

HANDLEIDING VOOR ALARM- EN INFORMATIEBERICHTEN

GOLD RX/PX/CX/SD

Generatie F

Geldt voor programmaversie 1.25 en nieuwere versies

Inhoud

- 1. Alarmbeschrijvingen met fabrieksinstellingen 3***
- 2. Informatieberichten 22***

1. Alarmbeschrijvingen met fabrieksinstellingen

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
Alarmgroep 1: Brandalarm					
1:1	EXTERN BRANDALARM 1 GEACTIVEERD Voor brandbescherming, aangesloten op klem 6-7.	A ¹⁾	1	3 s	0
1:2	EXTERN BRANDALARM 2 GEACTIVEERD Voor brandbescherming, aangesloten op klem 8-9.	A ¹⁾	1	3 s	0
1:3	INTERN BRANDALARM GEACTIVEERD De inlaatluchtensor van de luchtbehandelingsunit meet meer dan 70 °C en/of de uitlaatluchttemperatuursensor meet meer dan 50 °C. De functie moet handmatig worden geactiveerd.	A ¹⁾	1	3 s	0
Alarmgroep 2: Extern alarm					
2:1	EXTERN ALARM 1 GEACTIVEERD Extern alarm, aangesloten op klem 10-11 van de regeleenheid, is geactiveerd.	A	1 ³⁾	1 s ²⁾	0
2:2	EXTERN ALARM 2 GEACTIVEERD Extern alarm, aangesloten op klem 12-13 van de regeleenheid, is geactiveerd.	B	0 ³⁾	1 s ²⁾	0
Alarmgroep 3: Voorverwarmen					
3:1	VOOVERWARMEN, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 9 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 9 voor voorverwarmen.	A	0 ³⁾	10 s	1
3:2	VOORVERWARMEN, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING ELEKTRISCHE VERWARMER GEACTIVEERD De oververhittingsbeveiliging, elektrische luchtverwarmer, is geactiveerd.	A ¹⁾	0 ³⁾	10 s	0
3:3	VOORVERWARMEN, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD Temperatuursensor vorstbeveiliging meet temperatuur onder ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C.	A ¹⁾	1	5 s	0
3:4	VOORVERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten.	A ¹⁾	1	3 s	1
3:5	VOORVERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR DEFECT Sensor is defect of niet aangesloten.	A	0 ³⁾	3 s	1
3:6	VOORVERWARMEN, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer voor water is defect.	A	0 ³⁾	10 m	0
3:7	VOORVERWARMEN, TEMPERATUUR ONDER INSTELPUNT ALARMGRENNS Temperatuur ligt langer dan 20 minuten onder ingesteld instelpunt.	A	0 ³⁾	20 m	0
3:8	VOORVERWARMEN, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang voorverwarmen is geactiveerd.	A	0	20 s	0
Alarmgroep 4: Extra regelsequentie					
4:1	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, COMMUNICATIEFOUT MODULE E Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met module E voor extra regelsequentie.	A	0 ³⁾	10 s	1

Alarmlnr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
4:2	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING ELEKTRISCHE VERWARMER GEACTIVEERD Oververhittingsbeveiliging, elektrische luchtverwarmer, is geactiveerd.	A ¹⁾	0 ³⁾	10 s	0
4:3	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD Temperatuursensor vorstbeveiliging meet temperatuur onder ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C.	A ¹⁾	1	5 s	0
4:4	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten.	A ¹⁾	1	3 s	1
4:5	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer voor water, is defect.	B	0 ³⁾	10 m	0
4:6	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang extra regelsequentie is geactiveerd.	A	0	20 s	0
4:7	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, TEMPERATUURBEVEILIGING VIA COMMUNICATIE, COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface.	B	0	5 m	1
4:9	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, COMMUNICATIEFOUT MODULE F Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met module E voor extra regelsequentie.	A	0 ³⁾	10 s	1
4:10	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING ELEKTRISCHE VERWARMER GEACTIVEERD Oververhittingsbeveiliging, elektrische luchtverwarmer, is geactiveerd.	A ¹⁾	0 ³⁾	10 s	0
4:11	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD Temperatuursensor vorstbeveiliging meet temperatuur onder ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C.	A ¹⁾	1	5 s	0
4:12	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten.	A ¹⁾	1	3 s	1
4:13	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer voor water, is defect.	B	0 ³⁾	10 m	0
4:14	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang extra regelsequentie is geactiveerd.	A	0	20 s	0
Alarmgroep 5: Naverwarming					
5:1	NAVERWARMEN, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING ELEKTRISCHE VERWARMER GEACTIVEERD De oververhittingsbeveiliging, elektrische luchtverwarmer, is geactiveerd.	A ¹⁾	0 ³⁾	10 s	0
5:2	NAVERWARMEN, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD Temperatuursensor vorstbeveiliging meet temperatuur onder ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C.	A ¹⁾	1	5 s	0

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
5:3	NAVERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten.	A ¹⁾	1	3 s	1
5:4	NAVERWARMEN, CONTROLE VERWARMINGSKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer voor water is defect.	B	0 ³⁾	10 m	0
Alarmgroep 6: Xzone, I/O-module A					
6:1	Xzone, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE A Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module A voor Xzone.	A	0 ³⁾	10 s	1
6:2	Xzone, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING ELEKTRISCHE VERWARMER GEACTIVEERD De oververhittingsbeveiliging, elektrische luchtverwarmer, is geactiveerd.	A ¹⁾	0 ³⁾	10 s	0
6:3	Xzone, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD Temperatuursensor vorstbeveiliging meet temperatuur onder ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C.	A ¹⁾	1	5 s	0
6:4	Xzone, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten.	A ¹⁾	1	3 s	1
6:5	Xzone, TEMPERATUURSENSOR INLAATLUCHT DEFECT Inlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten.	A	1 ³⁾	3 s	1
6:6	Xzone, CONTROLE VERWARMINGSKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer voor water is defect.	B	0 ³⁾	10 m	0
6:7	Xzone, TEMPERATUUR INLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGREN De inlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder het ingestelde instelpunt (ERS en Inlaatluchtregeling) of Min. IL-temp (Uitlaatluchtregeling).	A	0 ³⁾	20 m.	0
6:8	Xzone, TEMPERATUUR INLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARMGREN De inlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten boven het ingestelde instelpunt (ERS en Inlaatluchtregeling) of Max. IL-temp (Uitlaatluchtregeling).	B	0 ³⁾	20 m.	0
6:9	Xzone, VERWARMEN, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang Xzone verwarmen is geactiveerd.	A	0	20 s	0
Alarmgroep 7: Xzone I/O-module B					
7:1	Xzone, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE B Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module B voor Xzone.	A	0 ³⁾	10 s	1
7:2	Xzone, TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT DEFECT Uitlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten.	A	1 ³⁾	3 s	1
7:3	Xzone, CONTROLE KOELKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtkoeler voor water is defect.	B	0 ³⁾	10 m.	0
7:4	Xzone, TEMPERATUUR UITLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGREN Uitlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder ingestelde alarmgrens.	A	0 ³⁾	20 m.	0
7:5	Xzone, KOELEN, ALARMINGANG 1 GEACTIVEERD Alarmingang 1 Xzone koelen is geactiveerd.	A	0	20 s	0
7:6	Xzone, KOELEN, ALARMINGANG 2 GEACTIVEERD Alarmingang 2 Xzone koelen is geactiveerd.	A	0	20 s	0

