

MANUAL DE ALARMAS Y MENSAJES INFORMATIVOS

# **GOLD** RX/PX/CX/SD

## Generación F

Aplicable a partir de la versión de software 1.31

## Índice

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. Descripción de las alarmas<br/>con ajustes de fábrica .....</b> | <b>3</b>  |
| <b>2. Mensajes informativos .....</b>                                 | <b>41</b> |

## 1. Descripción de las alarmas con ajustes de fábrica

| N.º de alarma                                 |       | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad       | Parada          | Reset          |
|---|-------|---|-----------------|-----------------|----------------|
| Display                                       | Comm. |   | 0 = Bloqueado   | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|   |       |   | A = Alarma A    | 1 = Parada      | 1 = automático |
|   |       |   | B = Alarma B    |                 |                |
| <b>Grupo de alarmas 1: Alarma de incendio</b> |       |   |                 |                 |                |
| 1:1   | 1     | DISPARO DE LA ALARMA DE INCENDIO EXTERNA N.º 1<br>Para la función de protección contra incendios conectada a las bornas 6-7.<br>Restablecer en unidades para la función de protección contra incendios.<br>Retardo de alarma de 3 segundos  | A <sup>1)</sup> | 1               | 0              |
| 1:2   | 2     | DISPARO DE LA ALARMA DE INCENDIO EXTERNA N.º 2<br>Para la función de protección contra incendios conectada a las bornas 8-9.<br>Restablecer en unidades para la función de protección contra incendios.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 1               | 0              |
| 1:3   | 3     | DISPARO DE LA ALARMA DE INCENDIO INTERNA<br>La sonda del aire de impulsión de la unidad de tratamiento de aire mide más de 70 °C (valor predeterminado de fábrica) y/o la sonda de temperatura del aire de retorno/sonda de temperatura ambiente/sonda de temperatura del aire de retorno externa de la unidad de tratamiento de aire mide más de 45 °C (valor predeterminado de fábrica).<br>La función se debe activar manualmente.<br>Retardo de alarma de 3 segundos. | A <sup>1)</sup> | 1               | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 2: Alarma externa</b>     |       |   |                 |                 |                |
| 2:1   | 16    | DISPARO DE LA ALARMA DE INCENDIO EXTERNA N.º 1<br>La alarma externa conectada a las bornas 10-11 de la unidad de control se ha disparado.<br>Retardo de alarma ajustado de fábrica a 10 segundos (ajustable a 1-600 s).   | A               | 1 <sup>3)</sup> | 0              |
| 2:2   | 17    | DISPARO DE LA ALARMA EXTERNA N.º 2<br>La alarma externa conectada a las bornas 12-13 de la unidad de control se ha disparado.<br>Retardo de alarma ajustado de fábrica a 10 segundos (ajustable a 1-600 s).   | B               | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 3: Precafección</b>       |       |   |                 |                 |                |
| 3:1   | 31    | PRECALEFACCIÓN: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 9<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 9 para precafección.<br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 9 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A               | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 3:2   | 32    | PRECALEFACCIÓN, PROTECCIÓN CONTRA SOBRECALENTAMIENTO ACTIVADA O BATERÍA DE CALOR ELÉCTRICA SIN TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN<br>La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o la batería de calor eléctrica no recibe tensión de alimentación.<br>Compruebe que el calentador de aire tiene caudal de aire suficiente.<br>Restablezca la protección contra sobrecalentamiento en el calentador eléctrico de aire.<br>Retardo de alarma de 10 segundos                | A <sup>1)</sup> | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 3:3   | 33    | PRECALEFACCIÓN: DISPARO DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN<br>La lectura de la sonda de temperatura de la protección anticongelación es inferior al límite de alarma ajustado.<br>Ajuste de fábrica: 7 °C.<br>Retardo de alarma de 5 segundos   | A <sup>1)</sup> | 1               | 0              |
| 3:4   | 34    | PRECALEFACCIÓN: SONDA DE TEMPERATURA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura de la protección anticongelación no funciona bien o no está conectada.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.  | A <sup>1)</sup> | 1               | 1              |
| 3:5   | 35    | PRECALEFACCIÓN: SONDA DE TEMPERATURA DEFECTUOSA<br>La sonda no funciona bien o no está conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 9-10 y la polaridad de la sonda del módulo I/O n.º 9.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.  | A               | 0 <sup>3)</sup> | 1              |

| N.º de alarma  |       | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad       | Parada          | Reset          |
|--|-------|--|-----------------|-----------------|----------------|
| Display  | Comm. |  | 0 = Bloqueado   | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|  |       |  | A = Alarma A    | 1 = Parada      | 1 = automático |
|  |       |  | B = Alarma B    |                 |                |
| 3:6  | 36    | PRECALEFACCIÓN: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA<br>Actuador de válvula, batería de calor, agua.<br>La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.   | A               | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 3:7  | 37    | PRECALEFACCIÓN: TEMPERATURA POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>La temperatura se ha mantenido por debajo del valor de consigna con el límite de alarma fijado (valor predeterminado de fábrica: 5K) durante más de 20 minutos.  | A               | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 3:8  | 38    | PRECALEFACCIÓN, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA<br>Se ha disparado la entrada de alarma de precalefacción.<br>Compruebe las conexiones de borna 17-18 del módulo I/O n.º 9. Retardo de alarma de 20 segundos.  | A               | 0               | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 4: Secuencia de regulación extra</b> |       |  |                 |                 |                |
| 4:1  | 46    | SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º E<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º E para secuencia de regulación extra.<br><br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición E y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | A               | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 4:2  | 47    | SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: DISPARO DE LA PROTECCIÓN CONTRA SOBRECALENTAMIENTO DE LA BATERÍA DE CALOR ELÉCTRICA O FALTA TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN<br>La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o la batería de calor eléctrica no recibe tensión de alimentación.<br><br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 4:3  | 48    | SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: DISPARO DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN<br>La lectura de la sonda de temperatura de la protección anticongelación es inferior al límite de alarma ajustado.<br>Ajuste de fábrica: 7 °C.<br>Retardo de alarma de 5 segundos.  | A <sup>1)</sup> | 1               | 0              |
| 4:4  | 49    | SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: SONDA DE TEMPERATURA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura de la protección anticongelación no funciona bien o no está conectada.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.  | A <sup>1)</sup> | 1               | 1              |
| 4:5  | 50    | SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA<br>Actuador de válvula, batería de calor, agua.<br>La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.  | B               | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 4:6  | 51    | SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA<br>Se ha disparado la entrada de alarma de la secuencia de regulación extra.<br>Compruebe las conexiones de borna 19-20 del módulo I/O E.<br>Retardo de alarma de 20 segundos.  | A               | 0               | 0              |
| 4:7  | 52    | SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: ERROR DE COMUNICACIÓN, PROTECCIÓN DE TEMPERATURA<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no recibe la temperatura a través de la interfaz de comunicación externa dentro del límite de tiempo fijado.<br><br>Retardo de alarma de 5 minutos.  | B               | 0               | 1              |

| N.º de alarma                                    |       | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad       | Parada          | Reset          |
|--|-------|---|-----------------|-----------------|----------------|
| Display  | Comm. |   | 0 = Bloqueado   | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|  |       |   | A = Alarma A    | 1 = Parada      | 1 = automático |
|  |       |   | B = Alarma B    |                 |                |
| 4:8  | 53    | SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: SONDA DE LA BATERÍA COMBI DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura del caudal de impulsión a la batería combi no funciona bien o no está conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 9-10 y la polaridad de la sonda del módulo I/O E.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.  | A               | 1               | 1              |
| 4:9  | 54    | SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: ERROR DECOMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º F<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º F para secuencia de regulación extra.<br><br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición F y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.                             | A               | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 4:10   | 55    | SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2, PROTECCIÓN CONTRA SOBRECALENTAMIENTO ACTIVADA O BATERÍA DE CALOR ELÉCTRICA SIN TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN<br>La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o la batería de calor eléctrica no recibe tensión de alimentación.<br>Compruebe que el calentador de aire tiene caudal de aire suficiente.<br>Restablezca la protección contra sobrecalentamiento en el calentador eléctrico de aire.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.    | A <sup>1)</sup> | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 4:11   | 56    | SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: DISPARO DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN<br>La lectura de la sonda de temperatura de la protección anticongelación es inferior al límite de alarma ajustado.<br>Ajuste de fábrica: 7 °C.<br>Retardo de alarma de 5 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 1               | 0              |
| 4:12   | 57    | SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: SONDA DE TEMPERATURA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura de la protección anticongelación no funciona bien o no está conectada.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 1               | 1              |
| 4:13   | 58    | SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA<br>Actuador de válvula, batería de calor, agua.<br>La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.   | B               | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 4:14   | 59    | SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA<br>Se ha disparado la entrada de alarma de la secuencia de regulación extra.<br>Compruebe las conexiones de borna 19-20 del módulo I/O F.<br>Retardo de alarma de 20 segundos.   | A               | 0               | 0              |
| 4:15   | 60    | SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: SONDA DE LA BATERÍA COMBI DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura del caudal de impulsión a la batería combi no funciona bien o no está conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 9-10 y la polaridad de la sonda del módulo I/O F.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.  | A               | 1               | 1              |
| <b>Grupo de alarmas 5: Calefacción adicional</b> |       |   |                 |                 |                |
| 5:1  | 61    | CALEFACCIÓN ADICIONAL: DISPARO DE LA PROTECCIÓN CONTRA SOBRECALENTAMIENTO DE LA BATERÍA DE CALOR ELÉCTRICA O FALTA TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN<br>La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o la batería de calor eléctrica no recibe tensión de alimentación.<br>Compruebe que el calentador de aire tiene caudal de aire suficiente.<br>Restablezca la protección contra sobrecalentamiento en el calentador eléctrico de aire.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | A <sup>1)</sup> | 0 <sup>3)</sup> | 0              |

| N.º de alarma                                      |       | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad       | Parada          | Reset          |
|--|-------|--|-----------------|-----------------|----------------|
| Display  | Comm. |  | 0 = Bloqueado   | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|  |       |  | A = Alarma A    | 1 = Parada      | 1 = automático |
|  |       |  | B = Alarma B    |                 |                |
| 5:2  | 62    | CALEFACCIÓN ADICIONAL: DISPARO DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN<br>La lectura de la sonda de temperatura de la protección anticongelación es inferior al límite de alarma ajustado.<br>Ajuste de fábrica: 7 °C.<br>Retardo de alarma de 5 segundos.  | A <sup>1)</sup> | 1               | 0              |
| 5:3  | 63    | CALEFACCIÓN ADICIONAL: SONDA DE TEMPERATURA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura de la protección anticongelación no funciona bien o no está conectada.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.  | A <sup>1)</sup> | 1               | 1              |
| 5:4  | 64    | CALEFACCIÓN ADICIONAL, DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE CALOR<br>Actuador de válvula, batería de calor, agua.<br>La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.   | B               | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 5:5  | 65    | CALEFACCIÓN ADICIONAL, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA<br>Se ha disparado la entrada de alarma de calefacción adicional.<br>La entrada de alarma está seleccionada en una de las entradas digitales de los módulos I/O n.º 3 o 6. Compruebe las conexiones de borna 17-18 o las conexiones de borna 19-20.<br>Retardo de alarma de 20 segundos.  | A               | 0               | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 6: Xzone: módulo I/O n.º A</b> |       |  |                 |                 |                |
| 6:1  | 76    | Xzone: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º A<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º A para Xzone.<br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición A y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A               | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 6:2  | 77    | Xzone, PROTECCIÓN CONTRA SOBRECALENTAMIENTO ACTIVADA O BATERÍA DE CALOR ELÉCTRICA SIN TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN<br>La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o la batería de calor eléctrica no recibe tensión de alimentación.<br>Compruebe que el calentador de aire tiene caudal de aire suficiente.<br>Restablezca la protección contra sobrecalentamiento en el calentador eléctrico de aire.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | A <sup>1)</sup> | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 6:3  | 78    | Xzone: DISPARO DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN<br>La lectura de la sonda de temperatura de la protección anticongelación es inferior al límite de alarma ajustado.<br>Ajuste de fábrica: 7 °C.<br>Retardo de alarma de 5 segundos.  | A <sup>1)</sup> | 1               | 0              |
| 6:4  | 79    | Xzone: SONDA DE TEMPERATURA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura de la protección anticongelación no funciona bien o no está conectada.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.  | A <sup>1)</sup> | 1               | 1              |
| 6:5  | 80    | Xzone: SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN DEFECTUOSA<br>La sonda del aire de impulsión no funciona bien o no está conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 9-10 y la polaridad de la sonda del módulo I/O A.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.  | A               | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 6:6  | 81    | Xzone: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE CALOR<br>Actuador de válvula, batería de calor, agua.<br>La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.   | B               | 0 <sup>3)</sup> | 0              |

| N.º de alarma                                      |       | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|--|-------|--|---------------|-----------------|----------------|
| Display  | Comm. |  | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|  |       |  | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|  |       |  | B = Alarma B  |                 |                |
| 6:7  | 82    | Xzone: TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>La temperatura del aire de impulsión se ha mantenido por debajo del valor de consigna (para regulación del aire de impulsión o AI/AR) o la temperatura mínima del aire de impulsión (para regulación del aire de retorno) con el límite de alarma fijado (valor predeterminado de fábrica: 5K) durante más de 20 minutos. | A             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 6:8  | 83    | Xzone: TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>La temperatura del aire de impulsión ha sobrepasado el valor de consigna (para regulación del aire de impulsión o AI/AR) o la temperatura máxima del aire de impulsión (para regulación del aire de retorno) con el límite de alarma fijado (valor predeterminado de fábrica: 7K) durante más de 20 minutos.              | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 6:9  | 84    | Xzone, CALEFACCIÓN, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA<br>Se ha disparado la entrada de alarma de calefacción de la Xzone.<br>Compruebe las conexiones de borna 17-18 del módulo I/O A.<br>Retardo de alarma de 20 segundos.  | A             | 0               | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 7: Xzone: módulo I/O n.º B</b> |       |  |               |                 |                |
| 7:1  | 91    | Xzone: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º B<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º B para Xzone.<br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición B y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.                 | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 7:2  | 92    | Xzone: SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO DEFECTUOSA<br>La sonda del aire de retorno no funciona bien o no está conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 9-10 y la polaridad de la sonda del módulo I/O B.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.  | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 7:3  | 93    | Xzone: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE FRÍO<br>Actuador de válvula, batería de frío, agua.<br>La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 7:4  | 94    | Xzone: TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>La temperatura del aire de retorno está por debajo del límite de alarma fijado desde hace más de 20 minutos (valor predeterminado de fábrica: 12 °C).   | A             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 7:5  | 95    | Xzone, ENFRIAMIENTO, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA 1<br>Se ha disparado la entrada de alarma 1 de enfriamiento de la Xzone.<br>Compruebe las conexiones de borna 17-18 del módulo I/O B.<br>Retardo de alarma de 20 segundos.  | A             | 0               | 0              |
| 7:6  | 96    | Xzone, ENFRIAMIENTO, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA 2<br>Se ha disparado la entrada de alarma 2 de enfriamiento de la Xzone.<br>Compruebe las conexiones de borna 19-20 del módulo I/O B.<br>Retardo de alarma de 20 segundos.  | A             | 0               | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 8: Enfriamiento</b>            |       |  |               |                 |                |
| 8:5  | 110   | DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE FRÍO<br>Actuador de válvula, batería de frío.<br>La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.  | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 8:6  | 111   | REFRIGERACIÓN, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA 1<br>Se ha disparado la entrada de alarma 1 de refrigeración.<br>La entrada de alarma está seleccionada en una de las entradas digitales de los módulos I/O n.º 3 o 6. Compruebe las conexiones de borna 17-18 o las conexiones de borna 19-20.<br>Retardo de alarma de 20 segundos.  | A             | 0               | 0              |

