

HÄLYTYS- JA INFOVIESTIEN OHJEKIRJA

GOLD RX/PX/CX/SD Generation F

Alkaen ohjelmaversiosta 2.40

Sisällys

1. Hälytyskuvaus ja tehdasasetukset.....	3
2. Tiedotteet	42

1. Hälytyskuvaus ja tehdasasetukset

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
Hälytysryhmä 1: Palohälytys					
1:1	1	ULKOINEN PALOHÄLYTYS NRO 1 LAUENNUT Liittimiin 6-7 kytketylle palotoiminnolle. Palauta hälytyksen antaneesta laitteesta (esim. paloilmaisinkeskus). 3 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	1	0
1:2	2	ULKOINEN PALOHÄLYTYS NRO 2 LAUENNUT Liittimiin 8-9 kytketylle palotoiminnolle. Palauta hälytyksen antaneesta laitteesta. (Esim. paloilmaisinkeskus) 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	0
1:3	3	SISÄINEN PALOHÄLYTYS LAUENNUT Koneen tuloilmalämpötila-anturi mittaa yli 70 °C:n lämpötilan (tehdasasetus) ja/tai koneen poistoilman lämpötila-anturi/huone-lämpötila-anturi/ulkoinen poistoilman lämpötila-anturi mittaa yli 45 °C:n lämpötilan (tehdasasetus). Toiminto aktivoidaan manuaalisesti. Kun toiminto on aktivoitu ja mikäli tulo- tai poistoilma-anturi on viallinen, sisäinen palohälytys aktivoituu. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	0
Hälytysryhmä 2: Ulkoiset hälytykset					
2:1	16	ULKOINEN HÄLYTYS 1 LAUENNUT Ulkoinen hälytys, liitetty ohjausyksikön liittimiin 10–11, on lauen- nut. 10 sekunnin tehdasasetettu hälytysviive (säädetävissä 1–600 s).	A	1 ³⁾	0
2:2	17	ULKOINEN HÄLYTYS 2 LAUENNUT Ulkoinen hälytys, liitetty ohjausyksikön liittimiin 12–13, on lauen- nut. 10 sekunnin tehdasasetettu hälytysviive (säädetävissä 1–600 s).	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 3: Esilämmitys					
3:1	31	ESILÄMMITYS, I/O-MODUULI 9 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä esiläm- mityksen I/O-moduuliin nro 9. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 9 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 s hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
3:2	32	ESILÄMMITYS, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖLÄM- MITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU Ylikuumenemissuoja on laennut tai sähkölämmityspatteri ei saa jännitteensyöttöä. Tarkasta, että lämmityspatterin yli on ilmavirta. Palauta sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja. 10 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	0 ³⁾	0
3:3	33	ESILÄMMITYS, JÄÄTUMISSUOJA LAUENNUT Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa mata- lamman arvon. Tehdasasetus: 7 °C. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	0
3:4	34	ESILÄMMITYS, JÄÄTUMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	1
3:5	35	ESILÄMMITYS, VIALLINEN LÄMPÖTILA-ANTURI Lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 9-10 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa 9. 3 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
3:6	36	ESILÄMMITYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Venttiilitoimilaite, vesilämmityspatteri. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	0
3:7	37	ESILÄMMITYS, LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Lämpötila on yli 20 minuutin ajan alittanut asetusarvon asetetulla hälytysrajalla (tehdasasetus 5K).	A	0 ³⁾	0
3:8	38	ESILÄMMITYS, HÄLYTYSTULO LAUENNUT Esilämmityksen hälytystulo on lauennut. Tarkasta liittimet 17-18 I/O-moduulissa 9. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
Hälytysryhmä 4: Lisäsäätöporras					
4:1	46	LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, I/O-MODUULI NRO E TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä lisäsäätöjaksos I/O-moduuliin E. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa E ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
4:2	47	LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU Ylikuumenemissuoja on lauennut tai sähkölämmityspatterin jännitteensyöttö puuttuu. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
4:3	48	LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon. Tehdasasetus: 7 °C. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	0
4:4	49	LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	1
4:5	50	LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Venttiilitoimilaite, vesilämmityspatteri. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
4:6	51	LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, HÄLYTYSTULO LAUENNUT Hälytystulo lisäsäätöjakso on lauennut. Tarkasta liittimet 19-20 I/O-moduulissa 9. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
4:7	52	LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, LÄMPÖTILASUOJA TIEDONSIIRRON KAUTTA, TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa ulkoista lämpötilaa ulkoisen tiedonsiirtoliittymän kautta asetetussa ajassa. 5 minuutin hälytysviive.	B	0	1
4:8	53	LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, YHDISTELMÄPATTERI VIALLINEN Yhdistelmäpatterin menolämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 9-10 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa 9. 3 sekunnin hälytysviive.	A	1	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
4:9	54	LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, I/O-MODUULI NRO F TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä lisäsäätöjaksen I/O-moduuliin F. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa F ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
4:10	55	LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU Ylikuumenemissuoja on lauennut tai sähkölämmityspatterin jännitteensyöttö puuttuu. Tarkasta, onko sähkölämmityspatterin yli ilmavirta. Palauta sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
4:11	56	LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon. Tehdasasetus: 7 °C. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	0
4:12	57	LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	1
4:13	58	LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Venttiilitoimilaite, vesilämmityspatteri. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
4:14	59	LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, HÄLYTYSTULO LAUENNUT Hälytystulo lisäsäätöjakso on lauennut. Tarkasta liittimet 19-20 I/O-moduulissa F. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
4:15	60	LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, YHDISTELMÄPATTERI VIALLINEN Yhdistelmäpatterin menolämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 9-10 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa F. 3 sekunnin hälytysviive.	A	1	1
Hälytysryhmä 5: Jälkilämmitys					
5:1	61	JÄLKILÄMMITYS, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU Ylikuumenemissuoja on lauennut tai sähkölämmityspatteri ei saa jännitteensyöttöä. Tarkasta, että lämmityspatterin yli on ilmavirta. Palauta sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
5:2	62	JÄLKILÄMMITYS, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon. Tehdasasetus: 7 °C. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	0
5:3	63	JÄLKILÄMMITYS, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
5:4	64	JÄLKILÄMMITYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Venttiilitoimilaite, vesilämmityspatteri. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
5:5	65	JÄLKILÄMMITYS, HÄLYTYSTULO LAUENNUT Jälkilämmityksen hälytystulo on lauennut. I/O-moduulien 3 tai 6 jokin digitaalitulo on valittu hälytystuloksi. Tarkasta liittimet 17-18 tai liittimet 19-20. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
Hälytysryhmä 6: Xzone, I/O-moduuli nro A					
6:1	76	Xzone, I/O-moduuli nro A TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä Xzonen I/O-moduuliin nro A Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa A ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
6:2	77	XZONE, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU Ylikuumenemissuoja on lauennut tai sähkölämmityspatterin ei saa jännitteensyöttöä. Tarkasta, että lämmityspatterin yli on ilmavirta. Palauta sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
6:3	78	Xzone, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon. Tehdasasetus: 7 °C. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	0
6:4	79	Xzone, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1	1
6:5	80	Xzone, TULOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Tuloilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 9-10 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa A. 3 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
6:6	81	Xzone, LÄMMITYSVENTTIILIN VALVONTA LAUENNUT Venttiilitoimilaite, vesilämmityspatterin. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
6:7	82	Xzone, TULOILMAN LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman lämpötila on yli 20 minuutin ajan alittanut asetusarvon (PST- ja tuloilmasäätö) tai Min TI -lämpötilan (poistoilmasäätö) asetetulla hälytysrajalla (tehdasasetus 5K).	A	0 ³⁾	0
6:8	83	Xzone, TULOILMAN LÄMPÖTILA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman lämpötila on yli 20 minuutin ajan ylittänyt asetusarvon (PST- ja tuloilmasäätö) tai Maks. TI -lämpötilan (poistoilmasäätö) asetetulla hälytysrajalla (tehdasasetus 7K).	B	0 ³⁾	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
6:9	84	Xzone LÄMMITYS, HÄLYTYSTULO LAUENNUT Hälytystulo Xzone lämmitys on lauennut. Tarkasta liittimet 17-18 I/O-moduulissa A. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
Hälytysryhmä 7: Xzone, I/O-moduuli nro B					
7:1	91	Xzone, I/O-moduuli nro B TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä Xzonen I/O-moduuliin nro B. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa B ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
7:2	92	Xzone, POISTOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Poistoilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 9-10 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa B. 3 sekunnin hälytysviive	A	1 ³⁾	1
7:3	93	Xzone, JÄÄHDYTSVENTTIILINA VALVONTA LAUENNUT Venttiilitoimilaite, vesijäähdytyspatteri. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
7:4	94	Xzone, POISTOILMAN LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYS- RAJAN Poistoilmalämpötila alittaa asetetun hälytysrajan yli 20 minuutin ajan (tehdasasetus 12 °C).	A	0 ³⁾	0