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
Alarmgroep 8: Koeling					
8:5	KOELING, CONTROLE KOELKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtkoeler, is defect.	B	0 ³⁾	10 s	0
Alarmgroep 9: Reserve					
Alarmgroep 10: AHU, interne temperatuursensor					
10:1	TEMPERATUURSENSOR INLAATLUCHT DEFECT Inlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten.	A	1 ³⁾	3 s	1
10:2	TEMPERATUURSENSOR INLAATLUCHT VOOR DICHTHEIDSCORRECTIE DEFECT Inlaatluchtsensor in de ingang van de inlaatluchtventilator kan geen correcte communicatie tot stand brengen of geeft een onjuiste waarde.	B	0 ³⁾	3 s	1
10:3	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT DEFECT Uitlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten.	A	1 ³⁾	3 s	1
10:4	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT VOOR DICHTHEIDSCORRECTIE DEFECT (GOLD RX/PX/CX) Temperatuursensor in de ingang van de uitlaatluchtventilator kan geen correcte communicatie tot stand brengen of geeft een onjuiste waarde. GOLD RX Uitlaatluchtregeling is geselecteerd, maar de temperatuursensor in de uitlaatlucht is defect of is niet aangesloten.	B	0 ³⁾	3 s	1
10:5	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT VOOR ONTDOOIEN WARMTEWISSELAAR DEFECT Temperatuursensor voor ontdooien warmtewisselaar is defect.	A	1 ³⁾	10 s	1
10:6	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT VOOR DICHTHEIDSCORRECTIE IN SD LUCHTBEHANDELINGSUNIT DEFECT Temperatuursensor in de ingang van de uitlaatluchtventilator kan geen correcte communicatie tot stand brengen of geeft een onjuiste waarde.	A	1 ³⁾	10 s	1
10:7	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHTKANAAL DEFECT De temperatuursensor in het uitlaatluchtkanaal is defect of is niet aangesloten.	A	1 ³⁾	10 s	1
10:10	TEMPERATUURSENSOR BUITENLUCHT DEFECT (GOLD SD) Buitentemperatuursensor is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	3 s	1
Alarmgroep 11: Externe temperatuursensoren					
11:1	SENSOR 1 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 1 is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:2	SENSOR 2 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 2 is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:3	SENSOR 3 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 3 is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:4	SENSOR 4 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 4 is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:5	Xzone, SENSOR 5 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 5 is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:6	Xzone, SENSOR 6 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 6 is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:7	Xzone, SENSOR 7 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 7 is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	10 s	1

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
11:8	Xzone, SENSOR 8 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 8 is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:9	SENSOR A BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor A is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:10	SENSOR B BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor B is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:11	SENSOR C BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor C is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:12	SENSOR D BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor D is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:13	COMMUNICATIEFOUT KAMERTEMPERATUUR De regelunit van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface.	B	0 ³⁾	5 m ²⁾	1
11:14	Xzone, COMMUNICATIEFOUT KAMERTEMPERATUUR De regelunit van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface.	B	0 ³⁾	5 m ²⁾	1
11:15	COMMUNICATIEFOUT BUITENTEMPERATUUR De regelunit van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface.	B	0 ³⁾	5 m ²⁾	1
Alarmgroep 12: AHU, temperatuurverschil					
12:1	TEMPERATUUR INLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARM- GRENS De inlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder het ingestelde instelpunt (ERS, ORS, ORE en Inlaatluchtregeling) of heeft langer dan 20 minuten afgeweken van het huidige instelpunt van de inlaatluchtregelaar (Retourluchtregeling).	A	1 ³⁾	20 m.	0
12:2	TEMPERATUUR INLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARM- GRENS De inlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten boven het ingestelde instelpunt (ERS, ORS, ORE en Inlaatluchtregeling) of heeft langer dan 20 minuten afgeweken van het huidige instelpunt van de inlaatluchtregelaar (Retourluchtregeling).	B	0 ³⁾	20 m	0
12:6	TEMPERATUUR UITLAATLUCHT ONDER ALARMGRENS Uitlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder ingestelde alarmgrens.	A	1 ³⁾	20 m	0
12:11	TEMPERATUURBEVEILIGING ONDER ALARMGRENS De waarde van de temperatuurbeveiliging ligt onder de ingestelde alarmgrens.	A	1 ³⁾	30 s ²⁾	0
12:13	RENDEMENT WARMTEWISSELAAR ONDER ALARMGRENS Het rendement van de warmtewisselaar ligt méér dan 2 minuten onder de ingestelde alarmgrens.	B	0 ³⁾	2 uur	0
Alarmgroep 13: Vochtigheid/VOC					
13:1	BEVOCHTING, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 4 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 4 voor vochtigheid.	B	0 ³⁾	10 s	1
13:2	VOCHTSENSOR INLAATLUCHT DEFECT De vochtsensor in het inlaatluchtkanaal is defect of is niet aangesloten.	A	0 ³⁾	10 s	1

Alarmnr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
13:3	VOCHTSENSOR UITLAATLUCHT DEFECT De vochtsensor in het uitlaatluchtkanaal is defect of is niet aangesloten.	A	0 ³⁾	10 s	1
13:4	VOCHTSENSOR AFVOERLUCHT DEFECT De vochtsensor in het afvoerluchtkanaal is defect of is niet aangesloten.	A	0 ³⁾	10 s	1
13:9	ALARMUITGANG BEVOCHTIGER GEACTIVEERD De bevochtiger heeft alarmuitgang geactiveerd.	A	0 ³⁾	10 s	0
13:11	COMMUNICATIEFOUT VOC-SENSOR De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de VOC-sensor.	B	0 ³⁾	10 s	1
13:12	VOC-SENSOR, INTERNE COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de VOC-sensor.	B	0 ³⁾	60 s	1
13:13	VOC-SENSOR, INTERNE FOUT VOC-sensor defect.	B	0 ³⁾	60 s	1
13:14	VOC-SENSOR, NIVEAU ONDER /BOVEN INSTELPUNT ALARM-GRENS De VOC-sensor heeft een niveau geregistreerd dat langer dan 60 seconden onder of boven het instelpunt van de alarmgrens lag.	B	0 ³⁾	60 s	1