| N.º de alarma   |       | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|---|-------|---|---------------|-----------------|----------------|
| Display   | Comm. |   | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|   |       |   | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|   |       |   | B = Alarma B  |                 |                |
| 8:7   | 112   | REFRIGERACIÓN, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA 2<br>Se ha disparado la entrada de alarma 2 de refrigeración.<br>La entrada de alarma está seleccionada en una de las entradas digitales de los módulos I/O n.º 3 o 6. Compruebe las conexiones de borna 17-18 o las conexiones de borna 19-20.<br>Retardo de alarma de 20 segundos.   | A             | 0               | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 9: Libre</b>                              |       |   |               |                 |                |
| <b>Grupo de alarmas 10: UTA, sonda de temperatura interna</b> |       |   |               |                 |                |
| 10:1  | 136   | SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN DEFECTUOSA<br>La sonda del aire de impulsión no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que la sonda esté conectada a la conexión señalizada como «SA Temp» (Temp. AI) del controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.   | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 10:2  | 137   | SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN PARA COMPENSACIÓN DE DENSIDAD DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura del aire de impulsión montada en la admisión del ventilador de aire de impulsión no puede establecer una comunicación adecuada o muestra un valor erróneo.<br><br>Asegúrese de que la sonda esté conectada a la conexión del controlador IQlogic. En función de la dirección del aire, la sonda se conecta a la conexión señalizada como «Sensor 3» (la sonda colocada a la izquierda) o «Sensor 4» (la sonda colocada a la derecha). Para la unidad GOLD RX, la sonda también se puede utilizar como alarma de temperatura y colocarse a continuación del ventilador de aire de impulsión. Retardo de alarma de 3 segundos.       | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 10:3  | 138   | SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO DEFECTUOSA<br>La sonda del aire de retorno no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que la sonda esté conectada a la conexión del controlador IQlogic. En función de la dirección del aire, la sonda se conecta a la conexión señalizada como «Sensor 1» (la sonda colocada a la izquierda) o «Sensor 2» (la sonda colocada a la derecha). Retardo de alarma de 3 segundos.   | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 10:4  | 139   | SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO PARA COMPENSACIÓN DE DENSIDAD DEFECTUOSA (GOLD RX/PX/CX)<br>La sonda de temperatura montada en la admisión del ventilador de aire de retorno no puede establecer una comunicación adecuada o muestra un valor erróneo.<br>Asegúrese de que la sonda esté conectada a la conexión del controlador IQlogic. En función de la dirección del aire, la sonda se conecta a la conexión señalizada como «Sensor 3» (la sonda colocada a la derecha) o «Sensor 4» (la sonda colocada a la izquierda). Retardo de alarma de 3 segundos.<br>GOLD RX<br>Se ha seleccionado la función de regulación del aire de expulsión, pero la sonda de temperatura del aire de expulsión no funciona bien o no está conectada. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 10:5  | 140   | SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO PARA DESCONGELACIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura de la función de descongelación del intercambiador de calor no funciona bien.<br><br>Asegúrese de que la sonda esté conectada a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 10:6  | 141   | SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO PARA COMPENSACIÓN DE DENSIDAD EN UNIDAD DE TRATAMIENTO DE AIRE SD DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura montada en la admisión del ventilador de aire de retorno no puede establecer una comunicación adecuada o muestra un valor erróneo.<br><br>Asegúrese de que la sonda (conexión mediante adaptador de cables) esté bien conectada a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Además, asegúrese de que el cable esté bien conectado entre el adaptador de cables. Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |



| N.º de alarma  |       | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|--|-------|--|---------------|-----------------|----------------|
| Display  | Comm. |  | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|  |       |  | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|  |       |  | B = Alarma B  |                 |                |
| 10:7   | 142   | SONDA DE TEMPERATURA DEL CONDUCTO DE AIRE DE RETORNO DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura externa del conducto de aire de retorno no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que la sonda esté conectada a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 10:10  | 145   | SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE EXTERIOR DEFECTUOSA (GOLD SD)<br>La sonda de temperatura del aire exterior no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que la sonda esté conectada a la conexión del controlador IQlogic. En función de la dirección del aire, la sonda se conecta a la conexión señalizada como «Sensor 1» (la sonda colocada a la derecha) o «Sensor 2» (la sonda colocada a la izquierda). Retardo de alarma de 3 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| <b>Grupo de alarmas 11: Sondas de temperatura externas</b> |       |  |               |                 |                |
| 11:1   | 151   | SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 1 DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura interior 1 no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 1 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.         | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 11:2   | 152   | SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 2 DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura interior 2 no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 2 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.         | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 11:3   | 153   | SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 3 DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura interior 3 no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 3 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.         | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 11:4   | 154   | SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 4 DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura interior 4 no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 4 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.         | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 11:5   | 155   | SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 5 DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura interior 5 (Xzone) no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 5 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 11:6   | 156   | SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 6 DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura interior 6 (Xzone) no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 6 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |

| N.º de alarma |       | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|---------------|-------|---|---------------|-----------------|----------------|
| Display       | Comm. |   | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|               |       |   | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|               |       |   | B = Alarma B  |                 |                |
| 11:7          | 157   | SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 7 DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura interior 7 (Xzone) no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 7 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.  | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 11:8          | 158   | SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 8 DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura interior 8 (Xzone) no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 8 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.  | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 11:9          | 159   | SONDA DE TEMPERATURA EXTERIOR N.º A DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura del aire exterior A no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición A y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 11:10         | 160   | SONDA DE TEMPERATURA EXTERIOR N.º B DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura del aire exterior B no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición B y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 11:11         | 161   | SONDA DE TEMPERATURA EXTERIOR N.º C DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura del aire exterior C no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición C y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 11:12         | 162   | SONDA DE TEMPERATURA EXTERIOR N.º D DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura del aire exterior D no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición D y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 11:13         | 163   | ERROR DE COMUNICACIÓN, TEMPERATURA INTERIOR<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no recibe la temperatura a través de la interfaz de comunicación externa dentro del límite de tiempo fijado.<br><br>Retardo de alarma de 5 minutos (ajustable).   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 11:14         | 164   | Xzone: ERROR DE COMUNICACIÓN, TEMPERATURA INTERIOR<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no recibe la temperatura a través de la interfaz de comunicación externa dentro del límite de tiempo fijado.<br><br>Retardo de alarma de 5 minutos (ajustable).  | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |

| N.º de alarma                                     |       | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|---|-------|--|---------------|-----------------|----------------|
| Display   | Comm. |  | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|   |       |  | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|   |       |  | B = Alarma B  |                 |                |
| 11:15   | 165   | ERROR DE COMUNICACIÓN, TEMPERATURA EXTERIOR<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no recibe la temperatura a través de la interfaz de comunicación externa dentro del límite de tiempo fijado.<br><br>Retardo de alarma de 5 minutos (ajustable).  | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| <b>Grupo de alarmas 12: UTA, dif. temperatura</b> |       |  |               |                 |                |
| 12:1  | 166   | TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>La temperatura del aire de impulsión es inferior al valor de consigna predefinido (regulación AI/AR, AE/AI y aire de impulsión) o difiere del valor de consigna actual del regulador del aire de impulsión (regulación del aire de retorno) durante más de 20 minutos.<br><br>Límite de alarma: 5 K (ajustable).<br>Asegúrese de que los intercambiadores de calor y cualquier batería de calor adicional funcionen correctamente. Además, asegúrese de que los equipos anteriormente indicados estén bien dimensionados para el valor de consigna actual.   | A             | 1 <sup>3)</sup> | 0              |
| 12:2  | 167   | TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>La temperatura del aire de impulsión sobrepasa el valor de consigna predefinido (regulación AI/AR, AE/AI y aire de impulsión) o difiere del valor de consigna actual del regulador del aire de impulsión (regulación del aire de retorno) durante más de 20 minutos.<br><br>Límite de alarma: 7 K (ajustable).<br>Asegúrese de que la refrigeración esté bien dimensionada para el valor de consigna y el modo de funcionamiento actuales.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 12:6  | 171   | TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA<br>La temperatura del aire de retorno se mantiene por debajo del límite de alarma fijado durante más de 20 minutos.<br>Límite de alarma: 12 °C (ajustable).  | A             | 1 <sup>3)</sup> | 0              |
| 12:11   | 176   | PROTECCIÓN DE TEMPERATURA POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA<br>La lectura de la protección de temperatura está por debajo del límite de alarma definido.<br>Límite de alarma: 7 °C (ajustable).<br>Asegúrese de que los intercambiadores de calor y cualquier batería de calor adicional funcionen correctamente. Además, asegúrese de que los equipos anteriormente indicados estén bien dimensionados para el valor de consigna actual.<br>Retardo de alarma de 30 segundos (ajustable).   | A             | 1 <sup>3)</sup> | 0              |
| 12:13   | 178   | EFICIENCIA DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA<br>La eficiencia del intercambiador de calor está por debajo del límite de alarma definido desde hace más de 2 minutos.<br><br>Compruebe el funcionamiento del intercambiador de calor.<br>GOLD RX: asegúrese de que las correas del intercambiador de calor no patinen.<br>GOLD PX: asegúrese de que todos los actuadores y compuertas funcionen correctamente.<br>GOLD CX/SD: compruebe las válvulas y bombas.<br>Compruebe la ubicación de las sondas para que la dirección del aire no se vea afectada por la medición de eficiencia.<br>Límite de alarma para la eficiencia: 50 % (ajustable). La alarma está bloqueada para descongelación. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |

| N.º de alarma                           |       | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|---|-------|---|---------------|-----------------|----------------|
| Display                                 | Comm. |   | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|   |       |   | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|   |       |   | B = Alarma B  |                 |                |
| <b>Grupo de alarmas 13: Humedad/VOC</b> |       |   |               |                 |                |
| 13:1                                    | 181   | HUMIDIFICACIÓN: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 4<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 4 para humedad.<br><br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 4 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 13:2                                    | 182   | SONDA DE HUMEDAD DEL AIRE DE IMPULSIÓN DEFECTUOSA<br>La sonda de humedad del conducto de aire de impulsión no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 13:3                                    | 184   | SONDA DE HUMEDAD DEL AIRE DE RETORNO DEFECTUOSA<br>La sonda de humedad del conducto de aire de retorno no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 13:4                                    | 184   | SONDA DE HUMEDAD DEL AIRE DE EXPULSIÓN DEFECTUOSA<br>La sonda de humedad del conducto de aire de expulsión no funciona bien o no está conectada.<br>Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 13:9                                    | 189   | DISPARO DE LA SALIDA DE ALARMA DEL HUMIDIFICADOR<br>El humidificador ha activado una salida de alarma.<br>Compruebe las conexiones de borna 11-12 del módulo I/O con el selector de función en la posición 4. Asegúrese de que el ajuste de alarma se corresponda con la función actual (función de contactor, interrupción, generación).<br>Retardo de alarma de 10 segundos.                                | A             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 13:11                                   | 191   | ERROR DE COMUNICACIÓN CON SONDA VOC<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el detector de COV.<br>Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Compruebe la polaridad de cualquier cable prolongador.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 13:12                                   | 192   | SONDA VOC, ERROR DE COMUNICACIÓN INTERNO<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el detector de COV.<br>Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Las comunicaciones internas del detector no funcionan. Reemplace el detector.<br>Retardo de alarma de 60 segundos.                                | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 13:13                                   | 193   | SONDA VOC, ERROR INTERNO<br>El detector de COV está defectuoso.<br>Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. El elemento de medición del detector ha fallado. Reemplace el detector.<br>Retardo de alarma de 60 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 13:14                                   | 194   | SONDA VOC, NIVEL POR DEBAJO/ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>El detector de COV ha medido durante más de 60 segundos un nivel que se encuentra por debajo o por encima del límite de alarma definido.<br><br>Ajuste de fábrica: 450 ppm y 10.000 ppm (ajustable).  | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |

| N.º de alarma   |       | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad     | Parada            | Reset          |
|---|-------|---|---------------|-------------------|----------------|
| Display   | Comm. |   | 0 = Bloqueado | 0 = En func.      | 0 = manual     |
|   |       |   | A = Alarma A  | 1 = Parada        | 1 = automático |
|   |       |   | B = Alarma B  |                   |                |
| <b>Grupo de alarmas 15: Intercambiador de calor de placas</b> |       |   |               |                   |                |
| 15:1  | 211   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 2<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 2 para el intercambiador de calor de placas.<br><br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 2 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.                | A             | 1 <sup>3/4)</sup> | 1              |
| 15:2  | 212   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS, SONDA DE TEMPERATURA N.º 1 DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura 1 de la protección anticongelación, situada en el intercambiador de calor no funciona bien o no está conectada.<br><br>Compruebe las conexiones de borna 7-8 del módulo I/O 2.<br>Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Marrón = 7, blanco = 8S.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.  | A             | 1 <sup>3/4)</sup> | 1              |
| 15:3  | 213   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: SONDA DE TEMPERATURA N.º 2 DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura 2 de la protección anticongelación, situada en el intercambiador de calor no funciona bien o no está conectada.<br><br>Compruebe las conexiones de borna 5-6 del módulo I/O 2.<br>Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Marrón = 5, blanco = 6S.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.  | A             | 1 <sup>3/4)</sup> | 1              |
| 15:4  | 214   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: DISPARO DEL MONITOR DE COMPUERTA<br>El actuador de compuerta del intercambiador de calor de placas no funciona bien.<br>La señal de respuesta difiere de la señal de control.<br>Compruebe las conexiones de borna 2(Y) y 4(U) del módulo I/O 2.<br>Asegúrese de que la compuerta no se agarrote o de que el actuador se deslice sobre el eje de la compuerta.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.   | A             | 0 <sup>3/4)</sup> | 0              |
| 15:7  | 217   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 3<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 3 para el intercambiador de calor de placas.<br><br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 3 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.                | A             | 1 <sup>3/4)</sup> | 1              |
| 15:8  | 218   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: DISPARO DEL MONITOR DE LA COMPUERTA DE BYPASS 2A<br>El monitor de la compuerta de bypass que da al intercambiador de calor de placas se ha disparado.<br><br>La señal de respuesta difiere de la señal de control.<br>Compruebe las conexiones de borna 4 (Y) y 12 (U) del módulo I/O 3.<br>Asegúrese de que la compuerta no se agarrote o de que el actuador se deslice sobre el eje de la compuerta.<br>Retardo de alarma de 10 minutos. | A             | 0 <sup>3/4)</sup> | 0              |

| N.º de alarma |       | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad     | Parada            | Reset          |
|---------------|-------|--|---------------|-------------------|----------------|
| Display       | Comm. |  | 0 = Bloqueado | 0 = En func.      | 0 = manual     |
|               |       |  | A = Alarma A  | 1 = Parada        | 1 = automático |
|               |       |  | B = Alarma B  |                   |                |
| 15:9          | 219   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: DISPARO DEL MONITOR DE LA COMPUERTA N.º 3A<br>El monitor de la compuerta seccional 1 que da al intercambiador de calor de placas se ha disparado.<br><br>La señal de respuesta difiere de la señal de control.<br>Compruebe las conexiones de borna 8 (Y) y 16 (U) del módulo I/O 3.<br>Asegúrese de que la compuerta no se agarrote o de que el actuador se deslice sobre el eje de la compuerta.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.                                  | A             | 0 <sup>3)4)</sup> | 0              |
| 15:10         | 220   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: DISPARO DEL MONITOR DE LA COMPUERTA N.º 1A<br>El monitor de la compuerta seccional 2 que da al intercambiador de calor de placas se ha disparado.<br><br>La señal de respuesta difiere de la señal de control.<br>Compruebe las conexiones de borna 6 (Y) y 14 (U) del módulo I/O 3.<br>Asegúrese de que la compuerta no se agarrote o de que el actuador se deslice sobre el eje de la compuerta.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.                                  | A             | 0 <sup>3)4)</sup> | 0              |
| 15:11         | 221   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 3<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 3 para el intercambiador de calor de placas.<br><br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 3 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A             | 1 <sup>3)4)</sup> | 1              |
| 15:12         | 222   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: DISPARO DEL MONITOR DE LA COMPUERTA DE BYPASS<br>El monitor de la compuerta de bypass que da al intercambiador de calor de placas se ha disparado.<br><br>La señal de respuesta difiere de la señal de control.<br>Compruebe las conexiones de borna 2(Y) y 4(U) del módulo I/O 3.<br>Asegúrese de que la compuerta no se agarrote o de que el actuador se deslice sobre el eje de la compuerta.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.                                    | A             | 0 <sup>3)4)</sup> | 0              |
| 15:13         | 223   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS, CONTRAFLUJO: PRESIÓN DE DESCONGELACIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA<br>Ha habido una necesidad continua de descongelación completa durante 2 horas.<br><br>Compruebe la sonda de presión para asegurarse de que las conexiones de tubo sean correctas y de que no penetre humedad en los tubos.<br>La alarma puede darse en casos de funcionamiento extremo con un alto nivel de humedad en el aire de retorno en combinación con una temperatura exterior muy baja. | B             | 1 <sup>3)4)</sup> | 0              |
| 15:14         | 224   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: ERROR DE COMUNICACIÓN SONDA DE PRESIÓN DESCONGELACIÓN N.º C<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de descongelación C para el intercambiador de calor de placas.<br><br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de presión se encuentre en la posición C y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.        | B             | 0                 | 1              |