7:5	95	Xzone JÄÄHDYTYS, HÄLYTYSTULO 1 LAUENNUT Hälytystulo 1 Xzone jäähdytys on lauennut. Tarkasta liittimet 17-18 I/O-moduulissa B. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
7:6	96	Xzone JÄÄHDYTYS, HÄLYTYSTULO 2 LAUENNUT Hälytystulo 2 Xzone jäähdytys on lauennut. Tarkasta liittimet 19-20 I/O-moduulissa B. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
Hälytysryhmä 8: Jäähdytys					
8:5	110	JÄÄHDYTYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Venttiilitoimilaite, jäähdytyspatteri. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
8:6	111	JÄÄHDYTYS, HÄLYTYSTULO 1 LAUENNUT Hälytystulo 1 jäähdytys on lauennut. I/O-moduulien 3 tai 6 jokin digitaalitulo on valittu hälytystuloksi. Tarkasta liittimet 17-18 tai liittimet 19-20. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
8:7	112	JÄÄHDYTYS, HÄLYTYSTULO 2 LAUENNUT Hälytystulo 2 jäähdytys on lauennut. I/O-moduulien 3 tai 6 jokin digitaalitulo on valittu hälytystuloksi. Tarkasta liittimet 17-18 tai liittimet 19-20. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
Hälytysryhmä 9: Varalla					

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
Hälytysryhmä 10: Kone, sisäiset lämpötila-anturit					
10:1	136	TULOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Tuloilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että anturi on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liitännään SA Temp. 3 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
10:2	137	TIHEYSKOMPENSOINNIN TULOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Tuloilma-anturi tuloilmapuhaltimen tuloliitännässä ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tai näyttää väärää arvoa. Tarkasta, että anturi on kytketty oikeaan liitännään IQlogic-ohjausyksikössä. Ilmasuunnasta riippuen anturi kytketään liitännään "Anturi 3" (anturi vasemmalla puolella) tai "Anturi 4" (anturi oikealla puolella). GOLD RX:ssä anturia voidaan käyttää lämpötilahälytykseen ja asentaa tuloilmapuhaltimen jälkeen. 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
10:3	138	POISTOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Poistoilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että anturi on kytketty oikeaan liitännään IQlogic-ohjausyksikössä. Ilmasuunnasta riippuen anturi kytketään liitännään "Anturi 1" (anturi vasemmalla puolella) tai "Anturi 2" (anturi oikealla puolella). 3 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
10:4	139	TIHEYSKOMPENSOINNIN POISTOILMALÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (GOLD RX/PX/CX) Lämpötila-anturi poistoilmapuhaltimen tuloliitännässä ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tai näyttää väärää arvoa. Tarkasta, että anturi on kytketty oikeaan liitännään IQlogic-ohjausyksikössä. Ilmasuunnasta riippuen anturi kytketään liitännään "Anturi 3" (anturi oikealla puolella) tai "Anturi 4" (anturi vasemmalla puolella). 3 sekunnin hälytysviive. GOLD RX Ulospuhallusilmasäätö on valittu, mutta ulospuhallusilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole liitetty.	B	0 ³⁾	1
10:5	140	LÄMMÖNSIIRTIMEN SULATUKSEN POISTOILMALÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN. Lämmönsiirtimen sulatuksen lämpötila-anturi viallinen. Tarkasta, että anturi on kytketty liittimeen COM 6-11 IQlogic-ohjausyksikössä. 10 sekunnin hälytysviive	A	1 ³⁾	1
10:6	141	SDKONEEN TIHEYSKOMPENSOINNIN POISTOILMALÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Lämpötila-anturi poistoilmapuhaltimen tuloliitännässä ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tai näyttää väärää arvoa. Tarkasta, että anturi (kytketty kaapeliadapterilla) on kytketty liittimeen COM 6-11 IQlogic-ohjausyksikössä. Tarkasta myös, että kaapeli on kytketty oikein kaapeliadapteriin. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
10:7	142	POISTOILMAKANAVAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Poistoilmakanavan ulkoinen lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että anturi on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
10:10	145	ULKOLÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Ulkolämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että anturi on kytketty oikeaan liitäntään IQlogic-ohjausyksikössä. Ilmasuunnasta riippuen anturi kytketään liitäntään "Anturi 1" (anturi vasemmalla puolella) tai "Anturi 2" (anturi oikealla puolella). 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
Hälytysryhmä 11: Ulkoiset lämpötila-anturit					
11:1	151	HUONELÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN Huonelämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 1 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:2	152	HUONELÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN Huonelämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 2 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:3	153	HUONELÄMPÖTILA-ANTURI NRO 3 VIALLINEN Huonelämpötila-anturi 3 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 3 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:4	154	HUONELÄMPÖTILA-ANTURI NRO 4 VIALLINEN Huonelämpötila-anturi 4 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 4 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:5	155	Xzone, HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 5 VIALLINEN Xzonen huonelämpötila-anturi 5 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 5 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:6	156	Xzone, HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 6 VIALLINEN Xzonen huonelämpötila-anturi 6 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 6 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
11:7	157	Xzone, HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 7 VIALLINEN Xzonen huonelämpötila-anturi 7 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 7 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:8	158	Xzone, HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 8 VIALLINEN Xzonen huonelämpötila-anturi 8 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 8 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:9	159	ULKOLÄMPÖTILAN ANTURI NRO A VIALLINEN. Ulkolämpötila-anturi A on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että anturin toimintovalitsin on asennossa A ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:10	160	ULKOLÄMPÖTILAN ANTURI NRO B VIALLINEN. Ulkolämpötila-anturi B on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että anturin toimintovalitsin on asennossa B ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:11	161	ULKOLÄMPÖTILAN ANTURI NRO C VIALLINEN. Ulkolämpötila-anturi C on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että anturin toimintovalitsin on asennossa C ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:12	162	ULKOLÄMPÖTILAN ANTURI NRO D VIALLINEN. Ulkolämpötila-anturi D on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että anturin toimintovalitsin on asennossa D ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
11:13	163	HUONELÄMPÖTILA TIEDONSIIRRON KAUTTA, TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa ulkoista lämpötilaa ulkoisen tiedonsiirtoliittymän kautta asetetussa ajassa. 5 minuutin hälytysviive (säädetty).	B	0 ³⁾	1
11:14	164	Xzone, HUONELÄMPÖTILA TIEDONSIIRRON KAUTTA, TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa ulkoista lämpötilaa ulkoisen tiedonsiirtoliittymän kautta asetetussa ajassa. 5 minuutin hälytysviive (säädetty).	B	0 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
11:15	165	ULKOLÄMPÖTILA TIEDONSIIRRON KAUTTA, TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa ulkoista lämpötilaa ulkoisen tiedonsiirtoliittymän kautta asetetussa ajassa. 5 minuutin hälytysviive (säädetty).	B	0 ³⁾	1
Hälytysryhmä 12: Kone, lämpötilapoikkeama					
12:1	166	TULOILMAN LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman lämpötila alittaa asetetun asetusarvon (PST-, UST-, USP- ja tulolämpötilasäädössä) tai poikkeaa tuloilmasäätimen asetusarvosta (poistolämpötilasäädössä) yli 20 minuutin ajan. Hälytysraja 5K (säädetty). Tarkasta lämmönsiirtimen ja jälkilämmittimen toiminta. Tarkasta myös, että kaikki yllä mainitut on suunniteltu kyseiselle asetusarvolle.	A	1 ³⁾	0
12:2	167	TULOILMAN LÄMPÖTILA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman lämpötila alittaa asetetun asetusarvon (PST-, UST-, USP- ja tulolämpötilasäädössä) tai poikkeaa tuloilmasäätimen asetusarvosta (poistolämpötilasäädössä) yli 20 minuutin ajan. Hälytysraja 7K (säädetty). Tarkasta, että jäähdytys on suunniteltu kyseiselle käytettävälle ja asetusarvolle.	B	0 ³⁾	0
12:13	171	POISTOILMAN LÄMPÖTILA ALLE HÄLYTYSRAJAN Poistoilmalämpötila alittaa asetetun hälytysrajan yli 20 minuutin ajan. Hälytysraja 12 °C (säädetty).	B	0 ³⁾	0
12:6	176	LÄMPÖTILAVAHTI ALLE HÄLYTYSRAJAN Lämpötilavahdin arvo alittaa asetetun hälytysrajan. Hälytysraja 7°C (säädetty). Tarkasta lämmönsiirtimen ja jälkilämmittimen toiminta. Tarkasta myös, että kaikki yllä mainitut on suunniteltu kyseiselle asetusarvolle. 30 sekunnin hälytysviive (säädetty).	A	1 ³⁾	0
12:11	178	LÄMMÖNSIIRTIMEN HYÖTYSUHDE ALLE HÄLYTYSRAJAN Lämmönsiirtimen hyötysuhde alittaa asetetun hälytysrajan yli 2 tunnin ajan. Tarkasta lämmönsiirtimen toiminta. GOLD RX; tarkasta, että lämmönsiirtimen hihna ei luista. GOLD PX; tarkasta, että kaikki pellit ja toimilaitteet toimivat. GOLD CX/SD; tarkasta venttiili ja pumppu. Tarkasta anturin sijainti, jotta ilman kerrostuminen ei vaikuta hyötysuhdemittaukseen. Hälytysraja hyötysuhde 50 % (säädetty). Puhallin on estetty sulatuksen aikana.	A	1 ³⁾	0
Hälytysryhmä 13: Kosteus/VOC					
13:1	181	KOSTUTUS, I/O-MODUULI NRO 4 TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä kostutuksen I/O-moduuliin nro 4. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 4 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
13:2	182	TULOILMAN KOSTEUSANTURI VIALLINEN Tuloilmakanavan kosteusanteri on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
13:3	183	POISTOILMAN KOSTEUSANTURI VIALLINEN Poiistoilmakanavan kosteusanteri on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