Alarmgroep 14: Reserve
Alarmgroep 15: Platenwisselaar

15:1	PLATENWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 2 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 2 voor platenwisselaar.	A	1 ³⁾⁴⁾	10 s	1
15:2	PLATENWISSELAAR, TEMPERATUURSENSOR 1 DEFECT Temperatuursensor 1 voor vorstbeveiliging in warmtewisselaarkast is defect of is niet aangesloten.	A	1 ³⁾⁴⁾	3 s	1
15:3	PLATENWISSELAAR, TEMPERATUURSENSOR 2 DEFECT Temperatuursensor 2 voor vorstbeveiliging in warmtewisselaarkast is defect of is niet aangesloten.	A	1 ³⁾⁴⁾	3 s	1
15:4	PLATENWISSELAAR, REGELKLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator voor platenwisselaar is defect.	A	0 ³⁾⁴⁾	10 m	0
15:7	PLATENWISSELAAR, I/O-MODULE 3 COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 3 voor de platenwisselaar.	A	1 ³⁾⁴⁾	10 s	1
15:8	PLATENWISSELAAR, CONTROLE BYPASS-KLEP GEACTIVEERD De controlefunctie van de bypass-klep van de platenwisselaar is geactiveerd.	A	0 ³⁾⁴⁾	10 m	0
15:9	PLATENWISSELAAR, REGELKLEP 1 CONTROLE GEACTIVEERD De controlefunctie van sectieklep 1 van de platenwisselaar is geactiveerd.	A	0 ³⁾⁴⁾	10 m	0
15:10	PLATENWISSELAAR, REGELKLEP 2 CONTROLE GEACTIVEERD De controlefunctie van sectieklep 2 van de platenwisselaar is geactiveerd.	A	0 ³⁾⁴⁾	10 m	0
15:11	PLATENWISSELAAR, I/O-MODULE 3 COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 3 voor de platenwisselaar.	A	1 ³⁾⁴⁾	10 s	1
15:12	PLATENWISSELAAR, CONTROLE BYPASS-KLEP GEACTIVEERD De controlefunctie van de bypass-klep van de platenwisselaar is geactiveerd.	A	0 ³⁾⁴⁾	10 m	0

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
15:13	TEGENSTROOMPLATENWISSELAAR, ONTDOOIDRUK BOVEN ALARMGREN Er moest 2 uur lang voortdurend volledig ontdooid worden.	B	1 ^{3/4)}	2 uur	0
15:14	PLATENWISSELAAR, ONTDOOISENSOR C COMMUNICATIE- FOUT Regelunit van de luchtbehandelingsunit brengt geen juiste communicatie tot stand met ontdooisensor C voor de warmtewisselaar.	B	0	10 m	1
15:15	PLATENWISSELAAR, ONTDOOIDRUK BOVEN ALARMGREN De behoefte aan ontdooien is continu op een niveau boven de 95% gebleven gedurende 144 minuten.	B	1	2,4 h	0
Alarmgroep 16: Twincoilwisselaars					
16:1	TWINCOILWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 1 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 1 voor twincoilwisselaar.	A	1 ^{3/4)}	10 s	1
16:2	TWINCOILWISSELAAR, TEMPERATUURSENSOR DEFECT De temperatuursensor van het leidingwerk van het twincoilsysteem voor de vorstbescherming is defect of is niet aangesloten.	A	1 ^{3/4)}	3 s	1
16:3	TWINCOILWISSELAAR, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator van de twincoilwisselaar is defect.	A	0 ^{3/4)}	10 m	0
16:4	TWINCOILWISSELAAR, POMPCONTROLE GEACTIVEERD Er wordt geen bedrijfsindicatie vanaf de pomp verkregen.	A	1 ^{3/4)}	20 s	0
16:5	PLATENWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE C De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module C voor twincoilwisselaar.	A	1	10 s	1
16:6	TWINCOILWISSELAAR, DRUKSENSOR DEFECT De druksensor voor de twincoilwisselaar is defect of is niet aangesloten.	A	1	10 m	1
16:7	TWINCOILWISSELAAR, LAGE DRUK IN HYDRONISCH CIR- CUIT Drukmeter registreert een te lage druk.	A	1	5 m	0
16:8	TWINCOILWISSELAAR, DRUK ONDER ALARMGREN Vloeistofdruksensor registreert een te lage druk.	A	1	10 s	1
Alarmgroep 17: Warmtewielwisselaar					
17:1	WARMTEWIELWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT MOTOR- REGELAAR Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregeling van de warmtewisselaar.	A	1 ^{3/4)}	10 s	1
17:2	WARMTEWIELWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT ONT- DOOIDRUKSENSOR 7 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met druksensor 7 van de warmtewisselaar. Geldt alleen voor de ontdooifunctie.	B	0 ³⁾	10 s	1
17:3	WARMTEWIELWISSELAAR, ONTDOOIDRUK BOVEN ALARM- GREN De behoefte aan ontdooien is continu op een niveau boven de 95% gebleven gedurende 144 minuten.	B	1 ^{3/4)}	2,4 h	0
17:4	WARMTEWIELWISSELAAR, SNELHEIDSCONTROLE GEACTI- VEERD Impulsen van controle rotatie naar warmtewisselaar blijven uit.	A ¹⁾	1 ^{3/4)}	3 s	0

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
17:5	WARMTEWIELWISSELAAR, OVERSTROOM MOTORREGELAAR Motorregelaar warmtewisselaar heeft te hoge stroom naar de aandrijfmotor gedetecteerd.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	3 s	0
17:6	WARMTEWIELWISSELAAR, TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Lage voedingsspanning naar de motorregelaar van de warmtewisselaar.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	3 s	0
17:7	WARMTEWIELWISSELAAR, TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Hoge voedingsspanning naar de motorregelaar van de warmtewisselaar.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	3 s	0
17:8	WARMTEWIELWISSELAAR, TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge temperatuur (90 °C) in de motorregelaar van de warmtewisselaar.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	3 s	0
17:9	WARMTEWIELWISSELAAR, STARTFOUT MOTORREGELAAR Aandrijfmotor draait niet bij het opstarten.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	3 s	0

Alarmgroep 18: AYC

18:1	AYC, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 7 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 7 voor AYC.	A	0 ³⁾	10 s	1
18:2	AYC-VERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR DEFECT Verwarmingstemperatuursensor is defect of niet aangesloten.	A	0 ³⁾	3 s	1
18:3	AYC-VERWARMEN, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD De klepactuator verwarmd water is defect.	B	0 ³⁾	10 m	0
18:4	AYC-VERWARMEN, POMPCONTROLE GEACTIVEERD De pomp verwarmd water is defect.	A	0 ³⁾	20 s	0
18:5	AYC-VERWARMEN, TEMPERATUUR ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS Temperatuur verwarmingswater ligt langer dan 30 minuten onder ingesteld instelpunt.	A	0 ³⁾	30 m	0
18:6	AYC-VERWARMEN, TEMPERATUUR BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS ⁵⁾ Temperatuur verwarmingswater ligt langer dan 30 minuten boven ingesteld instelpunt.	B	0 ³⁾	30 m	0
18:9	AYC-KOELEN, TEMPERATUURSENSOR DEFECT Temperatuursensor voor de AYC-functie (All Year Comfort) koelen is defect of is niet aangesloten.	A	0 ³⁾	3 s	1
18:10	AYC-KOELEN, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD De klepactuator gekoeld water is defect.	B	0 ³⁾	10 m	0
18:11	AYC-KOELEN, POMPCONTROLE GEACTIVEERD De pomp gekoeld water is defect.	A	0 ³⁾	20 s	0
18:12	AYC-KOELEN, TEMPERATUUR ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS Temperatuur koelwater ligt langer dan 30 minuten onder ingesteld instelpunt.	A	0 ³⁾	30 m	0
18:13	AYC-KOELEN, TEMPERATUUR BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS ⁵⁾ Temperatuur koelwater ligt langer dan 30 minuten boven ingesteld instelpunt.	B	0 ³⁾	30 m	0