| N.º de alarma  |       | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad     | Parada            | Reset          |
|--|-------|--|---------------|-------------------|----------------|
| Display  | Comm. |  | 0 = Bloqueado | 0 = En func.      | 0 = manual     |
|  |       |  | A = Alarma A  | 1 = Parada        | 1 = automático |
|  |       |  | B = Alarma B  |                   |                |
| 15:15  | 225   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: PRESIÓN DESCONGELACIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA<br>Ha existido una necesidad de descongelación superior al 95 % de forma constante durante 144 minutos.<br><br>Compruebe la sonda de presión para asegurarse de que las conexiones de tubo sean correctas y de que no penetre humedad en los tubos.<br>La alarma puede darse en casos de funcionamiento extremo con un alto nivel de humedad en el aire de retorno en combinación con una temperatura exterior muy baja.   | B             | 1                 | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 16: Intercambiadores de calor de batería</b> |       |  |               |                   |                |
| 16:1   | 226   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 1<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 1 para el intercambiador de calor de placas.<br><br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 1 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 1 <sup>3/4)</sup> | 1              |
| 16:2   | 227   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: Sonda de temperatura DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura de la unidad de acoplamiento de la batería del intercambiador de calor de batería no funciona bien o no está conectada.<br><br>Para bombas controladas por presión:<br>Compruebe las conexiones de borna 11-12 del módulo I/O C.<br>Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta.<br>Para bombas que funcionan a velocidad constante:<br>Compruebe las conexiones de borna 7-8 del módulo I/O 1.<br>Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta.<br>Retardo de alarma de 3 segundos. | A             | 1 <sup>3/4)</sup> | 1              |
| 16:3   | 228   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA<br>Actuador de válvula del intercambiador de calor de batería.<br>La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.  | A             | 0 <sup>3/4)</sup> | 0              |
| 16:4   | 229   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA BOMBA<br>No se ha obtenido indicación de funcionamiento de la bomba.<br>Para bombas controladas por presión:<br>Compruebe las conexiones de borna 17-18 del módulo I/O C.<br>Para bombas que funcionan a velocidad constante:<br>Compruebe las conexiones de borna 11-12 del módulo I/O 1.<br>Retardo de alarma de 20 segundos.   | A             | 1 <sup>3/4)</sup> | 0              |
| 16:5   | 230   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: ERROR DE COMUNICACIÓN DE MÓDULO I/O N.º C<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º C para el intercambiador de calor de batería.<br><br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición C y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 1                 | 1              |

| N.º de alarma  |       | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad       | Parada            | Reset          |
|--|-------|---|-----------------|-------------------|----------------|
| Display  | Comm. |   | 0 = Bloqueado   | 0 = En func.      | 0 = manual     |
|  |       |   | A = Alarma A    | 1 = Parada        | 1 = automático |
|  |       |   | B = Alarma B    |                   |                |
| 16:6   | 231   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: SONDA DE PRESIÓN DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura del intercambiador de calor no funciona bien o no está conectada.<br>Compruebe la conexión de borna.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.   | A               | 1                 | 1              |
| 16:7   | 232   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: PRESIÓN BAJA EN CIRCUITO DE AGUA SALOBRE<br>El manómetro registra una presión demasiado baja.<br>Compruebe la conexión de borna. Asegúrese de que la purga del circuito hidráulico se lleve a cabo correctamente y compruebe si existe alguna fuga.<br>Retardo de alarma de 5 minutos.  | A               | 1                 | 0              |
| 16:8   | 233   | INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: PRESIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA<br>El sensor de presión de líquido registra una presión demasiado baja.<br>Compruebe la conexión de borna. Asegúrese de que la purga del circuito hidráulico se lleve a cabo correctamente y compruebe si existe alguna fuga.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A               | 1                 | 1              |
| <b>Grupo de alarmas 17: Intercambiador de calor rotativo</b> |       |   |                 |                   |                |
| 17:1   | 241   | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: ERROR DE COMUNICACIÓN CONTROLADOR DEL MOTOR<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor del intercambiador de calor rotativo.<br><br>Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A               | 1 <sup>3/4)</sup> | 1              |
| 17:2   | 242   | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: ERROR DE COMUNICACIÓN SONDA DE PRESIÓN DESCONGELACIÓN N.º 7<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión n.º 7 del intercambiador de calor.<br>Aplicable solamente cuando hay función de descongelación.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de presión se encuentre en la posición 7 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | B               | 0 <sup>3)</sup>   | 1              |
| 17:3   | 243   | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: PRESIÓN DESCONGELACIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA<br>Ha existido una necesidad de descongelación superior al 95 % de forma constante durante 144 minutos.<br><br>Compruebe la sonda de presión para asegurarse de que las conexiones de tubo sean correctas y de que no penetre humedad en los tubos.<br>La alarma puede darse en casos de funcionamiento extremo con un alto nivel de humedad en el aire de retorno en combinación con una temperatura exterior muy baja.                           | B               | 1 <sup>3/4)</sup> | 0              |
| 17:4   | 244   | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE VELOCIDAD<br>El controlador del intercambiador de calor no recibe impulsos del dispositivo de control del giro.<br><br>Asegúrese de que la correa de transmisión al intercambiador de calor no se haya descentrado o patine. Asegúrese de que la sonda reciba un impulso y, si es preciso, ajuste la distancia entre la sonda y la abrazadera metálica.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3/4)</sup> | 0              |



| N.º de alarma |       | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad       | Parada            | Reset          |
|---------------|-------|--|-----------------|-------------------|----------------|
| Display       | Comm. |  | 0 = Bloqueado   | 0 = En func.      | 0 = manual     |
|               |       |  | A = Alarma A    | 1 = Parada        | 1 = automático |
|               |       |  | B = Alarma B    |                   |                |
| 17:5          | 245   | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: SOBRECORRIENTE CONTROLADOR DEL MOTOR<br>El controlador del motor del intercambiador de calor ha registrado una entrada de corriente excesiva al motor.<br><br>Compruebe los ajustes para los parámetros de control ya que esta alarma puede darse si el intercambiador de calor ha empezado a oscilar por sí mismo, lo que provoca arranques y paradas frecuentes.<br>Retardo de alarma de 3 segundos. | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)4)</sup> | 0              |
| 17:6          | 246   | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: SUBTENSIÓN CONTROLADOR DEL MOTOR<br>El controlador del motor del intercambiador de calor recibe una tensión de alimentación insuficiente.<br><br>Compruebe la tensión que entra en la unidad de tratamiento de aire y la tensión que sale del transformador. La tensión no debe descender por debajo de 36 V -10 %.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.  | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)4)</sup> | 0              |
| 17:7          | 247   | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: SOBRETENSIÓN CONTROLADOR DEL MOTOR<br>El controlador del motor del intercambiador de calor rotativo recibe una tensión de alimentación excesiva.<br><br>Compruebe la tensión que entra en la unidad de tratamiento de aire y la tensión que sale del transformador. La tensión no debe sobrepasar los 36 V +15 %.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.  | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)4)</sup> | 0              |
| 17:8          | 248   | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: SOBRETENPERATURA CONTROLADOR DEL MOTOR<br>La temperatura en el controlador del motor del intercambiador de calor rotativo es excesiva (90 °C).<br><br>La alarma puede estar causada por una temperatura ambiente elevada en el separador del controlador del intercambiador.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)4)</sup> | 0              |
| 17:9          | 249   | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: ERROR DE ARRANQUE CONTROLADOR DEL MOTOR<br>El motor no gira durante el arranque.<br>Asegúrese de que el rotor no se haya agarrotado y de que no se haya formado escarcha en la junta de tela revestida de vinilo.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.  | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)4)</sup> | 0              |
| 17:10         |       | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: FALLO INTERNO DEL SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR<br>Fallo interno. Sustituya el controlador del motor. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.  | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)4)</sup> | 0              |
| 17:11         |       | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: ERROR DE FASE EN EL CONTROLADOR DEL MOTOR<br>Hay un error de fase en el controlador del motor. Falta una fase entre el controlador del motor y el motor. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.  | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)4)</sup> | 0              |
| 17:12         |       | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: ERROR DE MEMORIA INTERNA EN EL CONTROLADOR DEL MOTOR<br>Hay un error de memoria interna en el controlador del motor. Error grave en el sistema electrónico del controlador del motor. Sustituya el controlador del motor. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.   | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)4)</sup> | 0              |
| 17:13         |       | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: LIMITACIÓN DE CORRIENTE EN EL CONTROLADOR DEL MOTOR<br>La corriente que llega al controlador del motor es insuficiente. La alarma se dispara para impedir la activación de una alarma por sobrecorriente. La alarma salta 60 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.   | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)4)</sup> | 0              |

| N.º de alarma                   |       | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad       | Parada            | Reset          |
|---------------------------------|-------|---|-----------------|-------------------|----------------|
| Display                         | Comm. |   | 0 = Bloqueado   | 0 = En func.      | 0 = manual     |
|                                 |       |   | A = Alarma A    | 1 = Parada        | 1 = automático |
|                                 |       |   | B = Alarma B    |                   |                |
| 17:14                           |       | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: CONTROLADOR DEL MOTOR, ERROR DE COMUNICACIÓN INTERNA<br>Hay un error de comunicación interna en el controlador del motor. Error grave en el sistema electrónico del controlador del motor. Sustituya el controlador del motor. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma                          | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)4)</sup> | 0              |
| 17:15                           |       | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: MÓDULO I/O, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>El controlador del motor del intercambiador de calor rotativo no establece correctamente la comunicación con el módulo I/O interno. Sustituya el controlador del motor. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.   | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)4)</sup> | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 18: AYC</b> |       |   |                 |                   |                |
| 18:1                            | 256   | AYC: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 7<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 7 para AYC.<br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 7 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.                            | A               | 0 <sup>3)</sup>   | 1              |
| 18:2                            | 257   | CALEFACCIÓN AYC: SONDA DE TEMPERATURA DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura de la calefacción no funciona bien o no está conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 9-10 del módulo I/O 7.<br>Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.  | A               | 0 <sup>3)</sup>   | 1              |
| 18:3                            | 258   | CALEFACCIÓN AYC: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA<br>Actuador de válvula, agua caliente.<br>La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Compruebe las conexiones de borna 2 (Y) y 6 (U) del módulo I/O 7.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.  | B               | 0 <sup>3)</sup>   | 0              |
| 18:4                            | 259   | CALEFACCIÓN AYC: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA BOMBA<br>La bomba de agua caliente no funciona correctamente.<br>Compruebe las conexiones de borna 5-6 del módulo I/O 7.<br>Retardo de alarma de 20 segundos.   | A               | 0 <sup>3)</sup>   | 0              |
| 18:5                            | 260   | CALEFACCIÓN AYC: TEMPERATURA POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>La temperatura del agua caliente está por debajo de la consigna predefinida desde hace más de 30 minutos.<br><br>Límite de alarma: 5 K (ajustable).<br>Asegúrese de que el circuito de calor funcione correctamente. Además, asegúrese de que los equipos anteriormente indicados estén bien dimensionados para el valor de consigna actual. | A               | 0 <sup>3)</sup>   | 0              |
| 18:6                            | 261   | CALEFACCIÓN AYC: TEMPERATURA POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO 5)<br>La temperatura del agua caliente está por encima de la consigna predefinida desde hace más de 30 minutos.<br><br>Límite de alarma: 7 K (ajustable).<br>Asegúrese de que la válvula y el circuito de calor funcionen correctamente.  | B               | 0 <sup>3)</sup>   | 0              |
| 18:9                            | 264   | ENFRIAMIENTO AYC: SONDA DE TEMPERATURA DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura de refrigeración de la función AYC (All Year Comfort) no funciona bien o no está conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 11-12 del módulo I/O 7.<br>Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.  | A               | 0 <sup>3)</sup>   | 1              |
| 18:10                           | 265   | REFRIGERACIÓN AYC: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA<br>Actuador de válvula, agua de refrigeración.<br>La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Compruebe las conexiones de borna 4 (Y) y 8 (U) del módulo I/O 7.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.  | B               | 0 <sup>3)</sup>   | 0              |

| N.º de alarma   |       | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad       | Parada          | Reset          |
|---|-------|--|-----------------|-----------------|----------------|
| Display   | Comm. |  | 0 = Bloqueado   | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|   |       |  | A = Alarma A    | 1 = Parada      | 1 = automático |
|   |       |  | B = Alarma B    |                 |                |
| 18:11   | 266   | REFRIGERACIÓN AYC: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA BOMBA<br>La bomba de agua fría no funciona correctamente.<br>Compruebe las conexiones de borna 17-18 del módulo I/O 7.<br>Retardo de alarma de 20 segundos.  | A               | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 18:12   | 267   | REFRIGERACIÓN AYC: TEMPERATURA POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>La temperatura del agua fría está por debajo de la consigna predefinida desde hace más de 30 minutos.<br><br>Límite de alarma: 7 K (ajustable).<br>Asegúrese de que la válvula y el circuito de refrigeración funcionen correctamente.  | A               | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 18:13   | 268   | REFRIGERACIÓN AYC: TEMPERATURA POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO 5)<br>La temperatura del agua fría está por encima de la consigna predefinida desde hace más de 30 minutos.<br><br>Límite de alarma: 5 K (ajustable).<br>Asegúrese de que el circuito de refrigeración funcione correctamente. Además, asegúrese de que los equipos anteriormente indicados estén bien dimensionados para el valor de consigna actual.                           | B               | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 19: Intercambiador de calor rotativo, Air Quality Control</b> |       |  |                 |                 |                |
| 19:1  |       | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: SONDA DE PRESIÓN DE AIR QUALITY CONTROL N.º E, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión. Comprobar que el selector de función de la sonda de presión se encuentre en la posición E y de que el cable del circuito de comunicación del bus esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos. | B               | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 19:2  |       | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: PRESIÓN DE AIR QUALITY CONTROL POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>La presión ha estado por debajo de 0 Pa durante más de 60 minutos. Comprobar que las conexiones de las mangueras y las boquillas de medición de la presión sean correctas. Comprobar si la compuerta está totalmente abierta y si se necesitan placas de puesta en marcha adicionales.  | A <sup>1)</sup> | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 19:3  |       | INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA COMPUERTA DE AIR QUALITY CONTROL<br>El actuador de la compuerta no se desplaza a la posición correcta. La posición del motor de compuerta no corresponde a la señal de control. Comprobar conexiones de las bornas 35 (G), 36 (GO), 37 (Y) y 38 (U) en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 minutos  | B               | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 20: Libre</b>   |       |  |                 |                 |                |
| <b>Grupo de alarmas 21: COOL DX</b>   |       |  |                 |                 |                |
| 21:1  | 301   | COOL DX: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 2<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 2 para la unidad COOL DX.<br><br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 2 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | B               | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 21:2  | 302   | COOL DX: SONDA DE PRESIÓN BAJA DEL COMPRESOR N.º 1 DEFECTUOSA<br>La sonda de presión baja no funciona bien o no está conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 8 (negro), 15 (verde) y 16 (blanco) del módulo I/O 2.<br>Retardo de alarma de 5 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 0 <sup>3)</sup> | 1              |