13:4	184	JÄTEILMAN KOSTEUSANTURI VIALLINEN Jäteilmakanavan kosteusanteri on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
13:5	185	Ulkoilman kosteusanteri viallinen Ulkoilmakanavassa oleva kosteusanteri on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjaimen porttiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
13:6	186	Huonekosteusanteri viallinen Huoneen kosteusanteri on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjaimen porttiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
13:9	189	ILMANKOSTUTIN, HÄLYTYSLÄHTÖ LAUENNUT Ilmankostutin on laukaissut hälytyslähden. Tarkasta liittimet 11-12 I/O-moduulissa, kun toimintovalitsin on asennossa 4. Tarkasta, että hälytysasetus vastaa toimintaa (avaava, sulkeva, kosketin). 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	0
13:11	191	VOC-ANTURI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä VOC-anturiin. Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. Tarkasta mahdollisen jatkojohdon napaisuus. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
13:12	192	VOC-ANTURI, SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIKA Ohjaus ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä VOC-anturiin. Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. Anturin sisäinen tiedonsiirto ei toimi. Vaihda anturi. 60 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
13:13	193	VOC-ANTURI, SISÄINEN VIKA VOC-anturi viallinen. Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. Anturin mittauselementti on viallinen. Vaihda anturi. 60 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
13:14	194	VOC-ANTURI, TASO ALLE/YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN VOC-anturi on mitannut asetusarvon hälytysrajan ylittävän tai alittavan arvon yli 60 sekunnin ajan. Tehdasasetus 450 ppm ja 10 000 ppm (säädettävä).	B	0 ³⁾	1

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
Hälytysryhmä 14: Varalla					
Hälytysryhmä 15: Levylämmönsiirrin					
15:1	211	LEVYLÄMMÖNSIIRRIIN, I/O-MODUULI NRO 2 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä levylämmönsiirrimen I/O-moduuliin 2. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 2 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ^{3/4)}	1
15:2	212	LEVYLÄMMÖNSIIRRIIN, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN Siirripaketin jäätymissuojan lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 7-8 I/O-moduulissa 2. Varmista, että anturi on kytketty oikein. Ruskea = 7- ja valkoinen = 8S 3 sekunnin hälytysviive.	A	1 ^{3/4)}	1
15:3	213	LEVYLÄMMÖNSIIRRIIN, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN Siirripaketin jäätymissuojan lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 5-6 I/O-moduulissa 2. Varmista, että anturi on kytketty oikein. Ruskea = 5- ja valkoinen = 6S 3 sekunnin hälytysviive.	A	1 ^{3/4)}	1
15:4	214	LEVYLÄMMÖNSIIRRIIN, PELLINVALVONTA LAUENNUT Levylämmönsiirrimn peltitoimilaite on viallinen. Välitetty signaali poikkeaa ohjaussignaalista. Tarkasta liittimet 2(Y) ja 4(U) I/O-moduulissa 2. Tarkasta, ettei pelti takertele tai toimilaite luista pellen akselilla. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ^{3/4)}	0
15:7	217	LEVYLÄMMÖNSIIRRIIN, I/O-MODUULI NRO 3 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä levylämmönsiirrimen I/O-moduuliin 3. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 3 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive	A	1 ^{3/4)}	1
15:8	218	LEVYLÄMMÖNSIIRTIMEN OHITUSPELLIN VALVONTA ON LAUENNUT Levylämmönsiirrimen ohituspellin valvonta on lauennut. Välitetty signaali poikkeaa ohjaussignaalista. Tarkasta liittimet 4(Y) ja 12(U) I/O-moduulissa 3. Tarkasta, ettei pelti takertele tai toimilaite luista pellen akselilla. 10 minuutin hälytysviive.	A	0 ^{3/4)}	0
15:9	15:9	LEVYLÄMMÖNSIIRRIIN, PELTI NRO 1 VALVONTA LAUENNUT Levylämmönsiirrimen ohituspellin nro 1 valvonta on lauennut. Välitetty signaali poikkeaa ohjaussignaalista. Tarkasta liittimet 8(Y) ja 16(U) I/O-moduulissa 3. Tarkasta, ettei pelti takertele tai toimilaite luista pellen akselilla. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ^{3/4)}	0
15:10	15:10	LEVYLÄMMÖNSIIRRIIN, PELTI NRO 2 VALVONTA LAUENNUT Levylämmönsiirrimen ohituspellin nro 2 valvonta on lauennut. Välitetty signaali poikkeaa ohjaussignaalista. Tarkasta liittimet 6(Y) ja 14(U) I/O-moduulissa 3. Tarkasta, ettei pelti takertele tai toimilaite luista pellen akselilla. 10 minuutin hälytysviive.	A	0 ^{3/4)}	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
15:11	15:11	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO 3 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä levylämmönsiirtimen I/O-moduuliin 3. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 3 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾⁴⁾	1
15:12	15:12	LEVYLÄMMÖNSIIRTIMEN OHITUSPELLIN VALVONTA ON LAUENNUT Levylämmönsiirtimen ohituspellin valvonta on lauennut. Välitetty signaali poikkeaa ohjaussignaalista. Tarkasta liittimet 2(Y) ja 4(U) I/O-moduulissa 3. Tarkasta, ettei pelti takertele tai toimilaite luista pellin akselilla. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾⁴⁾	0
15:13	15:13	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN-VASTAVIRTA, SULATUSPAINE YLITTÄÄ HÄLYTYSRAJAN Täysi sulatustarve on ollut jatkuvasti aktiivinen 2 tunnin ajan. Tarkasta, että paineanturin letkuliitännät ovat ehjiä ja että letkuissa ei ole kosteutta. Hälytys saattaa laueta ääriolosuhteissa, kun poistoilman kosteuspi-toisuus on erittäin korkea ja ulkolämpötila on erittäin alhainen.	B	1 ³⁾⁴⁾	0
15:14	15:14	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSANTURI NRO C TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä levylämmönsiirtimen sulatusanturiin nro C. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa C ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
15:15	15:15	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSPAINE YLI HÄLYTYSRAJAN Yli 95 % sulatustarve on ollut jatkuvasti aktiivinen 144 minuutin ajan. Tarkasta, että paineanturin letkuliitännät ovat ehjiä ja että letkuissa ei ole kosteutta. Hälytys saattaa laueta ääriolosuhteissa, kun poistoilman kosteuspi-toisuus on erittäin korkea ja ulkolämpötila on erittäin alhainen.	B	1	0
Hälytysryhmä 16: Nestekiertoainen lämmönsiirrin					
16:1	226	PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO 1 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä patterilämmönsiirtimen I/O-moduuliin 1. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 1 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive	A	1 ³⁾⁴⁾	1
16:2	227	PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Patterilämmönsiirtimen shunttiryhmän jäätymissuojan lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Paineohjattu pumppu: Tarkasta liittimet 11-12 I/O-moduulissa C. Varmista, että anturi on kytketty oikein. Vakionopeuspumppu: Tarkasta liittimet 7-8 I/O-moduulissa 1. Varmista, että anturi on kytketty oikein. 3 sekunnin hälytysviive	A	1 ³⁾⁴⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
16:3	228	PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Patterilämmönsiirtimen venttiilitoimilaite. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ^{3/4)}	0
16:4	229	PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, PUMPUNVALVONTA LAUENNUT Pumpulta ei saada käyntitietoja. Paineohjattu pumpu: Tarkasta liittimet 17-18 I/O-moduulissa C. Vakionopeuspumpu: Tarkasta liittimet 11-12 I/O-moduulissa 1. 20 sekunnin hälytysviive.	A	1 ^{3/4)}	0
16:5	230	PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO C TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä patterilämmönsiirtimen I/O-moduuliin nro C. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa C ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1	1
16:6	231	PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, PAINEANTURI VIALLINEN Patterilämmönsiirtimen paineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta kytkentä. 10 minuutin hälytysviive.	A	1	1
16:7	232	PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, PIENPAINE NESTEPIIRI Painemittari rekisteröi liian alhaisen paineen. Tarkasta kytkentä. Tarkasta, että vesipiiri on ilmattu oikein ja ettei siinä ole vuotoja. 5 minuutin hälytysviive.	A	1	0
16:8	233	PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, PAINE ALLE HÄLYTYSRAJAN Paineanturi rekisteröi liian alhaisen paineen. Tarkasta kytkentä. Tarkasta, että vesipiiri on ilmattu oikein ja ettei siinä ole vuotoja. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1	1
Hälytysryhmä 17: Pyörivä lämmönsiirrin					
17:1	241	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä pyörivän lämmönsiirtimen moottorinohjaukseen. Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 6-11 IQlogic-ohjausyksikössä. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ^{3/4)}	1
17:2	242	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, SULATUS, PAINEANTURI NRO 7 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä lämmönsiirtimen paineanturiin. 7. Koskee vain sulatustoimintoa. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa 7 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
17:3	243	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSPAINE YLI HÄLYTYSRAJAN Yli 95 % sulatustarve on ollut jatkuvasti aktiivinen 144 minuutin ajan. Tarkasta, että paineanturin letkuliitännät ovat ehjiä ja että letkuissa ei ole kosteutta. Hälytys saattaa laueta ääriolosuhteissa, kun poistoilman kosteuspi-toisuus on erittäin korkea ja ulkolämpötila on erittäin alhainen.	B	1 ³⁽⁴⁾	0
17:4	244	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, PYÖRIMISVAHTI LAUENNUT Lämmönsiirtimeen ei tule pulsseja pyörimisvahdilta. Tarkasta, että lämmönsiirtimeen käyttöhihna ei luista eikä ole kulu- nut. Tarkasta, että anturi saa signaalin ja tarvittaessa säädä anturin ja metallipidikkeen etäisyyttä. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁽⁴⁾	0