Alarmgroep 19-20: Reserve

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
Alarmgroep 21: COOL DX					
21:1	COOL DX, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 2 De AHU-regeleenheid kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module 2 voor de COOL DX.	B	0 ³⁾	10 s	1
21:2	COOL DX, LAGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 1 DEFECT Lagedruksensor is defect of niet aangesloten.	A ¹⁾	0 ³⁾	5 s	1
21:3	COOL DX, LAGE DRUK COMPRESSOR 1 ONDER ALARM-GRENS De lagedruksensor meet een lagere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens.	A ¹⁾	0 ³⁾	5 s	0
21:4	COOL DX, HOGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 1 DEFECT Hogedruksensor is defect of niet aangesloten.	A ¹⁾	0 ³⁾	5 s	1
21:5	COOL DX, HOGE DRUK COMPRESSOR 1 BOVEN ALARM-GRENS De hogedruksensor meet een hogere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens.	A ¹⁾	0 ³⁾	3 s	0
21:6	COOL DX, CONTROLE COMPRESSOR 1 GEACTIVEERD Controle van compressor is defect.	A	0 ³⁾	20 s	0
21:7	COOL DX, FOET BIJ HERSTARTEN COMPRESSOR 1 Herstarten van compressor lukt niet.	A	0 ³⁾	10 s	0
21:8	COOL DX, LAGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 2 DEFECT Lagedruksensor is defect of niet aangesloten.	A ¹⁾	0 ³⁾	5 s	1
21:9	COOL DX, LAGE DRUK COMPRESSOR 2 ONDER ALARM-GRENS De lagedruksensor meet een lagere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens.	A ¹⁾	0 ³⁾	5 s	0
21:10	COOL DX, HOGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 2 DEFECT Hogedruksensor is defect of niet aangesloten.	A ¹⁾	0 ³⁾	5 s	1
21:11	COOL DX, HOGE DRUK COMPRESSOR 2 BOVEN ALARM-GRENS De hogedruksensor meet een hogere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens.	A ¹⁾	0 ³⁾	3 s	0
21:12	COOL DX, CONTROLE COMPRESSOR 2 GEACTIVEERD Controle van compressor is defect.	A	0 ³⁾	20 s	0
21:13	COOL DX, FOET BIJ HERSTARTEN COMPRESSOR 2 Herstarten van compressor lukt niet.	A	0 ³⁾	10 s	0
21:14	COOL DX, TEMPERATUURSENSOR BUITENLUCHT DEFECT Buitenluchttemperatuursensor is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	3 s	1
21:15	COOL DX, FOET IN FASESEQUENTIE Beveiliging fasesequentie voor voedingsspanning COOL DX is geactiveerd.	A	0 ³⁾	5 s	0
Alarmgroep 22: Reserve					
Alarmgroep 23: SMART Link					
23:1	SMART Link, COMMUNICATIEFOUT Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp.	A	0 ³⁾	30 s	1
23:2	SMART Link, ALARMNIVEAU 1 GEACTIVEERD Koeler/warmtepomp geactiveerd, groepsalarmniveau 1.	B	0 ³⁾	30 s	0
23:3	SMART Link, ALARMNIVEAU 2 GEACTIVEERD Koeler/warmtepomp geactiveerd, groepsalarmniveau 2.	B	0 ³⁾	30 s	0
23:4	SMART Link, ALARMNIVEAU 3 GEACTIVEERD Koeler/warmtepomp geactiveerd, groepsalarmniveau 3.	B	0 ³⁾	30 s	0
23:10	AQUA Link, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 5 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 5, AQUA Link.	B	0 ³⁾	10 s	1

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
23:11	AQUA Link, POMPCONTROLE GEACTIVEERD Pomp naar AQUA Link is defect.	B	0 ³⁾	10 s	0
Alarmgroep 24: SMART Link DX					
24:1	SMART Link 1, communicatiefout Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 1.	A	0 ³⁾	30 s	1
24:2	SMART Link 1, alarm geactiveerd Koeler 1 defect.	A	0 ³⁾	30 s	1
24:4	SMART Link 2, communicatiefout Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 2.	A	0 ³⁾	30 s	1
24:5	SMART Link 2, alarm geactiveerd Koeler 2 defect.	A	0 ³⁾	30 s	1
24:7	SMART Link 3, communicatiefout Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 3.	A	0 ³⁾	30 s	1
24:8	SMART Link 3, alarm geactiveerd Koeler 3 defect.	A	0 ³⁾	30 s	1
24:10	SMART Link 4, communicatiefout Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 4.	A	0 ³⁾	30 s	1
24:11	SMART Link 4, alarm geactiveerd Koeler 4 defect.	A	0 ³⁾	30 s	1
24:13	SMART Link, toevoerluchtalarm luchtstroom onder alarmgrens Het toevoerluchtalarm luchtstroom onder alarmgrens is geactiveerd.	A	0	10 m	1
Alarmgroep 24-25: Reserve					
Alarmgroep 26: Voorfilter					
26:1	VOORFILTER, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDRIK-SENSOR 8 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het inlaatluchtvoorfilter.	B	0 ³⁾	10 s	1
26:2	VOORFILTER, INLAATLUCHT VUIL De druk over het inlaatluchtvoorfilter ligt langer dan 10 minuten boven de ingestelde alarmgrens.	B	0 ³⁾	10 m	0
26:7	VOORFILTER, COMMUNICATIEFOUT UITLAATLUCHTDRIK-SENSOR 9 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het uitlaatluchtvoorfilter.	B	0 ³⁾	10 s	1
26:8	VOORFILTER, UITLAATLUCHT VUIL De druk over het uitlaatluchtvoorfilter ligt langer dan 10 minuten boven de ingestelde alarmgrens.	B	0 ³⁾	10 m	0
Alarmgroep 27: AHU, interne filters					
27:1	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDRIKSENSOR 3/4 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het AHU-inlaatluchtfilter.	B	0 ³⁾	10 s	1

