

HÄLYTYS- JA INFOVIESTIEN OHJEKIRJA

GOLD RX/PX/CX/SD Generation F

Alkaen ohjelmaversiosta 1.27

Sisällys

| | |
|--|----|
| 1. Hälytyskuvaus ja tehdasasetukset..... | 3 |
| 2. Tiedotteet | 24 |

1. Hälytyskuvaus ja tehdasasetukset

| Hälytys nro | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus | |
|--|---------------------------|--|-----------------|-----------------|-------------------|---|
| | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. | |
| Display | Comm. | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. | |
| | | B=B-hälytys | | h = tuntia | | |
| Hälytysryhmä 1: Palohälytys | | | | | | |
| 1:1 | 1 | ULKOINEN PALOHÄLYTYS NRO 1 LAUENNUT Liittimiin 6-7 liitetulle palosuojaominnolle. | A ¹⁾ | 1 | 3 s | 0 |
| 1:2 | 2 | ULKOINEN PALOHÄLYTYS NRO 2 LAUENNUT Liittimiin 8-9 liitetulle palosuojaominnolle. | A ¹⁾ | 1 | 3 s | 0 |
| 1:3 | 3 | SISÄINEN PALOHÄLYTYS LAUENNUT Koneen tuloilmalämpötila-anturi mittaa yli 70 °C:n lämpötilan ja/tai koneen poistoilman lämpötila-anturi mittaa yli 50 °C:n lämpötilan. Toiminto on aktivoitava manuaalisesti. | A ¹⁾ | 1 | 3 s | 0 |
| Hälytysryhmä 2: Ulkoiset hälytykset | | | | | | |
| 2:1 | 16 | ULKOINEN HÄLYTYS NRO 1 LAUENNUT Ulkoisen hälytys, liitetty ohjausyksikön liittimiin 10-11, on lauennut. | A | 1 ³⁾ | 1 s ²⁾ | 0 |
| 2:2 | 17 | ULKOINEN HÄLYTYS NRO 2 LAUENNUT Ulkoisen hälytys, liitetty ohjausyksikön liittimiin 12-13, on lauennut. | B | 0 ³⁾ | 1 s ²⁾ | 0 |
| Hälytysryhmä 3: Esilämmitys | | | | | | |
| 3:1 | 31 | ESILÄMMITYS, I/O-MODUULI NRO 9 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä esilämmityksen I/O-moduuliin nro 9. | A | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 3:2 | 32 | ESILÄMMITYS, SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT Sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja on lauennut. | A ¹⁾ | 0 ³⁾ | 10 s | 0 |
| 3:3 | 33 | ESILÄMMITYS, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon. Tehdasasetus: 7 °C. | A ¹⁾ | 1 | 5 s | 0 |
| 3:4 | 34 | ESILÄMMITYS, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A ¹⁾ | 1 | 3 s | 1 |
| 3:5 | 35 | ESILÄMMITYS, VIALLINEN LÄMPÖTILA-ANTURI Lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 0 ³⁾ | 3 s | 1 |
| 3:6 | 36 | ESILÄMMITYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Vesilämmityspatterin venttiilitoimilaite on viallinen. | A | 0 ³⁾ | 10 m | 0 |
| 3:7 | 37 | ESILÄMMITYS, LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Lämpötila alittaa asetusarvon yli 20 minuutin ajan. | A | 0 ³⁾ | 20 m | 0 |
| 3:8 | 38 | ESILÄMMITYS, HÄLYTYSTULO LAUENNUT Esilämmityksen hälytystulo on lauennut. | A | 0 | 20 s | 0 |
| Hälytysryhmä 4: Lisäsäätöporras | | | | | | |
| 4:1 | 46 | LISÄSÄÄTÖPORRAS 1, I/O-MODUULI NRO E TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä lisäsäätöportaansa I/O-moduuliin E. | A | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |

| Hälytys nro | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus | |
|-------------|---------------------------|--|-----------------|-----------------|--------------|---|
| | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. | |
| | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. | |
| | | B=B-hälytys | | h = tuntia | | |
| Display | Comm. | | | | | |
| 4:2 | 47 | LISÄSÄÄTÖPORRAS 1, SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT Sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja on lauennut. | A ¹⁾ | 0 ³⁾ | 10 s | 0 |
| 4:3 | 48 | LISÄSÄÄTÖPORRAS 1, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon. Tehdasasetus: 7 °C. | A ¹⁾ | 1 | 5 s | 0 |
| 4:4 | 49 | LISÄSÄÄTÖPORRAS 1, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A ¹⁾ | 1 | 3 s | 1 |
| 4:5 | 50 | LISÄSÄÄTÖPORRAS 1, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Vesilämmityspatterin venttiilitoimilaite on viallinen. | B | 0 ³⁾ | 10 m | 0 |
| 4:6 | 51 | LISÄSÄÄTÖPORRAS 1, HÄLYTYSTULO LAUENNUT Hälytystulo lisäsäätöporras on lauennut. | A | 0 | 20 s | 0 |
| 4:7 | 52 | LISÄSÄÄTÖPORRAS 1, LÄMPÖTILASUOJA TIEDONSIIRRON KAUTTA, TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa ulkoista lämpötilaa ulkoisen tiedonsiirtoliittymän kautta asetetussa ajassa. | B | 0 | 5 m | 1 |
| 4:8 | 53 | LISÄSÄÄTÖPORRAS 1, YHDISTELMÄPATTERI VIALLINEN Yhdistelmäpatterin lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 1 | 3 s | 1 |
| 4:9 | 54 | LISÄSÄÄTÖPORRAS 2, I/O-MODUULI NRO F TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä lisäsäätöportaan I/O-moduuliin E. | A | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 4:10 | 55 | LISÄSÄÄTÖPORRAS 2, SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT Sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja on lauennut. | A ¹⁾ | 0 ³⁾ | 10 s | 0 |
| 4:11 | 56 | LISÄSÄÄTÖPORRAS 2, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon. Tehdasasetus: 7 °C. | A ¹⁾ | 1 | 5 s | 0 |
| 4:12 | 57 | LISÄSÄÄTÖPORRAS 2, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A ¹⁾ | 1 | 3 s | 1 |
| 4:13 | 58 | LISÄSÄÄTÖPORRAS 2, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Vesilämmityspatterin venttiilitoimilaite on viallinen. | B | 0 ³⁾ | 10 m | 0 |
| 4:14 | 59 | LISÄSÄÄTÖPORRAS 2, HÄLYTYSTULO LAUENNUT Hälytystulo lisäsäätöporras on lauennut. | A | 0 | 20 s | 0 |
| 4:15 | 60 | LISÄSÄÄTÖPORRAS 2, YHDISTELMÄPATTERI VIALLINEN Yhdistelmäpatterin lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 1 | 3 s | 1 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|---|-------|---|-----------------|-----------------|------------|--------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| Hälytysryhmä 5: Jälkilämmitys | | | | | | |
| 5:1 | 61 | JÄLKILÄMMITYS, SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT Sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja on lauennut. | A ¹⁾ | 0 ³⁾ | 10 s | 0 |
| 5:2 | 62 | JÄLKILÄMMITYS, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon. Tehdasasetus: 7 °C. | A ¹⁾ | 1 | 5 s | 0 |
| 5:3 | 63 | JÄLKILÄMMITYS, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A ¹⁾ | 1 | 3 s | 1 |
| 5:4 | 64 | JÄLKILÄMMITYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Vesilämmityspatterin venttiilitoimilaite on viallinen. | B | 0 ³⁾ | 10 m | 0 |
| 5:5 | 65 | JÄLKILÄMMITYS, HÄLYTYSTULO LAUENNUT Jälkilämmityksen hälytystulo on lauennut. | A | 0 | 20 s | 0 |
| Hälytysryhmä 6: Xzone, I/O-moduuli nro A | | | | | | |
| 6:1 | 76 | Xzone, I/O-MODUULI NRO A TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä Xzonen I/O-moduuliin nro A. | A | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 6:2 | 77 | Xzone, SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT Sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja on lauennut. | A ¹⁾ | 0 ³⁾ | 10 s | 0 |
| 6:3 | 78 | Xzone, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon. Tehdasasetus: 7 °C. | A ¹⁾ | 1 | 5 s | 0 |
| 6:4 | 79 | Xzone, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A ¹⁾ | 1 | 3 s | 1 |
| 6:5 | 80 | Xzone, TULOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Tuloilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 1 ³⁾ | 3 s | 1 |
| 6:6 | 81 | Xzone, LÄMMITYSVENTTIILIN VALVONTA LAUENNUT Vesilämmityspatterin venttiilitoimilaite on viallinen. | B | 0 ³⁾ | 10 m | 0 |
| 6:7 | 82 | Xzone, TULOILMAN LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman lämpötila alittaa asetetun asetusarvon (PST- ja tuloilmasäädössä) tai Min TI-lämpötilan (poistoilmasäädössä) yli 20 minuutin ajan. | A | 0 ³⁾ | 20 m | 0 |
| 6:8 | 83 | Xzone, TULOILMAN LÄMPÖTILA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman lämpötila ylittää asetetun asetusarvon (PST- ja tuloilmasäädössä) tai Maks. TI-lämpötilan (poistoilmasäädössä) yli 20 minuutin ajan. | B | 0 ³⁾ | 20 m | 0 |
| 6:9 | 84 | Xzone LÄMMITYS, HÄLYTYSTULO LAUENNUT Hälytystulo Xzone lämmitys on lauennut. | A | 0 | 20 s | 0 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|--|-------|--|--------------|-----------------|------------|--------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| Hälytysryhmä 7: Xzone, I/O-moduuli nro B | | | | | | |
| 7:1 | 91 | Xzone, I/O-MODUULI NRO B TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjauksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä Xzonen I/O-moduuliin nro B. | A | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 7:2 | 92 | Xzone, POISTOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Poistoilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 1 ³⁾ | 3 s | 1 |
| 7:3 | 93 | Xzone, JÄÄHDYTSVENTTIILNA VALVONTA LAUENNUT Vesijäähdytyspatterin venttiilitoimilaite on viallinen. | B | 0 ³⁾ | 10 m | 0 |
| 7:4 | 94 | Xzone, POISTOILMAN LÄMPÖTILA ALLE ASETUS-ARVON HÄLYTYSRAJAN Poistoilmalämpötila alittaa asetetun hälytysrajan yli 20 minuutin ajan. | A | 0 ³⁾ | 20 m | 0 |
| 7:5 | 95 | Xzone JÄÄHDYTYS, HÄLYTYSTULO 1 LAUENNUT Hälytystulo 1 Xzone jäähdytys on lauennut. | A | 0 | 20 s | 0 |
| 7:6 | 96 | Xzone JÄÄHDYTYS, HÄLYTYSTULO 2 LAUENNUT Hälytystulo 2 Xzone jäähdytys on lauennut. | A | 0 | 20 s | 0 |
| Hälytysryhmä 8: Jäähdytys | | | | | | |
| 8:5 | 110 | JÄÄHDYTYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Jäähdytyspatterin venttiilitoimilaite on viallinen. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 0 |
| 8:6 | 111 | JÄÄHDYTYS, HÄLYTYSTULO 1 LAUENNUT Hälytystulo 1 jäähdytys on lauennut. | A | 0 | 20 s | 0 |
| 8:7 | 112 | JÄÄHDYTYS, HÄLYTYSTULO 2 LAUENNUT Hälytystulo 2 jäähdytys on lauennut. | A | 0 | 20 s | 0 |
| Hälytysryhmä 9: Varalla | | | | | | |
| Hälytysryhmä 10: Kone, sisäiset lämpötila-anturit | | | | | | |
| 10:1 | 136 | TULOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Tuloilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 1 ³⁾ | 3 s | 1 |
| 10:2 | 137 | TIHEYSKOMPENSOINNIN TULOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Tuloilma-anturi tuloilmapuhaltimen tuloliitännässä ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä tai näyttää väärää arvoa. | B | 0 ³⁾ | 3 s | 1 |
| 10:3 | 138 | POISTOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Poistoilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 1 ³⁾ | 3 s | 1 |
| 10:4 | 139 | TIHEYSKOMPENSOINNIN POISTOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (GOLD RX/PX/CX) Lämpötila-anturi poistoilmapuhaltimen tuloliitännässä ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä tai näyttää väärää arvoa. GOLD RX Poistoilmasäätö on valittu, mutta poistoilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole liitetty. | B | 0 ³⁾ | 3 s | 1 |
| 10:5 | 140 | LÄMMÖNSIIRTIMEN SULATUKSEN POISTOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Lämmönsiirtimen sulatuksen lämpötila-anturi viallinen. | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|--|-------|--|--------------|-----------------|-------------------|--------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| 10:6 | 141 | TIHEYSKOMPENSOINNIN POISTOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI SD-YKSIKÖSSÄ VIALLINEN Lämpötila-anturi poistoilmapuhaltimen tulolilitännässä ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tai näyttää väärää arvoa. | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 10:7 | 142 | POISTOILMAKANAVAN LÄMPÖTILA-ANTURI RIKKI Poistoilmakanavan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 10:10 | 145 | ULKOLÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (GOLD SD) Ulkolämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 3 s | 1 |
| Hälytysryhmä 11: Ulkoiset lämpötila-anturit | | | | | | |
| 11:1 | 151 | HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 1 VIALLINEN Huonelämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 11:2 | 152 | HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 2 VIALLINEN Huonelämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 11:3 | 153 | HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 3 VIALLINEN Huonelämpötila-anturi 3 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 11:4 | 154 | HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 4 VIALLINEN Huonelämpötila-anturi 4 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 11:5 | 155 | Xzone, huonelämpötilan anturi nro 5 viallinen Xzonen huonelämpötila-anturi 5 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 11:6 | 156 | Xzone, HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 6 VIALLINEN Xzonen huonelämpötila-anturi 6 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 11:7 | 157 | Xzone, HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 7 VIALLINEN Xzonen huonelämpötila-anturi 7 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 11:8 | 158 | Xzone, HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 8 VIALLINEN Xzonen huonelämpötila-anturi 8 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 11:9 | 159 | ULKOLÄMPÖTILAN ANTURI NRO A VIALLINEN Ulkolämpötila-anturi A on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 11:10 | 160 | ULKOLÄMPÖTILAN ANTURI NRO B VIALLINEN Ulkolämpötila-anturi B on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 11:11 | 161 | ULKOLÄMPÖTILAN ANTURI NRO C VIALLINEN Ulkolämpötila-anturi C on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 11:12 | 162 | ULKOLÄMPÖTILAN ANTURI NRO D VIALLINEN Ulkolämpötila-anturi D on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 11:13 | 163 | HUONELÄMPÖTILA TIEDONSIIRRON KAUTTA, TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa ulkoista lämpötilaa ulkoisen tiedonsiirtoliittymän kautta asetetussa ajassa. | B | 0 ³⁾ | 5 m ²⁾ | 1 |

