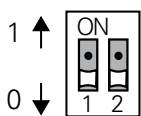


Asetukset

Ainoana asetuksena on ohjausviestityypin valinta. Tämä tehdään piirilevyllä olevalla dip-kytkimellä oikealla olevan kuvan mukaisesti.



0-10 V DC	0	0
2-10 V DC	0	1
0-20 mA	1	0
4-20 mA	1	1

Toiminnot

Käyttövalmius: Liittimien 16-17 välin sulkeminen saa aikaan, että säädin on käyttövalmiudessa.

Moottori käynnistyy, kun ohjausviesti ylittää 10%. Kierrosluku seuraa tämän jälkeen portaattomasti ja teholineaarisesti ohjausviestiä moottorin maksiminopeuteen saakka.

Käynnistystoiminto: Kun käyttövalmiuskosketin suljetaan, vaihdinta käytetään maksimikierroksilla minuutin ajan, minkä jälkeen säätö seuraa ohjausviestiä. Käynnistystoiminto kytkeytyy riippumatta siitä, saadaanko ohjausviestiä vai ei. Toiminnolla estetään "kylmäshokit" käynnistyksen yhteydessä.

Ohjausviesti: Lto-moottorin kierroslukua ohjataan teholineaarisesti minimi- ja maksimikierrosluvun välillä (70-1400 r/min). Kun ohjausviesti on alle 10% maksimaalisesta ohjausviestistä, lto-moottori ei käynnisty. Kun ohjausviesti on 10%, lto-moottori käy minimikierrosluvulla. Kun ohjausviesti on 100%, moottori käy maksimikierroksilla.

Puhtaaksipuhalluskäyttö: Jos säädin on ollut käyttövalmiudessa 4 tuntia ilman, että ohjausviesti on ylittänyt 10%-rajaa, lämmönvaihdin käynnistyy maksiminopeudella ja käy 1 minuutin ajan mahdollisten likakerrostumien puhtaaksipuhaltamiseksi.

Pyörimisvahti: Pyörimisvahtianturi antaa impulssin säätimelle aina, kun lämmönvaihtimen vaipassa oleva metallilevy ohittaa sen. Jos anturipulssia ei saada 4 minuutin kuluessa ohjausviestin ollessa yli 10%, lto-moottori pysähtyy ja pyörimisvahtihälytys laukeaa.

Kierroslukuvahti: Säädin tunnistaa lto-moottorin kierrosluvun moottoriin asennetusta kierroslukugeneraattorista tulevan tulo-liitännän kautta. Jos pulsseja ei ole saatu 10 s kuluttua siitä, kun lähtöjännite on saavuttanut maksimiarvon, lto-moottori pysähtyy ja kierroslukuvahtihälytys laukeaa.

Puhtaaksipuhallustoiminnon tarkastus: Puhtaaksipuhallustoiminto on samanlainen kuin käynnistystoiminto, ainoastaan käynnistysehto on erilainen. Neljän tunnin aikaa ei voi muuttaa. Testaa toiminto katkaisemalla käyttövalmius ja sulkemalla se tämän jälkeen.

Hälytykset

Pyörimisvahti: Hälytys laukeaa, jos pyörimisvahtianturilta ei ole saatu pulssia 4 minuutin aikana, vaikka ohjausviesti on yli 10%. Punainen valodiodi (LD3) palaa kiinteänä ja keltainen valodiodi (LD4) vilkkuu. Hälytysrele on suljettuna liittimien 9 ja 11 välillä.

Kierroslukuvahti: Hälytys laukeaa, jos kierroslukugeneraattorilta ei ole saatu pulssia 10 sekunnin kuluessa siitä, kun lähtöjännite on saavuttanut maksimiarvon. Punainen valodiodi (LD3) palaa kiinteänä ja keltainen valodiodi (LD4) on sammuneena. Hälytysrele on suljettuna liittimien 9 ja 11 välillä.

Jännitekatkos: Kaikki valodiodit sammuneina. Hälytysrele on suljettuna liittimien 9 ja 11 välillä.

Hälytysten palautus

Hälytys palautetaan katkaisemalla ja sulkemalla käyttövalmius/syöttöjännite. Jos LON on yhdistettynä, palautus voidaan tehdä myös LON-verkon kautta.

Valodiodit

Keltainen valodiodi: LD1. Ei käytetä.

Vihreä valodiodi: LD2. Palaa kiinteänä käyttövalmiustilassa. Liittimien 16 ja 17 väli suljettu.

Punainen valodiodi: LD3. Palaa kiinteänä, kun jokin hälytys on lauennut. Punainen valodiodi yhdessä keltaisen valodiodin LD4 kanssa ilmaisee, mikä hälytys on lauennut.

– Pyörimisvahtihälytys: Punainen valodiodi palaa kiinteänä, keltainen valodiodi vilkkuu.

– Kierroslukuhälytys: Punainen valodiodi palaa kiinteänä, keltainen valodiodi on sammuneena.

Keltainen valodiodi: LD4. Palaa kiinteänä, kun ohjausviesti on yli 10% ja lto-moottorin pitää pyöriä. Valodiodi sammuu 1 sekunniksi aina, kun metallilevy ohittaa pyörimisvahtianturin. Keltainen valodiodi yhdessä punaisen valodiodin LD3 kanssa ilmaisee, mikä hälytys on lauennut.