

MANUAL DE ALARMAS Y MENSAJES INFORMATIVOS

GOLD RX/PX/CX/SD

Generación F

Aplicable a partir de la versión de software 1.30

Índice

1. Descripción de las alarmas con ajustes de fábrica	3
2. Mensajes informativos	35

1. Descripción de las alarmas con ajustes de fábrica

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
Grupo de alarmas 1: Alarma de incendio						
1:1	1	DISPARO DE LA ALARMA DE INCENDIO EXTERNA N.º 1 Para la función de protección contra incendios conectada a las bornas 6-7.	A ¹⁾	1	3 s	0
1:2	2	DISPARO DE LA ALARMA DE INCENDIO EXTERNA N.º 2 Para la función de protección contra incendios conectada a las bornas 8-9.	A ¹⁾	1	3 s	0
1:3	3	DISPARO DE LA ALARMA DE INCENDIO INTERNA La sonda del aire de impulsión de la unidad de tratamiento de aire mide más de 70 °C (valor predeterminado de fábrica) y/o la sonda de temperatura del aire de retorno/sonda de temperatura ambiente/sonda de temperatura del aire de retorno externa de la unidad de tratamiento de aire mide más de 45 °C (valor predeterminado de fábrica). Esta función es de activación manual.	A ¹⁾	1	3 s	0
Grupo de alarmas 2: Alarma externa						
2:1	16	DISPARO DE LA ALARMA DE INCENDIO EXTERNA N.º 1 Ha saltado la alarma externa conectada a las bornas 10-11. Retardo de alarma ajustable a 1-600 s.	A	1 ³⁾	1 s ²⁾	0
2:2	17	DISPARO DE LA ALARMA EXTERNA N.º 2 La alarma externa conectada a las bornas 12-13 de la unidad de control se ha disparado. Retardo de alarma ajustable a 1-600 s.	B	0 ³⁾	1 s ²⁾	0
Grupo de alarmas 3: Precalentación						
3:1	31	PRECALEFACCIÓN: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 9 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 9 para precalentación. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 9 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic.	A	0 ³⁾	10 s	1
3:2	32	PRECALEFACCIÓN, PROTECCIÓN CONTRA SOBRECALENTAMIENTO ACTIVADA O BATERÍA DE CALOR ELÉCTRICA SIN TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o la batería de calor eléctrica no recibe tensión de alimentación.	A ¹⁾	0 ³⁾	10 s	0
3:3	33	PRECALEFACCIÓN: DISPARO DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN La lectura de la sonda de temperatura de la protección anticongelación es inferior al límite de alarma ajustado. Ajuste de fábrica: 7 °C.	A ¹⁾	1	5 s	0
3:4	34	PRECALEFACCIÓN: SONDA DE TEMPERATURA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la protección anticongelación no funciona bien o no está conectada. Retardo de alarma de 3 segundos.	A ¹⁾	1	3 s	1
3:5	35	PRECALEFACCIÓN: SONDA DE TEMPERATURA DEFECTUOSA La sonda no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 9-10 y la polaridad de la sonda del módulo I/O n.º 9. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	0 ³⁾	3 s	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
3:6	36	PRECALEFACCIÓN: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA Actuador de válvula, batería de calor, agua. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.	A	0 ³⁾	10 m	0
3:7	37	PRECALEFACCIÓN: TEMPERATURA POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura se ha mantenido por debajo del valor de consigna con el límite de alarma fijado (valor predeterminado de fábrica: 5K) durante más de 20 minutos.	A	0 ³⁾	20 m	0
3:8	38	PRECALEFACCIÓN, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA Se ha disparado la entrada de alarma de precalefacción. Compruebe las conexiones de borna 17-18 del módulo I/O n.º 9. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	20 s	0
Grupo de alarmas 4: Secuencia de regulación extra						
4:1	46	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º E La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º E para secuencia de regulación extra. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición E y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0 ³⁾	10 s	1
4:2	47	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: DISPARO DE LA PROTECCIÓN CONTRA SOBRECALENTAMIENTO DE LA BATERÍA DE CALOR ELÉCTRICA O FALTA TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o la batería de calor eléctrica no recibe tensión de alimentación. Retardo de alarma de 10 segundos.	A ¹⁾	0 ³⁾	10 s	0
4:3	48	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: DISPARO DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN La lectura de la sonda de temperatura de la protección anticongelación es inferior al límite de alarma ajustado. Ajuste de fábrica: 7 °C. Retardo de alarma de 5 segundos.	A ¹⁾	1	5 s	0
4:4	49	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: SONDA DE TEMPERATURA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la protección anticongelación no funciona bien o no está conectada. Retardo de alarma de 3 segundos.	A ¹⁾	1	3 s	1
4:5	50	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA Actuador de válvula, batería de calor, agua. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0 ³⁾	10 m	0
4:6	51	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA Se ha disparado la entrada de alarma de la secuencia de regulación extra. Compruebe las conexiones de borna 19-20 del módulo I/O E. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	20 s	0

N.º de alarma	Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
Display	Comm.	A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
		B = Alarma B		h=hora	
4:7	52	B	0	5 m	1
SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: ERROR DE COMUNICACIÓN, PROTECCIÓN DE TEMPERATURA La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no recibe la temperatura a través de la interfaz de comunicación externa dentro del límite de tiempo fijado. Retardo de alarma de 5 minutos.					
4:8	53	A	1	3 s	1
SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: SONDA DE LA BATERÍA COMBI DEFECTUOSA La sonda de temperatura del caudal de impulsión a la batería combi no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 9-10 y la polaridad de la sonda del módulo I/O E. Retardo de alarma de 3 segundos.					
4:9	54	A	0 ³⁾	10 s	1
SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º F La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º F para secuencia de regulación extra. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición F y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.					
4:10	55	A ¹⁾	0 ³⁾	10 s	0
SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2, PROTECCIÓN CONTRA SOBRECALENTAMIENTO ACTIVADA O BATERÍA DE CALOR ELÉCTRICA SIN TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o la batería de calor eléctrica no recibe tensión de alimentación. Retardo de alarma de 10 segundos.					
4:11	56	A ¹⁾	1	5 s	0
SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: DISPARO DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN La lectura de la sonda de temperatura de la protección anticongelación es inferior al límite de alarma ajustado. Ajuste de fábrica: 7 °C. Retardo de alarma de 5 segundos.					
4:12	57	A ¹⁾	1	3 s	1
SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: SONDA DE TEMPERATURA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la protección anticongelación no funciona bien o no está conectada. Retardo de alarma de 3 segundos.					
4:13	58	B	0 ³⁾	10 m	0
SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA Actuador de válvula, batería de calor, agua. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.					
4:14	59	A	0	20 s	0
SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA Se ha disparado la entrada de alarma de la secuencia de regulación extra. Compruebe las conexiones de borna 19-20 del módulo I/O F. Retardo de alarma de 20 segundos.					
4:15	60	A	1	3 s	1
SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: SONDA DE LA BATERÍA COMBI DEFECTUOSA La sonda de temperatura del caudal de impulsión a la batería combi no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 9-10 y la polaridad de la sonda del módulo I/O F. Retardo de alarma de 3 segundos.					

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
Grupo de alarmas 5: Calefacción adicional						
5:1	61	CALEFACCIÓN ADICIONAL: DISPARO DE LA PROTECCIÓN CONTRA SOBRECALENTAMIENTO DE LA BATERÍA DE CALOR ELÉCTRICA O FALTA TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o la batería de calor eléctrica no recibe tensión de alimentación. Retardo de alarma de 10 segundos.	A ¹⁾	0 ³⁾	10 s	0
5:2	62	CALEFACCIÓN ADICIONAL: DISPARO DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN La lectura de la sonda de temperatura de la protección anticongelación es inferior al límite de alarma ajustado. Ajuste de fábrica: 7 °C. Retardo de alarma de 5 segundos.	A ¹⁾	1	5 s	0
5:3	63	CALEFACCIÓN ADICIONAL: SONDA DE TEMPERATURA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la protección anticongelación no funciona bien o no está conectada. Retardo de alarma de 3 segundos.	A ¹⁾	1	3 s	1
5:4	64	CALEFACCIÓN ADICIONAL, DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE CALOR Actuador de válvula, batería de calor, agua. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0 ³⁾	10 m	0
5:5	65	CALEFACCIÓN ADICIONAL, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA Se ha disparado la entrada de alarma de calefacción adicional. La entrada de alarma está seleccionada en una de las entradas digitales de los módulos I/O n.º 3 o 6. Compruebe las conexiones de borna 17-18 o las conexiones de borna 19-20. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	20 s	0
Grupo de alarmas 6: Xzone: módulo I/O n.º A						
6:1	76	Xzone: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º A La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º A para Xzone. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición A y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0 ³⁾	10 s	1
6:2	77	Xzone: DISPARO DE LA PROTECCIÓN CONTRA SOBRECALENTAMIENTO DE LA BATERÍA DE CALOR ELÉCTRICA O FALTA TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o la batería de calor eléctrica no recibe tensión de alimentación.	A ¹⁾	0 ³⁾	10 s	0
6:3	78	Xzone: DISPARO DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN La lectura de la sonda de temperatura de la protección anticongelación es inferior al límite de alarma ajustado. Ajuste de fábrica: 7 °C. Retardo de alarma de 5 segundos.	A ¹⁾	1	5 s	0