| N.º de alarma |       | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad       | Parada          | Reset          |
|---------------|-------|---|-----------------|-----------------|----------------|
| Display       | Comm. |   | 0 = Bloqueado   | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|               |       |   | A = Alarma A    | 1 = Parada      | 1 = automático |
|               |       |   | B = Alarma B    |                 |                |
| 21:3          | 303   | COOL DX: PRESIÓN BAJA DEL COMPRESOR N.º 1 POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA<br>La sonda de presión baja indica un valor de presión inferior al límite de alarma definido.<br><br>Compruebe el ajuste del límite de alarma. La alarma puede darse con un caudal bajo del aire de impulsión. Compruebe la existencia de cualquier posible fuga de refrigerante.<br>Retardo de alarma de 5 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 21:4          | 304   | COOL DX: SONDA DE PRESIÓN ALTA DEL COMPRESOR N.º 1 DEFECTUOSA<br>La sonda de presión alta no funciona bien o no está conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 6 (negro), 13 (verde) y 14 (blanco) del módulo I/O 2.<br>Retardo de alarma de 5 segundos.  | A <sup>1)</sup> | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 21:5          | 305   | COOL DX: PRESIÓN ALTA DEL COMPRESOR N.º 1 POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA<br>La sonda de presión alta indica un valor de presión superior al límite de alarma definido.<br><br>Compruebe el ajuste del límite de alarma. La alarma puede darse con un caudal bajo del aire retorno y/o una temperatura elevada del aire de retorno.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 21:6          | 306   | COOL DX: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DEL COMPRESOR N.º 1<br>El dispositivo de control del compresor no funciona bien.<br>Compruebe la respuesta de los contactores en las conexiones de borna 35-36.<br>El interruptor de alta presión se ha disparado. El interruptor de alta presión debe restablecerse de forma manual.<br>Retardo de alarma de 20 segundos.  | A               | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 21:7          | 307   | COOL DX: ERROR DE REARRANQUE DEL COMPRESOR N.º 1<br>El compresor no reanuda.<br>Es posible que el fallo se haya producido durante el arranque y la parada frecuentes del compresor como resultado de una presión excesiva o insuficiente en el circuito de refrigeración. Compruebe la cantidad de refrigerante y asegúrese de que el caudal de aire de retorno o de aire de impulsión no sea demasiado bajo o de que la temperatura ambiente no sea demasiado alta.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | A               | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 21:8          | 308   | COOL DX: SONDA DE PRESIÓN BAJA DEL COMPRESOR N.º 2 DEFECTUOSA<br>La sonda de presión baja no funciona bien o no está conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 4 (negro), 11 (verde) y 12 (blanco) del módulo I/O 2.<br>Retardo de alarma de 5 segundos.  | A <sup>1)</sup> | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 21:9          | 309   | COOL DX: PRESIÓN BAJA DEL COMPRESOR N.º 2 POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA<br>La sonda de presión baja indica un valor de presión inferior al límite de alarma definido.<br><br>Compruebe el ajuste del límite de alarma. La alarma puede darse con un caudal bajo del aire de impulsión. Compruebe la existencia de cualquier posible fuga de refrigerante.<br>Retardo de alarma de 5 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 21:10         | 310   | COOL DX: SONDA DE PRESIÓN ALTA DEL COMPRESOR N.º 2 DEFECTUOSA<br>La sonda de presión alta no funciona bien o no está conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 2 (negro), 9 (verde) y 10 (blanco) del módulo I/O 2.<br>Retardo de alarma de 5 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 21:11         | 311   | COOL DX: PRESIÓN ALTA DEL COMPRESOR N.º 2 POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA<br>La sonda de presión alta indica un valor de presión superior al límite de alarma definido.<br><br>Compruebe el ajuste del límite de alarma. La alarma puede darse con un caudal bajo del aire retorno y/o una temperatura elevada del aire de retorno.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 0 <sup>3)</sup> | 0              |

| N.º de alarma                          |       | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|--|-------|---|---------------|-----------------|----------------|
| Display                                | Comm. |   | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|  |       |   | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|  |       |   | B = Alarma B  |                 |                |
| 21:12                                  | 312   | COOL DX: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DEL COMPRESOR N.º 2<br>El dispositivo de control del compresor no funciona bien.<br>Compruebe la respuesta de los contactores en las conexiones de borna 37-38.<br>El interruptor de alta presión se ha disparado. El interruptor de alta presión debe restablecerse de forma manual.<br>Retardo de alarma de 20 segundos.  | A             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 21:13                                  | 313   | COOL DX: ERROR DE REARRANQUE DEL COMPRESOR N.º 2<br>El compresor no rearranca.<br>Es posible que el fallo se haya producido durante el arranque y la parada frecuentes del compresor como resultado de una presión excesiva o insuficiente en el circuito de refrigeración. Compruebe la cantidad de refrigerante y asegúrese de que el caudal de aire de retorno o de aire de impulsión no sea demasiado bajo o de que la temperatura ambiente no sea demasiado alta.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | A             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 21:14                                  | 314   | COOL DX: SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE EXTERIOR DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura del aire exterior no funciona bien o no está conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 23-24 del módulo I/O 2.<br>Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 21:15                                  | 315   | COOL DX: ERROR DE SECUENCIA DE FASES/FALTA TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN<br>Ha saltado la protección de secuencia de fases de la línea de alimentación de la COOL DX.<br>La alarma se produce si se interrumpe la tensión de alimentación a la unidad COOL DX. En caso de error de secuencia de fases, conmute las fases.<br>Retardo de alarma de 5 segundos.   | A             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 22: Libre</b>      |       |   |               |                 |                |
| <b>Grupo de alarmas 23: SMART Link</b> |       |   |               |                 |                |
| 23:1                                   | 331   | SMART Link: ERROR DE COMUNICACIÓN<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la enfriadora/bomba de calor.<br>Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.   | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 23:2                                   | 332   | SMART Link: DISPARO DE ALARMA DE NIVEL 1<br>La enfriadora/bomba de calor ha disparado la alarma de grupo de nivel 1.<br>Consulte la información de la alarma en la pantalla de la enfriadora/bomba de calor.<br>Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 23:3                                   | 333   | SMART Link: DISPARO DE ALARMA DE NIVEL 2<br>La enfriadora/bomba de calor ha disparado la alarma de grupo de nivel 2.<br>Consulte la información de la alarma en la pantalla de la enfriadora/bomba de calor.<br>Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 23:4                                   | 334   | SMART Link: DISPARO DE ALARMA DE NIVEL 3<br>La enfriadora/bomba de calor ha disparado la alarma de grupo de nivel 3.<br>Consulte la información de la alarma en la pantalla de la enfriadora/bomba de calor.<br>Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 23:10                                  | 340   | AQUA Link: MÓDULO I/O N.º 5, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 5 (AQUA Link).<br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 5 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |

| N.º de alarma                             |       | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|---|-------|---|---------------|-----------------|----------------|
| Display                                   | Comm. |   | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|   |       |   | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|   |       |   | B = Alarma B  |                 |                |
| 23:11                                     | 341   | AQUA Link: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA BOMBA<br>La bomba del módulo AQUA Link no funciona bien.<br>Compruebe las conexiones de borna 11-12 del módulo I/O n.º 5.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 24: SMART Link DX</b> |       |   |               |                 |                |
| 24:1                                      | 346   | SMART Link: error de comunicación n.º 1<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la enfriadora/bomba de calor 1.<br>Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.                         | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 24:2                                      | 347   | SMART Link: disparo de alarma n.º 1<br>La enfriadora 1 no funciona bien.<br>Consulte la información de la alarma en la pantalla de la enfriadora/bomba de calor.<br>Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.               | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 24:4                                      | 349   | SMART Link: error de comunicación n.º 2<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la enfriadora/bomba de calor 2.<br>Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.                         | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 24:5                                      | 350   | SMART Link: disparo de alarma n.º 2<br>La enfriadora 2 no funciona bien.<br>Consulte la información de la alarma en la pantalla de la enfriadora/bomba de calor.<br>Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.               | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 24:7                                      | 352   | SMART Link: error de comunicación n.º 3<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la enfriadora/bomba de calor 3.<br>Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.                         | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 24:8                                      | 353   | SMART Link: disparo de alarma n.º 3<br>La enfriadora 3 no funciona bien.<br>Consulte la información de la alarma en la pantalla de la enfriadora/bomba de calor.<br>Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.               | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 24:10                                     | 355   | SMART Link: error de comunicación n.º 4<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la enfriadora/bomba de calor 4.<br>Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.                         | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 24:11                                     | 356   | SMART Link: disparo de alarma n.º 4<br>La enfriadora 4 no funciona bien.<br>Consulte la información de la alarma en la pantalla de la enfriadora/bomba de calor.<br>Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.               | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 24:13                                     | 358   | SMART Link, alarma de caudal de aire de impulsión por debajo del límite de alarma<br>Ha saltado la alarma de caudal de aire de impulsión por debajo del límite de alarma.<br>Ajuste el caudal de aire de impulsión para situarlo por encima del límite de alarma.<br>Retardo de alarma de 10 minutos. | A             | 0               | 1              |

| N.º de alarma                                     |       | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|---|-------|--|---------------|-----------------|----------------|
| Display   | Comm. |  | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|   |       |  | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|   |       |  | B = Alarma B  |                 |                |
| <b>Grupo de alarmas 25: SMART Link+</b>           |       |  |               |                 |                |
| 25:1  |       | SMART LINK+: ERROR DE COMUNICACIÓN, CIRCUITO DE FRÍO A<br>Alarma de comunicación para el circuito de frío A de SMART Link+. Comprobar que en los registros específicos esté siempre escrita la información correcta.   | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 25:2  |       | SMART LINK+: ERROR DE COMUNICACIÓN, CIRCUITO DE FRÍO B<br>Alarma de comunicación para el circuito de frío B de SMART Link+. Comprobar que en los registros específicos esté siempre escrita la información correcta.   | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 25:3  |       | SMART LINK+: ERROR DE COMUNICACIÓN, CIRCUITO DE CALOR A<br>Alarma de comunicación para el circuito de calor A de SMART Link+. Comprobar que en los registros específicos esté siempre escrita la información correcta.   | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 25:4  |       | SMART LINK+: ERROR DE COMUNICACIÓN, CIRCUITO DE CALOR B<br>Alarma de comunicación para el circuito de calor B de SMART Link+. Comprobar que en los registros específicos esté siempre escrita la información correcta.   | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| <b>Grupo de alarmas 26: Prefiltro</b>             |       |  |               |                 |                |
| 26:1  | 376   | PREFILTRO: ERROR DE COMUNICACIÓN, SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 8<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda del prefiltro de aire de impulsión.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de presión se encuentre en la posición 8 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 26:2  | 377   | PREFILTRO: SUCIEDAD EN AIRE DE IMPULSIÓN<br>La presión en el prefiltro de aire de impulsión supera el límite de alarma definido desde hace más de 10 minutos.<br>Cambie el filtro. Si el filtro está limpio, compruebe que las mangueras de presión están correctamente conectadas y que el selector de función de la sonda de presión está en la posición 8.  | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 26:7  | 382   | PREFILTRO: ERROR DE COMUNICACIÓN, SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE RETORNO N.º 9<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda del prefiltro de aire de retorno.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de presión se encuentre en la posición 9 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 26:8  | 383   | PREFILTRO: SUCIEDAD EN AIRE DE RETORNO<br>La presión en el prefiltro de aire de retorno supera el límite de alarma definido desde hace más de 10 minutos.<br>Cambie el filtro. Si el filtro está limpio, compruebe que las mangueras de presión están correctamente conectadas y que el selector de función de la sonda de presión está en la posición 9.  | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 27: UTA, filtros internos</b> |       |  |               |                 |                |
| 27:1  | 391   | FILTRO DE UNIDAD DE TRATAMIENTO DE AIRE: ERROR DE COMUNICACIÓN, SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 3/4<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda del filtro de aire de impulsión de la UTA.<br>Compruebe que el selector de función de la sonda de presión está colocado en la posición 3 (el filtro de aire de impulsión situado en el lado derecho de la unidad de tratamiento de aire) o en la posición 4 (el filtro de aire de impulsión situado en el lado izquierdo de la unidad de tratamiento de aire) y que el cable del circuito de comunicación del bus está conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |

| N.º de alarma                                   |       | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|---|-------|--|---------------|-----------------|----------------|
| Display   | Comm. |  | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|   |       |  | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|   |       |  | B = Alarma B  |                 |                |
| 27:2  | 392   | FILTRO DE UNIDAD DE TRATAMIENTO DE AIRE: SUCIEDAD EN AIRE DE IMPULSIÓN<br>La presión en el filtro de aire de impulsión de la UTA supera el límite de alarma definido desde hace más de 10 minutos.<br>Cambie el filtro. Si el filtro está limpio, compruebe que las mangueras de presión están correctamente conectadas.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 27:7  | 397   | FILTRO DE UNIDAD DE TRATAMIENTO DE AIRE: ERROR DE COMUNICACIÓN, SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE RETORNO N.º 3/4<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda del filtro de aire de retorno de la UTA.<br>Compruebe que el selector de función de la sonda de presión está colocado en la posición 3 (el filtro de aire de retorno situado en el lado izquierdo de la unidad de tratamiento de aire) o en la posición 4 (el filtro de aire de retorno situado en el lado derecho de la unidad de tratamiento de aire) y que el cable del circuito de comunicación del bus está conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.                   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 27:8  | 398   | FILTRO DE UNIDAD DE TRATAMIENTO DE AIRE: SUCIEDAD EN AIRE DE RETORNO<br>La presión en el filtro de aire de retorno de la UTA supera el límite de alarma definido desde hace más de 10 minutos.<br>Cambie el filtro. Si el filtro está limpio, compruebe que las mangueras de presión están correctamente conectadas.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 28: Postfiltro</b>          |       |  |               |                 |                |
| 28:1  | 406   | POSFILTRO: ERROR DE COMUNICACIÓN SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º A<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda del posfiltro de aire de impulsión.<br>Compruebe que el selector de función de la sonda de presión se encuentra en la posición A y que el cable está conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 28:2  | 407   | POSFILTRO: SUCIEDAD EN AIRE DE IMPULSIÓN<br>La presión en el posfiltro de aire de impulsión supera el límite de alarma definido desde hace más de 10 minutos.<br>Cambie el filtro. Si el filtro está limpio, compruebe que las mangueras de presión están correctamente conectadas.  | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 29: Libre</b>               |       |  |               |                 |                |
| <b>Grupo de alarmas 30: Medición del caudal</b> |       |  |               |                 |                |
| 30:1  | 436   | MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: ERROR DE COMUNICACIÓN, SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1/2<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión del aire de impulsión.<br>Compruebe que el selector de función de la sonda de presión está colocado en la posición 1 (el ventilador de aire de impulsión situado en el lado izquierdo de la unidad de tratamiento de aire) o en la posición 2 (el ventilador de aire de impulsión situado en el lado derecho de la unidad de tratamiento de aire) y que el cable del circuito de comunicación del bus está conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.                        | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 30:2  | 437   | MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: CAUDAL DE AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>El caudal de aire de impulsión ha estado más de un 10 % por debajo de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos.<br>Compruebe que no haya compuertas ni ningún otro objeto que pueda estar causando una pérdida anómala de alta presión en el sistema de conductos.<br>Compruebe que las conexiones de las mangueras y las boquillas de medición del caudal son correctas.<br>Compruebe que el valor de consigna del caudal no está establecido en un valor más alto del que puede admitir el ventilador (la velocidad del ventilador que se muestra en la indicación de caudal del terminal de mano es del 100 %) | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |



| N.º de alarma                                     |       | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|---|-------|---|---------------|-----------------|----------------|
| Display   | Comm. |   | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|   |       |   | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|   |       |   | B = Alarma B  |                 |                |
| 30:3  | 438   | MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: CAUDAL DE AIRE DE IMPULSIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>El caudal aire de impulsión ha estado más de un 10 % por debajo de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos.<br>Compruebe que las conexiones de las mangueras y las boquillas de medición del caudal son correctas.  | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 30:6  | 441   | MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: ERROR DE COMUNICACIÓN, SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE RETORNO N.º 1/2<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión del aire de retorno.<br>Compruebe que el selector de función de la sonda de presión está colocado en la posición 1 (el ventilador de aire de retorno situado en el lado derecho de la unidad de tratamiento de aire) o en la posición 2 (el ventilador de aire de retorno situado en el lado izquierdo de la unidad de tratamiento de aire) y que el cable del circuito de comunicación del bus está conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.                             | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 30:7  | 442   | MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: CAUDAL DE AIRE DE RETORNO POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>El caudal de aire de retorno ha estado más de un 10 % por debajo de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos.<br>Compruebe que no haya compuertas ni ningún otro objeto que pueda estar causando una pérdida anómala de alta presión en el sistema de conductos.<br>Compruebe que las conexiones de las mangueras y las boquillas de medición del caudal son correctas.<br>Compruebe que el valor de consigna del caudal no está establecido en un valor más alto del que puede admitir el ventilador (la velocidad del ventilador que se muestra en la indicación de caudal del terminal de mano es del 100 %). | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 30:8  | 443   | MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: CAUDAL DE AIRE DE RETORNO POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>El caudal de aire de retorno ha estado más de un 10 % por encima de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos.<br>Compruebe que las conexiones de las mangueras y las boquillas de medición del caudal son correctas.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 30:11   | 446   | MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: ERROR DE COMUNICACIÓN SONDA DE PRESIÓN PURGA N.º B<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda del sector de purga del intercambiador de calor rotativo.<br>Compruebe que el selector de función de la sonda de presión se encuentra en la posición B y que el cable está conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Compruebe que la sonda de presión es del tipo correcto ( $\pm 1000$ Pa marcados).<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| <b>Grupo de alarmas 31: Regulación de presión</b> |       |   |               |                 |                |
| 31:1  | 451   | REGULACIÓN DE PRESIÓN: SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 5, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión del conducto del aire de impulsión.<br>Solamente se aplica a la regulación de la presión del aire de impulsión.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de presión se encuentre en la posición 5 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |

| N.º de alarma |       | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|---------------|-------|---|---------------|-----------------|----------------|
| Display       | Comm. |   | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|               |       |   | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|               |       |   | B = Alarma B  |                 |                |
| 31:2          | 452   | REGULACIÓN DE PRESIÓN: PRESIÓN DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>La presión en conducto ha estado más de un 10 % por debajo de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos (si hay sondas de presión conectadas).<br>Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. El lado positivo (+) se debe conectar al conducto de aire de impulsión y el negativo (-) debe medir la presión atmosférica.<br>Compruebe que el valor de consigna de la presión no está establecido en un valor más alto del que puede admitir el ventilador (la velocidad del ventilador que se muestra en la indicación de caudal del terminal de mano es del 100 %).   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 31:3          | 453   | REGULACIÓN DE PRESIÓN: PRESIÓN DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>La presión en conducto del aire de impulsión ha estado más de un 10 % por encima de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos (si hay sondas de presión conectadas).<br>Compruebe que no haya compuertas ni ningún otro objeto que pueda estar causando una pérdida anómala de alta presión en el sistema de conductos.<br>Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. El lado positivo (+) se debe conectar al conducto de aire de impulsión y el negativo (-) debe medir la presión atmosférica.<br>Compruebe que el valor de consigna de la presión no esté establecido en un valor inferior al que puede admitir el ventilador o para el que está diseñado el sistema de conductos. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 31:6          | 456   | REGULACIÓN DE PRESIÓN: ERROR DE COMUNICACIÓN Sonda de presión DEL AIRE DE RETORNO N.º 6<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión en conducto del aire de retorno.<br>Solamente se aplica a la regulación de la presión del aire de retorno.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de presión se encuentre en la posición 6 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 31:7          | 457   | REGULACIÓN DE PRESIÓN: PRESIÓN DEL AIRE DE RETORNO POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>La presión en conducto del aire de retorno ha estado más de un 10 % por debajo de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos (si hay sondas de presión conectadas).<br>Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. El lado negativo (-) se debe conectar al conducto de aire de retorno y el positivo (+) debe medir la presión atmosférica.<br>Compruebe que el valor de consigna de la presión no está establecido en un valor más alto del que puede admitir el ventilador (la velocidad del ventilador que se muestra en la indicación de caudal del terminal de mano es del 100 %).   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 31:8          | 458   | REGULACIÓN DE PRESIÓN: PRESIÓN DEL AIRE DE RETORNO POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>La presión en conducto del aire de retorno ha estado más de un 10% por encima de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos (si hay sondas de presión conectadas).<br>Compruebe que no haya compuertas ni ningún otro objeto que pueda estar causando una pérdida anómala de alta presión en el sistema de conductos.<br>Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. El lado negativo (-) se debe conectar al conducto de aire de retorno y el positivo (+) debe medir la presión atmosférica.<br>Compruebe que el valor de consigna de la presión no esté establecido en un valor inferior al que puede admitir el ventilador o para el que está diseñado el sistema de conductos.        | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |

**Grupo de alarmas 32: ReCO<sub>2</sub>/Calefacción nocturna intermitente**

| N.º de alarma                                  |       | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad     | Parada          | Reset           |
|--|-------|--|---------------|-----------------|-----------------|
| Display  | Comm. |  | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual      |
|  |       |  | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático  |
|  |       |  | B = Alarma B  |                 |                 |
| 32:1   | 466   | ReCO <sub>2</sub> : MÓDULO I/O N.º 0, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento del aire no puede establecer correctamente la comunicación con el módulo I/O n.º 0.<br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 0 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1               |
| 32:2   | 467   | ReCO <sub>2</sub> : SONDA DE PRESIÓN N.º 0, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión.<br>Asegúrese de que el selector de función de la sonda de presión se encuentre en la posición 0 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1               |
| 32:3   | 468   | ReCO <sub>2</sub> /CALEFACCIÓN NOCTURNA INTERMITENTE, DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA COMPUERTA DE RECIRCULACIÓN<br>El actuador de la compuerta no se desplaza a la posición correcta. La señal de salida de confirmación de posición de la compuerta no coincide con la señal de control de entrada.<br>Compruebe las conexiones de las bornas 35 (G), 36 (GO), 37 (Y) y 38 (U) en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 minutos. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0               |
| 32:4   | 469   | ReCO <sub>2</sub> : DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA COMPUERTA DE AIRE EXTERIOR<br>El actuador de la compuerta no se desplaza a la posición correcta. La señal de salida de confirmación de posición de la compuerta no coincide con la señal de control de entrada.<br>Compruebe las conexiones de borna 2 (Y) y 4 (U) del módulo I/O 0.<br>Retardo de alarma de 10 minutos.  | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0               |
| <b>Grupo de alarmas 33: Servicio</b>           |       |  |               |                 |                 |
| 33:1   | 481   | PERIODO DE SERVICIO POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA<br>El tiempo entre servicios definido ha expirado.<br>Si RESETEA la alarma desde el terminal de mano, se volverá a generar al cabo de 7 días.<br>Puede definir otro periodo de servicio (y restablecerlo) en CONFIG. DE ALARMAS<br>Retardo de alarma ajustado de fábrica a 12 meses (ajustable entre 1 y 99 meses).  | B             | 0 <sup>3)</sup> | 0               |
| 33:15  | 495   | DISPARO DE LA FUNCIÓN DE BLOQUEO<br>Contacte con Swegon o con su representante.  | -             | -               | 0 <sup>6)</sup> |
| <b>Grupo de alarmas 34: Controles externos</b> |       |  |               |                 |                 |
| 34:1   | 496   | CONTROL EXTERNO: MÓDULO I/O N.º 3, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 3 de control externo.<br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 3 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1               |
| 34:2   | 497   | CONTROL EXTERNO: MÓDULO I/O N.º 6, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 6 de control externo.<br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 6 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1               |

| N.º de alarma   |       | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|---|-------|--|---------------|-----------------|----------------|
| Display   | Comm. |  | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|   |       |  | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|   |       |  | B = Alarma B  |                 |                |
| <b>Grupo de alarmas 35: Difusores Booster</b>                 |       |  |               |                 |                |
| 35:1  | 511   | DIFUSORES DE AIRE BOOSTER: MÓDULO I/O N.º 8, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 8 de difusores Booster.<br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 8 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| <b>Grupo de alarmas 36: Comunicación externa, módulos I/O</b> |       |  |               |                 |                |
| 36:1  | 526   | COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º A, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento del aire no puede establecer correctamente la comunicación con el módulo I/O A.<br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición A y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 36:2  | 527   | COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º A, SONDA DE TEMPERATURA N.º 1 DEFECTUOSA<br>Módulo I/O A, sonda de temperatura 1 defectuosa o no conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 5-6 y la polaridad de la sonda del módulo I/O A.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 36:3  | 528   | COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º A, SONDA DE TEMPERATURA N.º 2 DEFECTUOSA<br>Módulo I/O A, sonda de temperatura 2 defectuosa o no conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 7-8 y la polaridad de la sonda del módulo I/O A.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 36:6  | 531   | COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º B, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento del aire no puede establecer correctamente la comunicación con el módulo I/O B.<br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición B y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 36:7  | 532   | COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º B, SONDA DE TEMPERATURA N.º 1 DEFECTUOSA<br>Módulo I/O B, sonda de temperatura 1 defectuosa o no conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 5-6 y la polaridad de la sonda del módulo I/O B.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 36:8  | 533   | COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º B, SONDA DE TEMPERATURA N.º 2 DEFECTUOSA<br>Módulo I/O B, sonda de temperatura 2 defectuosa o no conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 7-8 y la polaridad de la sonda del módulo I/O B.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 36:11   | 536   | COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º C, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento del aire no puede establecer correctamente la comunicación con el módulo I/O C.<br>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición C y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 36:12   | 537   | COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º C, SONDA DE TEMPERATURA N.º 1 DEFECTUOSA<br>Módulo I/O C, sonda de temperatura 1 defectuosa o no conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 5-6 y la polaridad de la sonda del módulo I/O C.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |

| N.º de alarma  |  | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|--|--|--|---------------|-----------------|----------------|
| Display  | Comm.  |  | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|  |  |  | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|  |  |  | B = Alarma B  |                 |                |
| 36:13  | 538  | COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º C, SONDA DE TEMPERATURA N.º 2 DEFECTUOSA<br>Módulo I/O C, sonda de temperatura 2 defectuosa o no conectada.<br>Compruebe las conexiones de borna 7-8 y la polaridad de la sonda del módulo I/O C.<br>Retardo de alarma de 3 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| <b>Grupo de alarmas 37: Libre</b>                      |  |  |               |                 |                |
| <b>Grupo de alarmas 38-47: MIRU 1-10 <sup>7)</sup></b> |  |  |               |                 |                |
| 38-47:1  | 556, 571, 586, 601, 616, 631, 646, 661, 676, 691 | MIRU N.º 1-10: ERROR DE COMUNICACIÓN<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el sistema MIRU Control.<br>Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic.<br>Compruebe que la polaridad de las bornas de MIRU Control (A, B y GND) es correcta y que la dirección Modbus y los parámetros de Modbus son correctos en MIRU Control<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 38-47:2  | 557, 572, 587, 602, 617, 632, 647, 662, 677, 692 | MIRU N.º 1-10: DISPARO DE LA ALARMA DE CONTROL DEL MOTOR<br>Ha saltado la alarma del sistema de control del motor de la unidad MIRU.<br>Alarma de grupo del controlador del motor. Compruebe que la tensión de la red es correcta y que todas las fases están presentes.<br>Compruebe que el motor no está sobrecargado y que las temperaturas del caudal de aire no son demasiado altas (>40 °C).<br>Retardo de alarma de 5 segundos.   | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 38-47:3  | 558, 573, 588, 603, 618, 633, 648, 663, 678, 693 | MIRU N.º 1-10: CONTROL DEL MOTOR, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>La unidad MIRU Control no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor del ventilador de chimenea.<br>Compruebe la conexión entre el controlador del motor y MIRU Control, y que la polaridad es correcta en las bornas (A, B y GND).<br>Retardo de alarma de 5 segundos.  | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 38-47:4  | 559, 574, 589, 604, 619, 634, 649, 664, 679, 694 | MIRU N.º 1-10: MEDICIÓN DE CAUDAL, SONDA DE PRESIÓN N.º 0, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>La unidad MIRU Control no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión del caudal del ventilador de chimenea.<br>Compruebe que el selector de función de la sonda de presión se encuentra en la posición 0 y que el cable entre la sonda de presión y MIRU Control está correctamente conectado.<br>Retardo de alarma de 5 segundos.   | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 38-47:5  | 560, 575, 590, 605, 620, 635, 650, 665, 680, 695 | MIRU N.º 1-10: SONDA DE REGULACIÓN DE PRESIÓN N.º 1, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>La unidad MIRU Control no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión del conducto del ventilador de chimenea.<br>Compruebe que el selector de función de la sonda de presión se encuentra en la posición 1 y que el cable entre la sonda de presión y MIRU Control está correctamente conectado.<br>Retardo de alarma de 5 segundos.   | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 38-47:6  | 561, 576, 591, 606, 621, 636, 651, 666, 681, 696 | MIRU N.º 1-10: SONDA DE TEMPERATURA DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura de la unidad MIRU no funciona bien o no está conectada.<br>Compruebe que la sonda está conectada en la borna 20-21. Sonda resistiva de tipo PT 1000.<br>Retardo de alarma de 5 segundos.   | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 38-47:7  | 562, 577, 592, 607, 622, 637, 652, 667, 682, 697 | MIRU N.º 1-10: DESVIACIÓN DE LA PRESIÓN/CAUDAL DE AIRE DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>La presión/caudal de aire ha estado de forma continuada más de un 20 % por encima o por debajo de su consigna.<br>Compruebe que las mangueras de aire están conectadas correctamente y que ni el sistema de conductos, las compuertas ni ningún otro objeto obstruyen el caudal de aire. Compruebe que los ajustes se encuentran dentro del intervalo de funcionamiento del ventilador.<br>La alarma tiene un retardo de 20 minutos en MIRU Control.<br>Retardo de alarma de 5 segundos. | B             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |

| N.º de alarma   |               | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|---|---------------|---|---------------|-----------------|----------------|
| Display   | Comm.         |   | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|   |               |   | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|   |               |   | B = Alarma B  |                 |                |
| <b>Grupo de alarmas 38-40: MIRU 1-3 <sup>7)</sup>. Se aplica a MIRU versión 3</b> |               |   |               |                 |                |
| 38:1  | 556           | MIRU N.º 1, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor de MIRU.<br>Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic.<br>Compruebe la polaridad de las bornas del controlador del motor y del circuito del bus (A, B y GND).<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 39:1  | 571           | MIRU N.º 2, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor de MIRU.<br>Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic.<br>Compruebe la polaridad de las bornas del controlador del motor y del circuito del bus (A, B y GND). Compruebe que se ha instalado una tarjeta de direcciones en la unidad de control y que el selector de función de la tarjeta está en la posición 2.<br>Compruebe que se ha conectado un puente entre Din1 y GND en los terminales del controlador del motor.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.    | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 40:1  | 586           | MIRU N.º 3, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor de MIRU.<br>Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic.<br>Compruebe la polaridad de las bornas del controlador del motor y del circuito del bus (A, B y GND). Compruebe que se ha instalado una tarjeta de direcciones en la unidad de control y que el selector de función de la tarjeta está en la posición 2.<br>Compruebe que se ha conectado un puente entre Din2 y GND en los terminales del controlador del motor.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.    | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 38-40:4   | 559, 574, 589 | MIRU N.º 1-3: MEDICIÓN DE CAUDAL, SONDA DE PRESIÓN N.º 0, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>La unidad GOLD no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión del caudal del ventilador de chimenea.<br>Compruebe que el selector de función de la sonda de presión se encuentra en la posición 0 y que el cable del circuito de comunicación del bus está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic. Compruebe también la polaridad (A, B y GND)<br>Retardo de alarma de 5 segundos.   | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 38-40:5   | 560, 575, 590 | MIRU N.º 1-3: SONDA DE REGULACIÓN DE PRESIÓN N.º 1, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>La unidad GOLD no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión del conducto del ventilador de chimenea.<br>Compruebe que el selector de función de la sonda de presión se encuentra en la posición 1 y que el cable del circuito de comunicación del bus está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic. Compruebe también la polaridad (A, B y GND)<br>Retardo de alarma de 5 segundos.   | A             | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 38-40:8   | 563, 578, 593 | MIRU N.º 1-3: CAUDAL DE AIRE POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>El caudal de aire ha descendido un 10 % por debajo de su consigna durante más de 20 minutos.<br>Compruebe que no haya compuertas ni ningún otro objeto que pueda estar causando una pérdida anómala de alta presión en el sistema de conductos.<br>Compruebe que las conexiones de las mangueras y las boquillas de medición del caudal son correctas.<br>Compruebe que el valor de consigna del caudal no está establecido en un valor más alto del que puede admitir el ventilador (la velocidad del ventilador que se muestra en el terminal de mano es del 100 %). | B             | 0               | 0              |
| 38-40:9   | 564, 579, 594 | MIRU N.º 1-3: CAUDAL DE AIRE POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>El caudal de aire ha estado más de un 10 % por encima de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos.<br>Compruebe que las conexiones de las mangueras y las boquillas de medición del caudal son correctas.  | B             | 0               | 0              |