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
27:2	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, INLAATLUCHT VUIL De druk over het inlaatluchtfILTER van de luchtbehandelingsunit ligt langer dan 10 minuten boven ingestelde alarmgrens.	B	0 ³⁾	10 m	0
27:7	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, COMMUNICATIEFOUT UITLAATLUCHTDRIUKSENSOR 3/4 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het AHU-uitlaatluchtfILTER.	B	0 ³⁾	10 s	1
27:8	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, UITLAATLUCHT VUIL De druk over het uitlaatluchtfILTER van de luchtbehandelingsunit ligt langer dan 10 minuten boven ingestelde alarmgrens.	B	0 ³⁾	10 m	0
Alarmgroep 28: Eindfilter					
28:1	EINDFILTER, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDRIUKSENSOR A De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het eindfilter inlaatlucht.	B	0 ³⁾	10 s	1
28:2	EINDFILTER, INLAATLUCHT VUIL De druk over het eindfilter inlaatlucht ligt langer dan 10 minuten boven ingestelde alarmgrens.	B	0 ³⁾	10 m	0
Alarmgroep 29: Reserve					
Alarmgroep 30: Debietmeting					
30:1	LUCHTDEBIETMETING, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDRIUKSENSOR 1/2 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de debietdruksensor in de inlaatlucht.	A	1 ³⁾	10 s	1
30:2	LUCHTDEBIETMETING, INLAATLUCHTDEBIET ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS Het inlaatluchtdebiet heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen.	B	0 ³⁾	20 m	0
30:3	LUCHTDEBIETMETING, INLAATLUCHTDEBIET BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS Het inlaatluchtdebiet heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen.	B	0 ³⁾	20 m	0
30:6	LUCHTDEBIETMETING, COMMUNICATIEFOUT UITLAATLUCHTDRIUKSENSOR 1/2 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de debietdruksensor in de uitlaatlucht.	A	1 ³⁾	10 s	1
30:7	LUCHTDEBIETMETING, UITLAATLUCHTDEBIET ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS Het uitlaatluchtdebiet heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen.	B	0 ³⁾	20 m	0
30:8	LUCHTDEBIETMETING, UITLAATLUCHTDEBIET BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS Het uitlaatluchtdebiet heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen.	B	0 ³⁾	20 m	0

Alarmnr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
30:11	LUCHTDEBIETMETING, COMMUNICATIEFOUT LEKVERLIES-REGELING DRUKSENSOR B De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van de doorblaassectie warmtewielwisselaar.	B	0 ³⁾	10 s	1
Alarmgroep 31: Drukregeling					
31:1	DRUKREGELING, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHT-DRUKSENSOR 5 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de kanaaldruksensor in de inlaatlucht. Geldt alleen voor drukregeling van de inlaatlucht.	A	1 ³⁾	10 s	1
31:2	DRUKREGELING, DRUK INLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De kanaaldruk heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten).	B	0 ³⁾	20 m	0
31:3	DRUKREGELING, DRUK INLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS De kanaaldruk heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten).	B	0 ³⁾	20 m	0
31:6	DRUKREGELING, COMMUNICATIEFOUT UITLAATLUCHT-DRUKSENSOR 6 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de kanaaldruksensor in de uitlaatlucht. Geldt alleen voor drukregeling van de uitlaatlucht.	A	1 ³⁾	10 s	1
31:7	DRUKREGELING, DRUK UITLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De kanaaldruk van de uitlaatlucht heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten).	B	0 ³⁾	20 m	0
31:8	DRUKREGELING, DRUK UITLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS De kanaaldruk van de uitlaatlucht heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten).	B	0 ³⁾	20 m	0
Alarmgroep 32: ReCO₂/Intermitterende nachtverwarming					
32:1	ReCO ₂ , COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 0 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 0.	A	0 ³⁾	10 s	1
32:2	ReCO ₂ , COMMUNICATIEFOUT DRUKSENSOR 0 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de druksensor.	A	0 ³⁾	10 s	1
32:3	ReCO ₂ , INTERMITTERENDE NACHTVERWARMING, CONTROLE REGELKLEP RECIRCULATIE GEACTIVEERD De klepactuator komt niet in de correcte positie. Het uitgaande positie signaal vanuit de klep is niet gelijk aan het ingaande regelsignaal.	B	0 ³⁾	10 m	0
32:4	ReCO ₂ , CONTROLE REGELKLEP BUITENLUCHT GEACTIVEERD De klepactuator komt niet in de correcte positie. Het uitgaande positie signaal vanuit de klep is niet gelijk aan het ingaande regelsignaal.	B	0 ³⁾	10 m	0

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
Alarmgroep 33: Service					
33:1	SERVICEPERIODE BOVEN ALARMGRENS De vooraf ingestelde serviceperiode is verstreken. Bij een RESET van het alarm via de handterminal komt het alarm na 7 dagen weer terug. Een nieuwe serviceperiode kan onder ALARMINSTELLINGEN worden ingesteld en gereset.	B	0 ³⁾	5 sec. ²⁾	0
33:15	BLOKKERING GEACTIVEERD Neem contact op met Swegon of een vertegenwoordiger daarvan.	–	–	–	0 ⁶⁾
Alarmgroep 34: Externe regelingen					
34:1	COMMUNICATIEFOUT EXTERNE REGELING I/O-MODULE 3 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 3 voor externe regeling.	B	0 ³⁾	10 s	1
34:2	COMMUNICATIEFOUT EXTERNE REGELING I/O-MODULE 6 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 6 voor externe regeling.	B	0 ³⁾	10 s	1
Alarmgroep 35: Booster-verdelers					
35:1	BOOSTER-VERDELERS, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 8 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 8 voor Booster-verdelers.	B	0 ³⁾	10 s	1
Alarmgroep 36: Externe communicatie, I/O-modules					
36:1	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE A COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module A.	B	0 ³⁾	10 s	1
36:2	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE A TEMPERATUURSENSOR 1 DEFECT I/O-module A, temperatuursensor 1, is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	3 s	1
36:3	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE A TEMPERATUURSENSOR 2 DEFECT I/O-module A, temperatuursensor 2, is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	3 s	1
36:6	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE B COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module B.	B	0 ³⁾	10 s	1
36:7	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE B TEMPERATUURSENSOR 1 DEFECT I/O-module B, temperatuursensor 1, is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	3 s	1
36:8	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE B TEMPERATUURSENSOR 2 DEFECT I/O-module B, temperatuursensor 2, is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	3 s	1
36:11	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE C COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module C.	B	0 ³⁾	10 s	1