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
6:4	79	Xzone: SONDA DE TEMPERATURA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la protección anticongelación no funciona bien o no está conectada. Retardo de alarma de 3 segundos.	A ¹⁾	1	3 s	1
6:5	80	Xzone: SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN DEFECTUOSA La sonda del aire de impulsión no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 9-10 y la polaridad de la sonda del módulo I/O A. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1 ³⁾	3 s	1
6:6	81	Xzone: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE CALOR Actuador de válvula, batería de calor, agua. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0 ³⁾	10 m	0
6:7	82	Xzone: TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura del aire de impulsión se ha mantenido por debajo del valor de consigna (para regulación del aire de impulsión o AI/AR) o la temperatura mínima del aire de impulsión (para regulación del aire de retorno) con el límite de alarma fijado (valor predeterminado de fábrica: 5K) durante más de 20 minutos.	A	0 ³⁾	20 m	0
6:8	83	Xzone: TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura del aire de impulsión ha sobrepasado el valor de consigna (para regulación del aire de impulsión o AI/AR) o la temperatura máxima del aire de impulsión (para regulación del aire de retorno) con el límite de alarma fijado (valor predeterminado de fábrica: 7K) durante más de 20 minutos.	B	0 ³⁾	20 m	0
6:9	84	Xzone, CALEFACCIÓN, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA Se ha disparado la entrada de alarma de calefacción de la Xzone. Compruebe las conexiones de borna 17-18 del módulo I/O A. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	20 s	0
Grupo de alarmas 7: Xzone: módulo I/O n.º B						
7:1	91	Xzone: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º B La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º B para Xzone. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición B y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0 ³⁾	10 s	1
7:2	92	Xzone: SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO DEFECTUOSA La sonda del aire de retorno no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 9-10 y la polaridad de la sonda del módulo I/O B. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1 ³⁾	3 s	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
7:3	93	Xzone: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE FRÍO Actuador de válvula, batería de frío, agua. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0 ³⁾	10 m	0
7:4	94	Xzone: TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura del aire de retorno está por debajo del límite de alarma fijado desde hace más de 20 minutos (valor predeterminado de fábrica: 12 °C).	A	0 ³⁾	20 m	0
7:5	95	Xzone, ENFRIAMIENTO, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA 1 Se ha disparado la entrada de alarma 1 de enfriamiento de la Xzone. Compruebe las conexiones de borna 17-18 del módulo I/O B. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	20 s	0
7:6	96	Xzone, ENFRIAMIENTO, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA 2 Se ha disparado la entrada de alarma 2 de enfriamiento de la Xzone. Compruebe las conexiones de borna 19-20 del módulo I/O B. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	20 s	0
Grupo de alarmas 8: Enfriamiento						
8:5	110	DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE FRÍO Actuador de válvula, batería de frío. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0 ³⁾	10 s	0
8:6	111	REFRIGERACIÓN, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA 1 Se ha disparado la entrada de alarma 1 de refrigeración. La entrada de alarma está seleccionada en una de las entradas digitales de los módulos I/O n.º 3 o 6. Compruebe las conexiones de borna 17-18 o las conexiones de borna 19-20. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	20 s	0
8:7	112	REFRIGERACIÓN, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA 2 Se ha disparado la entrada de alarma 2 de refrigeración. La entrada de alarma está seleccionada en una de las entradas digitales de los módulos I/O n.º 3 o 6. Compruebe las conexiones de borna 17-18 o las conexiones de borna 19-20. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	20 s	0
Grupo de alarmas 9: Libre						
Grupo de alarmas 10: UTA, sonda de temperatura interna						
10:1	136	SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN DEFECTUOSA La sonda del aire de impulsión no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que la sonda esté conectada a la conexión señalizada como «SA Temp» (Temp. AI) del controlador IQlogic. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1 ³⁾	3 s	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
10:2	137	<p>SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN PARA COMPENSACIÓN DE DENSIDAD DEFECTUOSA</p> <p>La sonda de temperatura del aire de impulsión montada en la admisión del ventilador de aire de impulsión no puede establecer una comunicación adecuada o muestra un valor erróneo.</p> <p>Asegúrese de que la sonda esté conectada a la conexión del controlador IQlogic. En función de la dirección del aire, la sonda se conecta a la conexión señalizada como «Sensor 3» (la sonda colocada a la izquierda) o «Sensor 4» (la sonda colocada a la derecha). Para la unidad GOLD RX, la sonda también se puede utilizar como alarma de temperatura y colocarse a continuación del ventilador de aire de impulsión. Retardo de alarma de 3 segundos.</p>	B	0 ³⁾	3 s	1
10:3	138	<p>SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO DEFECTUOSA</p> <p>La sonda del aire de retorno no funciona bien o no está conectada.</p> <p>Asegúrese de que la sonda esté conectada a la conexión del controlador IQlogic. En función de la dirección del aire, la sonda se conecta a la conexión señalizada como «Sensor 1» (la sonda colocada a la izquierda) o «Sensor 2» (la sonda colocada a la derecha). Retardo de alarma de 3 segundos.</p>	A	1 ³⁾	3 s	1
10:4	139	<p>SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO PARA COMPENSACIÓN DE DENSIDAD DEFECTUOSA (GOLD RX/PX/CX)</p> <p>La sonda de temperatura montada en la admisión del ventilador de aire de retorno no puede establecer una comunicación adecuada o muestra un valor erróneo.</p> <p>Asegúrese de que la sonda esté conectada a la conexión del controlador IQlogic. En función de la dirección del aire, la sonda se conecta a la conexión señalizada como «Sensor 3» (la sonda colocada a la derecha) o «Sensor 4» (la sonda colocada a la izquierda). Retardo de alarma de 3 segundos.</p> <p>GOLD RX</p> <p>Se ha seleccionado la función de regulación del aire de expulsión, pero la sonda de temperatura del aire de expulsión no funciona bien o no está conectada.</p>	B	0 ³⁾	3 s	1
10:5	140	<p>SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO PARA DESCONGELACIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR DEFECTUOSA</p> <p>La sonda de temperatura de la función de descongelación del intercambiador de calor no funciona bien.</p> <p>Asegúrese de que la sonda esté conectada a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.</p>	A	1 ³⁾	10 s	1
10:6	141	<p>SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO PARA COMPENSACIÓN DE DENSIDAD EN UNIDAD DE TRATAMIENTO DE AIRE SD DEFECTUOSA</p> <p>La sonda de temperatura montada en la admisión del ventilador de aire de retorno no puede establecer una comunicación adecuada o muestra un valor erróneo.</p> <p>Asegúrese de que la sonda (conexión mediante adaptador de cables) esté bien conectada a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Además, asegúrese de que el cable esté bien conectado entre el adaptador de cables. Retardo de alarma de 10 segundos.</p>	A	1 ³⁾	10 s	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
10:7	142	SONDA DE TEMPERATURA DEL CONDUCTO DE AIRE DE RETORNO DEFECTUOSA La sonda de temperatura externa del conducto de aire de retorno no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que la sonda esté conectada a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1 ³⁾	10 s	1
10:10	145	SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE EXTERIOR DEFECTUOSA (GOLD SD) La sonda de temperatura del aire exterior no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que la sonda esté conectada a la conexión del controlador IQlogic. En función de la dirección del aire, la sonda se conecta a la conexión señalizada como «Sensor 1» (la sonda colocada a la derecha) o «Sensor 2» (la sonda colocada a la izquierda). Retardo de alarma de 3 segundos.	B	0 ³⁾	3 s	1
Grupo de alarmas 11: Sondas de temperatura externas						
11:1	151	SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 1 DEFECTUOSA La sonda de temperatura interior 1 no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 1 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:2	152	SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 2 DEFECTUOSA La sonda de temperatura interior 2 no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 2 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:3	153	SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 3 DEFECTUOSA La sonda de temperatura interior 3 no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 3 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:4	154	SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 4 DEFECTUOSA La sonda de temperatura interior 4 no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 4 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0 ³⁾	10 s	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
11:5	155	SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 5 DEFECTUOSA La sonda de temperatura interior 5 (Xzone) no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 5 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:6	156	SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 6 DEFECTUOSA La sonda de temperatura interior 6 (Xzone) no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 6 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:7	157	SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 7 DEFECTUOSA La sonda de temperatura interior 7 (Xzone) no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 7 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:8	158	SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 8 DEFECTUOSA La sonda de temperatura interior 8 (Xzone) no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 8 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:9	159	SONDA DE TEMPERATURA EXTERIOR N.º A DEFECTUOSA La sonda de temperatura del aire exterior A no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición A y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0 ³⁾	10 s	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
11:10	160	SONDA DE TEMPERATURA EXTERIOR N.º B DEFECTUOSA La sonda de temperatura del aire exterior B no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición B y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:11	161	SONDA DE TEMPERATURA EXTERIOR N.º C DEFECTUOSA La sonda de temperatura del aire exterior C no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición C y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:12	162	SONDA DE TEMPERATURA EXTERIOR N.º D DEFECTUOSA La sonda de temperatura del aire exterior D no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición D y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0 ³⁾	10 s	1
11:13	163	ERROR DE COMUNICACIÓN, TEMPERATURA INTERIOR La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no recibe la temperatura a través de la interfaz de comunicación externa dentro del límite de tiempo fijado. Retardo de alarma de 5 minutos (ajustable).	B	0 ³⁾	5 m ²⁾	1
11:14	164	Xzone: ERROR DE COMUNICACIÓN, TEMPERATURA INTERIOR La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no recibe la temperatura a través de la interfaz de comunicación externa dentro del límite de tiempo fijado. Retardo de alarma de 5 minutos (ajustable).	B	0 ³⁾	5 m ²⁾	1
11:15	165	ERROR DE COMUNICACIÓN, TEMPERATURA EXTERIOR La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no recibe la temperatura a través de la interfaz de comunicación externa dentro del límite de tiempo fijado. Retardo de alarma de 5 minutos (ajustable).	B	0 ³⁾	5 m ²⁾	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
Grupo de alarmas 12: UTA, dif. temperatura						
12:1	166	TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura del aire de impulsión es inferior al valor de consigna predefinido (regulación AI/AR, AE/AI y aire de impulsión) o difiere del valor de consigna actual del regulador del aire de impulsión (regulación del aire de retorno) durante más de 20 minutos. Límite de alarma: 5 K (ajustable). Asegúrese de que los intercambiadores de calor y cualquier batería de calor adicional funcionen correctamente. Además, asegúrese de que los equipos anteriormente indicados estén bien dimensionados para el valor de consigna actual.	A	1 ³⁾	20 m	0
12:2	167	TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura del aire de impulsión sobrepasa el valor de consigna predefinido (regulación AI/AR, AE/AI y aire de impulsión) o difiere del valor de consigna actual del regulador del aire de impulsión (regulación del aire de retorno) durante más de 20 minutos. Límite de alarma: 7 K (ajustable). Asegúrese de que la refrigeración esté bien dimensionada para el valor de consigna y el modo de funcionamiento actuales.	B	0 ³⁾	20 m	0
12:6	171	TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La temperatura del aire de retorno se mantiene por debajo del límite de alarma fijado durante más de 20 minutos. Límite de alarma: 12 °C (ajustable).	A	1 ³⁾	20 m	0
12:11	176	PROTECCIÓN DE TEMPERATURA POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La lectura de la protección de temperatura está por debajo del límite de alarma definido. Límite de alarma: 7 °C (ajustable). Asegúrese de que los intercambiadores de calor y cualquier batería de calor adicional funcionen correctamente. Además, asegúrese de que los equipos anteriormente indicados estén bien dimensionados para el valor de consigna actual. Retardo de alarma de 30 segundos (ajustable).	A	1 ³⁾	30 s ²⁾	0
12:13	178	EFICIENCIA DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La eficiencia del intercambiador de calor está por debajo del límite de alarma definido desde hace más de 2 minutos. Compruebe el funcionamiento del intercambiador de calor. GOLD RX: asegúrese de que las correas del intercambiador de calor no patinen. GOLD PX: asegúrese de que todos los actuadores y compuertas funcionen correctamente. GOLD CX/SD: compruebe las válvulas y bombas. Compruebe la ubicación de las sondas para que la dirección del aire no se vea afectada por la medición de eficiencia. Límite de alarma para la eficiencia: 50 % (ajustable). La alarma está bloqueada para descongelación.	B	0 ³⁾	2 h	0