17:5	245	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS YLIVIRTA Lämmönsiirtimeen moottorinohjaus on rekisteröinyt liian suuren virran käyttömoottorille. Tarkasta säätöparametrien asetukset, koska tämä hälytys voi ilmetä, jos lämmönsiirrin on joutunut värähtelyliikkeeseen, joka aiheuttaa toistuvia käynnistys- ja pysäytystyöskäntä. 3 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	1 ³⁽⁴⁾	0
17:6	246	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS ALIJÄNNITE Matala syöttöjännite pyörivän lämmönsiirtimeen moottorinohjaukseen. Tarkasta tulojännite koneeseen sekä lähtöjännite muuntajasta. Jännitteen on oltava yli 36 V -10 %. 3 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	1 ³⁽⁴⁾	0
17:7	247	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS YLIJÄNNITE Korkea syöttöjännite pyörivän lämmönsiirtimeen moottorinohjaukseen. Tarkasta tulojännite koneeseen sekä lähtöjännite muuntajasta. Jännitteen on oltava alle 36 V +15 %. 3 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	1 ³⁽⁴⁾	0
17:8	248	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS YLILÄMPÖTILA Korkea sisäinen lämpötila (90 °C) pyörivän lämmönsiirtimeen käyttömoottorissa. Hälytyksen saattaa aiheuttaa vaihtajatilaa korkea lämpötila. 3 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	1 ³⁽⁴⁾	0
17:9	249	PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS KÄYNNISTYSVIR- HE Käyttömoottori ei pyöri käynnistysyhteydessä. Tarkista, että roottori ei ole juuttunut ja että tiiviste ei ole jäähtynyt. 3 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	1 ³⁽⁴⁾	0
17:10		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, SISÄINEN VIKÄ MOOTTORIOHJAUS Sisäinen vika. Vaihda moottorinohjain. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukai- sevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁽⁴⁾	0
17:11		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS VAIHEVIRHE Vaihevika moottorinohjauksessa. Moottorinohjauksen ja moottorin välillä ei ole jotain vaihetta. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁽⁴⁾	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
17:12		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN MUISTIVIRHE Sisäinen muistivika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjauselektronikassa vakava vika. Vaihda moottorinohjain. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:13		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS VIRRANRAJOITUS Virranrajoitus moottorinohjauksessa. Hälytys tapahtuu ylivirtahälytyksen estämiseksi. Hälytys laukeaa 60 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:14		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIRHE Sisäinen tiedonsiirtovika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjauselektronikassa vakava vika. Vaihda moottorinohjain. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:15		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Pyörivän lämmönvaihtimen moottorinohjaus ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä sisäiseen I/O-moduuliin. Vaihda moottorinohjain. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
Hälytysryhmä 18: AYC					
18:1	256	AYC, I/O-MODUULI NRO 7 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä AYC:n I/O-moduuliin nro 7. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 7 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
18:2	257	AYC-LÄMMITYS, LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Lämmityksen lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 9-10 I/O-moduulissa 7. Varmista, että anturi on kytketty oikein. 3 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
18:3	258	AYC-LÄMMITYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Käyttöveden venttiilitoimilaite. Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. Tarkasta liittimet 2(Y) ja 6(U) I/O-moduulissa 7. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
18:4	259	AYC-LÄMMITYS, PUMPUNVALVONTA LAUENNUT Lämmitysvesipumppu on viallinen. Tarkasta liittimet 5-6 I/O-moduulissa 7. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	0
18:5	260	AYC-LÄMMITYS, LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Käyttöveden lämpötila alittaa asetetun asetusarvon yli 30 minuutin ajan. Hälytysraja 5K (säädettävä). Tarkasta lämmityspiirin toiminta. Tarkasta myös, että kaikki yllä mainitut on suunniteltu kyseiselle asetusarvolle.	A	0 ³⁾	0
18:6	261	AYC-LÄMMITYS, LÄMPÖTILA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN 5) Käyttöveden lämpötila ylittää asetetun asetusarvon yli 30 minuutin ajan. Hälytysraja 7K (säädettävä). Tarkasta lämmityspiirin ja venttiilin toiminta.	B	0 ³⁾	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
18:9	264	AYC-JÄÄHDYTYS, LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN AYC-jäähdytyksen (All Year Comfort) lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 11-12 I/O-moduulissa 7. Varmista, että anturi on kytketty oikein. 3 sekunnin hälytysviive	A	0 ³⁾	1
18:10	265	AYC-JÄÄHDYTYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT Jäähdytysveden venttiilitoimilaite. Venttiilitoimilaitteen vastausignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. Tarkasta liittimet 4(Y) ja 8(U) I/O-moduulissa 7. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
18:11	266	AYC-JÄÄHDYTYS, PUMPUNVALVONTA LAUENNUT Jäähdytysvesipumppu on viallinen. Tarkasta liittimet 17-18 I/O-moduulissa 7. 20 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	0
18:12	267	AYC-JÄÄHDYTYS, LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Jäähdytysveden lämpötila alittaa asetetun asetusarvon yli 30 minuutin ajan. Hälytysraja 7K (säädettävä). Tarkasta jäähdytyspiirin ja venttiilin toiminta.	A	0 ³⁾	0
18:13	268	AYC-JÄÄHDYTYS, LÄMPÖTILA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN 5) Jäähdytysveden lämpötila ylittää asetetun asetusarvon yli 30 minuutin ajan. Hälytysraja 5K (säädettävä). Tarkasta jäähdytyspiirin toiminta. Tarkasta myös, että kaikki yllä mainitut on suunniteltu kyseiselle asetusarvolle.	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 19: Rotary heat exchanger, air quality control					
19:1		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, AIR QUALITY CONTROL, PAINEANTURI NRO E TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei saa yhteyttä paineanturiin. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa E ja että väylätiedonsiirtosilmukan kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6- 11. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
19:2		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, AIR QUALITY CONTROL, PAINE ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Paine on ollut alle 0 Pa yli 60 minuutin ajan. Varmista, että painemittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein. Tarkista onko pelti on täysin auki ja tarvitaanko lisää säätöpeltejä.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
19:3		PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, AIR QUALITY CONTROL, PELLIN VALVONTA LAUENNUT Peltitoimilaite ei mene oikeaan asentoon. Peltimoottorin asento ei vastaa ohjaussignaalia. Tarkista IQlogic-ohjausyksikön liittimet 35 (G), 36 (GO), 37 (Y) ja 38 (U). 10 minuutin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 20: Varalla					

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
Hälytysryhmä 21: COOL DX					
21:1	301	COOL DX, I/O-MODUULI NRO 2 TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä COOL DX:n I/O-moduuliin nro 2. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 2 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
21:2	302	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 MATALAPAINENTURI VIALLINEN Matalapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 8 (musta), 15 (vihreä) ja 16 (valkoinen) I/O-moduulissa 2. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	1
21:3	303	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 MATALAPAINEN ALLE HÄLYTYSRAJAN Matalapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman paineen. Tarkista hälytysrajan asetus. Hälytys voi laueta alhaisen ilmavirran yhteydessä. Tarkasta kylmäainevuodot. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
21:4	304	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 KORKEAPAINENTURI VIALLINEN Korkeapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 6 (musta), 13 (vihreä) ja 14 (valkoinen) I/O-moduulissa 2. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	1
21:5	305	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 KORKEAPAINEN YLI HÄLYTYSRAJAN Korkeapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa korkeamman paineen. Tarkista hälytysrajan asetus. Hälytys voi laueta alhaisen poistoilmavirran ja/tai poistoilman korkean lämpötilan vuoksi. 3 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	0 ³⁾	0
21:6	306	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 VALVONTA LAUENNUT Kompressorin valvonta on viallinen. Tarkasta kosketinvastaus liittimissä 35-36. Korkeapainepressostaatti on lauennut. Korkeapainepressostaatti palautetaan manuaalisesti. 20 sekunnin hälytysviive	A	0 ³⁾	0
21:7	307	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 UUELLEENKÄYNNISTYSVIRHE Vika kompressorin uudelleenkäynnistyksessä. Vika voi johtua kompressorin tiheistä käynnistyksistä ja pysäytyksistä, joiden syynä on kylmäainepiirin liian alhainen tai korkea paine. Tarkasta kylmäainemäärä, että poisto- ja tuloilmavirrat eivät ole liian pienet ja että ympäristön lämpötila ei ole liian korkea tai matala. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	0
21:8	308	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 MATALAPAINENTURI VIALLINEN Matalapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 4 (musta), 11 (vihreä) ja 12 (valkoinen) I/O-moduulissa 2. 5 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	0 ³⁾	1
21:9	309	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 MATALAPAINEN ALLE HÄLYTYSRAJAN Matalapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman paineen. Tarkista hälytysrajan asetus. Hälytys voi laueta alhaisen ilmavirran yhteydessä. Tarkasta kylmäainevuodot. 5 sekunnin hälytysviive	A ¹⁾	0 ³⁾	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