| Hälytys nro | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus | |
|--|---------------------------|---|----------|-----------------|--------------------|---|
| | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. | |
| Display | Comm. | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. | |
| | | B=B-hälytys | | h = tuntia | | |
| 11.14 | 164 | Xzone, HUONELÄMPÖTILA TIEDONSIIRRON KAUTTA, TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa ulkoista lämpötilaa ulkoisen tiedonsiirtoliittymän kautta asetetussa ajassa. | B | 0 ³⁾ | 5 m ²⁾ | 1 |
| 11:15 | 165 | ULKOLÄMPÖTILA TIEDONSIIRRON KAUTTA, TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa ulkoista lämpötilaa ulkoisen tiedonsiirtoliittymän kautta asetetussa ajassa. | B | 0 ³⁾ | 5 m ²⁾ | 1 |
| Hälytysryhmä 12: Kone, lämpötilapoikkeama | | | | | | |
| 12:1 | 166 | TULOILMAN LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman lämpötila alittaa asetetun asetusarvon (PST-, UST-, USP- ja tuloilmasäädössä) tai poikkeaa tuloilmasäätimen asetusarvosta (poistoilmasäädössä) yli 20 minuutin ajan. | A | 1 ³⁾ | 20 m | 0 |
| 12:2 | 167 | TULOILMAN LÄMPÖTILA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman lämpötila ylittää asetetun asetusarvon (PST-, UST-, USP- ja tuloilmasäädössä) tai poikkeaa tuloilmasäätimen asetusarvosta (poistoilmasäädössä) yli 20 minuutin ajan. | B | 0 ³⁾ | 20 m | 0 |
| 12.13 | 171 | LÄMMÖNSIIRTIMEN HYÖTYSUHDE ALLE HÄLYTYSRAJAN Lämmönsiirtimen hyötysuhde alittaa asetetun hälytysrajan yli 2 minuutin ajan. | B | 0 ³⁾ | 2 h | 0 |
| 12:6 | 176 | POISTOILMAN LÄMPÖTILA ALLE HÄLYTYSRAJAN Poistoilmalämpötila alittaa asetetun hälytysrajan yli 20 minuutin ajan. | A | 1 ³⁾ | 20 m | 0 |
| 12:11 | 178 | LÄMPÖTILAVAHTI ALLE HÄLYTYSRAJAN Lämpötilavahvin arvo alittaa asetetun hälytysrajan. | A | 1 ³⁾ | 30 s ²⁾ | 0 |
| Hälytysryhmä 13: Kosteus/VOC | | | | | | |
| 13:1 | 181 | KOSTUTUS, I/O-MODUULI NRO 4 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä kostutuksen I/O-moduuliin nro 4. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 13:2 | 182 | TULOILMAN KOSTEUSANTURI VIALLINEN Tuloilmakanavan kosteusanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 13:3 | 184 | POISTOILMAN KOSTEUSANTURI VIALLINEN Poiistoilmakanavan kosteusanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 13:4 | 184 | JÄTEILMAN KOSTEUSANTURI VIALLINEN Jäteilmakanavan kosteusanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 13:9 | 189 | ILMANKOSTUTIN, HÄLYTYSLÄHTÖ LAUENNUT Ilmankostutin on laukaissut hälytyslähdön. | A | 0 ³⁾ | 10 s | 0 |
| 13:11 | 191 | VOC-ANTURI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä VOC-anturiin. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 13:12 | 192 | VOC-ANTURI, SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIKA Ohjaus ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä VOC-anturiin. | B | 0 ³⁾ | 60 s | 1 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|---|-------|---|--------------|-------------------|------------|--------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| 13:13 | 193 | VOC-ANTURI, SISÄINEN VIKA VOC-anturi viallinen. | B | 0 ³⁾ | 60 s | 1 |
| 13:14 | 194 | VOC-ANTURI, TASO ALLE/YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN VOC-anturi on lukenut tason, joka alittaa tai ylittää asetusarvon hälytysrajan yli 60 sekunnin ajan. | B | 0 ³⁾ | 60 s | 1 |
| Hälytysryhmä 14: Varalla | | | | | | |
| Hälytysryhmä 15: Levylämmönsiirrin | | | | | | |
| 15:1 | 211 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO 2 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä levylämmönsiirtimen I/O-moduuliin nro 2. | A | 1 ³⁾⁴⁾ | 10 s | 1 |
| 15:2 | 212 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi 1 siirrinpaketissa on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 1 ³⁾⁴⁾ | 3 s | 1 |
| 15:3 | 213 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi 2 siirrinpaketissa on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 1 ³⁾⁴⁾ | 3 s | 1 |
| 15:4 | 214 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, PELLINVALVONTA LAUENNUT Levylämmönsiirtimen peltitoimilaite on viallinen. | A | 0 ³⁾⁴⁾ | 10 m | 0 |
| 15:7 | 217 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO 3 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä levylämmönsiirtimen I/O-moduuliin nro 3. | A | 1 ³⁾⁴⁾ | 10 s | 1 |
| 15:8 | 218 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, OHITUSPELLINVALVONTA LAUENNUT Levylämmönsiirtimen ohituspellin valvonta on lauennut. | A | 0 ³⁾⁴⁾ | 10 m | 0 |
| 15:9 | 15:9 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, PELTI Nro 1 VALVONTA LAUENNUT Levylämmönsiirtimen lohkopellin 1 valvonta on lauennut. | A | 0 ³⁾⁴⁾ | 10 m | 0 |
| 15:10 | 15:10 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, PELTI Nro 2 VALVONTA LAUENNUT Levylämmönsiirtimen lohkopellin 2 valvonta on lauennut. | A | 0 ³⁾⁴⁾ | 10 m | 0 |
| 15:11 | 15:11 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO 3 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä levylämmönsiirtimen I/O-moduuliin nro 3. | A | 1 ³⁾⁴⁾ | 10 s | 1 |
| 15:12 | 15:12 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, OHITUSPELLINVALVONTA LAUENNUT Levylämmönsiirtimen ohituspellin valvonta on lauennut. | A | 0 ³⁾⁴⁾ | 10 m | 0 |
| 15:13 | 15:13 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN (VASTAVIRTA), SULATUS- PAINE YLI HÄLYTYSRAJAN Täysi sulatustarve on ollut jatkuvasti aktiivinen 2 tunnin ajan. | B | 1 ³⁾⁴⁾ | 2 h | 0 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|---|-------|---|--------------|-------------------|------------|--------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| 15:14 | 15:14 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSANTURI Nro C TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei pysty luomaan kunnan tiedonsiirtoyhteyttä levylämmönsiirtimeen sulatusanturiin C. | B | 0 | 10 m | 1 |
| 15:15 | 15:15 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSPAINE YLI HÄLYTYSRAJAN Sulatustarve on ollut yli 95 % jatkuvasti 144 minuutin ajan. | B | 1 | 2,4 h | 0 |
| Hälytysryhmä 16: Nestekiertoinen lämmönsiirrin | | | | | | |
| 16:1 | 226 | PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO 1 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä patterilämmönsiirtimeen I/O-moduuliin nro 1. | A | 1 ^{3/4)} | 10 s | 1 |
| 16:2 | 227 | PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi patterilämmönsiirtimeen shunttiryhässä on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 1 ^{3/4)} | 3 s | 1 |
| 16:3 | 228 | PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Patterilämmönsiirtimeen venttiilitoimilaite on viallinen. | A | 0 ^{3/4)} | 10 m | 0 |
| 16:4 | 229 | PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, PUMPUNVALVONTA LAUENNUT Pumpulta ei saada käyntitietoja. | A | 1 ^{3/4)} | 20 s | 0 |
| 16:5 | 230 | PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI C TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä patterilämmönsiirtimeen I/O-moduuliin C. | A | 1 | 10 s | 1 |
| 16:6 | 231 | PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, PAINEANTURI VIALLINEN Patterilämmönsiirtimeen paineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 1 | 10 m | 1 |
| 16:7 | 232 | PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, MATALAPAINENESTE- PIIRI Painemittari rekisteröi liian alhaisen paineen. | A | 1 | 5 min | 0 |
| 16:8 | 233 | PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, PAINE ALLE HÄLYTYS- RAJAN Paineanturi rekisteröi liian alhaisen paineen. | A | 1 | 10 s | 1 |
| Hälytysryhmä 17: Pyörivä lämmönsiirrin | | | | | | |
| 17:1 | 241 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä pyörivän lämmönsiirtimeen moottorinohjaukseen. | A | 1 ^{3/4)} | 10 s | 1 |
| 17:2 | 242 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, SULATUKSEN PAINE- ANTURI NRO 7 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä lämmönsiirtimeen paineanturiin nro 7. Koskee vain sulatustoimintoa. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 17:3 | 243 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSPAINE YLI HÄLYTYSRAJAN Sulatustarve on ollut yli 95 % jatkuvasti 144 minuutin ajan. | B | 1 ^{3/4)} | 2,4 h | 0 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|-----------------------------|-------|--|-----------------|-------------------|------------|--------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| 17:4 | 244 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, PYÖRIMISVAHTI LAUENNUT Lämmönsiirtimeen ei tule pulsseja pyörimisvahdilta. | A ¹⁾ | 1 ³⁾⁴⁾ | 3 s | 0 |
