

# BULLETIN TECHNIQUE

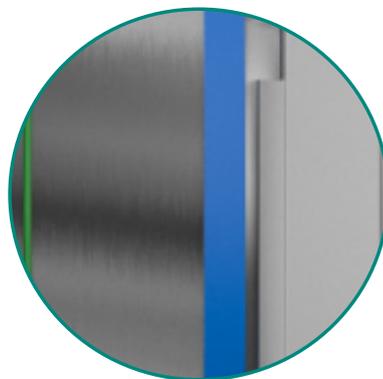
## Recommandations Covid-19

### Faut-il arrêter la roue ?

Cette question est basée sur l'idée qu'en arrêtant la roue, cela réduirait le taux de fuite interne ou que l'on éviterait le dépôt de virus à la surface de la roue. Ainsi, le risque de contamination de l'air soufflé serait réduit.

#### RAPPEL DE LA CONSTRUCTION ET DE L'INTÉGRATION DES ROUES SWEGON

A la recherche de toujours plus d'efficacité et de qualité d'air, nous concevons et fabriquons nos propres roues et ventilateurs. Nous apportons un soin particulier à l'étanchéité de la roue et depuis maintenant plus de 20 ans, ce système avec virole et manchettes à joint a démontré son efficacité et sa fiabilité. Pour preuve, selon la norme EN 308: 1997, l'essai montre que le transfert de l'air évacué vers l'air soufflé est inférieur à 0,45%.\*



Comme précisé par REHVA et l'AICVF, le taux de fuite ne dépend pas de la vitesse de rotation de la roue. Son arrêt complet supprimerait toute récupération d'énergie et augmenterait très sensiblement la charge thermique du bâtiment. De facto, la demande en production de chaud ou de froid augmenterait afin de maintenir un confort acceptable.

\* dans le cas d'une centrale fonctionnant avec le bon réglage de pression.