| N.º de alarma  |                              | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad       | Parada          | Reset          |
|--|------------------------------|--|-----------------|-----------------|----------------|
| Display  | Comm.                        |  | 0 = Bloqueado   | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|  |                              |  | A = Alarma A    | 1 = Parada      | 1 = automático |
|  |                              |  | B = Alarma B    |                 |                |
| 38-40:10   | 565, 580, 595                | MIRU N.º 1-3: PRESIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>La presión ha descendido un 10 % por debajo de su consigna durante más de 20 minutos.<br>Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. El lado negativo (-) se debe conectar al conducto de aire de retorno y el positivo (+) debe medir la presión atmosférica.<br>Compruebe que el valor de consigna de la presión no está establecido en un valor más alto del que puede admitir el ventilador (la velocidad del ventilador que se muestra en el terminal de mano es del 100 %).  | B               | 0               | 0              |
| 38-40:11   | 566, 581, 596                | MIRU N.º 1-3: PRESIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO<br>La presión ha estado más de un 10 % por encima de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos.<br>Compruebe que no haya compuertas ni ningún otro objeto que pueda estar causando una pérdida anómala de alta presión en el sistema de conductos.<br>Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. El lado negativo (-) se debe conectar al conducto de aire de retorno y el positivo (+) debe medir la presión atmosférica.<br>Compruebe que el valor de consigna de la presión no esté establecido en un valor inferior al que puede admitir el ventilador o para el que está diseñado el sistema de conductos. | B               | 0               | 0              |
| <b>Grupo de alarmas 48: Libre</b>  |                              |  |                 |                 |                |
| <b>Grupo de alarmas 49-54: Ventilador de aire de impulsión n.º 1A-3B <sup>8)</sup></b> |                              |  |                 |                 |                |
| 49-54:1  | 721, 736, 751, 766, 781, 796 | ERROR DE COMUNICACIÓN, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor del ventilador de aire de impulsión.<br>Compruebe que el cable del circuito de comunicación del bus está conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Compruebe que la alimentación del controlador del motor y la conexión rápida estén correctamente conectadas y que la protección del motor/el disyuntor automático del armario eléctrico están activados.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A               | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 49-54:2  | 722, 737, 752, 767, 782, 797 | SOBRECORRIENTE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN 1-3/A-B<br>El motor está recibiendo una corriente excesiva.<br>Revise la carga del motor.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)</sup> | 0              |
| 49-54:3  | 723, 738, 753, 768, 783, 798 | SUBTENSIÓN, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B<br>La tensión de alimentación es más baja de lo normal.<br>La alarma protege los componentes electrónicos del controlador del motor.<br>Compruebe la tensión de la red eléctrica y si se producen caídas de tensión frecuentes. La alarma salta 60 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.  | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)</sup> | 0              |
| 49-54:4  | 724, 739, 754, 769, 784, 799 | SOBRETENSIÓN, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B<br>La tensión de alimentación es más alta de lo normal.<br>La alarma protege los componentes electrónicos del controlador del motor.<br>Compruebe la tensión de la red eléctrica y si se producen picos de tensión frecuentes. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.   | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)</sup> | 0              |
| 49-54:5  | 725, 740, 755, 770, 785, 800 | SOBRETENPERATURA, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B<br>La temperatura interna es excesiva.<br>La temperatura interna del controlador del motor ha superado los 95 °C<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)</sup> | 0              |

| N.º de alarma  |                              | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad       | Parada          | Reset          |
|--|------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|
| Display  | Comm.                        |   | 0 = Bloqueado   | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|  |                              |   | A = Alarma A    | 1 = Parada      | 1 = automático |
|  |                              |   | B = Alarma B    |                 |                |
| 49-54:6  | 726, 741, 756, 771, 786, 801 | ERROR DE ARRANQUE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B<br>El ventilador de aire de impulsión no gira durante el arranque, gira en la dirección incorrecta o gira a una velocidad excesiva.<br>Compruebe que el rodete del ventilador no esté bloqueado y que no haya un autoarrastre excesivo que provoque autogiro.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)</sup> | 0              |
| 49-54:7  | 727, 742, 757, 772, 787, 802 | FLUCTUACIONES DE TENSIÓN, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B<br>Hay una diferencia de tensión alta entre las fases (trifásica, 400 V) que provoca fluctuaciones de tensión.<br>Revise la tensión de la red eléctrica y compruebe que no falta ninguna fase.<br>La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.   | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 49-54:8  | 728, 743, 758, 773, 788, 803 | ERROR DE FASE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B<br>Hay un error de fase en el controlador del motor.<br>Falta una fase entre el controlador del motor y el motor.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 49-54:9  | 729, 744, 759, 774, 789, 804 | ERROR DE MEMORIA INTERNA, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B<br>Hay un error de memoria interna en el controlador del motor.<br>Error grave en el sistema electrónico del controlador del motor.<br>Sustituya el controlador del motor.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 49-54:10   | 730, 745, 760, 775, 790, 805 | SUBCORRIENTE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B<br>La corriente/tensión que llega al controlador del motor es insuficiente.<br>La alarma se dispara para impedir la activación de una alarma por sobrecorriente. La velocidad de rotación del ventilador es limitada, lo que puede provocar el disparo de una alarma por caudal bajo (alarmas 30:2 o 31:2).<br>Retardo de alarma de 60 segundos.   | B               | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 49-51:11   | 731, 746, 761                | ERROR DE COMUNICACIÓN INTERNA, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1A-3A<br>Hay un error de comunicación interna en el controlador del motor.<br>Error grave en el sistema electrónico del controlador del motor.<br>Sustituya el controlador del motor.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A               | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| <b>Grupo de alarmas 55-60: Ventilador de aire de retorno n.º 1A-3B <sup>9)</sup></b> |                              |   |                 |                 |                |
| 55-60:1  | 811, 826, 841, 856, 871, 886 | ERROR DE COMUNICACIÓN, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor del ventilador de aire de retorno.<br>Compruebe que el cable del circuito de comunicación del bus está conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Compruebe que la alimentación del controlador del motor y la conexión rápida estén correctamente conectadas y que la protección del motor/el disyuntor automático del armario eléctrico estén activados.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | A               | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 55-60:2  | 812, 827, 842, 857, 872, 887 | SOBRECORRIENTE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B<br>El motor está recibiendo una corriente excesiva.<br>Revise la carga del motor.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)</sup> | 0              |
| 55-60:3  | 813, 828, 843, 858, 873, 888 | SUBTENSIÓN, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B<br>La tensión de alimentación es más baja de lo normal.<br>La alarma protege los componentes electrónicos del controlador del motor.<br>Compruebe la tensión de la red eléctrica y si se producen caídas de tensión frecuentes. La alarma salta 60 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.   | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)</sup> | 0              |



| N.º de alarma  |                                    | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad       | Parada          | Reset          |
|--|------------------------------------|--|-----------------|-----------------|----------------|
| Display  | Comm.                              |  | 0 = Bloqueado   | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|  |                                    |  | A = Alarma A    | 1 = Parada      | 1 = automático |
|  |                                    |  | B = Alarma B    |                 |                |
| 55-60:4  | 814, 829,<br>844, 859,<br>874, 889 | SOBRECORRIENTE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B<br>La tensión de alimentación es más alta de lo normal.<br>La alarma protege los componentes electrónicos del controlador del motor.<br>Compruebe la tensión de la red eléctrica y si se producen picos de tensión frecuentes. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma. | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)</sup> | 0              |
| 55-60:5  | 815, 830,<br>845, 860,<br>875, 890 | SOBRETENPERATURA, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B<br>La temperatura interna es excesiva.<br>La temperatura interna del controlador del motor ha superado los 95 °C<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)</sup> | 0              |
| 55-60:6  | 816, 831,<br>846, 861,<br>876, 891 | ERROR DE ARRANQUE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B<br>El ventilador de aire de retorno no gira durante el arranque, gira en la dirección incorrecta o gira a una velocidad excesiva.<br>Compruebe que el rodete del ventilador no esté bloqueado y que no haya un autoarrastré excesivo que provoque autogiro.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)</sup> | 0              |
| 55-60:7  | 817, 832,<br>847, 862,<br>877, 892 | FLUCTUACIONES DE TENSIÓN, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B<br>Hay una diferencia de tensión alta entre las fases (trifásica, 400 V) que provoca fluctuaciones de tensión.<br>Revise la tensión de la red eléctrica y compruebe que no falta ninguna fase.<br>La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.                    | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 55-60:8  | 818, 833,<br>848, 863,<br>878, 893 | ERROR DE FASE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B<br>Hay un error de fase en el controlador del motor.<br>Falta una fase entre el controlador del motor y el motor.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 55-60:9  | 819, 834,<br>849, 864,<br>879, 894 | VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B, CONTROLADOR DE MOTOR, ERROR DE MEMORIA INTERNA<br>Hay un error de memoria interna en el controlador del motor.<br>Error grave en el sistema electrónico del controlador del motor.<br>Sustituya el controlador del motor.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A <sup>1)</sup> | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 55-60:10   | 820, 835,<br>850, 865,<br>880, 895 | SUBCORRIENTE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B<br>La corriente/tensión que llega al controlador del motor es insuficiente.<br>La alarma se dispara para impedir la activación de una alarma por sobrecorriente. La velocidad de rotación del ventilador es limitada, lo que puede provocar el disparo de una alarma por caudal bajo (alarmas 30:7 o 31.7).<br>Retardo de alarma de 60 segundos.              | B               | 0 <sup>3)</sup> | 1              |
| 55-57:11   | 821, 836,<br>851                   | ERROR DE COMUNICACIÓN INTERNA, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º 1A-3A<br>Hay un error de comunicación interna en el controlador del motor.<br>Error grave en el sistema electrónico del controlador del motor.<br>Sustituya el controlador del motor.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A               | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| <b>Grupo de alarmas 61: Módulo I/O, ventilador aire de impulsión</b> |                                    |  |                 |                 |                |
| 61:1   | 901                                | VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 1A<br>La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de impulsión, módulo I/O n.º 1A.<br>Se ha instalado un controlador del motor del tipo incorrecto.<br>Cámbielo por un controlador del motor del tipo correcto.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A               | 1 <sup>3)</sup> | 1              |

| N.º de alarma   |       | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|---|-------|--|---------------|-----------------|----------------|
| Display   | Comm. |  | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|   |       |  | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|   |       |  | B = Alarma B  |                 |                |
| 61:6  | 906   | VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 2A<br>La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de impulsión, módulo I/O n.º 2A.<br>Se ha instalado un controlador del motor del tipo incorrecto.<br>Cámbielo por un controlador del motor del tipo correcto.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 61:11   | 911   | VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 3A<br>La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de impulsión, módulo I/O n.º 3A.<br>Se ha instalado un controlador del motor del tipo incorrecto.<br>Cámbielo por un controlador del motor del tipo correcto.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| <b>Grupo de alarmas 62: Módulo I/O, ventilador de aire de retorno</b> |       |  |               |                 |                |
| 62:1  | 916   | VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 1A<br>La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de retorno, módulo I/O n.º 1A.<br>Se ha instalado un controlador del motor del tipo incorrecto.<br>Cámbielo por un controlador del motor del tipo correcto.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.     | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 62:6  | 921   | VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 2A<br>La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de retorno, módulo I/O n.º 2A.<br>Se ha instalado un controlador del motor del tipo incorrecto.<br>Cámbielo por un controlador del motor del tipo correcto.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.     | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 62:11   | 926   | VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 3A<br>La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de retorno, módulo I/O n.º 3A.<br>Se ha instalado un controlador del motor del tipo incorrecto.<br>Cámbielo por un controlador del motor del tipo correcto.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.     | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| <b>Grupo de alarmas 63: MIRU, módulo I/O</b>                          |       |  |               |                 |                |
| 63:1  | 931   | MIRU N.º 1: MÓDULO I/O, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el módulo I/O de la unidad MIRU n.º 1.<br>El controlador del motor está equipado con una tarjeta de direcciones que solo se debe insertar en los ventiladores MIRU 2 y 3.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.                                     | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 63:6  | 936   | MIRU N.º 2: MÓDULO I/O, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el módulo I/O de la unidad MIRU n.º 2.<br>Falta la tarjeta de direcciones o no funciona correctamente.<br>Compruebe que el selector de función de la tarjeta de direcciones se encuentra en la posición 2.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.    | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| 63:11   | 941   | MIRU N.º 3: MÓDULO I/O, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el módulo I/O de la unidad MIRU n.º 3.<br>Falta la tarjeta de direcciones o no funciona correctamente.<br>Compruebe que el selector de función de la tarjeta de direcciones se encuentra en la posición 2.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.    | A             | 1 <sup>3)</sup> | 1              |
| <b>Grupo de alarmas 64-69: Libre</b>                                  |       |  |               |                 |                |

| N.º de alarma  |       | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad     | Parada       | Reset          |
|--|-------|---|---------------|--------------|----------------|
| Display  | Comm. |   | 0 = Bloqueado | 0 = En func. | 0 = manual     |
|  |       |   | A = Alarma A  | 1 = Parada   | 1 = automático |
|  |       |   | B = Alarma B  |              |                |
| <b>Grupo de alarmas 70-74: Bomba de calor/enfriadora reversible HC</b> |       |   |               |              |                |
| 70:1   | 1036  | ERROR DE COMUNICACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL HC<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el sistema de control HC.<br>Compruebe que el cable del circuito de comunicación del bus está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic.<br>Compruebe que el HC recibe tensión y que el interruptor principal del HC está encendido.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0            | 1              |
| 70:2   | 1037  | ERROR DE MEMORIA INTERNA DE LA UNIDAD DE CONTROL DE HC<br>La unidad de control del HC no funciona bien.<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Si la alarma vuelve a dispararse, deberá sustituirse la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0            | 1              |
| 70:3   | 1038  | CIRCUITO TEMPORIZADOR DEL SISTEMA DE CONTROL HC DEFECTUOSO<br>La unidad de control del HC no funciona bien.<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Si la alarma vuelve a dispararse, deberá sustituirse la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0            | 1              |
| 70:5   | 1040  | DESCONGELACIÓN HC, Sonda de presión N.º D, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión n.º D para descongelación del HC.<br>Compruebe que el selector de función de la sonda de presión se encuentra en la posición D y que el cable del circuito de comunicación del bus está conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A             | 0            | 1              |
| 70:6   | 1041  | DESCONGELACIÓN HC, MÓDULO I/O N.º 5, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 5 (descongelación HC).<br>Compruebe que el selector de función del módulo I/O se encuentra en la posición 5 y que el cable está conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0            | 1              |
| 70:7   | 1042  | DESCONGELACIÓN HC, DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA COMPUERTA DE RECIRCULACIÓN<br>El actuador de la compuerta no se desplaza a la posición correcta. La señal de salida de confirmación de posición de la compuerta no coincide con la señal de control de entrada.<br>Revise las conexiones de bornas 31 (G) y 32 (GO) en el controlador IQlogic y las conexiones de los terminales 2 (Y) y 8 (U) en el módulo I/O n.º 5.<br>Compruebe que las compuertas y los brazos de articulación no se atascan.<br>Retardo de alarma de 3 minutos. | B             | 0            | 1              |
| 70:8   | 1043  | DESCONGELACIÓN HC, PROTEC. DE BATERÍA ELÉCTRICA DISPARADA<br>La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o el HC del calentador de aire no recibe tensión de alimentación.<br>Compruebe que el calentador de aire tiene caudal de aire suficiente.<br>Restablezca la protección contra sobrecalentamiento en el calentador eléctrico de aire.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A             | 0            | 0              |
| 70:9   | 1044  | TIEMPO DESCONGELACIÓN DE HC POR ENCIMA DE LÍMITE DE ALARMA<br>Se ha superado el tiempo de descongelación del HC.<br>La descongelación es adaptativa y la alarma puede saltar si se producen cambios rápidos en las condiciones meteorológicas o de funcionamiento. También puede ser una alarma secuencial si se han activado las alarmas 70:7 o 70:8.<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | B             | 0            | 1              |