| 17:5 | 245 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS YLIVIRTA Lämmönsiirtimen moottorinohjaus on rekisteröinyt liian suuren virran käyttömoottorille. | A ¹⁾ | 1 ³⁾⁴⁾ | 3 s | 0 |
| 17:6 | 246 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS ALIJÄNNITE Matala syöttöjännite pyörivän lämmönsiirtimen moottorinohjaukseen. | A ¹⁾ | 1 ³⁾⁴⁾ | 3 s | 0 |
| 17:7 | 247 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS YLIJÄNNITE Korkea syöttöjännite pyörivän lämmönsiirtimen moottorinohjaukseen. | A ¹⁾ | 1 ³⁾⁴⁾ | 3 s | 0 |
| 17:8 | 248 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS YLILÄMPÖTILA Korkea sisäinen lämpötila (90 °C) pyörivän lämmönsiirtimen käyttömoottorissa. | A ¹⁾ | 1 ³⁾⁴⁾ | 3 s | 0 |
| 17:9 | 249 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS KÄYNNISTYSVIKA Käyttömoottori ei pyöri käynnistyksen yhteydessä. | A ¹⁾ | 1 ³⁾⁴⁾ | 3 s | 0 |
| Hälytysryhmä 18: AYC | | | | | | |
| 18:1 | 256 | AYC, I/O-moduuli nro 7 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä AYC:n I/O-moduuliin nro 7. | A | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 18:2 | 257 | AYC-LÄMMITYS, LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Lämmityksen lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 0 ³⁾ | 3 s | 1 |
| 18:3 | 258 | AYC-LÄMMITYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Lämmitysvesiventtiilitoimilaite on viallinen. | B | 0 ³⁾ | 10 m | 0 |
| 18:4 | 259 | AYC-LÄMMITYS, PUMPUNVALVONTA LAUENNUT Lämmitysvesipumppu on viallinen. | A | 0 ³⁾ | 20 s | 0 |
| 18:5 | 260 | AYC-LÄMMITYS, LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Lämmitysveden lämpötila alittaa asetusarvon yli 30 minuutin ajan. | A | 0 ³⁾ | 30 m | 0 |
| 18:6 | 261 | AYC-LÄMMITYS, LÄMPÖTILA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN ⁵⁾ Lämmitysveden lämpötila ylittää asetusarvon yli 30 minuutin ajan. | B | 0 ³⁾ | 30 m | 0 |
| 18:9 | 264 | AYC-JÄÄHDYTYS, LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN AYC-jäähdytyksen (All Year Comfort) lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 0 ³⁾ | 3 s | 1 |
| 18:10 | 265 | AYC-JÄÄHDYTYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Jäähdytysvesiventtiilitoimilaite on viallinen. | B | 0 ³⁾ | 10 m | 0 |
| 18:11 | 266 | AYC-JÄÄHDYTYS, PUMPUNVALVONTA LAUENNUT Jäähdytysvesipumppu on viallinen. | A | 0 ³⁾ | 20 s | 0 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|------------------------------------|----------------------|--|-----------------|-----------------|------------|--------------|
| | | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| 18:12 | 267 | AYC-JÄÄHDYTYKSEN, LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Jäähdytysveden lämpötila alittaa asetusarvon yli 30 minuutin ajan. | A | 0 ³⁾ | 30 m | 0 |
| 18:13 | 268 | AYC-JÄÄHDYTYKSEN, LÄMPÖTILA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN ⁵⁾ Jäähdytysveden lämpötila ylittää asetusarvon yli 30 minuutin ajan. | B | 0 ³⁾ | 30 m | 0 |
| Hälytysryhmä 19-20: Varalla | | | | | | |
| Hälytysryhmä 21: COOL DX | | | | | | |
| 21:1 | 301 | COOL DX, I/O-MODUULI NRO 2 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä COOL DX:n I/O-moduuliin nro 2. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 21:2 | 302 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 MATALAPAINANTURI VIALLINEN Matalapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A ¹⁾ | 0 ³⁾ | 5 s | 1 |
| 21:3 | 303 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 MATALAPAINANTURI ALLE HÄLYTYSRAJAN Matalapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman paineen. | A ¹⁾ | 0 ³⁾ | 5 s | 0 |
| 21:4 | 304 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 KORKEAPAINANTURI VIALLINEN Korkeapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A ¹⁾ | 0 ³⁾ | 5 s | 1 |
| 21:5 | 305 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 KORKEAPAINANTURI YLI HÄLYTYSRAJAN Korkeapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa korkeamman paineen. | A ¹⁾ | 0 ³⁾ | 3 s | 0 |
| 21:6 | 306 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 VALVONTA LAUENNUT Kompressorin valvonta on viallinen. | A | 0 ³⁾ | 20 s | 0 |
| 21:7 | 307 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 UUELLEENKÄYNNISTYSVIKA Vika kompressorin uudelleenkäynnistyksessä. | A | 0 ³⁾ | 10 s | 0 |
| 21:8 | 308 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 MATALAPAINANTURI VIALLINEN Matalapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A ¹⁾ | 0 ³⁾ | 5 s | 1 |
| 21:9 | 309 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 MATALAPAINANTURI ALLE HÄLYTYSRAJAN Matalapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman paineen. | A ¹⁾ | 0 ³⁾ | 5 s | 0 |
| 21:10 | 310 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 KORKEAPAINANTURI VIALLINEN Korkeapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A ¹⁾ | 0 ³⁾ | 5 s | 1 |
| 21:11 | 311 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 KORKEAPAINANTURI YLI HÄLYTYSRAJAN Korkeapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa korkeamman paineen. | A ¹⁾ | 0 ³⁾ | 3 s | 0 |
| 21:12 | 312 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 VALVONTA LAUENNUT Kompressorin valvonta on viallinen. | A | 0 ³⁾ | 20 s | 0 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|---------------------------------------|-------|---|--------------|-----------------|------------|--------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| 21:13 | 313 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 UUELLEENKÄYNNISTYSVIKA Vika kompressorin uudelleenkäynnistyksessä. | A | 0 ³⁾ | 10 s | 0 |
| 21:14 | 314 | COOL DX, ULKOLÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Ulkolämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 3 s | 1 |
| 21:15 | 315 | COOL DX, VAIHEVAHTIVIKA COOL DX:n syöttöjännitteen vaihejärjestysuoja on lauennut. | A | 0 ³⁾ | 5 s | 0 |
| Hälytysryhmä 22: Varalla | | | | | | |
| Hälytysryhmä 23: SMART Link | | | | | | |
| 23:1 | 331 | SMART Link, TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytyskoneeseen/lämpöpumppuun. | A | 0 ³⁾ | 30 s | 1 |
| 23:2 | 332 | SMART Link, HÄLYTYSTASO 1 LAUENNUT Jäähdytyskone/lämpöpumppu on laukaissut summahälytyksen taso 1. | B | 0 ³⁾ | 30 s | 0 |
| 23:3 | 333 | SMART Link, HÄLYTYSTASO 2 LAUENNUT Jäähdytyskone/lämpöpumppu on laukaissut summahälytyksen taso 2. | B | 0 ³⁾ | 30 s | 0 |
| 23:4 | 334 | SMART Link, HÄLYTYSTASO 3 LAUENNUT Jäähdytyskone/lämpöpumppu on laukaissut summahälytyksen taso 3. | B | 0 ³⁾ | 30 s | 0 |
| 23:10 | 340 | AQUA Link, I/O-MODUULI NRO 5 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä AQUA Linkin I/O-moduuliin nro 5. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 23:11 | 341 | AQUA Link, PUMPUNVALVONTA LAUENNUT AQUA Linkin pumppu on viallinen. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 0 |
| Hälytysryhmä 24: SMART Link DX | | | | | | |
| 24:1 | 346 | SMART Link, nro 1 tiedonsiirtovika Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytyskoneeseen/lämpöpumppuun 1. | A | 0 ³⁾ | 30 s | 1 |
| 24:2 | 347 | SMART Link, nro 1 hälytys lauennut Jäähdytyskone 1 viallinen. | A | 0 ³⁾ | 30 s | 1 |
| 24:4 | 349 | SMART Link, nro 2 tiedonsiirtovika Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytyskoneeseen/lämpöpumppuun 2. | A | 0 ³⁾ | 30 s | 1 |
| 24:5 | 350 | SMART Link, nro 2 hälytys lauennut Jäähdytyskone 2 viallinen. | A | 0 ³⁾ | 30 s | 1 |
| 24:7 | 352 | SMART Link, nro 3 tiedonsiirtovika Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytyskoneeseen/lämpöpumppuun 3. | A | 0 ³⁾ | 30 s | 1 |
| 24:8 | 353 | SMART Link nro 3 hälytys lauennut Jäähdytyskone 3 viallinen. | A | 0 ³⁾ | 30 s | 1 |
| 24:10 | 355 | SMART Link, nro 4 tiedonsiirtovika Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytyskoneeseen/lämpöpumppuun 4. | A | 0 ³⁾ | 30 s | 1 |
| 24:11 | 356 | SMART Link nro 4 hälytys lauennut Jäähdytyskone 4 viallinen. | A | 0 ³⁾ | 30 s | 1 |
| 24:13 | 358 | SMART Link, tuloilmavirta alle hälytysrajan Tuloilmavirta alle hälytysrajan -hälytys lauennut. | A | 0 | 10 m | 1 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|--|-------|---|--------------|-----------------|------------|--------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| Hälytysryhmä 24-25: Varalla | | | | | | |
| Hälytysryhmä 26: Esisuodatin | | | | | | |
| 26:1 | 376 | ESISUODATIN, TULOILMAN PAINANTURI NRO 8 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei pysty luomaan tiedonsiirtoyhteyttä tuloilman esisuodattimen anturiin. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 26:2 | 377 | ESISUODATIN, TULOILMA LIKAINEN Paine tuloilman esisuodattimen yli on ylittänyt asetetun hälytysrajan yli 10 minuutin ajan. | B | 0 ³⁾ | 10 m | 0 |