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
Grupo de alarmas 13: Humedad/VOC						
13:1	181	HUMIDIFICACIÓN: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 4 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 4 para humedad. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 4 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0 ³⁾	10 s	1
13:2	182	SONDA DE HUMEDAD DEL AIRE DE IMPULSIÓN DEFECTUOSA La sonda de humedad del conducto de aire de impulsión no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0 ³⁾	10 s	1
13:3	184	SONDA DE HUMEDAD DEL AIRE DE RETORNO DEFECTUOSA La sonda de humedad del conducto de aire de retorno no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0 ³⁾	10 s	1
13:4	184	SONDA DE HUMEDAD DEL AIRE DE EXPULSIÓN DEFECTUOSA La sonda de humedad del conducto de aire de expulsión no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0 ³⁾	10 s	1
13:9	189	DISPARO DE LA SALIDA DE ALARMA DEL HUMIDIFICADOR El humidificador ha activado una salida de alarma. Compruebe las conexiones de borna 11-12 del módulo I/O con el selector de función en la posición 4. Asegúrese de que el ajuste de alarma se corresponda con la función actual (función de contactor, interrupción, generación). Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0 ³⁾	10 s	0
13:11	191	ERROR DE COMUNICACIÓN CON SONDA VOC La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el detector de COV. Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Compruebe la polaridad de cualquier cable prolongador. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0 ³⁾	10 s	1
13:12	192	SONDA VOC, ERROR DE COMUNICACIÓN INTERNO La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el detector de COV. Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Las comunicaciones internas del detector no funcionan. Reemplace el detector. Retardo de alarma de 60 segundos.	B	0 ³⁾	60 s	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
13:13	193	SONDA VOC, ERROR INTERNO El detector de COV está defectuoso. Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. El elemento de medición del detector ha fallado. Reemplace el detector. Retardo de alarma de 60 segundos.	B	0 ³⁾	60 s	1
13:14	194	SONDA VOC, NIVEL POR DEBAJO/ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO El detector de COV ha medido durante más de 60 segundos un nivel que se encuentra por debajo o por encima del límite de alarma definido. Ajuste de fábrica: 450 ppm y 10.000 ppm (ajustable).	B	0 ³⁾	60 s	1
Grupo de alarmas 15: Intercambiador de calor de placas						
15:1	211	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 2 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 2 para el intercambiador de calor de placas. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 2 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1 ^{3/4)}	10 s	1
15:2	212	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS, SONDA DE TEMPERATURA N.º 1 DEFECTUOSA La sonda de temperatura 1 de la protección anticongelación, situada en el intercambiador de calor no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 7-8 del módulo I/O 2. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Marrón = 7, blanco = 8S. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1 ^{3/4)}	3 s	1
15:3	213	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: SONDA DE TEMPERATURA N.º 2 DEFECTUOSA La sonda de temperatura 2 de la protección anticongelación, situada en el intercambiador de calor no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 5-6 del módulo I/O 2. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Marrón = 5, blanco = 6S. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1 ^{3/4)}	3 s	1
15:4	214	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: DISPARO DEL MONITOR DE COMPUERTA El actuador de compuerta del intercambiador de calor de placas no funciona bien. La señal de respuesta difiere de la señal de control. Compruebe las conexiones de borna 2(Y) y 4(U) del módulo I/O 2. Asegúrese de que la compuerta no se agarrote o de que el actuador se deslice sobre el eje de la compuerta. Retardo de alarma de 10 minutos.	A	0 ^{3/4)}	10 m	0

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
15:7	217	<p>INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 3</p> <p>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 3 para el intercambiador de calor de placas.</p> <p>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 3 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.</p> <p>Retardo de alarma de 10 segundos.</p>	A	1 ^{3/4}	10 s	1
15:8	218	<p>INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: DISPARO DEL MONITOR DE LA COMPUERTA DE BYPASS 2A</p> <p>El monitor de la compuerta de bypass que da al intercambiador de calor de placas se ha disparado.</p> <p>La señal de respuesta difiere de la señal de control. Compruebe las conexiones de borna 4 (Y) y 12 (U) del módulo I/O 3.</p> <p>Asegúrese de que la compuerta no se agarrote o de que el actuador se deslice sobre el eje de la compuerta.</p> <p>Retardo de alarma de 10 minutos.</p>	A	0 ^{3/4}	10 m	0
15:9	219	<p>INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: DISPARO DEL MONITOR DE LA COMPUERTA N.º 3A</p> <p>El monitor de la compuerta seccional 1 que da al intercambiador de calor de placas se ha disparado.</p> <p>La señal de respuesta difiere de la señal de control. Compruebe las conexiones de borna 8 (Y) y 16 (U) del módulo I/O 3.</p> <p>Asegúrese de que la compuerta no se agarrote o de que el actuador se deslice sobre el eje de la compuerta.</p> <p>Retardo de alarma de 10 minutos.</p>	A	0 ^{3/4}	10 m	0
15:10	220	<p>INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: DISPARO DEL MONITOR DE LA COMPUERTA N.º 1A</p> <p>El monitor de la compuerta seccional 2 que da al intercambiador de calor de placas se ha disparado.</p> <p>La señal de respuesta difiere de la señal de control. Compruebe las conexiones de borna 6 (Y) y 14 (U) del módulo I/O 3.</p> <p>Asegúrese de que la compuerta no se agarrote o de que el actuador se deslice sobre el eje de la compuerta.</p> <p>Retardo de alarma de 10 minutos.</p>	A	0 ^{3/4}	10 m	0
15:11	221	<p>INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 3</p> <p>La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 3 para el intercambiador de calor de placas.</p> <p>Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 3 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic.</p> <p>Retardo de alarma de 10 segundos.</p>	A	1 ^{3/4}	10 s	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
15:12	222	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: DISPARO DEL MONITOR DE LA COMPUERTA DE BYPASS El monitor de la compuerta de bypass que da al intercambiador de calor de placas se ha disparado. La señal de respuesta difiere de la señal de control. Compruebe las conexiones de borna 2(Y) y 4(U) del módulo I/O 3. Asegúrese de que la compuerta no se agarrote o de que el actuador se deslice sobre el eje de la compuerta. Retardo de alarma de 10 minutos.	A	0 ^{3/4)}	10 m	0
15:13	223	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS, CONTRAFLUJO: PRESIÓN DE DESCONGELACIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA Ha habido una necesidad continua de descongelación completa durante 2 horas. Compruebe la sonda de presión para asegurarse de que las conexiones de tubo sean correctas y de que no penetre humedad en los tubos. La alarma puede darse en casos de funcionamiento extremo con un alto nivel de humedad en el aire de retorno en combinación con una temperatura exterior muy baja.	B	1 ^{3/4)}	2 h	0
15:14	224	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: ERROR DE COMUNICACIÓN SONDA DE PRESIÓN DESCONGELACIÓN N.º C La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de descongelación C para el intercambiador de calor de placas. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de presión se encuentre en la posición C y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0	10 m	1
15:15	225	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: PRESIÓN DESCONGELACIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA Ha existido una necesidad de descongelación superior al 95 % de forma constante durante 144 minutos. Compruebe la sonda de presión para asegurarse de que las conexiones de tubo sean correctas y de que no penetre humedad en los tubos. La alarma puede darse en casos de funcionamiento extremo con un alto nivel de humedad en el aire de retorno en combinación con una temperatura exterior muy baja.	B	1	2,4 h	0
Grupo de alarmas 16: Intercambiadores de calor de batería						
16:1	226	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 1 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 1 para el intercambiador de calor de placas. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 1 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1 ^{3/4)}	10 s	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
16:2	227	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: SONDA DE TEMPERATURA DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la unidad de acoplamiento de la batería del intercambiador de calor de batería no funciona bien o no está conectada. Para bombas controladas por presión: Compruebe las conexiones de borna 11-12 del módulo I/O C. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Para bombas que funcionan a velocidad constante: Compruebe las conexiones de borna 7-8 del módulo I/O 1. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1 ^{3/4}	3 s	1
16:3	228	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA Actuador de válvula del intercambiador de calor de batería. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.	A	0 ^{3/4}	10 m	0
16:4	229	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA BOMBA No se ha obtenido indicación de funcionamiento de la bomba. Para bombas controladas por presión: Compruebe las conexiones de borna 17-18 del módulo I/O C. Para bombas que funcionan a velocidad constante: Compruebe las conexiones de borna 11-12 del módulo I/O 1. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	1 ^{3/4}	20 s	0
16:5	230	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: ERROR DE COMUNICACIÓN DE MÓDULO I/O N.º C La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º C para el intercambiador de calor de batería. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición C y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1	10 s	1
16:6	231	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: SONDA DE PRESIÓN DEFECTUOSA La sonda de temperatura del intercambiador de calor no funciona bien o no está conectada. Compruebe la conexión de borna. Retardo de alarma de 10 minutos.	A	1	10 m	1
16:7	232	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: PRESIÓN BAJA EN CIRCUITO DE AGUA SALOBRE El manómetro registra una presión demasiado baja. Compruebe la conexión de borna. Asegúrese de que la purga del circuito hidráulico se lleve a cabo correctamente y compruebe si existe alguna fuga. Retardo de alarma de 5 minutos.	A	1	5 m	0