21:10	310	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 KORKEAPAIKANTURI VIALLINEN Korkeapainanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 2 (musta), 9 (vihreä) ja 10 (valkoinen) I/O-moduulissa 2. 5 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	1
21:11	311	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 KORKEAPAIKANTURI YLI HÄLYTYSRAJAN Korkeapainanturi mittaa asetettua hälytysrajaa korkeamman paineen. Tarkasta hälytysrajan asetus. Hälytys voi lauet alhaisen poistoilmavirran ja/tai poistoilman korkean lämpötilan vuoksi. 3 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
21:12	312	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 VALVONTA LAUENNUT Kompressorin valvonta on viallinen. Tarkasta kosketinvastaus liittimissä 37-38. Korkeapainepressostaatti on lauennut. Korkeapainepressostaatti palautetaan manuaalisesti. 20 sekunnin hälytysviive	A	0 ³⁾	0
21:13	313	COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 UUELLEENKÄYNNISTYSVIRHE Vika kompressorin uudelleenkäynnistyksessä. Vika voi johtua kompressorin tiheistä käynnistyksistä ja pysäytyksistä, joiden syynä on kylmäainepiirin liian alhainen tai korkea paine. Tarkasta kylmäainemäärä, että poisto- ja tuloilmavirrat eivät ole liian pienet ja että ympäristön lämpötila ei ole liian korkea tai matala. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	0
21:14	314	COOL DX, ULKOLÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN Ulkolämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 23-24 I/O-moduulissa 2. Varmista, että anturi on kytketty oikein. 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
21:15	315	COOL DX, VAIHEJÄRJESTYSVIRHE/JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU COOL DX:n syöttöjännitteen vaihejärjestysuoja on lauennut. Hälytys annetaan, jos COOL DX:n jännitteensyöttö katkeaa. Vaihejärjestysvirheen yhteydessä vaihda vaiheet. 5 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 22: Varalla					
Hälytysryhmä 23: SMART Link					
23:1	331	SMART Link, TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytyskoneeseen/lämpöpumppuun. Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
23:2	332	SMART Link, HÄLYTYSTASO 1 LAUENNUT Jäähdytyskone/lämpöpumppu on laukaissut summahälytyksen taso 1. Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
23:3	333	SMART Link, HÄLYTYSTASO 2 LAUENNUT Jäähdytyskone/lämpöpumppu on laukaissut summahälytyksen taso 2. Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
23:4	334	SMART Link, HÄLYTYSTASO 3 LAUENNUT Jäähdytyskone/lämpöpumppu on laukaissut summahälytyksen taso 3. Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
23:10	340	AQUA Link, I/O-MODUULI NRO 5 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro 5, AQUA Link. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 5 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
23:11	341	AQUA Link, PUMPUNVALVONTA LAUENNUT AQUA Linkin pumppu on viallinen. Tarkasta liittimet 11-12 I/O-moduulissa 5. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 24: SMART Link DX					
24:1	346	SMART Link, nro 1 tiedonsiirtovika Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytyskoneeseen/lämpöpumppuun 1. Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
24:2	347	SMART Link, nro 1 hälytys laukaistu Jäähdytyskone 1 viallinen. Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
24:4	349	SMART Link, nro 2 tiedonsiirtovika Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytyskoneeseen/lämpöpumppuun 2. Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
24:5	350	SMART Link, nro 2 hälytys laukaistu Jäähdytyskone 2 viallinen. Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
24:7	352	SMART Link, nro 3 tiedonsiirtovika Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytys-koneeseen/lämpöpumppuun 3. Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
24:8	353	SMART Link, nro 3 hälytys laukaistu Jäähdytyskone 3 viallinen. Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
24:10	355	SMART Link, nro 4 tiedonsiirtovika Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytys-koneeseen/lämpöpumppuun 4. Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
24:11	356	SMART Link, nro 4 hälytys laukaistu Jäähdytyskone 4 viallinen. Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
24:13	358	SMART Link, tuloilmavirta alle hälytysrajan Tuloilmavirta alle hälytysrajan -hälytys lauennut. Säädä tuloilmavirta siten, että se on yli hälytysrajan. 10 minuutin hälytysviive.	A	0	1
Hälytysryhmä 25: SMART Link+					
25:1		SMART LINK+, JÄÄHDYTYSPIIRI A TIEDONSIIRTOVIRHE Tiedonsiirtohälytys SMART Link+ jäähdytyspiirille A. Tarkasta, että asianmukaisiin rekistereihin kirjoitetaan koko ajan oikeat tiedot.	A	0 ³⁾	1
25:2		SMART LINK+, JÄÄHDYTYSPIIRI B TIEDONSIIRTOVIRHE Tiedonsiirtohälytys SMART Link+ jäähdytyspiirille B. Tarkasta että asianmukaisiin rekistereihin kirjoitetaan koko ajan oikeat tiedot.	A	0 ³⁾	1
25:3		SMART LINK+, LÄMMITYSPIIRI A TIEDONSIIRTOVIRHE Tiedonsiirtohälytys SMART Link+ lämmityspiirille A. Tarkasta, että asianmukaisiin rekistereihin kirjoitetaan koko ajan oikeat tiedot.	A	0 ³⁾	1
25:4		SMART LINK+, LÄMMITYSPIIRI B TIEDONSIIRTOVIRHE Tiedonsiirtohälytys SMART Link+ lämmityspiirille B. Tarkasta, että asianmukaisiin rekistereihin kirjoitetaan koko ajan oikeat tiedot.	A	0 ³⁾	1
Hälytysryhmä 26: Esisuodatin					
26:1	376	ESISUODATIN, TULOILMAN PAINEANTURI NRO 8 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei pysty luomaan tiedonsiirtoyhteyttä tuloilman esisuodattimen anturiin. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa 8 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
26:2	377	ESISUODATIN, TULOILMA LIKAINEN Paine tuloilman esisuodattimen yli on ylittänyt asetetun hälytysrajan yli 10 minuutin ajan. Vaihda suodatin. Jos suodatin näyttää puhtaalta, tarkasta, että paineetkut on kytketty kunnolla ja että paineanturin toimintovalitsin on asennossa 8.	B	0 ³⁾	0
26:7	382	ESISUODATIN, POISTOILMAN PAINEANTURI NRO 9 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä poistoilman esisuodattimen anturiin. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa 9 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
26:8	383	ESISUODATIN, POISTOILMA LIKAINEN Paine poistoilman esisuodattimen yli on ylittänyt asetetun hälytysrajan yli 10 minuutin ajan. Vaihda suodatin. Jos suodatin näyttää puhtaalta, tarkasta, että paineetkut on kytketty kunnolla ja että paineanturin toimintovalitsin on asennossa 9.	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 27: Kone, sisäiset anturit					
27:1	391	KONEEN SUODATIN, TULOILMAN PAINEANTURI NRO 3/ 4 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä koneen tuloilmasuodattimen anturiin. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa 3 (tuloilmasuodatin sijaitsee yksikön oikealla puolella) tai asennossa 4 (tuloilmasuodatin sijaitsee yksikön vasemmalla puolella) ja että väylätiedonsiirtosilmukassa oleva kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
27:2	392	KONEEN SUODATIN, TULOILMA LIKAINEN Paine koneen tuloilmasuodattimen yli on ylittänyt asetetun hälytysrajan yli 10 minuutin ajan. Vaihda suodatin. Jos suodatin näyttää puhtaalta, tarkasta, että paineetkut on kytketty oikein.	B	0 ³⁾	0
27:7	397	KONEEN SUODATIN, POISTOILMAN PAINEANTURI NRO 3/ 4 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä koneen poistoilmasuodattimen anturiin. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa 3 (poistoilmasuodatin sijaitsee yksikön vasemmalla puolella) tai asennossa 4 (poistoilmasuodatin sijaitsee yksikön oikealla puolella) ja että väylätiedonsiirtosilmukassa oleva kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
27:8	398	KONEEN SUODATIN, POISTOILMA LIKAINEN Paine koneen poistoilmasuodattimen yli on ylittänyt asetetun hälytysrajan yli 10 minuutin ajan. Vaihda suodatin. Jos suodatin näyttää puhtaalta, tarkasta, että paineletkut on kytketty oikein.	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 28: Jälkisuodatin					
28:1	406	KONEEN SUODATIN, TULOILMAN PAINEANTURI NRO A TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tuloilman jälkisuodattimen paineanturiin. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa A ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
28:2	407	JÄLKISUODATIN, TULOILMA LIKAINEN Paine tuloilman jälkisuodattimen yli on ylittänyt asetetun hälytysrajan yli 10 minuutin ajan. Vaihda suodatin. Jos suodatin näyttää puhtaalta, tarkasta, että paineletkut on kytketty oikein.	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 29: Energian seuranta					
29:1	421	Energiaseuranta pulssilaskurin tiedonsiirtovirhe Pulssilaskuri on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjaimen porttiin COM 4. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 30: Virtausmittaus					
30:1	436	VIRTAUSMITTAUS, TULOILMAN PAINEANTURI NRO 1/2 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tuloilman virtauspaineanturiin. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa 1 (tuloilmapuhallin sijaitsee yksikön vasemmalla puolella) tai asennossa 2 (tuloilmapuhallin sijaitsee yksikön oikealla puolella) ja että väylätiedonsiirtosilmukassa oleva kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
30:2	437	VIRTAUSMITTAUS, TULOILMAVIRTA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilmavirta on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä. Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein. Tarkasta, että virtauksen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100% käsipäättteen vuokaaviossa)	B	0 ³⁾	0
30:3	438	VIRTAUSMITTAUS, TULOILMAVIRTA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilmavirta on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein.	B	0 ³⁾	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
30:6	441	VIRTAUSMITTAUS, POISTOILMAN PAINEANTURI NRO 1/2 TIEDON-SIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä poistoilman virtauspaineanturiin. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa 1 (poistoilmapuhallin sijaitsee yksikön oikealla puolella) tai asennossa 2 (poistoilmapuhallin sijaitsee yksikön vasemmalla puolella) ja että väylätiedonsiirtosilmukassa oleva kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