| 26:7 | 382 | ESISUODATIN, POISTOILMAN PAINANTURI NRO 9 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä poistoilman esisuodattimen anturiin. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 26:8 | 383 | ESISUODATIN, POISTOILMA LIKAINEN Paine poistoilman esisuodattimen yli on ylittänyt asetetun hälytysrajan yli 10 minuutin ajan. | B | 0 ³⁾ | 10 m | 0 |
| Hälytysryhmä 27: Kone, sisäiset anturit | | | | | | |
| 27:1 | 391 | KONEEN SUODATIN, TULOILMA-ANTURI NRO 3/4 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä koneen tuloilmasuodattimeen. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 27:2 | 392 | KONEEN SUODATIN, TULOILMA LIKAINEN Paine koneen tuloilmasuodattimen yli on ylittänyt asetetun hälytysrajan yli 10 minuutin ajan. | B | 0 ³⁾ | 10 m | 0 |
| 27:7 | 397 | KONEEN SUODATIN, POISTOILMA-ANTURI NRO 3/4 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä koneen poistoilmasuodattimen anturiin. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 27:8 | 398 | KONEEN SUODATIN, POISTOILMA LIKAINEN Paine koneen poistoilmasuodattimen yli on ylittänyt asetetun hälytysrajan yli 10 minuutin ajan. | B | 0 ³⁾ | 10 m | 0 |
| Hälytysryhmä 28: Jälkisuodatin | | | | | | |
| 28:1 | 406 | JÄLKISUODATIN, TULOILMA-ANTURI NRO A TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tuloilman jälkisuodattimeen. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 28:2 | 407 | JÄLKISUODATIN, TULOILMA LIKAINEN Paine tuloilman jälkisuodattimen yli on ylittänyt asetetun hälytysrajan yli 10 minuutin ajan. | B | 0 ³⁾ | 10 m | 0 |
| Hälytysryhmä 29: Varalla | | | | | | |
| Hälytysryhmä 30: Virtausmittaus | | | | | | |
| 30:1 | 436 | VIRTAUSMITTAUS, TULOILMAN PAINANTURI NRO 1/2 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tuloilman virtauspaineanturiin. | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 30:2 | 437 | VIRTAUSMITTAUS, TULOILMAVIRTA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilmavirta on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. | B | 0 ³⁾ | 20 m | 0 |
| 30:3 | 438 | VIRTAUSMITTAUS, TULOILMAVIRTA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilmavirta on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. | B | 0 ³⁾ | 20 m | 0 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|--|-------|---|--------------|-----------------|------------|--------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| 30:6 | 441 | VIRTAUSMITTAUS, POISTOILMAN PAINEANTURI NRO 1/2 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä poistoilman virtauspaineanturiin. | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 30:7 | 442 | VIRTAUSMITTAUS, POISTOILMAVIRTA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Poistoilmavirta on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. | B | 0 ³⁾ | 20 m | 0 |
| 30:8 | 443 | VIRTAUSMITTAUS, POISTOILMAVIRTA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Poistoilmavirta on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. | B | 0 ³⁾ | 20 m | 0 |
| 30:11 | 446 | VIRTAUSMITTAUS, PUHTAAKSIPUHALLUKSEN PAINEANTURI NRO B TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä pyörivän lämmönsiirtimen puhtaaksipuhallussektorin anturiin. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| Hälytysryhmä 31: Painesäättö | | | | | | |
| 31:1 | 451 | PAINESÄÄTÖ, TULOILMA-ANTURI NRO 5 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä tuloilman kanavapaineanturiin. Koskee vain tuloilman painesäättöä. | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 31:2 | 452 | PAINESÄÄTÖ, TULOILMAN PAINE ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman kanavapaine on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan (jos paineanturit on kytketty). | B | 0 ³⁾ | 20 m | 0 |
| 31:3 | 453 | PAINESÄÄTÖ, TULOILMAN PAINE YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman kanavapaine on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan (jos paineanturit on kytketty). | B | 0 ³⁾ | 20 m | 0 |
| 31:6 | 456 | PAINESÄÄTÖ, POISTOILMAN PAINEANTURI NRO 6 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä poistoilman kanavapaineanturiin. Koskee vain poistoilman painesäättöä. | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 31:7 | 457 | PAINESÄÄTÖ, POISTOILMAN PAINE ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Poistoilman kanavapaine on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan (jos paineanturit on kytketty). | B | 0 ³⁾ | 20 m | 0 |
| 31:8 | 458 | PAINESÄÄTÖ, POISTOILMAN PAINE YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Poistoilman kanavapaine on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan (jos paineanturit on kytketty). | B | 0 ³⁾ | 20 m | 0 |
| Hälytysryhmä 32: ReCO₂/Jaksottainen yölämmitys | | | | | | |
| 32:1 | 466 | ReCO ₂ , I/O-MODUULI NRO 0 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro 0. | A | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|---|-------|--|--------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| 32:2 | 467 | ReCO ₂ , PAINEANTURI NRO 0 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä paineantureihin. | A | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 32:3 | 468 | ReCO ₂ /JAKSOITTAINEN YÖLÄMMITYS, KIERTOILMAPELLIN VALVONTA LAUENNUT Peltitoimilaite ei mene oikeaan asentoon. Pelliltä lähtevä asentosignaali ei vastaa sisääntulevaa ohjaussignaalia. | B | 0 ³⁾ | 10 m | 0 |
| 32:4 | 469 | ReCO ₂ , ULKOILMAPELLIN VALVONTA LAUENNUT Peltitoimilaite ei mene oikeaan asentoon. Pelliltä lähtevä asentosignaali ei vastaa sisääntulevaa ohjaussignaalia. | B | 0 ³⁾ | 10 m | 0 |
| Hälytysryhmä 33: Huolto | | | | | | |
| 33:1 | 481 | HUOLTOVÄLI YLI HÄLYTYSRAJAN Huoltovälille asetettu aika on kulunut. Palautettaessa käsipäätteen RESET-painikkeella hälytys uusiutuu 7 vrk:n kuluttua. Uusi huoltoväli asetetaan ja nollataan HÄLYTYS-ASETUSSISSA. | B | 0 ³⁾ | 5 s ²⁾ | 0 |
| 33:15 | 495 | LUKITUSTOIMINTO LAUENNUT Ota yhteyttä Swegoniin tai sen edustajaan. | – | – | – | 0 ⁶⁾ |
| Hälytysryhmä 34: Ulkoinen ohjaus | | | | | | |
| 34:1 | 496 | ULKOINEN OHJAUS, I/O-MODUULI NRO 3 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä ulkoisen ohjauksen n I/O-moduuliin nro 3. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 34:2 | 497 | ULKOINEN OHJAUS, I/O-MODUULI NRO 6 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä ulkoisen ohjauksen n I/O-moduuliin nro 6. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| Hälytysryhmä 35: Booster-laite | | | | | | |
| 35:1 | 511 | BOOSTER-LAITE, I/O-MODUULI NRO 8 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä Booster-laitteen I/O-moduuliin nro 8. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| Hälytysryhmä 36: Ulkoinen tiedonsiirto, I/O-moduulit | | | | | | |
| 36:1 | 526 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO A TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro A. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 36:2 | 527 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO A LÄMPÖTILAN ANTURI NRO 1 VIALLINEN I/O-moduulin A lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 3 s | 1 |
| 36:3 | 528 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO A LÄMPÖTILAN ANTURI NRO 2 VIALLINEN I/O-moduulin A lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 3 s | 1 |
| 36:6 | 531 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO B TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro B. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|-------------|-------|--|--------------|-----------------|------------|--------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| 36:7 | 532 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO B LÄMPÖTILAN ANTURI NRO 1 VIALLINEN I/O-moduulin B lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 3 s | 1 |
| 36:8 | 533 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO B LÄMPÖTILAN ANTURI NRO 2 VIALLINEN I/O-moduulin B lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 3 s | 1 |
| 36:11 | 536 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO C TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro C. | B | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 36:12 | 537 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO C LÄMPÖTILAN ANTURI NRO 1 VIALLINEN I/O-moduulin C lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 3 s | 1 |
| 36:13 | 538 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO C LÄMPÖTILAN ANTURI NRO 2 VIALLINEN I/O-moduulin C lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 3 s | 1 |