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
16:8	233	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: PRESIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA El sensor de presión de líquido registra una presión demasiado baja. Compruebe la conexión de borna. Asegúrese de que la purga del circuito hidráulico se lleve a cabo correctamente y compruebe si existe alguna fuga. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1	10 s	1
Grupo de alarmas 17: Intercambiador de calor rotativo						
17:1	241	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: ERROR DE COMUNICACIÓN CONTROLADOR DEL MOTOR La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor del intercambiador de calor rotativo. Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1 ^{3/4}	10 s	1
17:2	242	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: ERROR DE COMUNICACIÓN SONDA DE PRESIÓN DESCONGELACIÓN N.º 7 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión n.º 7 del intercambiador de calor. Aplicable solamente cuando hay función de descongelación. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de presión se encuentre en la posición 7 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0 ³	10 s	1
17:3	243	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: PRESIÓN DESCONGELACIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA Ha existido una necesidad de descongelación superior al 95 % de forma constante durante 144 minutos. Compruebe la sonda de presión para asegurarse de que las conexiones de tubo sean correctas y de que no penetre humedad en los tubos. La alarma puede darse en casos de funcionamiento extremo con un alto nivel de humedad en el aire de retorno en combinación con una temperatura exterior muy baja.	B	1 ^{3/4}	2,4 h	0
17:4	244	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE VELOCIDAD El controlador del intercambiador de calor no recibe impulsos del dispositivo de control del giro. Asegúrese de que la correa de transmisión al intercambiador de calor no se haya descentrado o patine. Asegúrese de que la sonda reciba un impulso y, si es preciso, ajuste la distancia entre la sonda y la abrazadera metálica. Retardo de alarma de 3 segundos.	A ¹	1 ^{3/4}	3 s	0
17:5	245	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: SOBRECORRIENTE CONTROLADOR DEL MOTOR El controlador del motor del intercambiador de calor ha registrado una entrada de corriente excesiva al motor. Compruebe los ajustes para los parámetros de control ya que esta alarma puede darse si el intercambiador de calor ha empezado a oscilar por sí mismo, lo que provoca arranques y paradas frecuentes. Retardo de alarma de 3 segundos.	A ¹	1 ^{3/4}	3 s	0

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
17:6	246	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: SUBTENSIÓN CONTROLADOR DEL MOTOR El controlador del motor del intercambiador de calor recibe una tensión de alimentación insuficiente. Compruebe la tensión que entra en la unidad de tratamiento de aire y la tensión que sale del transformador. La tensión no debe descender por debajo de 36 V -10 %. Retardo de alarma de 3 segundos.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	3 s	0
17:7	247	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: SOBRETENSIÓN CONTROLADOR DEL MOTOR El controlador del motor del intercambiador de calor rotativo recibe una tensión de alimentación excesiva. Compruebe la tensión que entra en la unidad de tratamiento de aire y la tensión que sale del transformador. La tensión no debe sobrepasar los 36 V +15 %. Retardo de alarma de 3 segundos.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	3 s	0
17:8	248	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: SOBRETENPERATURA CONTROLADOR DEL MOTOR La temperatura en el controlador del motor del intercambiador de calor rotativo es excesiva (90 °C). La alarma puede estar causada por una temperatura ambiente elevada en el separador del controlador del intercambiador. Retardo de alarma de 3 segundos.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	3 s	0
17:9	249	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: ERROR DE ARRANQUE CONTROLADOR DEL MOTOR El motor no gira durante el arranque. Asegúrese de que el rotor no se haya agarrotado y de que no se haya formado escarcha en la junta de tela revestida de vinilo. Retardo de alarma de 3 segundos.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	3 s	0
Grupo de alarmas 18: AYC						
18:1	256	AYC: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 7 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 7 para AYC. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 7 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0 ³⁾	10 s	1
18:2	257	CALEFACCIÓN AYC: SONDA DE TEMPERATURA DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la calefacción no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 9-10 del módulo I/O 7. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	0 ³⁾	3 s	1
18:3	258	CALEFACCIÓN AYC: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA Actuador de válvula, agua caliente. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Compruebe las conexiones de borna 2 (Y) y 6 (U) del módulo I/O 7. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0 ³⁾	10 m	0

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
18:4	259	CALEFACCIÓN AYC: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA BOMBA La bomba de agua caliente no funciona correctamente. Compruebe las conexiones de borna 5-6 del módulo I/O 7. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0 ³⁾	20 s	0
18:5	260	CALEFACCIÓN AYC: TEMPERATURA POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura del agua caliente está por debajo de la consigna predefinida desde hace más de 30 minutos. Límite de alarma: 5 K (ajustable). Asegúrese de que el circuito de calor funcione correctamente. Además, asegúrese de que los equipos anteriormente indicados estén bien dimensionados para el valor de consigna actual.	A	0 ³⁾	30 m	0
18:6	261	CALEFACCIÓN AYC: TEMPERATURA POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO 5) La temperatura del agua caliente está por encima de la consigna predefinida desde hace más de 30 minutos. Límite de alarma: 7 K (ajustable). Asegúrese de que la válvula y el circuito de calor funcionen correctamente.	B	0 ³⁾	30 m	0
18:9	264	ENFRIAMIENTO AYC: SONDA DE TEMPERATURA DEFECTUOSA La sonda de temperatura de refrigeración de la función AYC (All Year Comfort) no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 11-12 del módulo I/O 7. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	0 ³⁾	3 s	1
18:10	265	REFRIGERACIÓN AYC: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA Actuador de válvula, agua de refrigeración. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Compruebe las conexiones de borna 4 (Y) y 8 (U) del módulo I/O 7. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0 ³⁾	10 m	0
18:11	266	REFRIGERACIÓN AYC: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA BOMBA La bomba de agua fría no funciona correctamente. Compruebe las conexiones de borna 17-18 del módulo I/O 7. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0 ³⁾	20 s	0
18:12	267	REFRIGERACIÓN AYC: TEMPERATURA POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura del agua fría está por debajo de la consigna predefinida desde hace más de 30 minutos. Límite de alarma: 7 K (ajustable). Asegúrese de que la válvula y el circuito de refrigeración funcionen correctamente.	A	0 ³⁾	30 m	0
18:13	268	REFRIGERACIÓN AYC: TEMPERATURA POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO 5) La temperatura del agua fría está por encima de la consigna predefinida desde hace más de 30 minutos. Límite de alarma: 5 K (ajustable). Asegúrese de que el circuito de refrigeración funcione correctamente. Además, asegúrese de que los equipos anteriormente indicados estén bien dimensionados para el valor de consigna actual.	B	0 ³⁾	30 m	0

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
Grupo de alarmas 19-20: Libre						
Grupo de alarmas 21: COOL DX						
21:1	301	COOL DX: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 2 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 2 para la unidad COOL DX. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 2 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0 ³⁾	10 s	1
21:2	302	COOL DX: Sonda de presión baja del compresor N.º 1 defectuosa La sonda de presión baja no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 8 (negro), 15 (verde) y 16 (blanco) del módulo I/O 2. Retardo de alarma de 5 segundos.	A ¹⁾	0 ³⁾	5 s	1
21:3	303	COOL DX: Presión baja del compresor N.º 1 por debajo del límite de alarma La sonda de presión baja indica un valor de presión inferior al límite de alarma definido. Compruebe el ajuste del límite de alarma. La alarma puede darse con un caudal bajo del aire de impulsión. Compruebe la existencia de cualquier posible fuga de refrigerante. Retardo de alarma de 5 segundos.	A ¹⁾	0 ³⁾	5 s	0
21:4	304	COOL DX: Sonda de presión alta del compresor N.º 1 defectuosa La sonda de presión alta no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 6 (negro), 13 (verde) y 14 (blanco) del módulo I/O 2. Retardo de alarma de 5 segundos.	A ¹⁾	0 ³⁾	5 s	1
21:5	305	COOL DX: Presión alta del compresor N.º 1 por encima del límite de alarma La sonda de presión alta indica un valor de presión superior al límite de alarma definido. Compruebe el ajuste del límite de alarma. La alarma puede darse con un caudal bajo del aire retorno y/o una temperatura elevada del aire de retorno. Retardo de alarma de 3 segundos.	A ¹⁾	0 ³⁾	3 s	0
21:6	306	COOL DX: Disparo del dispositivo de control del compresor N.º 1 El dispositivo de control del compresor no funciona bien. Compruebe la respuesta de los contactores en las conexiones de borna 35-36. El interruptor de alta presión se ha disparado. El interruptor de alta presión debe restablecerse de forma manual. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0 ³⁾	20 s	0
21:7	307	COOL DX: Error de re arranque del compresor N.º 1 El compresor no re arranca. Es posible que el fallo se haya producido durante el arranque y la parada frecuentes del compresor como resultado de una presión excesiva o insuficiente en el circuito de refrigeración. Compruebe la cantidad de refrigerante y asegúrese de que el caudal de aire de retorno o de aire de impulsión no sea demasiado bajo o de que la temperatura ambiente no sea demasiado alta. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0 ³⁾	10 s	0