30:7	442	VIRTAUSMITTAUS, POISTOILMAVIRTA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Poistoilmavirta on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä. Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein. Tarkasta, että virtauksen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100 % käsipääteen vuokaaviossa).	B	0 ³⁾	0
30:8	443	VIRTAUSMITTAUS, POISTOILMAVIRTA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Poistoilmavirta on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein.	B	0 ³⁾	0
30:11	446	VIRTAUSMITTAUS, PUHTAAKSIPUHALLUSPAINEEN ANTURI NRO B TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä pyörivän lämmönsiirtimen puhtaaksipuhallussektorin anturiin. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa B ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. Tarkasta, että paineanturi on oikean tyyppinen (merkitty ± 1000 Pa). 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
Hälytysryhmä 31: Painesäätö					
31:1	451	KANAVAPAINESÄÄTÖ, TULOILMAN PAINEANTURI NRO 5 TIEDON-SIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tuloilman kanavapaineanturiin. Koskee vain tuloilman painesäätöä. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa 5 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
31:2	452	KANAVAPAINESÄÄTÖ, TULOILMAN PAINE ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman kanavapaine on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan (jos paineanturit on kytketty). Varmista, että letkut on liitetty oikein. + on kytkettävä tuloilmakanavaan ja - mittaa ilmakehän paineen. Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100 % käsipäätteen vuokaaviossa).	B	0 ³⁾	0
31:3	453	KANAVAPAINESÄÄTÖ, TULOILMAN PAINE YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Tuloilman kanavapaine on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan (jos paineanturit on kytketty). Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä. Varmista, että letkut on liitetty oikein. + on kytkettävä tuloilmakanavaan ja - mittaa ilmakehän paineen. Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan tai mille kanavisto on mitoitettu.	B	0 ³⁾	0
31:6	456	KANAVAPAINESÄÄTÖ, POISTOILMAN PAINEANTURI NRO 6 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä poistoilman kanavapaineanturiin. Koskee vain poistoilman painesäätöä. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa 6 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
31:7	457	KANAVAPAINESÄÄTÖ, POISTOILMAN PAINE ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Poistoilman kanavapaine on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan (jos paineanturit on kytketty). Varmista, että letkut on liitetty oikein. - on kytkettävä poistoilmakanavaan ja + mittaa ilmakehän paineen. Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100 % käsipäätteen vuokaaviossa).	B	0 ³⁾	0
31:8	458	KANAVAPAINESÄÄTÖ, POISTOILMAN PAINE YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Poistoilman kanavapaine on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan (jos paineanturit on kytketty). Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä. Varmista, että letkut on liitetty oikein. - on kytkettävä poistoilmakanavaan ja + mittaa ilmakehän paineen. Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan tai mille kanavisto on mitoitettu.	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 32: ReCO₂/Jaksottainen yölämmitys					
32:1	466	ReCO ₂ I/O-MODUULI NRO 0 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro 0. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 0 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
32:2	467	ReCO ₂ , PAINEANTURI NRO 0 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä paineanturiin. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa 0 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
32:3	468	ReCO ₂ /JAKSOTTAINEN YÖLÄMMITYS, KIERTOILMAPELLIN VALVONTA LAUENNUT Peltitoimilaite ei mene oikeaan asentoon. Pelliltä lähtevä asentosi- naali ei vastaa sisääntulevaa ohjaussignaalia. Tarkasta -ohjausyksikön liittimet 35 (G), 36 (GO), 37 (Y) ja 38 (U) IQlogic. 10 minuutin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
32:4	469	ReCO ₂ , ULKOILMAPELLIN VALVONTA LAUENNUT Peltitoimilaite ei mene oikeaan asentoon. Pelliltä lähtevä asentosi- naali ei vastaa sisääntulevaa ohjaussignaalia. Tarkasta liittimet 2(Y) ja 4(U) I/O-moduulissa 0. 10 minuutin hälytysviive.	B	0 ³⁾	0
Hälytysryhmä 33: Huolto					
33:1	481	HUOLTOVÄLI YLI HÄLYTYSRAJAN Huoltovälille asetettu aika on kulunut. Palautettaessa käsipäänteen RESET-painikkeella hälytys uusiutuu 7 vrk:n kuluttua. Uusi huoltoväli asetetaan ja nollataan kohdassa HÄLYTYSASETUKSET. 12 sekunnin tehdasasetettu hälytysviive (säätöalue 1–99 kk).	B	0 ³⁾	0
33:15	495	LUKITUSTOIMINTO LAUENNUT Ota yhteyttä Swegoniin tai sen edustajaan.	–	–	0 ⁶⁾
Hälytysryhmä 34: Ulkoinen ohjaus					
34:1	496	ULKOINEN OHJAUS, I/O-MODUULI NRO 3 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä ulkoisen ohjauksen n I/O-moduuliin nro 3. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 3 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
34:2	497	ULKOINEN OHJAUS, I/O-MODUULI NRO 6 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä ulkoisen ohjauksen n I/O-moduuliin nro 6. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 6 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
Hälytysryhmä 35: Booster-laite					
35:1	511	BOOSTERLAITE, I/O-MODUULI NRO 8 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä Booster- laitteen I/O-moduuliin nro 8. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 8 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
Hälytysryhmä 36: Ulkoinen tiedonsiirto, I/O-moduulit					
36:1	526	ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO A TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro A. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa A ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
36:2	527	ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO A LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN I/O-moduulin A lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 5-6 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa A. 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
36:3	528	ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO A LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN I/O-moduulin A lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 7-8 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa A. 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
36:6	531	ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO B TIEDONSIIRTOVIRHE Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro B. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa B ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
36:7	532	ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO B LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN I/O-moduulin B lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 5-6 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa B. 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
36:8	533	ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO B LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN I/O-moduulin B lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 7-8 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa B. 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
36:11	536	ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO C TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro C. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa C ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
36:12	537	ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO C LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN I/O-moduulin C lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 5-6 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa C. 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
36:13	538	ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO C LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN I/O-moduulin C lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 7-8 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa C. 3 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
Hälytysryhmä 37: Varalla					
Hälytysryhmä 38-47: MIRU 1-10 ⁷⁾. Koskee MIRU-versioita 1 ja 2					
38-47:1	556, 571, 586, 601, 616, 631, 646, 661, 676, 691	MIRU NRO 1-10 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä MIRU Controliin. Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. Tarkasta, että napaisuus on oikea MIRU Controlin liittimissä (A, B ja GND) ja että oikeat Modbus-osoitteet ja Modbus-parametrit on asetettu MIRU Controlissa 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
38-47:2	557, 572, 587, 602, 617, 632, 647, 662, 677, 692	MIRU NRO 1-10, MOOTTORINOHJAUSHÄLYTYS LAUENNUT MIRU moottorinohjaus on lauennut. Summahälytys moottorinohjauksesta. Tarkasta, että verkkojännite on oikea ja että kaikki vaiheet ovat OK. Tarkasta, että moottoria ei ole ylikuormitettu ja ettei ilmavirran lämpötila ole liian korkea (> 40 ° C). 5 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
38-47:3	558, 573, 588, 603, 618, 633, 648, 663, 678, 693	MIRU NRO 1-10 MOOTTORINOHJAUS TIEDONSIIRTOVIRHE MIRU Control ei saa kunnollista tiedonsiirtoyhteyttä huippumurin moottorinohjaukseen. Tarkasta moottorinohjauksen ja MIRU Controlin välinen yhteys ja liittimien oikea napaisuus (A, B ja GND). 5 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
38-47:4	559, 574, 589, 604, 619, 634, 649, 664, 679, 694	MIRU NRO 1-10 ILMAVIRTAMITTAUSPAINEANTURI NRO 0 TIEDONSIIRTOVIKA MIRU Control ei saa kunnollista tiedonsiirtoyhteyttä huippumurin virtausmittauksen paineanturiin. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa 0 ja että paineanturin ja MIRU Controlin välinen kaapeli on kytketty oikein. 5 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
