intern geheugen van motorregelaar.	A	0	10 s	1
77-79:10	1150, 1165, 1180	MIRU 1-3 STROOMREDUCERING MOTORREGELAAR Stroom-/spanningreducering in motorregelaar.	A	0	60 sec.	1
77-79:11	1151, 1166, 1181	MIRU 1-3 INTERNE COMMUNICATIEFOUT MOTORREGELAAR Fout in interne communicatie van motorregelaar.	A	0	10 s	1
<b>Alarmgroep 81-84: SMART Link, toevoerluchtstroom</b>						
81-84:2	1202, 1217, 1232, 1247	SMART LINK 1-4 TOEVOERLUCHTSTROOM ONDER ONTDOOIALARMGRENSEN Het alarm voor toevoerluchtstroom onder ontdooialarmgrens is geactiveerd.	A	0	70 m	1

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
			B = B-alarm		h=uur	
81-84:3	1203, 1218, 1233, 1248	SMART LINK 1-4 HOGEDRUKBEVEILIGING GEACTIVEERD Het alarm hogedrukbeveiliging is geactiveerd.	A	0	30 s	1
81-84:4	1204, 1219, 1234, 1249	SMART LINK 1-4 HOGE DRUK BOVEN ALARM- GRENS De hogedruksensor meet een hogere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens.	A	0	30 s	1
81-84:5	1205, 1220, 1235, 1250	SMART LINK 1-4 LAGE DRUK ONDER ALARM- GRENS De lagedruksensor meet een lagere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens.	A	0	30 s	1
81-84:6	1206, 1221, 1236, 1251	SMART LINK 1-4 VERDAMPINGSTEMPERA- TUUR ONDER ALARMGRENS De verdampingstemperatuur komt langer dan 30 seconden onder de ingestelde alarmgrens.	A	0	30 s	1
81-84:7	1207, 1222, 1237, 1252	SMART LINK 1-4 GROEPSALARM FREQUENTIE- OMVORMER De frequentieomvormer heeft een groep- salarms alarm geactiveerd	A	0	30 s	1
81-84:8	1208, 1223, 1238, 1253	SMART LINK 1-4 BUITEN WERKBEREIK SMART Link werkt buiten het normale werk- bereik.	A	0	30 s	1
81-84:9	1209, 1224, 1239, 1254	SMART LINK 1-4 OPSTARTFOUT COMPRESSOR De compressormotor draait niet bij het opstar- ten.	A	0	30 s	1
81-84:10	1210, 1225, 1240, 1255	SMART LINK 1-4 HEETGASTEMPERATUUR BOVEN ALARMGRENS Heetgastemperatuur bevindt zich boven de alarmgrens.	A	0	30 s	1
81-84:11	1211, 1226, 1241, 1256	SMART LINK 1-4 DRUKVERSCHIL ONDER ALARMGRENS Het drukverschil komt langer dan 30 seconden onder de ingestelde alarmgrens.	A	0	30 s	1

<sup>1)</sup> Blokkeren niet mogelijk.

<sup>2)</sup> De vertraging is instelbaar.

<sup>3)</sup> Instelbaar.

<sup>4)</sup> Stopt de AHU als de temperatuur onder de instelbare grens ligt.

<sup>5)</sup> Af fabriek ingesteld op inactief.

<sup>6)</sup> Neem contact op met Swegon of een vertegenwoordiger daarvan.

<sup>7)</sup> Alarmgroep 38 = MIRU Control 1. Alarmgroep 39 = MIRU Control 2. Alarmgroep 40 = MIRU Control 3. Alarmgroep 41 = MIRU Control 4. Alarmgroep 42 = MIRU Control 5. Alarmgroep 43 = MIRU Control 6. Alarmgroep 44 = MIRU Control 7. Alarmgroep 45 = MIRU Control 8. Alarmgroep 46 = MIRU Control 9. Alarmgroep 47 = MIRU Control 10.

<sup>8)</sup> Alarmgroep 49 = Inlaatluchtventilator 1A. Alarmgroep 50 = Inlaatluchtventilator 2A. Alarmgroep 51 = Inlaatluchtventilator 3A. Alarmgroep 52 = Inlaatluchtventilator 1B. Alarmgroep 53 = Inlaatluchtventilator 2B. Alarmgroep 54 = Inlaatluchtventilator 3B.

<sup>9)</sup> Alarmgroep 55 = Uitlaatluchtventilator 1A. Alarmgroep 56 = Uitlaatluchtventilator 2A. Alarmgroep 57 = Uitlaatluchtventilator 3A. Alarmgroep 58 = Uitlaatluchtventilator 1B. Alarmgroep 59 = Uitlaatluchtventilator 2B. Alarmgroep 60 = Uitlaatluchtventilator 3B.

## 2. Informatieberichten

Informatieberichten worden weergegeven op de handterminal. Informatieberichten worden alleen weergegeven als de terminal op het Dashboard-scherm staat ingesteld.