Hälytysryhmä 37: Varalla
Hälytysryhmä 38-47: MIRU 1-10 ⁷⁾

| | | | | | | |
|---------|--|---|---|-----------------|------|---|
| 38-47:1 | 556, 571, 586, 601, 616, 631, 646, 661, 676, 691 | MIRU NR. 1-10 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä MIRUUN. | A | 0 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 38-47:2 | 557, 572, 587, 602, 617, 632, 647, 662, 677, 692 | MIRU NR. 1-10, MOOTTORINOHJAUSHÄLYTYS LAUENNUT MIRU moottorinohjaus on lauennut. | A | 0 ³⁾ | 5 s | 1 |
| 38-47:3 | 558, 573, 588, 603, 618, 633, 648, 663, 678, 693 | MIRU NR. 1-10 MOOTTORINOHJAUS TIEDONSIIRTOVIKA MIRU ei saa kunnollista tiedonsiirtoyhteyttä huipputurbin moottorinohjaukseen. | A | 0 ³⁾ | 5 s | 1 |
| 38-47:4 | 559, 574, 589, 604, 619, 634, 649, 664, 679, 694 | MIRU NR. 1-10 ILMAVIRTAMITTAUSPAINANTURI 0 TIEDONSIIRTOVIKA MIRU ei saa kunnollista tiedonsiirtoyhteyttä huipputurbin ilmavirtamittauspaineanturiin. | A | 0 ³⁾ | 5 s | 1 |
| 38-47:5 | 560, 575, 590, 605, 620, 635, 650, 665, 680, 695 | MIRU NR. 1-10 PAINEENSÄÄTÖANTURI 1 TIEDONSIIRTOVIKA MIRU ei saa kunnollista tiedonsiirtoyhteyttä huipputurbin kanavapaineanturiin. | A | 0 ³⁾ | 5 s | 1 |
| 38-47:6 | 561, 576, 591, 606, 621, 636, 651, 666, 681, 696 | MIRU NR. 1-10 LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN MIRU lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | B | 0 ³⁾ | 5 s | 1 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|---|--|--|-----------------|-----------------|------------|--------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| 38-47:7 | 562, 577, 592, 607, 622, 637, 652, 667, 682, 697 | MIRU NR. 1-10 ILMAVIRTA-/PAINEPOIKKEAMA ASETUSARVON HÄLYTYSRAJASTA Ilmavirta/paine on jatkuvasti ylittänyt tai alittanut asetusarvonsa yli 20 %:lla. | B | 0 ³⁾ | 5 s | 1 |
| 38-40:8 | 563, 578, 593 | MIRU NR. 1-3 ILMAVIRTA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN ilmavirta on alittanut asetuservonsa yli 30 sekun- nin ajan. | B | 0 | 1200 s | 0 |
| 38-40:9 | 564, 579, 594 | MIRU NR. 1-3 ILMAVIRTA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Ilmavirta on ylittänyt asetuservonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. | B | 0 | 1200 s | 0 |
| 38-40:10 | 565, 580, 595 | MIRU NR. 1-3 PAINE ALLE ASETUSARVON HÄLY- TYSRAJAN Paine on alittanut asetuservonsa yli 30 sekunnin ajan. | B | 0 | 1200 s | 0 |
| 38-40:11 | 566, 581, 596 | MIRU NR. 1-3 PAINE YLI ASETUSARVON HÄLY- TYSRAJAN Paine on ylittänyt asetuservonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. | B | 0 | 1200 s | 0 |
| Hälytysryhmä 49-54: Tuloilmapuhallin nro 1A-3B ⁸⁾ | | | | | | |
| 49-54:1 | 721, 736, 751, 766, 781, 796 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiir- toyhteyttä tuloilmapuhaltimen moottorinohjauk- seen. | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 49-54:2 | 722, 737, 752, 767, 782, 797 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJA- US YLIVIRTA Suuri moottorin virta. | A ¹⁾ | 1 ³⁾ | 10 s | 0 |
| 49-54:3 | 723, 738, 753, 768, 783, 798 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJA- US ALIJÄNNITE Syöttöjännite on liian matala. | A ¹⁾ | 1 ³⁾ | 60 s | 0 |
| 49-54:4 | 724, 739, 754, 769, 784, 799 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJA- US YLIJÄNNITE Syöttöjännite on liian korkea. | A ¹⁾ | 1 ³⁾ | 10 s | 0 |
| 49-54:5 | 725, 740, 755, 770, 785, 800 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJA- US YLILÄMPÖTILA Korkea sisäinen lämpötila. | A ¹⁾ | 1 ³⁾ | 10 s | 0 |
| 49-54:6 | 726, 741, 756, 771, 786, 801 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOH- JAUS KÄYNNISTYSVIKA Tuloilmapuhallin ei pyöri käynnistyksen yhtey- dessä, pyörii väärään suuntaan tai liian suurella nopeudella. | A ¹⁾ | 1 ³⁾ | 10 s | 0 |
| 49-54:7 | 727, 742, 757, 772, 787, 802 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJA- US EPÄTASAINEN VAIHEJÄNNITE Suuri jännite-ero vaiheiden (3-vaihe 400 V) välillä, joka aiheuttaa aaltoilua. | A ¹⁾ | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 49-54:8 | 728, 743, 758, 773, 788, 803 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJA- US VAIHEVIKA Vaihevika moottorinohjauksessa. | A ¹⁾ | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 49-54:9 | 729, 744, 759, 774, 789, 804 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJA- US SISÄINEN MUISTIVIKA Sisäinen muistivika moottorinohjauksessa. | A ¹⁾ | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|---|------------------------------|---|-----------------|-----------------|------------|--------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| 49-54:10 | 730, 745, 760, 775, 790, 805 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS VIRRANRAJOITUS Virran-/jännitteenrajoitus moottorinohjauksessa. | B | 0 ³⁾ | 60 s | 1 |
| 49-51:11 | 731, 746, 761 | TULOILMAPUHALLIN 1A-3A MOOTTORIOHJAUS SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIKA Sisäinen tiedonsiirtovika moottorinohjauksessa. | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| Hälytysryhmä 55-60: Poistoilmapuhallin nro 1A-3B ⁹⁾ | | | | | | |
| 55-60:1 | 811, 826, 841, 856, 871, 886 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmapuhaltimen moottorinohjaukseen. | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 55-60:2 | 812, 827, 842, 857, 872, 887 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLIVIRTA Suuri moottorin virta. | A ¹⁾ | 1 ³⁾ | 3 s | 0 |
| 55-60:3 | 813, 828, 843, 858, 873, 888 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS ALIJÄNNITE Syöttöjännite on liian matala. | A ¹⁾ | 1 ³⁾ | 60 s | 0 |
| 55-60:4 | 814, 829, 844, 859, 874, 889 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLIJÄNNITE Syöttöjännite on liian korkea. | A ¹⁾ | 1 ³⁾ | 3 s | 0 |
| 55-60:5 | 815, 830, 845, 860, 875, 890 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLILÄMPÖTILA Korkea sisäinen lämpötila. | A ¹⁾ | 1 ³⁾ | 3 s | 0 |
| 55-60:6 | 816, 831, 846, 861, 876, 891 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS KÄYNNISTYSVIKA Poistoilmapuhallin ei pyöri käynnistyksen yhteydessä, pyörii väärään suuntaan tai liian suurella nopeudella. | A ¹⁾ | 1 ³⁾ | 3 s | 0 |
| 55-60:7 | 817, 832, 847, 862, 877, 892 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS EPÄTASAINEN VAIHEJÄNNITE Suuri jännite-ero vaiheiden (3-vaihe 400 V) välillä, joka aiheuttaa aaltoilua. | A ¹⁾ | 1 ³⁾ | 5 s | 1 |
| 55-60:8 | 818, 833, 848, 863, 878, 893 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS VAIHEVIKA Vaihevika moottorinohjauksessa. | A ¹⁾ | 1 ³⁾ | 5 s | 1 |
| 55-60:9 | 819, 834, 849, 864, 879, 894 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN MUISTIVIKA Sisäinen muistivika moottorinohjauksessa. | A ¹⁾ | 1 ³⁾ | 5 s | 1 |
| 55-60:10 | 820, 835, 850, 865, 880, 895 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS VIRRANRAJOITUS Virran-/jännitteenrajoitus moottorinohjauksessa. | B | 0 ³⁾ | 60 s | 1 |
| 55-57:11 | 821, 836, 851 | POISTOILMAPUHALLIN 1A-3A MOOTTORIOHJAUS SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIKA Sisäinen tiedonsiirtovika moottorinohjauksessa. | A | 1 ³⁾ | 5 s | 1 |
| Hälytysryhmä 61: Tuloilmapuhallin, I/O-moduuli | | | | | | |
| 61:1 | 901 | TULOILMAPUHALLIN 1A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä tuloilmapuhaltimen 1A I/O-moduuliin. | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 61:6 | 906 | TULOILMAPUHALLIN 2A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä tuloilmapuhaltimen 2A I/O-moduuliin. | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|--|-------|--|--------------|-----------------|------------|--------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| 61:11 | 911 | TULOILMAPUHALLIN 3A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä tuloilmapuhaltimen 3A I/O-moduuliin. | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| Hälytysryhmä 62: Poistoilmapuhallin, I/O-moduuli | | | | | | |
| 62:1 | 916 | POISTOILMAPUHALLIN 1A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmapuhaltimen 1A I/O-moduuliin. | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 62:6 | 921 | POISTOILMAPUHALLIN 2A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmapuhaltimen 2A I/O-moduuliin. | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 62:11 | 926 | POISTOILMAPUHALLIN 3A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmapuhaltimen 3A I/O-moduuliin. | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| Hälytysryhmä 63: MIRU, I/O-moduuli | | | | | | |
| 63:1 | 931 | MIRU NR. 1 I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä MIRUUN nro. 1 I/O-moduuli | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 63:6 | 936 | MIRU NR. 2 I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä MIRUUN nro. 2 I/O-moduuli | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| 63:11 | 941 | MIRU NR. 3 I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä MIRUUN nro. 3 I/O-moduuli | A | 1 ³⁾ | 10 s | 1 |