38-47:5	560, 575, 590, 605, 620, 635, 650, 665, 680, 695	MIRU NRO 1-10 KANAVAPAINESÄÄDÖN ANTURI 1 TIEDONSIIRTOVIKA MIRU Control ei saa kunnollista tiedonsiirtoyhteyttä huippumurin kanavapaineanturiin. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa 1 ja että paineanturin ja MIRU Controlin välinen kaapeli on kytketty oikein. 5 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
38-47:6	561, 576, 591, 606, 621, 636, 651, 666, 681, 696	MIRU NRO 1-10 LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN MIRU lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Varmista, että anturi on kytketty liittimiin 20-21. Tyypin PT 1000 resistiivinen anturi. 5 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
38-47:7	562, 577, 592, 607, 622, 637, 652, 667, 682, 697	MIRU NRO 1-10 ILMAVIRTA-/PAINEPOIKKEAMA ASETUSARVON HÄLYTYSRAJASTA Ilmavirta/paine on jatkuvasti ylittänyt tai alittanut asetusarvonsa yli 20 %:lla. Tarkasta, että paineanturin letkut on kytketty oikein ja että kanavajärjestelmä, pellit tai muut eivät estä ilmavirtausta. Tarkasta, että asetukset ovat puhaltimen toiminta-alueella. Hälytys viivästyy 20 minuuttia MIRU Controlissa. 5 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
Hälytysryhmä 38-40: MIRU 1-3 ⁷⁾ . Koskee MIRU-versiota 3					
38:1	556	MIRU NRO 1 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä MIRUn moottorinohjaukseen. Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. Tarkasta, että napaisuus on oikea moottorinohjauksen ja väyläsilmutkan liittimissä (A, B ja GND). 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
39:1	571	MIRU NRO 2 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä MIRUn moottorinohjaukseen. Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. Tarkasta, että napaisuus on oikea moottorinohjauksen ja väyläsilmutkan liittimissä (A, B ja GND). Tarkasta, että osoitekortti on asennettu ohjausyksikköön ja että kortin toimintovalitsin on asennossa 2. Tarkasta, että Din1:n ja GND:n on sillattu moottorinohjauksen liittimissä. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
40:1	586	MIRU NRO 3 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä MIRUn moottorinohjaukseen. Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. Tarkasta, että napaisuus on oikea moottorinohjauksen ja väyläsilmutkan liittimissä (A, B ja GND). Tarkasta, että osoitekortti on asennettu ohjausyksikköön ja että kortin toimintovalitsin on asennossa 2. Tarkasta, että Din2:n ja GND:n on sillattu moottorinohjauksen liittimissä. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
38-40:4	559, 574, 589	MIRU NRO 1-3 ILMAVIRTAMITTAUSPAINEANTURI 0 TIEDONSIIRTOVIKA GOLD ei saa kunnollista tiedonsiirtoyhteyttä huippuimurin ilmavirtamittauksen paineanturiin. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa 0 ja että väylätiedonsiirtosilmutkan kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 4. Tarkasta myös napaisuus (A, B ja GND) 5 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
38-40:5	560, 575, 590	MIRU NRO 1-3 KANAVAPAINESÄÄDÖN ANTURI 1 TIEDONSIIRTOVIKA GOLD ei saa kunnollista tiedonsiirtoyhteyttä huippuimurin kanavapaineanturiin. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa 1 ja että väylätiedonsiirtosilmutkan kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 4. Tarkasta myös napaisuus (A, B ja GND) 5 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	1
38-40:8	563, 578, 593	MIRU NRO 1-3 ILMAVIRTA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Ilmavirta on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä. Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittausrinot on kytketty oikein. Tarkasta, että ilmavirran asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhallimen nopeus on 100 % käsipääteen vuokaaviossa).	B	0	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
38-40:9	564, 579, 594	MIRU NRO 1-3 ILMAVIRTA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Ilmavirta on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein.	B	0	0
38-40:10	565, 580, 595	MIRU NRO 1-3 PAINE ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Paine on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. Varmista, että letkut on liitetty oikein. - on kytkettävä poistoilmakanavaan ja + mittaa ilmakehän paineen. Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100 % käsipääteen vuokaaviossa).	B	0	0
38-40:11	566, 581, 596	MIRU NRO 1-3 PAINE YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN Paine on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan. Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä. Varmista, että letkut on liitetty oikein. - on kytkettävä poistoilmakanavaan ja + mittaa ilmakehän paineen. Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan tai mille kanavisto on mitoitettu.	B	0	0
Hälytysryhmä 48: Varalla					
Hälytysryhmä 49-54: Tuloilmapuhallin nro 1A-3B ⁸⁾					
49-54:1	721, 736, 751, 766, 781, 796	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B TIEDONSIIRTOVIKA Yksikön ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä tuloilmapuhaltimen moottorinohjaukseen. Varmista, että väylätiedonsiirtosilmukan kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 6-11. Tarkasta moottorin ohjauksen sähkönsyöttö ja varmista, että pikaliitin on kytketty oikein ja että sähkökotelon moottorinsuojaus/automaattivaroke on kytketty päälle. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
49-54:2	722, 737, 752, 767, 782, 797	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLIVIRTA Suuri moottorin virta. Tarkasta moottorin kuorma. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
49-54:3	723, 738, 753, 768, 783, 798	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS ALIJÄNNITE Virransyöttö matalajännitteelle. Hälytys suojaa moottorinohjauksen elektroniikkaa. Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny. Hälytys laukeaa 60 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
49-54:4	724, 739, 754, 769, 784, 799	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLIJÄNNITE Virransyöttö korkeajännitteelle. Hälytys suojaa moottorinohjauksen elektroniikkaa. Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
49-54:5	725, 740, 755, 770, 785, 800	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLILÄMPÖTILA Korkea sisälämpötila. Moottorinohjauksen sisälämpötila on ylittänyt 95 °C 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
49-54:6	726, 741, 756, 771, 786, 801	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS KÄYNNISTYS- VIKA Tuloilmapuhallin ei pyöri käynnistuksen yhteydessä, pyörii väärään suuntaan tai liian suurella nopeudella. Tarkasta, että puhallinpyörä ei ole jumissa tai ettei kanavan suuri veto aiheuttaa itsestään pyörimistä. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
49-54:7	727, 742, 757, 772, 787, 802	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS EPÄTASAINEN VAIHEJÄNNITE Suuri jännite-ero vaiheiden (3-vaihe 400 V) välillä, joka aiheuttaa aaltoilua. Tarkasta verkkojännite ja puuttuuko jokin vaihe. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytys ehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
49-54:8	728, 743, 758, 773, 788, 803	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS VAIHEVIKA Vaihevika moottorinohjauksessa. Moottorinohjauksen ja moottorin välillä ei ole jotain vaihetta. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
49-54:9	729, 744, 759, 774, 789, 804	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN MUIS- TIVIKA Sisäinen muistivika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjauselektroniikan vakava vika. Vaihda moottorinohjain. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
49-54:10	730, 745, 760, 775, 790, 805	TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS VIRRANRAJOI- TUS Virralla/jännitteenrajoitus moottorinohjauksessa. Hälytys tapahtuu ylivirtahälytyksen estämiseksi. Puhaltimen nopeus on rajoitettu, mikä voi aiheuttaa alhaisen virtauksen hälytyksen (hälytys 30: 2 tai 31.2). 60 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
49-51:11	731, 746, 761	TULOILMAPUHALLIN 1A-3A MOOTTORIOHJAUS SISÄINEN TIEDON- SIIRTOVIKA Sisäinen tiedonsiirtovika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjauselektroniikan vakava vika. Vaihda moottorinohjain. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
Hälytysryhmä 55-60: Poistoilmapuhallin nro 1A-3B ⁹⁾					
55-60:1	811, 826, 841, 856, 871, 886	POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B TIEDONSIIRTOVIKA Yksikön ohjausyksikkö ei saa kunnan tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmapuhaltimen moottorinohjaukseen. Varmista, että väylätiedonsiirtosilmukan kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 6-11. Tarkasta moottorin ohjauksen sähkönsyöttö ja varmista, että pikaliitin on kytketty oikein ja että sähkökotelon moottorinsuojaus/automaattivaroke on kytketty päälle. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
55-60:2	812, 827, 842, 857, 872, 887	POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLIVIRTA Suuri moottorin virta. Tarkasta moottorin kuorma. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
55-60:3	813, 828, 843, 858, 873, 888	POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS ALIJÄNNITE Virransyöttö matalajännitteelle. Hälytys suojaa moottorinohjauksen elektroniikkaa. Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny. Hälytys laukeaa 60 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytys ehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
55-60:4	814, 829, 844, 859, 874, 889	POISTOILMAPUHUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLIJÄNNITE Virransyöttö korkeajännitteelle. Hälytys suojaa moottorinohjauksen elektroniikkaa. Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytys ehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
55-60:5	815, 830, 845, 860, 875, 890	POISTOILMAPUHUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLILÄMPÖTILA Korkea sisälämpötila. Moottorinohjauksen sisälämpötila on ylittänyt 95 °C 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
55-60:6	816, 831, 846, 861, 876, 891	POISTOILMAPUHUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS KÄYNNISTYSVIKA Poistoilmahuuhallin ei pyöri käynnistuksen yhteydessä, pyörii väärään suuntaan tai liian suurella nopeudella. Tarkasta, että puhallinpyörä ei ole jumissa tai ettei kanavan suuri veto aiheuttaa itsestään pyörimistä. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