Alarmlnr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
36:12	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE C TEMPERATUUR-SENSOR 1 DEFECT I/O-module C, temperatuursensor 1, is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	3 s	1
36:13	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE C TEMPERATUUR-SENSOR 2 DEFECT I/O-module C, temperatuursensor 2, is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	3 s	1
Alarmgroep 37: Reserve					
Alarmgroep 38-47: MIRU 1-10 ⁷⁾					
38-47:1	MIRU 1-10 COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met MIRU.	A	0 ³⁾	10 sec.	1
38-47:2	MIRU 1-10 MOTORREGELAARALARM GEACTIVEERD De MIRU-motorregelaar is geactiveerd.	A	0 ³⁾	5 s	1
38-47:3	MIRU 1-10 COMMUNICATIEFOUT MOTORREGELAAR MIRU kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de motorregelaar van de dakventilator.	A	0 ³⁾	5 s	1
38-47:4	MIRU 1-10 COMMUNICATIEFOUT DRUKSENSOR 0 LUCHTSTROOMMETING MIRU kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de druksensor luchtstroommeting van de dakventilator.	A	0 ³⁾	5 s	1
38-47:5	MIRU 1-10 COMMUNICATIEFOUT DRUKREGELINGSENSOR 1 MIRU kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de kanaaldruksensor van de dakventilator.	A	0 ³⁾	5 s	1
38-47:6	MIRU 1-10 TEMPERATUURSENSOR DEFECT MIRU-temperatuursensor is defect of niet aangesloten.	B	0 ³⁾	5 s	1
38-47:7	MIRU 1-10 AFWIJKING LUCHTSTROOM/DRUK VAN INSTELPUNT ALARMGRENS De luchtstroom/druk heeft continu meer dan 20% boven of onder het instelpunt gelegen.	B	0 ³⁾	5 s	1
38-40:8	MIRU 1-3 LUCHTSTROOM ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De luchtstroom is meer dan 30 seconden lager geweest dan het instelpunt.	B	0	1.200 sec.	0
38-40:9	MIRU 1-3 LUCHTSTROOM BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS De luchtstroom heeft meer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen.	B	0	1.200 sec.	0
38-40:10	MIRU 1-3 DRUK ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De druk is meer dan 30 seconden lager geweest dan het instelpunt.	B	0	1.200 sec.	0
38-40:11	MIRU 1-3 DRUK BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS De druk heeft meer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen.	B	0	1.200 sec.	0
Alarmgroep 49-54: Inlaatluchtventilator 1A-3B ⁸⁾					
49-54:1	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B COMMUNICATIEFOUT Regelenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregeling van de inlaatluchtventilator.	A	1 ³⁾	10 s	1
49-54:2	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B OVERSTROOM MOTORREGELAAR Hoge stroom naar motor.	A ¹⁾	1 ³⁾	10 s	0

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
49-54:3	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te lage spanning.	A ¹⁾	1 ³⁾	60 s	0
49-54:4	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te hoge spanning.	A ¹⁾	1 ³⁾	10 s	0
49-54:5	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge interne temperatuur.	A ¹⁾	1 ³⁾	10 s	0
49-54:6	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STARTFOUT MOTORREGELAAR De inlaatluuchtventilator draait niet bij het opstarten, draait in de verkeerde richting of draait te snel.	A ¹⁾	1 ³⁾	10 s	0
49-54:7	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B RIMPELSPANNINGFOUT MOTORREGELAAR Groot spanningsverschil tussen de fasen (3-fase, 400 V), veroorzaakt rimpelspanning.	A ¹⁾	1 ³⁾	10 s	1
49-54:8	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FASEFOUT MOTORREGELAAR Fasefout in motorregelaar.	A ¹⁾	1 ³⁾	10 s	1
49-54:9	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FOUT INTERN GEHEUGEN MOTORREGELAAR Fout in intern geheugen van motorregelaar.	A ¹⁾	1 ³⁾	10 s	1
49-54:10	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STROOMREDUCERING MOTORREGELAAR Stroom-/spanningreducering in motorregelaar.	B	0 ³⁾	60 s	1
49-51:11	INLAATLUCHTVENTILATOR 1A-3A, FOUT INTERNE COMMUNICATIE MOTORREGELAAR Fout in interne communicatie van motorregelaar.	A	1 ³⁾	10 s	1
Alarmgroep 55-60: Uitlaatluuchtventilator 1A-3B ⁹⁾					
55-60:1	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B COMMUNICATIEFOUT Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregeling van de uitlaatluuchtventilator.	A	1 ³⁾	10 s	1
55-60:2	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B OVERSTROOM MOTORREGELAAR Hoge stroom naar motor.	A ¹⁾	1 ³⁾	3 s	0
55-60:3	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te lage spanning.	A ¹⁾	1 ³⁾	60 s	0
55-60:4	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te hoge spanning.	A ¹⁾	1 ³⁾	3 s	0
55-60:5	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge interne temperatuur.	A ¹⁾	1 ³⁾	3 s	0
55-60:6	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STARTFOUT MOTORREGELAAR De uitlaatluuchtventilator draait niet bij het opstarten, draait in de verkeerde richting of draait te snel.	A ¹⁾	1 ³⁾	3 s	0
55-60:7	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B RIMPELSPANNINGFOUT MOTORREGELAAR Groot spanningsverschil tussen de fasen (3-fase, 400 V), veroorzaakt rimpelspanning.	A ¹⁾	1 ³⁾	5 s	1

Alarminr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
55-60:8	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FASEFOUT MOTORREGELAAR Fasefout in motorregelaar.	A ¹⁾	1 ³⁾	5 s	1
55-60:9	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FOUD INTERN GEHEUGEN MOTORREGELAAR Fout in intern geheugen van motorregelaar.	A ¹⁾	1 ³⁾	5 s	1
55-60:10	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STROOMREDUCERING MOTORREGELAAR Stroom-/spanningreducering in motorregelaar.	B	0 ³⁾	60 s	1
55-57:11	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1A-3A, FOUD INTERNE COMMUNICATIE MOTORREGELAAR Fout in interne communicatie van motorregelaar.	A	1 ³⁾	5 s	1
Alarmgroep 61: Inlaatluuchtventilator, I/O-module					
61:1	INLAATLUCHTVENTILATOR 1A, COMMUNICATIEFOUD I/O-MODULE De regelenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van inlaatluuchtventilator 1A.	A	1 ³⁾	10 s	1
61:6	INLAATLUCHTVENTILATOR 2A, COMMUNICATIEFOUD I/O-MODULE De regelenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van inlaatluuchtventilator 2A.	A	1 ³⁾	10 s	1
61:11	INLAATLUCHTVENTILATOR 3A, COMMUNICATIEFOUD I/O-MODULE De regelenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van inlaatluuchtventilator 3A.	A	1 ³⁾	10 s	1
Alarmgroep 62: Uitlaatluuchtventilator, I/O-module					
62:1	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1A, COMMUNICATIEFOUD I/O-MODULE De regelenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van uitlaatluuchtventilator 1A.	A	1 ³⁾	10 s	1
62:6	UITLAATLUCHTVENTILATOR 2A, COMMUNICATIEFOUD I/O-MODULE De regelenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van uitlaatluuchtventilator 2A.	A	1 ³⁾	10 s	1
62:11	UITLAATLUCHTVENTILATOR 3A, COMMUNICATIEFOUD I/O-MODULE De regelenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van uitlaatluuchtventilator 3A.	A	1 ³⁾	10 s	1
Alarmgroep 63: MIRU, I/O-module					
63:1	MIRU 1 COMMUNICATIEFOUD I/O-MODULE De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van MIRU 1.	A	1 ³⁾	10 s	1
63:6	MIRU 2 COMMUNICATIEFOUD I/O-MODULE De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van MIRU 2.	A	1 ³⁾	10 s	1
63:11	MIRU 3 COMMUNICATIEFOUD I/O-MODULE De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van MIRU 3.	A	1 ³⁾	10 s	1