| Hälytysryhmä 70–74: Vaihtuvatoiminen lämpöpumppu/jäähdytyskone HC | | | | | | |
| 70:1 | 1036 | HC OHJAUSYKSIKKÖ TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä HC ohjausyksikköön. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 70:2 | 1037 | HC OHJAUSYKSIKKÖ SUMMAHÄLYTYS LAUENNUT HC ohjausyksikkö on laukaissut summahälytyksen | A | 0 | 10 s | 1 |
| 70:3 | 1038 | HC OHJAUSYKSIKKÖ KELLOPIIRI VIALLINEN HC ohjausyksikkö on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 70:5 | 1040 | HC SULATUS, PAINEANTURI NRO D TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä paineanturiin nro D HC-sulatusta varten. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 70:6 | 1041 | HC SULATUS, I/O-MODUULI NRO 5 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro 5 HC-sulatusta varten. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 70:7 | 1042 | HC SULATUS, KIERTOILMAPELLIN VALVONTA LAUENNUT HC kiertoilmapellin sulatuksen valvonta lauennut. | B | 0 | 180 s | 1 |
| 70:8 | 1043 | HC SULATUS, SÄHKÖPATTERI LAUENNUT HC sähköpatterin sulatuksen hälytys lauennut. | A | 0 | 10 s | 0 |
| 70:9 | 1044 | HC SULATUSAIKA PIIRI 1 YLI HÄLYTYSRAJAN Piirin 1 HC sulatusaika ylitetty. | B | 0 | 10 s | 1 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|-------------|-------|---|--------------|-----------------|------------|--------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| 70:12 | 1046 | HC VAIHEVIRHE HC:n syöttöjännitteen vaihejärjestysuoja on lauennut. | A | 0 ³⁾ | 5 s | 0 |
| 71:1 | 1051 | HC KOMPRESSORIN MOOTTORIN OHJAUS TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä HC kompressorin moottorin ohjaukseen. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 71:2 | 1052 | HC KOMPRESSORIN MOOTTORIN OHJAUS KÄYNNISTYVIRHE Kompressorin moottori ei pyöri käynnistyksen yhteydessä. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 71:3 | 1053 | HC KOMPRESSORIN MOOTTORIN OHJAUS YLI-TAI ALIJÄNNITE Kompressorin moottorin ohjauksen syöttöjännite matala tai korkea. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 71:4 | 1054 | HC KOMPRESSORI TYÖALUEEN ULKOPUOLELLA HC kompressorin toimii työalueensa ulkopuolella. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 71:9 | 1059 | HC PAISUNTAVENTTIILIN OHJAUS PIIRI 1 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä piirin 1 HC paisuntaventtiilin ohjaukseen. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 72:1 | 1066 | HC KORKEAPAINOVAHTI PIIRI 1 LAUENNUT Piirin 1 HC korkeapainevahdin hälytys lauennut. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 72:2 | 1067 | HC KORKEAPAINVAHTI PIIRI 1 YLI HÄLYTYSRAJAN Piirin 1 HC korkeapainehälytys lauennut. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 72:3 | 1068 | HC LÄMPÖKOSKETIN PIIRI 1 LAUENNUT Piirin 1 HC lämpökosketin hälytys lauennut. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 72:4 | 1069 | HC KUUMAKAASUN LÄMPÖTILA PIIRI 1 YLI HÄLYTYSRAJAN Piirin 1 HC kuumakaasulämpötilan hälytys lauennut. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 72:5 | 1070 | HC KUUMAKAASUN LÄMPÖTILA-ANTURI PIIRI 1 VIALLINEN HC kuumakaasun lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 72:6 | 1071 | HC KORKEAPAINVAHTI PIIRI 1 VIALLINEN Piirin 1 HC korkeapainevahdin hälytys lauennut. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 72:7 | 1072 | HC MATALAPAINVAHTI PIIRI 1 VIALLINEN Piirin 1 HC matalapainevahdin hälytys lauennut. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 72:8 | 1073 | HC IMUKAASUN LÄMPÖTILA-ANTURI PIIRI 1 VIALLINEN Piirin 1 HC imukaasun lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 72:9 | 1074 | HC PAINE-ERO PIIRI 1 ALLE HÄLYTYSRAJAN Piirin 1 HC paine-eron hälytys lauennut. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 72:10 | 1075 | HC PIIRIN 1 JA KOMPRESSORIN HUOLTO HC piirin 1 ja kompressorin huolto tarpeen. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 72:11 | 1076 | HC YLIKUUMENEMISLÄMPÖTILA PIIRI 1 ALLE HÄLYTYSRAJAN Piirin 1 HC ylikuumenemislämpötila alittaa asetetun hälytysrajan. | A | 0 | 10 s | 1 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|--|---------------------------------|--|--------------|----------|------------|--------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| 72:12 | 1077 | HC MATALAPAIINEEN TASAANTUMINEN PIIRI 1 Piirin 1 HC matalapaineen tasaantuminen lauennut. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 72:13 | 1078 | HC KORKEAPAIINEEN TASAANTUMINEN PIIRI 1 Piirin 1 HC korkeapaineen tasaantuminen lauennut. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 72:14 | 1079 | HC MATALAPAIINE PIIRI 1 ALLE HÄLYTYSRAJAN Piirin 1 HC matalapaine alittaa asetetun hälytysrajan. | A | 0 | 10 s | 1 |
| Hälytysryhmä 77 - 79: MIRU, moottorinohjaukset | | | | | | |
| 77-79:2 | 1142, 1157, 1172 | MIRU NR. 1-3 MOOTTORINOHJAUS YLIVIRTA MIRUVENT-huippuimurin moottorinohjaus on rekisteröinyt liian suuren virran käyttömoottorille. | A | 0 | 10 s | 0 |
| 77-79:3 | 1143, 1158, 1173 | MIRU NR. 1-3 MOOTTORINOHJAUS ALIJÄNNITE Matala syöttöjännite MIRUVENT-huippuimurin moottorinohjaukseen. | A | 0 | 60 s | 0 |
| 77-79:4 | 1144, 1159, 1174 | MIRU NR. 1-3 MOOTTORINOHJAUS YLIJÄNNITE Korkea syöttöjännite MIRUVENT-huippuimurin moottorinohjaukseen. | A | 0 | 10 s | 0 |
| 77-79:5 | 1145, 1160, 1175 | MIRU NR. 1-3 MOOTTORINOHJAUS YLILÄMPÖTILA Korkea sisäinen lämpötila. | A | 0 | 10 s | 0 |
| 77-79:6 | 1146, 1161, 1176 | MIRU NR. 1-3 MOOTTORINOHJAUS KÄYNNISTYVIKA Käyttömoottori ei pyöri käynnistyksen yhteydessä. | A | 0 | 10 s | 0 |
| 77-79:7 | 1147, 1162, 1177 | MIRU NR. 1-3 /MOOTTORINOHJAUS EPÄTASAINEN VAIHEJÄNNITE Suuri jännite-ero vaiheiden (3-vaihe 400 V) välillä, joka aiheuttaa aaltoilua. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 77-79:8 | 1148, 1163, 1178 | MIRU NR. 1-3 MOOTTORINOHJAUS VAIHEVIKA Vaihevika moottorinohjauksessa. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 77-79:9 | 1149, 1164, 1179 | MIRU NR. 1-3 MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN MUISTIVIKA Sisäinen muistivika moottorinohjauksessa. | A | 0 | 10 s | 1 |
| 77-79:10 | 1150, 1165, 1180 | MIRU NR. 1-3 MOOTTORINOHJAUS VIRRANRAJOITUS Virran-/jännitteenrajoitus moottorinohjauksessa. | A | 0 | 60 s | 1 |
| 77-79:11 | 1151, 1166, 1181 | MIRU NR. 1-3 MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIKA Sisäinen tiedonsiirtovika moottorinohjauksessa. | A | 0 | 10 s | 1 |
| Hälytysryhmä 81 - 84: SMART Link, tuloilmavirta | | | | | | |
| 81-84:2 | 1202, 1217, 1232, 1247 | SMART Link, nro 1-4 TULOILMAVIRTA ALLE SULATUKSEN HÄLYTYSRAJAN Tuloilmavirta alle sulatuksen hälytysrajan -hälytys lauennut. | A | 0 | 70 m | 1 |
| 81-84:3 | 1203, 1218, 1233, 1248 | SMART LINK NRO 1-4, KORKEAPAIINEVAHTI LAUENNUT Korkeapainevahdin hälytys lauennut. | A | 0 | 30 s | 1 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Viive | Palautus |
|-------------|------------------------|---|--------------|----------|------------|--------------|
| Display | Comm. | | 0=estetty | 0=käynti | s=sekunti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | m=minuutti | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | h = tuntia | |
| 81-84:4 | 1204, 1219, 1234, 1249 | SMART LINK NRO 1-4 KORKEAPAINEN YLI HÄLYTYSRAJAN Korkeapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa korkeamman paineen. | A | 0 | 30 s | 1 |
| 81-84:5 | 1205, 1220, 1235, 1250 | SMART LINK NRO 1-4 MATALAPAINEN ALLE HÄLYTYSRAJAN Matalapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman paineen. | A | 0 | 30 s | 1 |
| 81-84:6 | 1206, 1221, 1236, 1251 | SMART LINK NRO 1-4 HÖYRYSTYSLÄMPÖTILA ALLE HÄLYTYSRAJAN Höyrystyslämpötila alittaa asetetun hälytysrajan yli 30 minuutin ajan. | A | 0 | 30 s | 1 |
| 81-84:7 | 1207, 1222, 1237, 1252 | SMART LINK NRO 1-4 SUMMAHÄLYTYS TAAJUUSMUUTTAJA Taajuusmuuttaja on laukaissut summahälytyksen | A | 0 | 30 s | 1 |
| 81-84:8 | 1208, 1223, 1238, 1253 | SMART LINK NRO 1-4 TYÖALUEEN ULKOPUOLELLA SMART Link toimii tavallisen työalueensa ulkopuolella. | A | 0 | 30 s | 1 |
| 81-84:9 | 1209, 1224, 1239, 1254 | SMART LINK NRO 1-4 KOMPRESSORI, KÄYNNISTYSVIRHE Kompressorin moottori ei pyöri käynnistyksen yhteydessä. | A | 0 | 30 s | 1 |
| 81-84:10 | 1210, 1225, 1240, 1255 | SMART LINK NRO 1-4 KUUMAKAASULÄMPÖTILA YLI HÄLYTYSRAJAN Kuumakaasun lämpötila on ylittänyt hälytysrajan. | A | 0 | 30 s | 1 |
| 81-84:11 | 1211, 1226, 1241, 1256 | SMART LINK NRO 1-4 PAINE-ERO ALLE HÄLYTYSRAJAN Paine-ero alittaa asetetun hälytysrajan yli 30 minuutin ajan. | A | 0 | 30 s | 1 |