| N.º de alarma |       | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad     | Parada          | Reset          |
|---------------|-------|--|---------------|-----------------|----------------|
| Display       | Comm. |  | 0 = Bloqueado | 0 = En func.    | 0 = manual     |
|               |       |  | A = Alarma A  | 1 = Parada      | 1 = automático |
|               |       |  | B = Alarma B  |                 |                |
| 70:12         | 70:12 | HC, ERROR DE SECUENCIA DE FASES<br>Se ha disparado la protección de secuencia de fases de la línea de alimentación del HC.<br>Compruebe que hay tensión en todas las fases. Cambie la secuencia de fases.<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 5 segundos.   | A             | 0 <sup>3)</sup> | 0              |
| 71:1          | 71:1  | COMPRESOR HC, ERROR DE COMUNICACIÓN DEL CONTROLADOR DEL MOTOR<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor del compresor HC.<br>Revise las conexiones y compruebe que hay tensión de alimentación.<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0               | 1              |
| 71:2          | 71:2  | COMPRESOR HC, FALLO EN EL ARRANQUE DEL CONTROLADOR DEL MOTOR<br>El motor del compresor no gira durante el arranque.<br>La alarma la dispara el controlador del motor del compresor durante el arranque.<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0               | 1              |
| 71:3          | 71:3  | COMPRESOR HC, SOBRETENSIÓN O INFRATENSIÓN DEL CONTROLADOR DEL MOTOR<br>Alimentación de entrada baja o alta al controlador del motor del compresor.<br>La alarma protege los componentes electrónicos del controlador del motor del compresor.<br>Compruebe la tensión de la red eléctrica y si se producen caídas o picos de tensión frecuentes.<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A             | 0               | 1              |
| 71:4          | 71:4  | COMPRESOR HC FUERA DE RANGO DE FUNCIONAMIENTO<br>El compresor HC funciona fuera de su rango de funcionamiento normal.<br>Revise el circuito de refrigeración (la revisión debe realizarla un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración).<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0               | 1              |
| 71:9          | 71:9  | CONTROLADOR DE LA VÁLVULA DE EXPANSIÓN DE HC, ERROR DE COMUNICACIÓN<br>El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el circuito 1 del controlador de la válvula de expansión del HC.<br>Compruebe las conexiones.<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A             | 0               | 1              |
| 72:1          | 72:1  | DISPARO DEL CONTROLADOR DE PRESIÓN ALTA DE HC<br>Se ha disparado la alarma de presión alta del HC.<br>Compruebe que el caudal de aire no sea demasiado bajo y que no haya suciedad en las aletas del serpentín.<br>Revise el nivel de refrigerante y llene el circuito de refrigeración si es necesario (la revisión debe realizarla un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración).<br>Restablezca el interruptor de alta presión y la alarma del sistema de control HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | A             | 0               | 1              |
| 72:2          | 72:2  | PRESIÓN ALTA DE HC POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA<br>Se ha disparado la alarma de presión alta del HC.<br>Compruebe que el caudal de aire no sea demasiado bajo. Revise el nivel de refrigerante y llene el circuito de refrigeración si es necesario (la revisión debe realizarla un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración).<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0               | 1              |
| 72:3          | 72:3  | DISPARO DE CONTACTOS TERMOSTÁTICOS DE HC<br>Los contactos termostáticos del HC se han disparado.<br>Si se repiten las alarmas, póngase en contacto con un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración.<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0               | 1              |

| N.º de alarma |       | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad     | Parada       | Reset          |
|---------------|-------|---|---------------|--------------|----------------|
| Display       | Comm. |   | 0 = Bloqueado | 0 = En func. | 0 = manual     |
|               |       |   | A = Alarma A  | 1 = Parada   | 1 = automático |
|               |       |   | B = Alarma B  |              |                |
| 72:4          | 72:4  | TEMPERATURA DE GAS CALIENTE POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA<br>La alarma de temperatura del gas caliente del HC se ha disparado.<br>La temperatura del gas caliente es superior a 135 °C.<br>Compruebe que el caudal de aire no sea demasiado bajo.<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A             | 0            | 1              |
| 72:5          | 72:5  | SONDA DE TEMPERATURA DE GAS CALIENTE DE HC DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura del gas caliente del HC no funciona bien o no está conectada.<br>Revise las conexiones.<br>Cambie la sonda si es necesario<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A             | 0            | 1              |
| 72:6          | 72:6  | SONDA DE PRESIÓN ALTA DE HC DEFECTUOSA<br>La sonda de presión alta del HC no funciona bien o no está conectada.<br>Revise las conexiones.<br>La sonda la debe sustituir un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración.<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0            | 1              |
| 72:7          | 72:7  | SONDA DE PRESIÓN BAJA DE HC DEFECTUOSA<br>La sonda de presión baja del HC no funciona bien o no está conectada.<br>Revise las conexiones.<br>La sonda la debe sustituir un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración.<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0            | 1              |
| 72:8          | 72:8  | SONDA DE TEMPERATURA DE GAS DE SUCCIÓN DE HC DEFECTUOSA<br>La sonda de temperatura de la línea del gas de succión del HC no funciona bien o no está conectada.<br>Revise las conexiones.<br>Cambie la sonda si es necesario<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A             | 0            | 1              |
| 72:9          | 72:9  | DIFERENCIA DE PRESIÓN DE HC POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA<br>La alarma de diferencia de presión del HC se ha disparado.<br>La diferencia de presión entre el lado de baja presión y el de alta es muy baja.<br>Póngase en contacto con un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración.<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | A             | 0            | 1              |
| 72:10         | 72:10 | SERVICIO DE HC Y MANTENIMIENTO DEL COMPRESOR<br>Se debe realizar el mantenimiento del compresor.<br>Se ha alcanzado el intervalo de mantenimiento. Póngase en contacto con un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración.<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | B             | 0            | 1              |
| 72:11         | 72:11 | TEMPERATURA DE SOBRECALENTAMIENTO DE HC POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA<br>La temperatura de sobrecalentamiento del HC está por debajo del límite de alarma.<br>Póngase en contacto con un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración.<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0            | 1              |
| 72:12         | 1077  | COMPENSACIÓN DE PRESIÓN DE HC DE BAJA PRESIÓN<br>La compensación de presión del HC de baja presión se ha disparado.<br>Como medida preventiva, la capacidad del HC se regula para evitar que se dispare una alarma por baja presión.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A             | 0            | 1              |
| 72:13         | 1078  | COMPENSACIÓN DE PRESIÓN DE HC DE ALTA PRESIÓN<br>La compensación de presión del HC de alta presión se ha disparado.<br>Como medida preventiva, la capacidad del HC se regula para evitar que se dispare una alarma por alta presión.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A             | 0            | 1              |

| N.º de alarma   |                  | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad     | Parada       | Reset          |
|---|------------------|--|---------------|--------------|----------------|
| Display   | Comm.            |  | 0 = Bloqueado | 0 = En func. | 0 = manual     |
|   |                  |  | A = Alarma A  | 1 = Parada   | 1 = automático |
|   |                  |  | B = Alarma B  |              |                |
| 72:14   | 1079             | PRESIÓN BAJA DE HC POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA<br>La presión baja del HC está por debajo del límite de alarma.<br>Compruebe que el caudal de aire no sea demasiado bajo y que no haya suciedad en las aletas del serpentín.<br>Revise el nivel de refrigerante y llene el circuito de refrigeración si es necesario (la revisión debe realizarla un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración).<br>Restablezca la alarma de la unidad de control del HC.<br>Retardo de alarma de 10 segundos. | A             | 0            | 1              |
| <b>Grupo de alarmas 75-76: Libre</b>                        |                  |  |               |              |                |
| <b>Grupo de alarmas 77-79: MIRU, controladores de motor</b> |                  |  |               |              |                |
| 77-79:2   | 1142, 1157, 1172 | MIRU N.º 1-3 SOBRECORRIENTE DEL CONTROLADOR DE MOTOR<br>El controlador del motor del ventilador de chimenea MIRUVENT ha registrado una entrada de corriente excesiva al motor.<br>Revise la carga del motor.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0            | 0              |
| 77-79:3   | 1143, 1158, 1173 | MIRU N.º 1-3 INFRATENSIÓN DEL CONTROLADOR DE MOTOR<br>Baja tensión de alimentación al controlador del motor del ventilador de chimenea MIRUVENT. La alarma protege los componentes electrónicos del controlador del motor.<br>Compruebe la tensión de la red eléctrica y si se producen caídas de tensión frecuentes. La alarma salta 60 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.   | A             | 0            | 0              |
| 77-79:4   | 1144, 1159, 1174 | MIRU N.º 1-3 SOBRETENSIÓN DEL CONTROLADOR DE MOTOR<br>Alta tensión de alimentación al controlador del motor del ventilador de chimenea MIRUVENT.<br>La alarma protege los componentes electrónicos del controlador del motor.<br>Compruebe la tensión de la red eléctrica y si se producen picos de tensión frecuentes. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.   | A             | 0            | 0              |
| 77-79:5   | 1145, 1160, 1175 | MIRU N.º 1-3 SOBRETENSIÓN DEL CONTROLADOR DE MOTOR<br>La temperatura interna es excesiva.<br>La temperatura interna del controlador del motor ha superado los 95 °C<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A             | 0            | 0              |
| 77-79:6   | 1146, 1161, 1176 | MIRU N.º 1-3 FALLO EN EL ARRANQUE DEL CONTROLADOR DE MOTOR<br>El motor no gira durante el arranque.<br>Compruebe que el rodete del ventilador no esté bloqueado y que no haya un autoarrastré excesivo que provoque autogiro.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A             | 0            | 0              |
| 77-79:7   | 1147, 1162, 1177 | MIRU N.º 1-3 FLUCTUACIONES DE TENSIÓN DEL CONTROLADOR DE MOTOR<br>Hay una diferencia de tensión alta entre las fases (trifásica, 400 V) que provoca fluctuaciones de tensión.<br>Revise la tensión de la red eléctrica y compruebe que no falta ninguna fase.<br>La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.  | A             | 0            | 1              |
| 77-79:8   | 1148, 1163, 1178 | MIRU N.º 1-3 ERROR DE FASE DEL CONTROLADOR DE MOTOR<br>Hay un error de fase en el controlador del motor.<br>Falta una fase entre el controlador del motor y el motor.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A             | 0            | 1              |
| 77-79:9   | 1149, 1164, 1179 | MIRU N.º 1-3 ERROR DE MEMORIA INTERNA DEL CONTROLADOR DE MOTOR<br>Hay un error de memoria interna en el controlador del motor.<br>Error grave en el sistema electrónico del controlador del motor.<br>Sustituya el controlador del motor.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.   | A             | 0            | 1              |
| 77-79:10  | 1150, 1165, 1180 | MIRU N.º 1-3 SUBCORRIENTE DEL CONTROLADOR DE MOTOR<br>La corriente/tensión que llega al controlador del motor es insuficiente.<br>La alarma se dispara para impedir la activación de una alarma por sobrecorriente. La velocidad de rotación del ventilador es limitada, lo que puede provocar el disparo de una alarma por caudal bajo (alarmas 38:8-40:8 y 38:10-40:10).<br>Retardo de alarma de 60 segundos.  | A             | 0            | 1              |

| N.º de alarma  |                        | Texto de la alarma<br>Función   | Prioridad     | Parada       | Reset          |
|--|------------------------|---|---------------|--------------|----------------|
| Display  | Comm.                  |   | 0 = Bloqueado | 0 = En func. | 0 = manual     |
|  |                        |   | A = Alarma A  | 1 = Parada   | 1 = automático |
|  |                        |   | B = Alarma B  |              |                |
| 77-79:11   | 1151, 1166, 1181       | MIRU N.º 1-3 ERROR DE COMUNICACIÓN INTERNA DEL CONTROLADOR DE MOTOR<br>Hay un error de comunicación interna en el controlador del motor.<br>Error grave en el sistema electrónico del controlador del motor.<br>Sustituya el controlador del motor.<br>Retardo de alarma de 10 segundos.  | A             | 0            | 1              |
| <b>Grupo de alarmas 80: Libre</b>                                      |                        |   |               |              |                |
| <b>Grupo de alarmas 81-84: SMART Link, caudal de aire de impulsión</b> |                        |   |               |              |                |
| 81-84:2  | 1202, 1217, 1232, 1247 | SMART LINK N.º 1-4: CAUDAL DE AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DE DESCONGELACIÓN<br>Ha saltado la alarma de caudal de aire de impulsión por debajo del límite de alarma.<br>Compruebe que el caudal es superior al límite mínimo de descongelación.<br>Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.<br>Retardo de alarma de 70 minutos.  | A             | 0            | 1              |
| 81-84:3  | 1203, 1218, 1233, 1248 | SMART LINK N.º 1-4: DISPARO DEL CONTROLADOR DE PRESIÓN ALTA<br>Se ha disparado la alarma de presión alta.<br>Compruebe que el caudal de aire no sea demasiado bajo y que no haya suciedad en las aletas del serpentín.<br>Revise el nivel de refrigerante y llene el circuito de refrigeración si es necesario (la revisión debe realizarla un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración).<br>Restablezca el interruptor de alta presión y la alarma del sistema de control de la enfriadora/bomba de calor.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.                      | A             | 0            | 1              |
| 81-84:4  | 1204, 1219, 1234, 1249 | SMART LINK N.º 1-4: PRESIÓN ALTA POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA<br>El sensor de presión alta indica una lectura de presión superior al límite de alarma establecido.<br>Compruebe que el caudal de aire no sea demasiado bajo. Revise el nivel de refrigerante y llene el circuito de refrigeración si es necesario (la revisión debe realizarla un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración).<br>Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.  | A             | 0            | 1              |
| 81-84:5  | 1205, 1220, 1235, 1250 | SMART LINK N.º 1-4: PRESIÓN BAJA POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA<br>La sonda de presión baja indica un valor de presión inferior al límite de alarma definido.<br>Compruebe que el caudal de aire no sea demasiado bajo y que no haya suciedad en las aletas del serpentín.<br>Revise el nivel de refrigerante y llene el circuito de refrigeración si es necesario (la revisión debe realizarla un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración).<br>Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.<br>Retardo de alarma de 30 segundos. | A             | 0            | 1              |
| 81-84:6  | 1206, 1221, 1236, 1251 | SMART LINK N.º 1-4: TEMPERATURA DE EVAPORACIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA<br>La temperatura del aire de evaporación está por debajo del límite de alarma definido durante más de 30 minutos.<br>Póngase en contacto con un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración.<br>Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.   | A             | 0            | 1              |
| 81-84:7  | 1207, 1222, 1237, 1252 | SMART LINK N.º 1-4: ALARMA DE GRUPO EN EL CONVERTIDOR DE FRECUENCIA<br>El convertidor de frecuencia ha disparado una alarma de grupo.<br>Consulte la información de la alarma en la pantalla de la enfriadora/bomba de calor.<br>Compruebe que la tensión de la red es correcta y que todas las fases están presentes.<br>Compruebe que el compresor no está sobrecargado.<br>Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.<br>Retardo de alarma de 30 segundos  | A             | 0            | 1              |

| N.º de alarma |                        | Texto de la alarma<br>Función  | Prioridad     | Parada       | Reset          |
|---------------|------------------------|--|---------------|--------------|----------------|
| Display       | Comm.                  |  | 0 = Bloqueado | 0 = En func. | 0 = manual     |
|               |                        |  | A = Alarma A  | 1 = Parada   | 1 = automático |
|               |                        |  | B = Alarma B  |              |                |
| 81-84:8       | 1208, 1223, 1238, 1253 | SMART LINK N.º 1-4: FUERA DE RANGO DE FUNCIONAMIENTO<br>SMART Link funciona fuera de su rango de funcionamiento normal.<br>Revise el circuito de refrigeración (la revisión debe realizarla un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración).<br>Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.   | A             | 0            | 1              |
| 81-84:9       | 1209, 1224, 1239, 1254 | SMART LINK N.º 1-4, FALLO EN EL ARRANQUE DEL COMPRESOR<br>El motor del compresor no gira durante el arranque.<br>La alarma la dispara el controlador del motor del compresor durante el arranque.<br>Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.   | A             | 0            | 1              |
| 81-84:10      | 1210, 1225, 1240, 1255 | SMART LINK N.º 1-4, TEMPERATURA DE GAS CALIENTE POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA<br>La temperatura del gas caliente está por encima del límite de alarma.<br>Compruebe que el caudal de aire no sea demasiado bajo.<br>Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.<br>Retardo de alarma de 30 segundos.  | A             | 0            | 1              |
| 81-84:11      | 1211, 1226, 1241, 1256 | SMART LINK N.º 1-4, DIFERENCIA DE PRESIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA<br>La diferencia de presión está por debajo del límite de alarma definido durante más de 30 minutos.<br>La diferencia de presión entre el lado de baja presión y el de alta es muy baja.<br>Póngase en contacto con un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración.<br>Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor. | A             | 0            | 1              |

<sup>1)</sup> No se puede bloquear.