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
Alarmgroepen 70 – 74: Omkeerbare warmtepomp/koeler HC					
70:1	HC REGELEENHEID COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC regeleenheid.	A	0	10 s	1
70:2	HC REGELEENHEID GROEPSALARM GEACTIVEERD De HC regeleenheid heeft een alarm voor een algemene fout geactiveerd	A	0	10 s	1
70:3	HC REGELEENHEID DEFECT TIMERCIRCUIT HC regeleenheid is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
70:5	HC ONTDOOIEN, DRUKSENSOR D COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met druksensor D voor HC ontdooien.	A	0	10 s	1
70:6	HC ONTDOOIEN, I/O-MODULE 5 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 5 voor HC ontdooien.	A	0	10 s	1
70:7	HC ONTDOOIEN, CONTROLE REGELKLEP RECIRCULATIE GEACTIVEERD Alarm regelklep recirculatie HC ontdooien is geactiveerd.	B	0	180 s	1
70:8	HC ONTDOOIEN, ELEK. VERWARMINGSBATTERIJ GEACTIVEERD Alarm elektrische verwarmingsbatterij HC ontdooien is geactiveerd.	A	0	10 s	0
70:9	HC ONTDOOITIJD CIRCUIT 1 BOVEN ALARMGRENS HC ontdooitijd voor circuit 1 is overschreden.	B	0	10 s	1
70:10	HC ONTDOOITIJD CIRCUIT 2 BOVEN ALARMGRENS HC ontdooitijd voor circuit 2 is overschreden.	B	0	10 s	1
71:1	HC COMPRESSOR MOTORREGELAAR COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC compressor motorregelaar.	A	0	10 s	1
71:2	HC COMPRESSOR MOTORREGELAAR STARTFOUT De compressormotor draait niet bij het opstarten.	A	0	10 s	1
71:3	HC COMPRESSOR MOTORREGELAAR TE LAGE OF TE HOGE SPANNING Lage of hoge netvoeding naar compressor motorregelaar.	A	0	10 s	1
71:4	HC COMPRESSOR BUITEN WERKBEREIK HC compressor werkt buiten zijn normale werkbereik.	A	0	10 s	1
71:9	HC EXPANSIEKLEP REGELAAR CIRCUIT 1 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC expansieklep regelaar circuit 1.	A	0	10 s	1
71:10	HC EXPANSIEKLEP REGELAAR CIRCUIT 2 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC expansieklep regelaar circuit 2.	A	0	10 s	1
72:1	HC HOGEDRUKBEVEILIGING CIRCUIT 1 GEACTIVEERD Het alarm hogedrukbeveiliging HC circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:2	HC HOGEDRUKCIRCUIT 1 BOVEN ALARMGRENS Het hogedrukalarm HC circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1

Alarminr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
72:3	HC THERMOSTATISCH CONTACT CIRCUIT 1 GEACTIVEERD Het alarm thermostatische contacten HC circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:4	HC HEETGASTEMPERATUUR CIRCUIT 1 BOVEN ALARMGREN Het alarm heetgastemperatuur HC circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:5	HC HEETGASTEMPERATUUR CIRCUIT 1 DEFECT Heetgastemperatuursensor is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
72:6	HC HOGEDRUKSENSOR CIRCUIT 1 DEFECT Hogedruksensor HC circuit 1 is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
72:7	HC LAGEDRUKSENSOR CIRCUIT 1 DEFECT Lagedruksensor HC circuit 1 is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
72:8	HC AANZUIGGASTEMPERATUUR CIRCUIT 1 DEFECT Temperatuursensor aanzuiggasleiding HC circuit 1 is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
72:9	HC DRUKVERSCHIL CIRCUIT 1 ONDER ALARMGREN Het alarm drukverschil HC circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:10	HC ONDERHOUD CIRCUIT 1 EN COMPRESSOR Onderhoud circuit 1 en compressor vereist.	A	0	10 s	1
72:11	HC OVERVERHITTINGSTEMPERATUUR CIRCUIT 1 ONDER ALARMGREN HC oververhittingstemperatuur circuit 1 valt onder de ingestelde alarmgrens.	A	0	10 s	1
72:12	HC DRUKVEREFFENING VAN LAGEDRUKCIRCUIT 1 HC drukvereffening lagedruk circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:13	HC DRUKVEREFFENING VAN HOGEDRUKCIRCUIT 1 HC drukvereffening hogedruk circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:14	HC LAGEDRUKCIRCUIT 1 ONDER ALARMGREN HC lagedruk circuit 1 valt onder de ingestelde alarmgrens.	A	0	10 s	1
74:1	HC HOGEDRUKBEVEILIGING CIRCUIT 2 GEACTIVEERD Het alarm hogedrukbeveiliging HC circuit 2 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
74:2	HC HOGEDRUKCIRCUIT 2 BOVEN ALARMGREN Het hogedrukalarm HC circuit 2 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
74:3	HC THERMOSTATISCH CONTACT CIRCUIT 2 GEACTIVEERD Het alarm thermostatische contacten HC circuit 2 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
74:4	HC HEETGASTEMPERATUUR CIRCUIT 2 BOVEN ALARMGREN Het alarm heetgastemperatuur HC circuit 2 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
74:5	HC HEETGASTEMPERATUUR CIRCUIT 2 DEFECT Heetgastemperatuursensor is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
74:6	HC HOGEDRUKSENSOR CIRCUIT 2 DEFECT Hogedruksensor HC circuit 2 is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
74:7	HC LAGEDRUKSENSOR CIRCUIT 2 DEFECT Lagedruksensor HC circuit 2 is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
74:8	HC AANZUIGGASTEMPERATUUR CIRCUIT 2 DEFECT Temperatuursensor aanzuiggasleiding HC circuit 2 is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
74:9	HC DRUKVERSCHIL CIRCUIT 2 ONDER ALARMGREN Het alarm drukverschil HC circuit 2 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
74:10	HC ONDERHOUD CIRCUIT 2 EN COMPRESSOR Onderhoud circuit 2 en compressor vereist.	A	0	10 s	1
74:11	HC OVERVERHITTINGSTEMPERATUUR CIRCUIT 2 ONDER ALARMGREN HC oververhittingstemperatuur circuit 2 valt onder de ingestelde alarmgrens.	A	0	10 s	1

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
74:12	HC DRUKVEREFFENING VAN LAGEDRUKCIRCUIT 2 HC drukvereffening lagedrukcircuit 2 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
74:13	HC DRUKVEREFFENING VAN HOGEDRUKCIRCUIT 2 HC drukvereffening hogedrukcircuit 2 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
74:14	HC LAGEDRUKCIRCUIT 2 ONDER ALARMGREN HC lagedrukcircuit 2 valt onder de ingestelde alarmgrens.	A	0	10 s	1
Alarmgroep 77-79: MIRU, motorregelaars					
77-79:2	MIRU 1-3 OVERSTROOM MOTORREGELAAR De motorregelaar van de MIRUVENT-dakventilator heeft een veel te hoge stroom naar de aandrijfmotor geregistreerd.	A	0	10 s	0
77-79:3	MIRU 1-3 TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Lage voedingsspanning naar de motorregelaar van de MIRUVENT-dakventilator.	A	0	60 sec.	0
77-79:4	MIRU 1-3 TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Hoge voedingsspanning naar de motorregelaar van de MIRUVENT-dakventilator.	A	0	10 s	0
77-79:5	MIRU 1-3 TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge interne temperatuur.	A	0	10 s	0
77-79:6	MIRU 1-3 OPSTARTFOUT MOTORREGELAAR Aandrijfmotor draait niet bij het opstarten.	A	0	10 s	0
77-79:7	MIRU 1-3 ONGELIJKMATIGE FASESPANNING MOTORREGELAAR Groot spanningsverschil tussen de fasen (3-fase, 400 V), veroorzaakt rimpelspanning.	A	0	10 s	1
77-79:8	MIRU 1-3 FASEFOUT MOTORREGELAAR Fasefout in motorregelaar.	A	0	10 s	1
77-79:9	MIRU 1-3 FOUT INTERN GEHEUGEN MOTORREGELAAR Fout in intern geheugen van motorregelaar.	A	0	10 s	1
77-79:10	MIRU 1-3 STROOMREDUCERING MOTORREGELAAR Stroom-/spanningreducering in motorregelaar.	A	0	60 sec.	1
77-79:11	MIRU 1-3 INTERNE COMMUNICATIEFOUT MOTORREGELAAR Fout in interne communicatie van motorregelaar.	A	0	10 s	1
Alarmgroep 81-84: SMART Link, toevoerluchtstroom					
81-84:2	SMART LINK 1-4 TOEVOERLUCHTSTROOM ONDER ONTDOOIALARMGREN Het alarm voor toevoerluchtstroom onder ontdooialarmgrens is geactiveerd.	A	0	70 m	1