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
21:8	308	COOL DX: SONDA DE PRESIÓN BAJA DEL COMPRESOR N.º 2 DEFECTUOSA La sonda de presión baja no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 4 (negro), 11 (verde) y 12 (blanco) del módulo I/O 2. Retardo de alarma de 5 segundos.	A ¹⁾	0 ³⁾	5 s	1
21:9	309	COOL DX: PRESIÓN BAJA DEL COMPRESOR N.º 2 POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La sonda de presión baja indica un valor de presión inferior al límite de alarma definido. Compruebe el ajuste del límite de alarma. La alarma puede darse con un caudal bajo del aire de impulsión. Compruebe la existencia de cualquier posible fuga de refrigerante. Retardo de alarma de 5 segundos.	A ¹⁾	0 ³⁾	5 s	0
21:10	310	COOL DX: SONDA DE PRESIÓN ALTA DEL COMPRESOR N.º 2 DEFECTUOSA La sonda de presión alta no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 2 (negro), 9 (verde) y 10 (blanco) del módulo I/O 2. Retardo de alarma de 5 segundos.	A ¹⁾	0 ³⁾	5 s	1
21:11	311	COOL DX: PRESIÓN ALTA DEL COMPRESOR N.º 2 POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA La sonda de presión alta indica un valor de presión superior al límite de alarma definido. Compruebe el ajuste del límite de alarma. La alarma puede darse con un caudal bajo del aire retorno y/o una temperatura elevada del aire de retorno. Retardo de alarma de 3 segundos.	A ¹⁾	0 ³⁾	3 s	0
21:12	312	COOL DX: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DEL COMPRESOR N.º 2 El dispositivo de control del compresor no funciona bien. Compruebe la respuesta de los contactores en las conexiones de borna 37-38. El interruptor de alta presión se ha disparado. El interruptor de alta presión debe restablecerse de forma manual. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0 ³⁾	20 s	0
21:13	313	COOL DX: ERROR DE REARRANQUE DEL COMPRESOR N.º 2 El compresor no rearranca. Es posible que el fallo se haya producido durante el arranque y la parada frecuentes del compresor como resultado de una presión excesiva o insuficiente en el circuito de refrigeración. Compruebe la cantidad de refrigerante y asegúrese de que el caudal de aire de retorno o de aire de impulsión no sea demasiado bajo o de que la temperatura ambiente no sea demasiado alta. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0 ³⁾	10 s	0
21:14	314	COOL DX: SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE EXTERIOR DEFECTUOSA La sonda de temperatura del aire exterior no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 23-24 del módulo I/O 2. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Retardo de alarma de 3 segundos.	B	0 ³⁾	3 s	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
21:15	315	COOL DX: ERROR DE SECUENCIA DE FASES Ha saltado la protección de secuencia de fases de la línea de alimentación de la COOL DX. La alarma se produce si se interrumpe la tensión de alimentación a la unidad COOL DX. En caso de error de secuencia de fases, conmute las fases. Retardo de alarma de 5 segundos.	A	0 ³⁾	5 s	0
Grupo de alarmas 22: Libre						
Grupo de alarmas 23: SMART Link						
23:1	331	SMART Link: ERROR DE COMUNICACIÓN El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la enfriadora/bomba de calor.	A	0 ³⁾	30 s	1
23:2	332	SMART Link: DISPARO DE ALARMA DE NIVEL 1 La enfriadora/bomba de calor ha disparado la alarma de grupo de nivel 1.	B	0 ³⁾	30 s	0
23:3	333	SMART Link: DISPARO DE ALARMA DE NIVEL 2 La enfriadora/bomba de calor ha disparado la alarma de grupo de nivel 2.	B	0 ³⁾	30 s	0
23:4	334	SMART Link: DISPARO DE ALARMA DE NIVEL 3 La enfriadora/bomba de calor ha disparado la alarma de grupo de nivel 3.	B	0 ³⁾	30 s	0
23:10	340	AQUA Link: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 5 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 5 (AQUA Link).	B	0 ³⁾	10 s	1
23:11	341	AQUA Link: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA BOMBA La bomba del módulo AQUA Link no funciona bien.	B	0 ³⁾	10 s	0
Grupo de alarmas 24: SMART Link DX						
24:1	346	SMART Link: ERROR DE COMUNICACIÓN N.º 1 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la enfriadora/bomba de calor 1.	A	0 ³⁾	30 s	1
24:2	347	SMART Link: DISPARO DE ALARMA N.º 1 La enfriadora 1 no funciona bien.	A	0 ³⁾	30 s	1
24:4	349	SMART Link: ERROR DE COMUNICACIÓN N.º 2 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la enfriadora/bomba de calor 2.	A	0 ³⁾	30 s	1
24:5	350	SMART Link: DISPARO DE ALARMA N.º 2 La enfriadora 2 no funciona bien.	A	0 ³⁾	30 s	1
24:7	352	SMART Link: ERROR DE COMUNICACIÓN N.º 3 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la enfriadora/bomba de calor 3.	A	0 ³⁾	30 s	1
24:8	353	SMART Link: DISPARO DE ALARMA N.º 3 La enfriadora 3 no funciona bien.	A	0 ³⁾	30 s	1
24:10	355	SMART Link: ERROR DE COMUNICACIÓN N.º 4 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la enfriadora/bomba de calor 4.	A	0 ³⁾	30 s	1
24:11	356	SMART Link: DISPARO DE ALARMA N.º 4 La enfriadora 4 no funciona bien.	A	0 ³⁾	30 s	1
24:13	358	SMART Link, alarma de caudal de aire de impulsión por debajo del límite de alarma Ha saltado la alarma de caudal de aire de impulsión por debajo del límite de alarma.	A	0	10 m	1
Grupo de alarmas 24-25: Libre						

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
Grupo de alarmas 26: Prefiltro						
26:1	376	PREFILTRO: ERROR DE COMUNICACIÓN, SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 8 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda del prefiltro de aire de impulsión.	B	0 ³⁾	10 s	1
26:2	377	PREFILTRO: SUCIEDAD EN AIRE DE IMPULSIÓN La presión en el prefiltro de aire de impulsión supera el límite de alarma definido desde hace más de 10 minutos.	B	0 ³⁾	10 m	0
26:7	382	PREFILTRO: ERROR DE COMUNICACIÓN, SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE RETORNO N.º 9 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda del prefiltro de aire de retorno.	B	0 ³⁾	10 s	1
26:8	383	PREFILTRO: SUCIEDAD EN AIRE DE RETORNO La presión en el prefiltro de aire de retorno supera el límite de alarma definido desde hace más de 10 minutos.	B	0 ³⁾	10 m	0
Grupo de alarmas 27: UTA, filtros internos						
27:1	391	FILTRO DE UNIDAD DE TRATAMIENTO DE AIRE: ERROR DE COMUNICACIÓN, SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 3/4 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda del filtro de aire de impulsión de la UTA.	B	0 ³⁾	10 s	1
27:2	392	FILTRO DE UNIDAD DE TRATAMIENTO DE AIRE: SUCIEDAD EN AIRE DE IMPULSIÓN La presión en el filtro de aire de impulsión de la UTA supera el límite de alarma definido desde hace más de 10 minutos.	B	0 ³⁾	10 m	0
27:7	397	FILTRO DE UNIDAD DE TRATAMIENTO DE AIRE: ERROR DE COMUNICACIÓN, SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE RETORNO N.º 3/4 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda del filtro de aire de retorno de la UTA.	B	0 ³⁾	10 s	1
27:8	398	FILTRO DE UNIDAD DE TRATAMIENTO DE AIRE: SUCIEDAD EN AIRE DE RETORNO La presión en el filtro de aire de retorno de la UTA supera el límite de alarma definido desde hace más de 10 minutos.	B	0 ³⁾	10 m	0
Grupo de alarmas 28: Postfiltro						
28:1	406	POSTFILTRO: ERROR DE COMUNICACIÓN SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º A El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda del postfiltro de aire de impulsión.	B	0 ³⁾	10 s	1
28:2	407	POSTFILTRO: SUCIEDAD EN AIRE DE IMPULSIÓN La presión en el postfiltro de aire de impulsión supera el límite de alarma definido desde hace más de 10 minutos.	B	0 ³⁾	10 m	0
Grupo de alarmas 29: Libre						
Grupo de alarmas 30: Medición del caudal						
30:1	436	MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: ERROR DE COMUNICACIÓN, SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1/2 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión del aire de impulsión.	A	1 ³⁾	10 s	1
30:2	437	MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: CAUDAL DE AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO El caudal de aire de impulsión ha estado más de un 10% por debajo de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos.	B	0 ³⁾	20 m	0

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
30:3	438	MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: CAUDAL DE AIRE DE IMPULSIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO El caudal de aire de impulsión ha estado más de un 10% por encima de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos.	B	0 ³⁾	20 m	0
30:6	441	MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: ERROR DE COMUNICACIÓN, SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE RETORNO N.º 1/2 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión del aire de retorno.	A	1 ³⁾	10 s	1
30:7	442	MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: CAUDAL DE AIRE DE RETORNO POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO El caudal de aire de retorno ha estado más de un 10% por debajo de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos.	B	0 ³⁾	20 m	0
30:8	443	MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: CAUDAL DE AIRE DE RETORNO POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO El caudal de aire de retorno ha estado más de un 10% por encima de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos.	B	0 ³⁾	20 m	0
30:11	446	MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: ERROR DE COMUNICACIÓN SONDA DE PRESIÓN PURGA N.º B El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda del sector de purga del intercambiador de calor.	B	0 ³⁾	10 s	1
Grupo de alarmas 31: Regulación de presión						
31:1	451	REGULACIÓN DE PRESIÓN: ERROR DE COMUNICACIÓN SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 5 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión en conducto del aire de impulsión. Solamente se aplica a la regulación de la presión del aire de impulsión.	A	1 ³⁾	10 s	1
31:2	452	REGULACIÓN DE PRESIÓN: PRESIÓN DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La presión en conducto ha estado más de un 10% por debajo de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos (si hay sondas de presión conectadas).	B	0 ³⁾	20 m	0
31:3	453	REGULACIÓN DE PRESIÓN: PRESIÓN DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La presión en conducto del aire de impulsión ha estado más de un 10% por encima de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos (si hay sondas de presión conectadas).	B	0 ³⁾	20 m	0
31:6	456	REGULACIÓN DE PRESIÓN: ERROR DE COMUNICACIÓN SONDA DE PRESIÓN DEL AIRE DE RETORNO N.º 6 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión en conducto del aire de retorno. Solamente se aplica a la regulación de la presión del aire de retorno.	A	1 ³⁾	10 s	1
31:7	457	REGULACIÓN DE PRESIÓN: PRESIÓN DEL AIRE DE RETORNO POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La presión en conducto del aire de retorno ha estado más de un 10% por debajo de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos (si hay sondas de presión conectadas).	B	0 ³⁾	20 m	0
31:8	458	REGULACIÓN DE PRESIÓN: PRESIÓN DEL AIRE DE RETORNO POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La presión en conducto del aire de retorno ha estado más de un 10% por encima de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos (si hay sondas de presión conectadas).	B	0 ³⁾	20 m	0