Informatieberichten geven informatie over zaken als vereiste instellingen die niet zijn ingevoerd of ongunstige bedrijfssituaties. Het informatiebericht wordt met een blauwe cirkel in de alarmlogknop op het instrumentpaneel aangegeven.

Melding nr.	Tekst melding
96:1	HC KALIBRATIE ONTDOOIEN NIET UITGEVOERD HC kalibratie ontgooien kan niet worden uitgevoerd.
96:2	HC KALIBRATIE ONTDOOIEN NIET GOEDGEKEURD HC kalibratie ontgooien is uitgevoerd, maar gelezen waarden worden niet goedgekeurd.
96:3	HC-GRENS VOOR TOEVOERLUCHTSTROOM BEVINDT ZICH ONDER DE FABRIEKSINSTELLING De ingestelde grens voor de toevoerluchtstroom bevindt zich onder de fabrieksinstelling voor HC-bedrijf.
96:4	HC-GRENS VOOR UITLAATLUCHTSTROOM BEVINDT ZICH ONDER DE FABRIEKSINSTELLING De ingestelde grens voor de uitlaatluchtstroom bevindt zich onder de fabrieksinstelling voor HC-bedrijf.
96:5	HC-BUITENTEMPERATUURGRENEN VOOR VERWARMEN ONDER FABRIEKSINSTELLING De ingestelde grens voor de buitenluchttemperatuur bevindt zich onder de fabrieksinstelling voor HC-bedrijf.
97:12	PLATENWISSELAAR, OPTIMALISATIE BYPASS NIET UITGEVOERD Optimalisatie bypass platenwisselaar kan niet worden uitgevoerd.
97:13	PLATENWISSELAAR, OPTIMALISATIE BYPASS MISLUKT Optimalisatie bypass platenwisselaar is uitgevoerd, maar de resultaten zijn niet toereikend.
97:14	PLATENWISSELAAR KALIBRATIE ONTDOOIEN NIET UITGEVOERD Kalibratie ontgooien platenwisselaar kan niet worden uitgevoerd.
97:15	PLATENWISSELAAR KALIBRATIE ONTDOOIEN MISLUKT Kalibratie ontgooien van de platenwisselaar is uitgevoerd, maar de resultaten zijn niet toereikend.
98:1	VOORFILTER INLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD Voorfilter kalibreren, inlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:2	VOORFILTER INLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie voorfilter mislukt, inlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:3	VOORFILTER UITLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD Voorfilter kalibreren, uitlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:4	VOORFILTER UITLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie voorfilter mislukt, uitlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:5	AHU-FILTER INLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD AHU-filter inlaatlucht kalibreren, inlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:6	AHU-FILTER INLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie AHU-filter mislukt, inlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:7	AHU-FILTER UITLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD AHU-filter kalibreren, uitlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:8	AHU-FILTER UITLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie AHU-filter mislukt, uitlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:9	EINDFILTER INLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD Eindfilter kalibreren, inlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:10	EINDFILTER INLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie eindfilter mislukt, inlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug.



Alarmonr.	Alarmtekst Functie
98:11	WARMTEWIELWISSELAAR ONTDOOIEN NIET GEKALIBREERD Ontdooien kalibreren, warmtewielwisselaar, niet uitgevoerd nadat functie voor het eerst is geactiveerd. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat de warmtewisselaar volledig is gekalibreerd.
98:12	WARMTEWIELWISSELAAR ONTDOOIEN KALIBREREN MISLUKT Kalibratie ontdooien mislukt, warmtewielwisselaar. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:13	ReCO <sub>2</sub> NIET GEKALIBREERD ReCO <sub>2</sub> kalibreren niet uitgevoerd nadat functie voor het eerst is geactiveerd. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat ReCO <sub>2</sub> volledig is gekalibreerd.
98:14	ReCO <sub>2</sub> KALIBREREN MISLUKT Kalibratie ReCO <sub>2</sub> mislukt. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:15	ReCO <sub>2</sub> ONJUISTE INSTELLING Drukregeling, slaaf-regeling of verkeerd type AHU geselecteerd. De melding keert elke 5 seconden terug.
99:1	E-MAILFOUT Fout bij versturen van e-mail. De melding verschijnt na tien pogingen.
99:5	FTP-FOUT Fout bij versturen naar ftp. De melding verschijnt na tien pogingen.
99:7	GEHEUGEN SD-KAART BIJNA VOL Het geheugen van de SD-kaart is bijna vol. De oudste loggegevens worden binnenkort verwijderd. Af fabriek standaard Uit.
99:8	GEHEUGEN SD-KAART VOL Het geheugen van de SD-kaart is vol. De oudste loggegevens worden verwijderd. Af fabriek standaard Uit.
99:11	GEEN EXTERNE BUITENLUCHTTEMPERATUURSENSOR VERBONDEN VOOR WARMHOUDEN De temperatuursensor voor de warmhoudfunctie is niet gemonteerd of onjuist aangesloten.
99:14	INTERNE FOUT SERIEEL GEHEUGEN CPUz1 Interne fout serieel geheugen CPUz1
99:15	KLOKCIRCUIT DEFECT Circuit voor de klok is defect