<sup>2)</sup> El retardo se puede modificar.

<sup>3)</sup> Modificable.

<sup>4)</sup> Para la UTA si la temperatura está por debajo del límite definible.

<sup>5)</sup> Inactiva de fábrica.

<sup>6)</sup> Contacte con Swegon o con su representante.

<sup>7)</sup> Grupo de alarmas 38 = MIRU Control 1. Grupo de alarmas 39 = MIRU Control 2. Grupo de alarmas 40 = MIRU Control 3. Grupo de alarmas 41 = MIRU Control 4. Grupo de alarmas 42 = MIRU Control 5. Grupo de alarmas 43 = MIRU Control 6. Grupo de alarmas 44 = MIRU Control 7. Grupo de alarmas 45 = MIRU Control 8. Grupo de alarmas 46 = MIRU Control 9. Grupo de alarmas 47 = MIRU Control 10.

<sup>8)</sup> Grupo de alarmas 49 = Ventilador de aire de impulsión 1A. Grupo de alarmas 50 = Ventilador de aire de impulsión 2A. Grupo de alarmas 51 = Ventilador de aire de impulsión 3A. Grupo de alarmas 52 = Ventilador de aire de impulsión 1B. Grupo de alarmas 53 = Ventilador de aire de impulsión 2B. Grupo de alarmas 54 = Ventilador de aire de impulsión 3B.

<sup>9)</sup> Grupo de alarmas 55 = Ventilador de aire de retorno 1A. Grupo de alarmas 56 = Ventilador de aire de retorno 2A. Grupo de alarmas 57 = Ventilador de aire de retorno 3A. Grupo de alarmas 58 = Ventilador de aire de retorno 1B. Grupo de alarmas 59 = Ventilador de aire de retorno 2B. Grupo de alarmas 60 = Ventilador de aire de retorno 3B.



## 2. Mensajes informativos

El terminal de mano muestra mensajes informativos, aunque solamente en la vista Panel.

Estos mensajes presentan información detallada sobre, por ejemplo, ajustes necesarios que no se han efectuado o condiciones de funcionamiento inadecuadas. El mensaje de información se indica mediante un círculo azul en el botón de registro de la alarma del panel de instrumentos.

| Nº de mensaje | Texto del mensaje   |
|---------------|---|
| 96:1          | <b>CALIBRACIÓN DE DESCONGELACIÓN DE HC NO REALIZADA</b><br>La calibración se realiza en fábrica. La calibración se debe repetir después de sustituir la tarjeta de control o cuando se realice un restablecimiento completo de fábrica.<br>La calibración no debe realizarse cuando exista el riesgo de que la unidad de tratamiento de aire se congele.  |
| 96:2          | <b>CALIBRACIÓN DE DESCONGELACIÓN DE HC NO APROBADA</b><br>Se ha realizado la calibración de descongelación de HC, pero los valores leídos no se han aprobado.<br>La sonda de presión debe medir una diferencia de presión superior a 7,5 Pa. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas.<br>Regulación del caudal: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe estar dentro del $\pm 25$ % del caudal de velocidad máxima establecido en el terminal de mano.<br>Regulación de la presión: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe ser del 50 % del caudal máximo de la unidad de tratamiento de aire GOLD.   |
| 96:3          | <b>Límite HC DEL CAUDAL DE AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL AJUSTE DE FÁBRICA</b><br>El límite definido para el caudal de aire de impulsión está por debajo del ajuste de fábrica que permite el funcionamiento HC.   |
| 96:4          | <b>Límite HC DEL CAUDAL DE AIRE DE RETORNO POR DEBAJO DEL AJUSTE DE FÁBRICA</b><br>El límite definido para el caudal de aire de retorno está por debajo del ajuste de fábrica que permite el funcionamiento HC.   |
| 96:5          | <b>LÍMITE DE TEMPERATURA EXTERIOR DE CALEFACCIÓN HC POR DEBAJO DEL AJUSTE DE FÁBRICA</b><br>El límite definido para la temperatura del aire exterior está por debajo del ajuste de fábrica (-25 °C) que permite el funcionamiento del HC.   |
| 97:12         | <b>INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: OPTIMIZACIÓN DE BYPASS NO EFECTUADA</b><br>La función optimiza la posición de la compuerta de derivación durante el ciclo de descongelación.<br>La optimización se realiza en fábrica. La optimización de la derivación se debe repetir después de sustituir la tarjeta de control o cuando se realice un restablecimiento completo de fábrica.   |
| 97:13         | <b>INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: OPTIMIZACIÓN DE BYPASS NO APROBADA</b><br>La optimización de la derivación del intercambiador de calor de placas se ha realizado, pero las lecturas no son aceptables.<br>La sonda de presión debe medir una diferencia de presión superior a 15 Pa. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas.<br>Regulación del caudal: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe estar dentro del $\pm 25$ % del caudal de alta velocidad establecido en el terminal de mano.<br>Regulación de la presión: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe ser del 50 % del caudal máximo de la unidad de tratamiento de aire GOLD.                   |
| 97:14         | <b>CALIBRACIÓN DE LA DESCONGELACIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS NO REALIZADA</b><br>La calibración se realiza en fábrica. La calibración se debe repetir después de sustituir la tarjeta de control o cuando se realice un restablecimiento completo de fábrica.<br>La calibración no debe realizarse cuando exista el riesgo de que la unidad de tratamiento de aire se congele.   |
| 97:15         | <b>CALIBRACIÓN DE LA DESCONGELACIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS NO APROBADA</b><br>La calibración de la descongelación del intercambiador de calor de placas se ha realizado, pero las lecturas no son aceptables.<br>La sonda de presión debe medir una diferencia de presión superior a 15 Pa. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas.<br>Regulación del caudal: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe estar dentro del $\pm 25$ % del caudal de velocidad máxima establecido en el terminal de mano.<br>Regulación de la presión: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe ser del 50 % del caudal máximo de la unidad de tratamiento de aire GOLD. |
| 98:1          | <b>CALIBRACIÓN DEL PREFILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN PENDIENTE DE REALIZAR</b><br>No se ha calibrado el prefiltro del aire de impulsión después de la primera puesta en marcha. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.  |

| Nº de mensaje | Texto del mensaje  |
|---------------|--|
| 98:2          | <p><b>FALLO EN LA CALIBRACIÓN DEL PREFILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN</b><br/>                     La calibración del prefiltro del aire de impulsión ha fallado. Se repite cada 5 segundos.<br/>                     La sonda de presión debe medir una diferencia de presión superior a 5 Pa. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas.<br/>                     Regulación del caudal: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe estar dentro del <math>\pm 25</math> % del caudal de velocidad máxima establecido en el terminal de mano.<br/>                     Regulación de la presión: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe ser del 50 % del caudal máximo de la unidad de tratamiento de aire GOLD</p>   |
| 98:3          | <p><b>CALIBRACIÓN DEL PREFILTRO DEL AIRE DE RETORNO PENDIENTE DE REALIZAR</b><br/>                     No se ha calibrado el prefiltro del aire de retorno después de la primera puesta en marcha. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.</p>  |
| 98:4          | <p><b>FALLO EN LA CALIBRACIÓN DEL PREFILTRO DEL AIRE DE RETORNO</b><br/>                     La calibración del prefiltro del aire de retorno ha fallado. Se repite cada 5 minutos.<br/>                     La sonda de presión debe medir una diferencia de presión superior a 5 Pa. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas.<br/>                     Regulación del caudal: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe estar dentro del <math>\pm 25</math> % del caudal de velocidad máxima establecido en el terminal de mano.<br/>                     Regulación de la presión: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe ser del 50 % del caudal máximo de la unidad de tratamiento de aire GOLD</p>  |
| 98:5          | <p><b>CALIBRACIÓN DEL FILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN DE LA UTA PENDIENTE DE REALIZAR</b><br/>                     No se ha calibrado el filtro del aire de impulsión de la unidad de tratamiento de aire después de la primera puesta en marcha. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.</p>  |
| 98:6          | <p><b>FALLO EN LA CALIBRACIÓN DEL FILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN DE LA UTA</b><br/>                     La calibración del filtro del aire de impulsión de la unidad de tratamiento de aire ha fallado. Se repite cada 5 minutos.<br/>                     La sonda de presión debe medir una diferencia de presión superior a 5 Pa. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas.<br/>                     Regulación del caudal: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe estar dentro del <math>\pm 25</math> % del caudal de velocidad máxima establecido en el terminal de mano.<br/>                     Regulación de la presión: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe ser del 50 % del caudal máximo de la unidad de tratamiento de aire GOLD.</p> |
| 98:7          | <p><b>CALIBRACIÓN DEL FILTRO DEL AIRE DE RETORNO DE LA UTA PENDIENTE DE REALIZAR</b><br/>                     No se ha calibrado el filtro del aire de retorno de la unidad de tratamiento de aire después de la primera puesta en marcha. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.</p>  |
| 98:8          | <p><b>FALLO EN LA CALIBRACIÓN DEL FILTRO DEL AIRE DE RETORNO DE LA UTA</b><br/>                     La calibración del filtro del aire de retorno de la unidad de tratamiento de aire ha fallado. Se repite cada 5 minutos.<br/>                     La sonda de presión debe medir una diferencia de presión superior a 5 Pa. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas.<br/>                     Regulación del caudal: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe estar dentro del <math>\pm 25</math> % del caudal de velocidad máxima establecido en el terminal de mano.<br/>                     Regulación de la presión: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe ser del 50 % del caudal máximo de la unidad de tratamiento de aire GOLD</p>      |
| 98:9          | <p><b>CALIBRACIÓN DEL POSFILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN PENDIENTE DE REALIZAR</b><br/>                     No se ha calibrado el posfiltro del aire de impulsión después de la primera puesta en marcha. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.</p>  |
| 98:10         | <p><b>FALLO EN LA CALIBRACIÓN DEL POSFILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN</b><br/>                     La calibración del posfiltro del aire de impulsión ha fallado. Se repite cada 5 minutos.<br/>                     La sonda de presión debe medir una diferencia de presión superior a 5 Pa. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas.<br/>                     Regulación del caudal: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe estar dentro del <math>\pm 25</math> % del caudal de velocidad máxima establecido en el terminal de mano.<br/>                     Regulación de la presión: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe ser del 50 % del caudal máximo de la unidad de tratamiento de aire GOLD</p>  |
| 98:11         | <p><b>CALIBRACIÓN DE LA DESCONGELACIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO PENDIENTE DE REALIZAR</b><br/>                     No se ha calibrado la función de descongelación del intercambiador de calor rotativo después de activarla por primera vez. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.</p>   |

| Nº de mensaje | Texto del mensaje   |
|---------------|---|
| 98:12         | <p><b>FALLO EN LA CALIBRACIÓN DE LA DESCONGELACIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO</b><br/>                     La calibración de la función de descongelación del intercambiador de calor rotativo ha fallado. Se repite cada 5 minutos.<br/>                     La sonda de presión debe medir una diferencia de presión superior a 15 Pa. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas.<br/>                     Regulación del caudal: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe estar dentro del <math>\pm 25</math> % del caudal de velocidad máxima establecido en el terminal de mano.<br/>                     Regulación de la presión: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe ser del 50 % del caudal máximo de la unidad de tratamiento de aire GOLD</p> |
| 98:13         | <p><b>CALIBRACIÓN DE ReCO<sub>2</sub> PENDIENTE DE REALIZAR</b><br/>                     No se ha calibrado la función ReCO<sub>2</sub> después de activarla por primera vez. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración de ReCO<sub>2</sub>.</p>  |
| 98:14         | <p><b>CALIBRACIÓN DE ReCO<sub>2</sub> NO APROBADA</b><br/>                     La calibración de la función ReCO<sub>2</sub> no ha dado el resultado adecuado. Se repite cada 5 minutos.<br/>                     La sonda de presión debe medir una diferencia de presión superior a 15 Pa. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas.<br/>                     Regulación del caudal: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe estar dentro del <math>\pm 25</math> % del caudal de velocidad máxima establecido en el terminal de mano.<br/>                     Regulación de la presión: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe ser del 50 % del caudal máximo de la unidad de tratamiento de aire GOLD</p>   |
| 98:15         | <p><b>AJUSTE INCORRECTO DE ReCO<sub>2</sub></b><br/>                     Se ha seleccionado el ventilador del aire de retorno para la regulación de la presión. Se repite cada 5 minutos.</p>   |
| 99:1          | <p><b>ERROR DE E-MAIL</b><br/>                     Se ha producido un error al enviar un e-mail. Este mensaje se genera después de 10 reintentos.</p>   |
| 99:5          | <p><b>ERROR FTP</b><br/>                     Error al enviar a ftp. Este mensaje se genera después de 10 reintentos.</p>  |
| 99:7          | <p><b>LA TARJETA DE MEMORIA SD SE LLENA ENSEGUIDA. PRONTO SE ELIMINARÁN LOS DATOS DE REGISTRO MÁS ANTIGUOS</b><br/>                     Queda poco espacio en la tarjeta de memoria SD. Los datos de registro más antiguos se eliminarán pronto. Valor predeterminado de fábrica OFF.</p>   |
| 99:8          | <p><b>TARJETA DE MEMORIA SD LLENA. SE HAN ELIMINADO LOS DATOS DE REGISTRO MÁS ANTIGUOS</b><br/>                     La tarjeta de memoria SD está llena. Se ha empezado a eliminar los datos de registro más antiguos. Valor predeterminado de fábrica OFF.</p>   |
| 99:11         | <p><b>NO HAY NINGUNA SONDA EXTERNA DE TEMPERATURA DEL AIRE EXTERIOR CONECTADA PARA LA FUNCIÓN DE CONSERVACIÓN DEL CALOR</b><br/>                     La sonda de temperatura para conservación del calor no se ha instalada o no se ha conectado correctamente. Compruebe que el sensor de temperatura exterior está conectado a COM 1-3 o que la temperatura exterior procede de un sistema de control principal a través de las comunicaciones. Compruebe que la función está activada en el terminal de mano.</p>  |
| 99:12         | <p><b>NINGUNA SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR/DEL AIRE DE RETORNO CONECTADA</b><br/>                     La sonda de temperatura para el aire de retorno no está instalada o no se ha conectado correctamente. Comprobar que la sonda de temperatura esté conectada a COM 1-3 o de que la temperatura del aire de retorno proceda de un sistema de control principal a través de las comunicaciones. Comprobar que la función está activada en el terminal de mano.</p>   |
| 99:14         | <p><b>ERROR DE MEMORIA INTERNA CPU1</b><br/>                     Error de la memoria interna de la CPU1. Sustituya el sistema de control.</p>   |
| 99:15         | <p><b>CIRCUITO DE RELOJ DEFECTUOSO</b><br/>                     El circuito del reloj no funciona bien. Sustituya el sistema de control.</p>  |