N.º de alarma	Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset	
		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual	
Display	Comm.	A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático	
		B = Alarma B		h=hora		
Grupo de alarmas 32: ReCO₂/Calefacción nocturna intermitente						
32:1	466	ReCO ₂ : ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 0 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 0.	A	0 ³⁾	10 s	1
32:2	467	ReCO ₂ : ERROR DE COMUNICACIÓN SONDA DE PRESIÓN N.º 0 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión.	A	0 ³⁾	10 s	1
32:3	468	ReCO ₂ /CALEFACCIÓN NOCTURNA INTERMITENTE, DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA COMPUERTA DE RECIRCULACIÓN El actuador de la compuerta no se desplaza a la posición correcta. La señal de salida de confirmación de posición de la compuerta no coincide con la señal de control de entrada.	B	0 ³⁾	10 m	0
32:4	469	ReCO ₂ : DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA COMPUERTA DE AIRE EXTERIOR El actuador de la compuerta no se desplaza a la posición correcta. La señal de salida de confirmación de posición de la compuerta no coincide con la señal de control de entrada.	B	0 ³⁾	10 m	0
Grupo de alarmas 33: Servicio						
33:1	481	PERIODO DE SERVICIO POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA El tiempo entre servicios definido ha expirado. Si RESETEA la alarma desde el terminal de mano, se volverá a generar al cabo de 7 días. Puede definir otro periodo de servicio (y resetearlo) en AJUSTES DE ALARMAS.	B	0 ³⁾	5 s ²⁾	0
33:15	495	DISPARO DE LA FUNCIÓN DE BLOQUEO Contacte con Swegon o con su representante.	-	-	-	0 ⁶⁾
Grupo de alarmas 34: Controles externos						
34:1	496	CONTROL EXTERNO: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 3 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 3 (control externo).	B	0 ³⁾	10 s	1
34:2	497	CONTROL EXTERNO: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 6 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 6 (control externo).	B	0 ³⁾	10 s	1
Grupo de alarmas 35: Difusores Booster						
35:1	511	DIFUSORES BOOSTER: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 8 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 8 (difusores Booster).	B	0 ³⁾	10 s	1
Grupo de alarmas 36: Comunicación externa, módulos I/O						
36:1	526	COMUNICACIÓN EXTERNA, ERROR DE COMUNICACIÓN DEL MÓDULO I/O A La unidad de control de la unidad de tratamiento del aire no puede establecer correctamente la comunicación con el módulo I/O A.	B	0 ³⁾	10 s	1
36:2	527	COMUNICACIÓN EXTERNA, MÓDULO I/O A, SONDA DE TEMPERATURA N.º 1 DEFECTUOSA Módulo I/O A, sonda de temperatura 1 defectuosa o no conectada.	B	0 ³⁾	3 s	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
36:3	528	COMUNICACIÓN EXTERNA, MÓDULO I/O A, SONDA DE TEMPERATURA N.º 2 DEFECTUOSA Módulo I/O A, sonda de temperatura 2 defectuosa o no conectada.	B	0 ³⁾	3 s	1
36:6	531	COMUNICACIÓN EXTERNA, ERROR DE COMUNICACIÓN DEL MÓDULO I/O B La unidad de control de la unidad de tratamiento del aire no puede establecer correctamente la comunicación con el módulo I/O B.	B	0 ³⁾	10 s	1
36:7	532	COMUNICACIÓN EXTERNA, MÓDULO I/O B, SONDA DE TEMPERATURA N.º 1 DEFECTUOSA Módulo I/O B, sonda de temperatura 1 defectuosa o no conectada.	B	0 ³⁾	3 s	1
36:8	533	COMUNICACIÓN EXTERNA, MÓDULO I/O B, SONDA DE TEMPERATURA N.º 2 DEFECTUOSA Módulo I/O B, sonda de temperatura 2 defectuosa o no conectada.	B	0 ³⁾	3 s	1
36:11	536	COMUNICACIÓN EXTERNA, ERROR DE COMUNICACIÓN DEL MÓDULO I/O C La unidad de control de la unidad de tratamiento del aire no puede establecer correctamente la comunicación con el módulo I/O C.	B	0 ³⁾	10 s	1
36:12	537	COMUNICACIÓN EXTERNA, MÓDULO I/O C, SONDA DE TEMPERATURA N.º 1 DEFECTUOSA Módulo I/O C, sonda de temperatura 1 defectuosa o no conectada.	B	0 ³⁾	3 s	1
36:13	538	COMUNICACIÓN EXTERNA, MÓDULO I/O C, SONDA DE TEMPERATURA N.º 2 DEFECTUOSA Módulo I/O C, sonda de temperatura 2 defectuosa o no conectada.	B	0 ³⁾	3 s	1
Grupo de alarmas 37: Libre						
Grupo de alarmas 38-47: MIRU 1-10 ⁷⁾						
38-47:1	556, 571, 586, 601, 616, 631, 646, 661, 676, 691	MIRU N.º 1-10: ERROR DE COMUNICACIÓN El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la unidad MIRU.	A	0 ³⁾	10 s	1
38-47:2	557, 572, 587, 602, 617, 632, 647, 662, 677, 692	MIRU N.º 1-10: DISPARO DE LA ALARMA DE CONTROL DEL MOTOR Ha saltado la alarma del sistema de control del motor de la unidad MIRU.	A	0 ³⁾	5 s	1
38-47:3	558, 573, 588, 603, 618, 633, 648, 663, 678, 693	MIRU N.º 1-10: ERROR DE COMUNICACIÓN DE CONTROL DEL MOTOR La unidad MIRU no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor del ventilador de chimenea.	A	0 ³⁾	5 s	1
38-47:4	559, 574, 589, 604, 619, 634, 649, 664, 679, 694	MIRU N.º 1-10: ERROR DE COMUNICACIÓN N.º 0 DE LA SONDA DE CAUDAL DE AIRE La unidad MIRU no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión del caudal del ventilador de chimenea.	A	0 ³⁾	5 s	1
38-47:5	560, 575, 590, 605, 620, 635, 650, 665, 680, 695	MIRU N.º 1-10: ERROR DE COMUNICACIÓN N.º 1 DE LA SONDA DE REGULACIÓN DE LA PRESIÓN La unidad MIRU no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión en conducto del ventilador de chimenea.	A	0 ³⁾	5 s	1
38-47:6	561, 576, 591, 606, 621, 636, 651, 666, 681, 696	MIRU N.º 1-10: SONDA DE TEMPERATURA DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la unidad MIRU no funciona bien o no está conectada.	B	0 ³⁾	5 s	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
38-47:7	562, 577, 592, 607, 622, 637, 652, 667, 682, 697	MIRU N.º 1-10: DESVIACIÓN DE LA PRESIÓN/CAUDAL DE AIRE DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La presión/caudal de aire ha estado de forma continuada más de un 20 % por encima o por debajo de su consigna.	B	0 ³⁾	5 s	1
38-40:8	563, 578, 593	MIRU N.º 1-3: CAUDAL DE AIRE POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO El caudal de aire ha caído por debajo de su consigna durante más de 30 segundos.	B	0	1200 s	0
38-40:9	564, 579, 594	MIRU N.º 1-3: CAUDAL DE AIRE POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO El caudal de aire ha estado más de un 10 % por encima de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos.	B	0	1200 s	0
38-40:10	565, 580, 595	MIRU N.º 1-3: PRESIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La presión ha caído por debajo de su consigna durante más de 30 segundos.	B	0	1200 s	0
38-40:11	566, 581, 596	MIRU N.º 1-3: PRESIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La presión ha estado más de un 10 % por encima de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos.	B	0	1200 s	0
Grupo de alarmas 49-54: Ventilador de aire de impulsión n.º 1A-3B ⁸⁾						
49-54:1	721, 736, 751, 766, 781, 796	ERROR DE COMUNICACIÓN, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor del ventilador de aire de impulsión.	A	1 ³⁾	10 s	1
49-54:2	722, 737, 752, 767, 782, 797	SOBRECORRIENTE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B El motor recibe una corriente excesiva.	A ¹⁾	1 ³⁾	10 s	0
49-54:3	723, 738, 753, 768, 783, 798	SUBTENSIÓN, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B La tensión de alimentación es más baja de lo normal.	A ¹⁾	1 ³⁾	60 s	0
49-54:4	724, 739, 754, 769, 784, 799	SOBRETENSIÓN, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B La tensión de alimentación es más alta de lo normal.	A ¹⁾	1 ³⁾	10 s	0
49-54:5	725, 740, 755, 770, 785, 800	SOBRETENPERATURA, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B La temperatura interna es excesiva.	A ¹⁾	1 ³⁾	10 s	0
49-54:6	726, 741, 756, 771, 786, 801	ERROR DE ARRANQUE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B El ventilador de aire de impulsión no gira durante el arranque, gira en la dirección incorrecta o gira a una velocidad excesiva.	A ¹⁾	1 ³⁾	10 s	0
49-54:7	727, 742, 757, 772, 787, 802	FLUCTUACIONES DE TENSIÓN, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B Hay una diferencia de tensión alta entre las fases (trifásica, 400 V) que provoca fluctuaciones de tensión.	A ¹⁾	1 ³⁾	10 s	1
49-54:8	728, 743, 758, 773, 788, 803	ERROR DE FASE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B Hay un error de fase en el controlador del motor.	A ¹⁾	1 ³⁾	10 s	1
49-54:9	729, 744, 759, 774, 789, 804	ERROR DE MEMORIA INTERNA, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B Hay un error de memoria interna en el controlador del motor.	A ¹⁾	1 ³⁾	10 s	1
49-54:10	730, 745, 760, 775, 790, 805	SUBCORRIENTE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B La corriente/tensión que llega al controlador del motor es insuficiente.	B	0 ³⁾	60 s	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
49-51:11	731, 746, 761	ERROR DE COMUNICACIÓN INTERNA, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1A-3A Hay un error de comunicación interna en el controlador del motor.	A	1 ³⁾	10 s	1
Grupo de alarmas 55-60: Ventilador de aire de retorno n.º 1A-3B ⁹⁾						
55-60:1	811, 826, 841, 856, 871, 886	ERROR DE COMUNICACIÓN, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor del ventilador de aire de retorno.	A	1 ³⁾	10 s	1
55-60:2	812, 827, 842, 857, 872, 887	SOBRECORRIENTE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B El motor recibe una corriente excesiva.	A ¹⁾	1 ³⁾	3 s	0
55-60:3	813, 828, 843, 858, 873, 888	SUBTENSIÓN, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B La tensión de alimentación es más baja de lo normal.	A ¹⁾	1 ³⁾	60 s	0
55-60:4	814, 829, 844, 859, 874, 889	SOBRECORRIENTE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B La tensión de alimentación es más alta de lo normal.	A ¹⁾	1 ³⁾	3 s	0
55-60:5	815, 830, 845, 860, 875, 890	SOBRETENPERATURA, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B La temperatura interna es excesiva.	A ¹⁾	1 ³⁾	3 s	0
55-60:6	816, 831, 846, 861, 876, 891	ERROR DE ARRANQUE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B El ventilador de aire de retorno no gira durante el arranque, gira en la dirección incorrecta o gira a una velocidad excesiva.	A ¹⁾	1 ³⁾	3 s	0
55-60:7	817, 832, 847, 862, 877, 892	FLUCTUACIONES DE TENSIÓN, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B Hay una diferencia de tensión alta entre las fases (trifásica, 400 V) que provoca fluctuaciones de tensión.	A ¹⁾	1 ³⁾	5 s	1
55-60:8	818, 833, 848, 863, 878, 893	ERROR DE FASE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B Hay un error de fase en el controlador del motor.	A ¹⁾	1 ³⁾	5 s	1
55-60:9	819, 834, 849, 864, 879, 894	ERROR DE MEMORIA INTERNA, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B Hay un error de memoria interna en el controlador del motor.	A ¹⁾	1 ³⁾	5 s	1
55-60:10	820, 835, 850, 865, 880, 895	SUBCORRIENTE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B La corriente/tensión que llega al controlador del motor es insuficiente.	B	0 ³⁾	60 s	1