¹⁾ Blokkeren niet mogelijk.

²⁾ De vertraging is instelbaar.

³⁾ Instelbaar.

⁴⁾ Stopt de AHU als de temperatuur onder de instelbare grens ligt.

⁵⁾ Af fabriek ingesteld op inactief.

⁶⁾ Neem contact op met Swegon of een vertegenwoordiger daarvan.

⁷⁾ Alarmgroep 38 = MIRU Control 1. Alarmgroep 39 = MIRU Control 2. Alarmgroep 40 = MIRU Control 3. Alarmgroep 41 = MIRU Control 4. Alarmgroep 42 = MIRU Control 5. Alarmgroep 43 = MIRU Control 6. Alarmgroep 44 = MIRU Control 7. Alarmgroep 45 = MIRU Control 8. Alarmgroep 46 = MIRU Control 9. Alarmgroep 47 = MIRU Control 10.

⁸⁾ Alarmgroep 49 = Inlaatluchtventilator 1A. Alarmgroep 50 = Inlaatluchtventilator 2A. Alarmgroep 51 = Inlaatluchtventilator 3A. Alarmgroep 52 = Inlaatluchtventilator 1B. Alarmgroep 53 = Inlaatluchtventilator 2B. Alarmgroep 54 = Inlaatluchtventilator 3B.

⁹⁾ Alarmgroep 55 = Uitlaatluchtventilator 1A. Alarmgroep 56 = Uitlaatluchtventilator 2A. Alarmgroep 57 = Uitlaatluchtventilator 3A. Alarmgroep 58 = Uitlaatluchtventilator 1B. Alarmgroep 59 = Uitlaatluchtventilator 2B. Alarmgroep 60 = Uitlaatluchtventilator 3B.

2. Informatieberichten

Informatieberichten worden weergegeven op de handterminal. Informatieberichten worden alleen weergegeven als de terminal op het Dashboard-scherm staat ingesteld.

Informatieberichten geven informatie over zaken als vereiste instellingen die niet zijn ingevoerd of ongunstige bedrijfssituaties. Het informatiebericht wordt met een blauwe cirkel in de alarmlogknop op het instrumentpaneel aangegeven.

Melding nr.	Tekst melding
96:1	HC KALIBRATIE ONTDOOIEN NIET UITGEVOERD HC kalibratie ontgooien kan niet worden uitgevoerd.
96:2	HC KALIBRATIE ONTDOOIEN NIET GOEDGEKEURD HC kalibratie ontgooien is uitgevoerd, maar gelezen waarden worden niet goedgekeurd.
97:12	PLATENWISSELAAR, OPTIMALISATIE BYPASS NIET UITGEVOERD Optimalisatie bypass platenwisselaar kan niet worden uitgevoerd.
97:13	PLATENWISSELAAR, OPTIMALISATIE BYPASS MISLUKT Optimalisatie bypass platenwisselaar is uitgevoerd, maar de resultaten zijn niet toereikend.
97:14	PLATENWISSELAAR KALIBRATIE ONTDOOIEN NIET UITGEVOERD Kalibratie ontgooien platenwisselaar kan niet worden uitgevoerd.
97:15	PLATENWISSELAAR KALIBRATIE ONTDOOIEN MISLUKT Kalibratie ontgooien van de platenwisselaar is uitgevoerd, maar de resultaten zijn niet toereikend.
98:1	VOORFILTER INLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD Voorfilter kalibreren, inlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:2	VOORFILTER INLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie voorfilter mislukt, inlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:3	VOORFILTER UITLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD Voorfilter kalibreren, uitlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:4	VOORFILTER UITLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie voorfilter mislukt, uitlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:5	AHU-FILTER INLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD AHU-filter inlaatlucht kalibreren, inlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:6	AHU-FILTER INLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie AHU-filter mislukt, inlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:7	AHU-FILTER UITLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD AHU-filter kalibreren, uitlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:8	AHU-FILTER UITLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie AHU-filter mislukt, uitlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:9	EINDFILTER INLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD Eindfilter kalibreren, inlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:10	EINDFILTER INLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie eindfilter mislukt, inlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:11	WARMTEWIELWISSELAAR ONTDOOIEN NIET GEKALIBREERD Ontgooien kalibreren, warmtewielwisselaar, niet uitgevoerd nadat functie voor het eerst is geactiveerd. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat de warmtewisselaar volledig is gekalibreerd.
98:12	WARMTEWIELWISSELAAR ONTDOOIEN KALIBREREN MISLUKT Kalibratie ontgooien mislukt, warmtewielwisselaar. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:13	ReCO ₂ NIET GEKALIBREERD ReCO ₂ kalibreren niet uitgevoerd nadat functie voor het eerst is geactiveerd. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat ReCO ₂ volledig is gekalibreerd.

Alarmonr.	Alarmtekst Functie
98:14	ReCO ₂ KALIBREREN MISLUKT Kalibratie ReCO ₂ mislukt. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:15	ReCO ₂ ONJUISTE INSTELLING Drukregeling, slaaf-regeling of verkeerd type AHU geselecteerd. De melding keert elke 5 seconden terug.
99:1	E-MAILFOUT Fout bij versturen van e-mail. De melding verschijnt na tien pogingen.
99:5	FTP-FOUT Fout bij versturen naar ftp. De melding verschijnt na tien pogingen.
99:7	GEHEUGEN SD-KAART BIJNA VOL Het geheugen van de SD-kaart is bijna vol. De oudste loggegevens worden binnenkort verwijderd.
99:8	GEHEUGEN SD-KAART VOL Het geheugen van de SD-kaart is vol. De oudste loggegevens worden verwijderd.
99:14	INTERNE FOET SERIEEL GEHEUGEN CPUz1 Interne fout serieel geheugen CPUz1
99:15	KLOKCIRCUIT DEFECT Circuit voor de klok is defect