¹⁾ Ei voida estää.

²⁾ Viive asetettavissa.

³⁾ Asetettavissa.

⁴⁾ Pysäyttää koneen, kun lämpötila on alle asetettavan rajan.

⁵⁾ Tehdasasennus on ei aktiivinen.

⁶⁾ Ota yhteyttä Swegoniin tai sen edustajaan.

⁷⁾ Hälytysryhmä 38 = MIRU Control 1. Hälytysryhmä 39 = MIRU Control 2. Hälytysryhmä 40 = MIRU Control 3. Hälytysryhmä 41 = MIRU Control 4. Hälytysryhmä 42 = MIRU Control 5. Hälytysryhmä 43 = MIRU Control 6. Hälytysryhmä 44 = MIRU Control 7. Hälytysryhmä 45 = MIRU Control 8. Hälytysryhmä 46 = MIRU Control 9. Hälytysryhmä 47 = MIRU Control 10.

⁸⁾ Hälytysryhmä 49 = Tuloilmapuhallin 1A. Hälytysryhmä 50 = Tuloilmapuhallin 2A. Hälytysryhmä 51 = Tuloilmapuhallin 3A. Hälytysryhmä 52 = Tuloilmapuhallin 1B. Hälytysryhmä 53 = Tuloilmapuhallin 2B. Hälytysryhmä 54 = Tuloilmapuhallin 3B.

⁹⁾ Hälytysryhmä 55 = Poistoilmapuhallin 1A. Hälytysryhmä 56 = Poistoilmapuhallin 2A. Hälytysryhmä 57 = Poistoilmapuhallin 3A. Hälytysryhmä 58 = Poistoilmapuhallin 1B. Hälytysryhmä 59 = Poistoilmapuhallin 2B. Hälytysryhmä 60 = Poistoilmapuhallin 3B.

2. Tiedotteet

Tiedotteet näytetään käsipääteessä. Tiedotteet näytetään vain silloin, kun ollaan käyttöpaneelissa.

Tiedotteet sisältävät tietoa esim. tarvittavista asetuksista, joita ei ole tehty tai epäsuotuisista käyttötapauksista. Informaatioviesti ilmaistaan sinisellä ympyrällä hälytyslokoin painikkeessa ohjauspaneelissa.

| Viesti nro | Tiedote, teksti |
|------------|---|
| 96:1 | HC SULATUSKALIBROINTIA EI OLE SUORITETTU HC sulatuskalibrointia ei voi suorittaa. |
| 96:2 | HC SULATUSKALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY HC sulatuskalibrointi on suoritettu, mutta luettuja arvoja ei ole hyväksytty. |
| 96:3 | Tuloilmavirran HC-RAJA ALITTA A TEHDASASETUKSEN Tuloilmavirran asetettu raja on alle tehdasasetetun rajan, joka sallii HC:n toiminnan. |
| 96:4 | Poistoilmavirran HC -RAJA ALITTA A TEHDASASETUKSEN Poistoilmavirran asetettu raja on alle tehdasasetetun rajan, joka sallii HC:n toiminnan. |
| 96:5 | LÄMMITYKSEN HC-ULKOLÄMPÖTILARAJA ALITTA A TEHDASASETUKSEN Ulkolämpötilan asetettu raja on alle tehdasasetetun rajan, joka sallii HC:n toiminnan. |
| 97:12 | LEVYLÄMMÖNSIIRTIMEN OHITUSOPTIMOINTIA EI OLE SUORITETTU Levylämmönsiirtimen ohitusoptimointia ei voi suorittaa. |
| 97:13 | LEVYLÄMMÖNSIIRTIMEN OHITUSOPTIMOINTIA EI OLE HYVÄKSYTTY Levylämmönsiirtimen ohitusoptimointi on suoritettu, mutta luettuja arvoja ei ole hyväksytty. |
| 97:14 | LEVYLÄMMÖNSIIRTIMEN SULATUSKALIBROINTIA EI OLE SUORITETTU Levylämmönsiirtimen sulatuskalibrointia ei voi suorittaa. |
| 97:15 | LEVYLÄMMÖNSIIRTIMEN SULATUSKALIBROINTIA EI OLE HYVÄKSYTTY Levylämmönsiirtimen sulatuskalibrointi on suoritettu, mutta luettuja arvoja ei ole hyväksytty. |
| 98:1 | TULOILMAN ESISUODATINKALIBROINTI EI SUORITETTU Tuloilman esisuodatinkalibrointia ei ole suoritettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suoritettu. |
| 98:2 | TULOILMAN ESISUODATINKALIBROINTI EI HYVÄKSYTTY Tuloilman esisuodatinkalibrointia ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein. |
| 98:3 | POISTOILMAN ESISUODATINKALIBROINTI EI SUORITETTU Poistoilman esisuodatinkalibrointia ei ole suoritettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suoritettu. |
| 98:4 | POISTOILMAN ESISUODATINKALIBROINTI EI HYVÄKSYTTY Poistoilman esisuodatinkalibrointia ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein. |
| 98:5 | TULOILMA KONEEN SUODATTIMEN KALIBROINTI EI SUORITETTU Koneen suodattimen kalibrointia ei ole suoritettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suoritettu. |
| 98:6 | TULOILMA KONEEN SUODATTIMEN KALIBROINTI EI HYVÄKSYTTY Koneen suodattimen kalibrointia ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein. |
| 98:7 | POISTOILMA KONEEN SUODATTIMEN KALIBROINTI EI SUORITETTU Koneen suodattimen kalibrointia poistoilmalle ei ole suoritettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suoritettu. |
| 98:8 | POISTOILMA KONEEN SUODATTIMEN KALIBROINTI EI HYVÄKSYTTY Koneen suodattimen kalibrointia poistoilmalle ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein. |
| 98:9 | TULOILMAN JÄLKISUODATINKALIBROINTI EI SUORITETTU Tuloilman jälkisuodatinkalibrointia ei ole suoritettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suoritettu. |
| 98:10 | TULOILMAN JÄLKISUODATINKALIBROINTI EI HYVÄKSYTTY Tuloilman jälkisuodatinkalibrointia ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein. |
| 98:11 | PYÖRIVÄN LÄMMÖNSIIRTIMEN SULATUSKALIBROINTIA EI SUORITETTU Pyörivän lämmönsiirtimen sulatuskalibrointia ei ole suoritettu sen jälkeen, kun toiminto aktivoitiin ensimmäisen kerran. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun lämmönsiirtimen kalibrointi on suoritettu. |

| Hälytys nro | Hälytysteksti Toiminto |
|-------------|---|
| 98:12 | PYÖRIVÄN LÄMMÖNSIIRTIMEN SULATUSKALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY Pyörivän lämmönsiirtimen sulatuskalibrointia ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein. |
| 98:13 | ReCO ₂ -KALIBROINTIA EI SUORITETTU ReCO ₂ -kalibrointia ei ole suoritettu toiminnon ensimmäisen aktivoinnin jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun ReCO ₂ -kalibrointi on suoritettu. |
| 98:14 | ReCO ₂ -KALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY ReCO ₂ -kalibrointia ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein. |
| 98:15 | ReCO ₂ VIRHEELLINEN ASETUS Paineensäätö, orjaohjaus tai väärä konetyyppi valittu. Toistuu 5 sekunnin välein. |
| 99:1 | SÄHKÖPOSTIVIKA Vika sähköpostin lähetyksessä. Tiedote näytetään 10 yrityksen jälkeen. |
| 99:5 | FTP-VIRHE Virhe siirrossa ftp:lle. Tiedote näytetään 10 yrityksen jälkeen. |
| 99:7 | SD-KORTTIMUISTI TÄYTTYMÄSSÄ SD-korttimuisti on täyttymässä. Vanhimmat lokitiedot poistetaan pian. Tehdasasetus pois. |
| 99:8 | SD-KORTTIMUISTI TÄYNNÄ SD-korttimuisti on täynnä. Vanhimmat lokitiedot poistetaan. Tehdasasetus pois. |
| 99:11 | LÄMPIMÄNÄPITOTOIMINNOLLE EI OLE KYTKETTY ULKOISTA ULKOLÄMPÖTILAN ANTURIA Lämpimänäpito toiminnon lämpötilan anturia ei ole tai sitä ei ole kytketty oikein. |
| 99:14 | SISÄINEN SARJAMUISTIVIKA CPU1 Sisäinen sarjamuistivika CPU1 |
| 99:15 | KELLOPIIRI VIALLINEN Kellon piiri viallinen |