55-57:11	821, 836, 851	ERROR DE COMUNICACIÓN INTERNA, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º 1A-3A Hay un error de comunicación interna en el controlador del motor.	A	1 ³⁾	5 s	1
Grupo de alarmas 61: Módulo I/O, ventilador aire de impulsión						
61:1	901	VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 1A La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de impulsión, módulo I/O n.º 1A.	A	1 ³⁾	10 s	1
61:6	906	VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 2A La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de impulsión, módulo I/O n.º 2A.	A	1 ³⁾	10 s	1
61:11	911	VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 3A La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de impulsión, módulo I/O n.º 3A.	A	1 ³⁾	10 s	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
Grupo de alarmas 62: Módulo I/O, ventilador de aire de retorno						
62:1	916	VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 1A La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de retorno, módulo I/O n.º 1A.	A	1 ³⁾	10 s	1
62:6	921	VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 2A La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de retorno, módulo I/O n.º 2A.	A	1 ³⁾	10 s	1
62:11	926	VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 3A La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de retorno, módulo I/O n.º 3A.	A	1 ³⁾	10 s	1
Grupo de alarmas 63: MIRU, módulo I/O						
63:1	931	MIRU N.º 1: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el módulo I/O de la unidad MIRU n.º 1.	A	1 ³⁾	10 s	1
63:6	936	MIRU N.º 2: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el módulo I/O de la unidad MIRU n.º 2.	A	1 ³⁾	10 s	1
63:11	941	MIRU N.º 3: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el módulo I/O de la unidad MIRU n.º 3.	A	1 ³⁾	10 s	1
Grupo de alarmas 70-74: Bomba de calor/enfriadora reversible HC						
70:1	1036	ERROR DE COMUNICACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL HC El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el sistema de control HC.	A	0	10 s	1
70:2	1037	HA SALTADO LA ALARMA DEL GRUPO DEL SISTEMA DE CONTROL HC El sistema de control HC ha disparado una alarma por un fallo común	A	0	10 s	1
70:3	1038	CIRCUITO TEMPORIZADOR DEL SISTEMA DE CONTROL HC DEFECTUOSO El sistema de control HC no funciona bien o no está conectado.	A	0	10 s	1
70:5	1040	DESCONGELACIÓN HC, SONDA DE PRESIÓN N.º D, ERROR DE COMUNICACIÓN El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión n.º D para descongelación HC.	A	0	10 s	1
70:6	1041	DESCONGELACIÓN HC, MÓDULO I/O N.º 5, ERROR DE COMUNICACIÓN El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 5 (descongelación HC).	A	0	10 s	1
70:7	1042	DESCONGELACIÓN HC, DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA COMPUERTA DE RECIRCULACIÓN Se ha disparado la alarma de la compuerta de recirculación por descongelación HC.	B	0	180 s	1
70:8	1043	DESCONGELACIÓN HC, PROTEC. DE BATERÍA ELÉCTRICA DISPARADA Se ha disparado la alarma de protección de la batería eléctrica por descongelación HC.	A	0	10 s	0
70:9	1044	DESCONGELACIÓN HC, TIEMPO CIRCUITO 1 SUPERIOR A LÍMITE ALARMA Se ha superado el tiempo de descongelación HC para el circuito 1.	B	0	10 s	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
70:12	70:12	HC, ERROR DE SECUENCIA DE FASES Se ha disparado la protección de secuencia de fases de la línea de alimentación de HC.	A	0 ³⁾	5 s	0
71:1	71:1	COMPRESOR HC, ERROR DE COMUNICACIÓN DEL CONTROLADOR DEL MOTOR El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor del compresor HC.	A	0	10 s	1
71:2	71:2	COMPRESOR HC, FALLO EN EL ARRANQUE DEL CONTROLADOR DEL MOTOR El motor del compresor no gira durante el arranque.	A	0	10 s	1
71:3	71:3	COMPRESOR HC, SOBRETENSIÓN O INFRATENSIÓN DEL CONTROLADOR DEL MOTOR Alimentación de entrada baja o alta al controlador del motor del compresor.	A	0	10 s	1
71:4	71:4	COMPRESOR HC FUERA DE RANGO DE FUNCIONAMIENTO El compresor HC funciona fuera de su rango de funcionamiento normal.	A	0	10 s	1
71:9	71:9	CONTROLADOR DE LA VÁLVULA DE EXPANSIÓN DE HC, CIRCUITO 1, ERROR DE COMUNICACIÓN El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el circuito 1 del controlador de la válvula de expansión de HC.	A	0	10 s	1
72:1	72:1	DISPARO DEL CONTROLADOR DE PRESIÓN ALTA DE HC, CIRCUITO 1 La alarma del controlador de presión alta de HC del circuito 1 se ha disparado.	A	0	10 s	1
72:2	72:2	PRESIÓN ALTA DE HC, CIRCUITO 1, POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA La alarma de presión alta de HC del circuito 1 se ha disparado.	A	0	10 s	1
72:3	72:3	DISPARO DEL CONTACTO TERMOSTÁTICO DE HC, CIRCUITO 1 La alarma de los contactos termostáticos de HC del circuito 1 se ha disparado.	A	0	10 s	1
72:4	72:4	TEMPERATURA DE GAS CALIENTE DE HC, CIRCUITO 1, POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA La alarma de temperatura de gas caliente de HC del circuito 1 se ha disparado.	A	0	10 s	1
72:5	72:5	SONDA DE TEMPERATURA DE GAS CALIENTE DE HC, CIRCUITO 1, DEFECTUOSA La sonda de temperatura del gas caliente no funciona bien o no está conectada.	A	0	10 s	1
72:6	72:6	SONDA DE ALTA PRESIÓN DE HC, CIRCUITO 1, DEFECTUOSA La sonda de presión alta de HC del circuito 1 no funciona bien o no está conectada.	A	0	10 s	1
72:7	72:7	SONDA DE BAJA PRESIÓN DE HC, CIRCUITO 1, DEFECTUOSA La sonda de presión baja de HC del circuito 1 no funciona bien o no está conectada.	A	0	10 s	1
72:8	72:8	TEMPERATURA GAS DE SUCCIÓN DE HC, CIRCUITO 1, DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la tubería del gas de succión de HC del circuito 1 no funciona bien o no está conectada.	A	0	10 s	1
72:9	72:9	DIFERENCIA DE PRESIÓN DE HC, CIRCUITO 1, POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La alarma de diferencia de presión de HC del circuito 1 se ha disparado.	A	0	10 s	1
72:10	72:10	MANTENIMIENTO DE HC, CIRCUITO 1 Y COMPRESOR Hay que hacer el mantenimiento del circuito 1 y del compresor	B	0	10 s	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
72:11	72:11	TEMPERATURA DE SOBRECALENTAMIENTO DE HC, CIRCUITO 1, POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La temperatura de sobrecalentamiento de HC, circuito 1, está por debajo del límite de alarma.	A	0	10 s	1
72:12	1077	COMPENSACIÓN DE PRESIÓN DE HC DEL CIRCUITO 1 DE BAJA PRESIÓN La compensación de presión de HC del circuito 1 de baja presión se ha disparado.	A	0	10 s	1
72:13	1078	COMPENSACIÓN DE PRESIÓN DE HC DEL CIRCUITO 1 DE ALTA PRESIÓN La compensación de presión de HC del circuito 1 de alta presión se ha disparado.	A	0	10 s	1
72:14	1079	CIRCUITO 1 DE BAJA PRESIÓN DE HC POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA Circuito 1 de baja presión de HC por debajo del límite de alarma.	A	0	10 s	1
Grupo de alarmas 77-79: MIRU, controladores de motor						
77-79:2	1142, 1157, 1172	MIRU N.º 1-3 SOBRECORRIENTE DEL CONTROLADOR DE MOTOR El controlador del motor del ventilador de chimenea MIRUVENT ha registrado una entrada de corriente excesiva al motor.	A	0	10 s	0
77-79:3	1143, 1158, 1173	MIRU N.º 1-3 INFRATENSIÓN DEL CONTROLADOR DE MOTOR Baja tensión de alimentación al controlador del motor del ventilador de chimenea MIRUVENT.	A	0	60 s	0
77-79:4	1144, 1159, 1174	MIRU N.º 1-3 SOBRETENSIÓN DEL CONTROLADOR DE MOTOR Alta tensión de alimentación al controlador del motor del ventilador de chimenea MIRUVENT.	A	0	10 s	0
77-79:5	1145, 1160, 1175	MIRU N.º 1-3 SOBRETENSIÓN DEL CONTROLADOR DE MOTOR La temperatura interna es excesiva.	A	0	10 s	0
77-79:6	1146, 1161, 1176	MIRU N.º 1-3 FALLO EN EL ARRANQUE DEL CONTROLADOR DE MOTOR El motor no gira durante el arranque.	A	0	10 s	0
77-79:7	1147, 1162, 1177	MIRU N.º 1-3 FLUCTUACIONES DE TENSIÓN DEL CONTROLADOR DE MOTOR Hay una diferencia de tensión alta entre las fases (trifásica, 400 V) que provoca fluctuaciones de tensión.	A	0	10 s	1
77-79:8	1148, 1163, 1178	MIRU N.º 1-3 ERROR DE FASE DEL CONTROLADOR DE MOTOR Hay un error de fase en el controlador del motor.	A	0	10 s	1
77-79:9	1149, 1164, 1179	MIRU N.º 1-3 ERROR DE MEMORIA INTERNA DEL CONTROLADOR DE MOTOR Hay un error de memoria interna en el controlador del motor.	A	0	10 s	1
77-79:10	1150, 1165, 1180	MIRU N.º 1-3 SUBCORRIENTE DEL CONTROLADOR DE MOTOR La corriente/tensión que llega al controlador del motor es insuficiente.	A	0	60 s	1
77-79:11	1151, 1166, 1181	MIRU N.º 1-3 ERROR DE COMUNICACIÓN INTERNA DEL CONTROLADOR DE MOTOR Hay un error de comunicación interna en el controlador del motor.	A	0	10 s	1
Grupo de alarmas 81-84: SMART Link, caudal de aire de impulsión						
81-84:2	1202, 1217, 1232, 1247	SMART LINK N.º 1-4: CAUDAL DE AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DE DESCONGELACIÓN Ha saltado la alarma de caudal de aire de impulsión por debajo del límite de alarma.	A	0	70 m	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Retardo	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado	0 = En func.	s = segundo	0 = manual
			A = Alarma A	1 = Parada	m = minuto	1 = automático
			B = Alarma B		h=hora	
81-84:3	1203, 1218, 1233, 1248	SMART LINK N.º 1-4: DISPARO DEL CONTROLADOR DE PRESIÓN ALTA Se ha disparado la alarma del controlador de presión alta.	A	0	30 s	1
81-84:4	1204, 1219, 1234, 1249	SMART LINK N.º 1-4: PRESIÓN ALTA POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA La sonda de presión alta indica un valor de presión superior al límite de alarma definido.	A	0	30 s	1
81-84:5	1205, 1220, 1235, 1250	SMART LINK N.º 1-4: PRESIÓN BAJA POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La sonda de presión baja indica un valor de presión inferior al límite de alarma definido.	A	0	30 s	1
81-84:6	1206, 1221, 1236, 1251	SMART LINK N.º 1-4: TEMPERATURA DE EVAPORACIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La temperatura del aire de evaporación está por debajo del límite de alarma definido durante más de 30 minutos.	A	0	30 s	1
81-84:7	1207, 1222, 1237, 1252	SMART LINK N.º 1-4: ALARMA DE GRUPO EN EL CONVERTIDOR DE FRECUENCIA El convertidor de frecuencia ha disparado una alarma de grupo	A	0	30 s	1
81-84:8	1208, 1223, 1238, 1253	SMART LINK N.º 1-4: FUERA DE RANGO DE FUNCIONAMIENTO SMART Link funciona fuera de su rango de funcionamiento normal.	A	0	30 s	1
81-84:9	1209, 1224, 1239, 1254	SMART LINK N.º 1-4, FALLO EN EL ARRANQUE DEL COMPRESOR El motor del compresor no gira durante el arranque.	A	0	30 s	1
81-84:10	1210, 1225, 1240, 1255	SMART LINK N.º 1-4, TEMPERATURA DE GAS CALIENTE POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA Temperatura de gas caliente por encima del límite de alarma.	A	0	30 s	1
81-84:11	1211, 1226, 1241, 1256	SMART LINK N.º 1-4, DIFERENCIA DE PRESIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La diferencia de presión está por debajo del límite de alarma definido durante más de 30 minutos.	A	0	30 s	1

¹⁾ No se puede bloquear.

²⁾ El retardo se puede modificar.

³⁾ Modificable.

⁴⁾ Para la UTA si la temperatura está por debajo del límite definible.

⁵⁾ Inactiva de fábrica.

⁶⁾ Contacte con Swegon o con su representante.

⁷⁾ Grupo de alarmas 38 = MIRU Control 1. Grupo de alarmas 39 = MIRU Control 2. Grupo de alarmas 40 = MIRU Control 3. Grupo de alarmas 41 = MIRU Control 4. Grupo de alarmas 42 = MIRU Control 5. Grupo de alarmas 43 = MIRU Control 6. Grupo de alarmas 44 = MIRU Control 7. Grupo de alarmas 45 = MIRU Control 8. Grupo de alarmas 46 = MIRU Control 9. Grupo de alarmas 47 = MIRU Control 10.

⁸⁾ Grupo de alarmas 49 = Ventilador de aire de impulsión 1A. Grupo de alarmas 50 = Ventilador de aire de impulsión 2A. Grupo de alarmas 51 = Ventilador de aire de impulsión 3A. Grupo de alarmas 52 = Ventilador de aire de impulsión 1B. Grupo de alarmas 53 = Ventilador de aire de impulsión 2B. Grupo de alarmas 54 = Ventilador de aire de impulsión 3B.

⁹⁾ Grupo de alarmas 55 = Ventilador de aire de retorno 1A. Grupo de alarmas 56 = Ventilador de aire de retorno 2A. Grupo de alarmas 57 = Ventilador de aire de retorno 3A. Grupo de alarmas 58 = Ventilador de aire de retorno 1B. Grupo de alarmas 59 = Ventilador de aire de retorno 2B. Grupo de alarmas 60 = Ventilador de aire de retorno 3B.

2. Mensajes informativos

El terminal de mano muestra mensajes informativos, aunque solamente en la vista Panel.

Estos mensajes presentan información detallada sobre, por ejemplo, ajustes necesarios que no se han efectuado o condiciones de funcionamiento inadecuadas. El mensaje de información se indica mediante un círculo azul en el botón de registro de la alarma del panel de instrumentos.

Nº de mensaje	Texto del mensaje
96:1	CALIBRACIÓN DE DESCONGELACIÓN DE HC NO REALIZADA No se puede hacer la calibración de descongelación de HC.
96:2	CALIBRACIÓN DE DESCONGELACIÓN DE HC NO APROBADA Se ha realizado la calibración de descongelación de HC, pero los valores leídos no se han aprobado.
96:3	Límite HC DEL CAUDAL DE AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL AJUSTE DE FÁBRICA El límite definido para el caudal de aire de impulsión está por debajo del ajuste de fábrica que permite el funcionamiento HC.
96:4	Límite HC DEL CAUDAL DE AIRE DE RETORNO POR DEBAJO DEL AJUSTE DE FÁBRICA El límite definido para el caudal de aire de retorno está por debajo del ajuste de fábrica que permite el funcionamiento HC.
96:5	LÍMITE DE TEMPERATURA EXTERIOR DE CALEFACCIÓN HC POR DEBAJO DEL AJUSTE DE FÁBRICA El límite definido para la temperatura del aire exterior está por debajo del ajuste de fábrica que permite el funcionamiento HC.
97:12	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: OPTIMIZACIÓN DE BYPASS NO EFECTUADA No se ha podido optimizar el bypass del intercambiador de calor de placas.
97:13	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: FALLO EN LA OPTIMIZACIÓN DE BYPASS La optimización de bypass del intercambiador de calor de placas se ha realizado, pero las lecturas no son adecuadas.
97:14	CALIBRACIÓN DE LA DESCONGELACIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS NO REALIZADA No se ha podido calibrar la función de descongelación del intercambiador de calor de placas.
97:15	FALLO EN LA CALIBRACIÓN DE LA DESCONGELACIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS La función de descongelación del intercambiador de calor de placas se ha calibrado, pero las lecturas no son adecuadas.
98:1	CALIBRACIÓN DEL PREFILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN PENDIENTE DE REALIZAR No se ha calibrado el prefiltro del aire de impulsión después de la primera puesta en marcha. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.
98:2	FALLO EN LA CALIBRACIÓN DEL PREFILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN La calibración del prefiltro del aire de impulsión ha fallado. Se repite cada 5 minutos.
98:3	CALIBRACIÓN DEL PREFILTRO DEL AIRE DE RETORNO PENDIENTE DE REALIZAR No se ha calibrado el prefiltro del aire de retorno después de la primera puesta en marcha. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.
98:4	FALLO EN LA CALIBRACIÓN DEL PREFILTRO DEL AIRE DE RETORNO La calibración del prefiltro del aire de retorno ha fallado. Se repite cada 5 segundos.
98:5	CALIBRACIÓN DEL FILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN DE LA UTA PENDIENTE DE REALIZAR No se ha calibrado el filtro del aire de impulsión de la unidad de tratamiento de aire después de la primera puesta en marcha. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.
98:6	FALLO EN LA CALIBRACIÓN DEL FILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN DE LA UTA La calibración del filtro del aire de impulsión de la unidad de tratamiento de aire ha fallado. Se repite cada 5 segundos.
98:7	CALIBRACIÓN DEL FILTRO DEL AIRE DE RETORNO DE LA UTA PENDIENTE DE REALIZAR No se ha calibrado el filtro del aire de retorno de la unidad de tratamiento de aire después de la primera puesta en marcha. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.
98:8	FALLO EN LA CALIBRACIÓN DEL FILTRO DEL AIRE DE RETORNO DE LA UTA La calibración del filtro del aire de retorno de la unidad de tratamiento de aire ha fallado. Se repite cada 5 segundos.
98:9	CALIBRACIÓN DEL POSTFILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN PENDIENTE DE REALIZAR No se ha calibrado el postfiltro del aire de impulsión después de la primera puesta en marcha. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.
98:10	FALLO EN LA CALIBRACIÓN DEL POSTFILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN La calibración del postfiltro del aire de impulsión ha fallado. Se repite cada 5 segundos.

N.º de alarma	Texto de la alarma Función
98:11	CALIBRACIÓN DE LA DESCONGELACIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO PENDIENTE DE REALIZAR No se ha calibrado la función de descongelación del intercambiador de calor rotativo después de activarla por primera vez. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.
98:12	FALLO EN LA CALIBRACIÓN DE LA DESCONGELACIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO La calibración de la función de descongelación del intercambiador de calor rotativo ha fallado. Se repite cada 5 segundos.
98:13	CALIBRACIÓN DE ReCO2 PENDIENTE DE REALIZAR No se ha calibrado la función ReCO2 después de activarla por primera vez. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.98:14FALLO EN LA CALIBRACIÓN DE ReCO
98:14	La calibración de la función ReCO2 ha fallado. Se repite cada 5 segundos. 98:15AJUSTE INCORRECTO DE ReCO
98:15	Los valores de regulación de la presión o control esclavo son inadecuados o se ha seleccionado un tipo de UTA incorrecto. Se repite cada 5 segundos.
99:1	ERROR DE E-MAIL Se ha producido un error al enviar un e-mail. Este mensaje se genera después de 10 reintentos.
99:5	ERROR FTP Error al enviar a ftp. Este mensaje se genera después de 10 reintentos.
99:7	LA TARJETA DE MEMORIA SD SE LLENA ENSEGUIDA. PRONTO SE ELIMINARÁN LOS DATOS DE REGISTRO MÁS ANTIGUOS. Queda poco espacio en la tarjeta de memoria SD. Los datos de registro más antiguos se eliminarán pronto. Valor predeterminado de fábrica OFF.
99:8	TARJETA DE MEMORIA SD LLENA. SE HAN ELIMINADO LOS DATOS DE REGISTRO MÁS ANTIGUOS. La tarjeta de memoria SD está llena. Se ha empezado a eliminar los datos de registro más antiguos. Valor predeterminado de fábrica OFF.
99:11	NO HAY NINGUNA SONDA EXTERNA DE TEMPERATURA DEL AIRE EXTERIOR CONECTADA PARA LA FUNCIÓN DE CONSERVACIÓN DEL CALOR La sonda de temperatura para conservación del calor no se ha instalada o no se ha conectado correctamente.
99:14	ERROR DE MEMORIA INTERNA CPU1 La CPU1 tiene un error de memoria interna
99:15	CIRCUITO DE RELOJ DEFECTUOSO El circuito del reloj está defectuoso