55-60:7	817, 832, 847, 862, 877, 892	POISTOILMAPUHUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS EPÄTASAINEN VAIHEJÄNNITE Suuri jännite-ero vaiheiden (3-vaihe 400 V) välillä, joka aiheuttaa aaltoilua. Tarkasta verkkojännite ja puuttuuko jokin vaihe. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytys ehdot laukaisevat hälytyksen.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
55-60:8	818, 833, 848, 863, 878, 893	POISTOILMAPUHUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS VAIHEVIKA Vaihevika moottorinohjauksessa. Moottorinohjauksen ja moottorin välillä ei ole jotain vaihetta. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
55-60:9	819, 834, 849, 864, 879, 894	POISTOILMAPUHUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN MUISTIVIKA Sisäinen muistivika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjauselektroniikan vakava vika. Vaihda moottorinohjain. 10 sekunnin hälytysviive.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
55-60:10	820, 835, 850, 865, 880, 895	POISTOILMAPUHUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS VIRRRANRAJOITUS Virralla/jännitteenrajoitus moottorinohjauksessa. Hälytys tapahtuu ylivirtahälytyksen estämiseksi. Puhaltimen nopeus on rajoitettu, mikä voi aiheuttaa alhaisen virtauksen hälytyksen (hälytys 30: 7 tai 31.7). 60 sekunnin hälytysviive.	B	0 ³⁾	1
55-57:11	821, 836, 851	POISTOILMAPUHUHALLIN 1A-3A MOOTTORIOHJAUS SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIKA Sisäinen tiedonsiirtovika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjauselektroniikan vakava vika. Vaihda moottorinohjain. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
Hälytysryhmä 61: Tuloilmahuuhallin, I/O-moduuli					
61:1	901	TULOILMAPUHUHALLIN NRO 1A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä tuloilmahuuhallin nro 1A I/O-moduuli. Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu. Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
61:6	906	TULOILMAPUHALLIN NRO 2A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä tuloilmapuhaltimien nro 2A I/O-moduuli. Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu. Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
61:11	911	TULOILMAPUHALLIN NRO 3A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä tuloilmapuhaltimien nro 3A I/O-moduuli. Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu. Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
Hälytysryhmä 62: Poistoilmapuhallin, I/O-moduuli					
62:1	916	POISTOILMAPUHALLIN NRO 1A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmapuhaltimien nro 1A I/O-moduuli. Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu. Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
62:6	921	POISTOILMAPUHALLIN NRO 2A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmapuhaltimien nro 2A I/O-moduuli. Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu. Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
62:11	926	POISTOILMAPUHALLIN NRO 3A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmapuhaltimien nro 3A I/O-moduuli. Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu. Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
Hälytysryhmä 63: MIRU, I/O-moduuli					
63:1	931	MIRU NRO 1 I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä MIRUUN nro. 1 I/O-moduuli. Moottorinohjaus on varustettu osoitekorteilla, jotka saa asettaa vain MIRU-puhaltimien numeroihin 2 ja 3. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
63:6	936	MIRU NRO 2 I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä MIRUUN nro. 2 I/O-moduuli. Osoitekortti puuttuu tai osoitekortti on viallinen. Varmista, että osoitekortin toimintovalitsin on asennossa 2. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
63:11	941	MIRU NRO 3 I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä MIRUUN nro. 3 I/O-moduuli. Osoitekortti puuttuu tai osoitekortti on viallinen. Varmista, että osoitekortin toimintovalitsin on asennossa 2. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1 ³⁾	1
Hälytysryhmä 64: Tuloilmapuhallin (vaihtoehtoinen moottorin ohjausyksikkö)					
64:1	946	TULOILMAPUHALLIN NRO 1A YLEINEN A-HÄLYTYS Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1	0

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
64:3	948	TULOILMAPUHUHALLIN NRO 1A YLEINEN B-HÄLYTYS Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
64:5	950	TULOILMAPUHUHALLIN NRO 1A YLEINEN VAROITUS Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusviestien lisäksi.		0	1
64:6	951	TULOILMAPUHUHALLIN NRO 2A YLEINEN A-HÄLYTYS Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1	0
64:8	953	TULOILMAPUHUHALLIN NRO 2A YLEINEN B-HÄLYTYS Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
64:10	955	TULOILMAPUHUHALLIN NRO 2A YLEINEN VAROITUS Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusviestien lisäksi.		0	1
64:11	956	TULOILMAPUHUHALLIN NRO 3A YLEINEN A-HÄLYTYS Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1	0
64:13	958	TULOILMAPUHUHALLIN NRO 3A YLEINEN B-HÄLYTYS Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
64:15	960	TULOILMAPUHUHALLIN NRO 3A YLEINEN VAROITUS Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusviestien lisäksi.		0	1
Hälytysryhmä 65: Poistoilmapuhallin (vaihtoehtoinen moottorin ohjausyksikkö)					
65:1	961	POISTOILMAPUHUHALLIN NRO 1A YLEINEN A-HÄLYTYS Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1	0
65:3	963	POISTOILMAPUHUHALLIN NRO 1A YLEINEN B-HÄLYTYS Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
65:5	965	POISTOILMAPUHUHALLIN NRO 1A YLEINEN VAROITUS Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusviestien lisäksi.		0	1
65:6	966	POISTOILMAPUHUHALLIN NRO 2A YLEINEN A-HÄLYTYS Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1	0
65:8	968	POISTOILMAPUHUHALLIN NRO 2A YLEINEN B-HÄLYTYS Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
65:10	970	POISTOILMAPUHUHALLIN NRO 2A YLEINEN VAROITUS Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusviestien lisäksi.		0	1
65:11	971	POISTOILMAPUHUHALLIN NRO 3A YLEINEN A-HÄLYTYS Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	A	1	0
65:13	973	POISTOILMAPUHUHALLIN NRO 3A YLEINEN B-HÄLYTYS Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
65:15	975	POISTOILMAPUHUHALLIN NRO 3A YLEINEN VAROITUS Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusviestien lisäksi.		0	1

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
Hälytysryhmä 66–69: Varalla					
Hälytysryhmä 70–74: Vaihtuvatoiminen lämpöpumppu/jäähdytyskone HC					
70:1	1036	HC OHJAUSYKSIKKÖ TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoa HC-ohjausyksikön kanssa. Varmista, että väylän tiedonsiirtosilmukan kaapeli on kytketty IQlogic-ohjaimen liittimeen COM 4. Tarkasta, että HC on kytketty päälle ja että HC:n pääkytkin on kytketty päälle. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
70:2	1037	HC OHJAUSYKSIKKÖ SISÄINEN MUISTIVIRHE HC ohjausyksikkö on viallinen. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. Jos hälytys toistuu, Hc-ohjausyksikkö on vaihdettava. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
70:3	1038	HC OHJAUSYKSIKKÖ KELLOPIIRI VIALLINEN HC-ohjausyksikkö on viallinen. Palauta HC-ohjausyksikön hälytys. Jos hälytys toistuu, Hc-ohjausyksikkö on vaihdettava. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
70:5	1040	HC SULATUS, PAINEANTURI NRO D TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä paineanturiin nro D HC-sulatusta varten. Tarkasta, että paineanturin toimintovalitsin on asennossa D ja että väylätiedonsiirtosilmukan kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6 -11. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
70:6	1041	HC SULATUS, I/O-MODUULI NRO 5 TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro 5 HC-sulatusta varten. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 5 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
70:7	1042	HC SULATUS, KIERTOILMAPELLIN VALVONTA LAUENNUT Peltitoimilaite ei mene oikeaan asentoon. Pelliltä lähtevä asentosi- gnaali ei vastaa sisääntulevaa ohjaussignaalia. Tarkasta liittimet 31 (G) ja 32 (GO IQlogic-ohjaimessa ja liitännät 2 (Y) ja 8 (U) I/O-moduulissa nro 5. Tarkasta, että pellit ja yhdysvarret eivät tartu kiinni. 3 minuutin hälytysviive.	B	0	1
70:8	1043	HC SULATUS, SÄHKÖPATTERI LAUENNUT Ylikuumenemissuoja on lauennut tai HC sähkölämmityspatterin jännitteensyöttö puuttuu. Tarkasta, onko sähkölämmityspatterin yli ilmavirta. Palauta sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
70:9	1044	HC SULATUSAIKA YLI HÄLYTYSRAJAN HC-sulatusaika on ylitetty. Sulatus on mukautuvaa ja hälytys voi tapahtua, jos sää- tai käyttö- olosuhteet muuttuvat nopeasti. Hälytys voi olla myös seuraushäly- tys, jos hälytykset 70:7 tai 70:8 ovat lauenneet. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1

Hälytys nro		Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
Display	Comm.		0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
70:12	1046	HC VAIHEVIRHE Vaihejärjestys suojaus HC syöttöjännitteelle on lauennut. Tarkasta, että kaikissa vaiheissa on jännite. Vaihda vaihejärjestys. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 5 sekunnin hälytysviive.	A	0 ³⁾	0
71:1	1051	HC KOMPRESSORIN MOOTTORIN OHJAUS TIEDONSIIRTOVIKA Yksikön ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoa HC-kompresso- rin moottorinohjauksen kanssa. Tarkasta liitännät ja verkkojännite. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
71:2	1052	HC KOMPRESSORIN MOOTTORIN OHJAUS KÄYNNISTYSVIRHE Kompressorin moottori ei pyöri käynnistyksen yhteydessä. Kompressorin moottorinohjaus antaa hälytyksen käynnistyksen aikana. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
71:3	1053	HC KOMPRESSORIN MOOTTORIN OHJAUS YLI- TAI ALIJÄNNITE Alhainen tai korkea syöttöjännite kompressorin moottorinohjauk- seen. Hälytys suojaa kompressorin moottorin ohjauselektroniikkaa. Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä tai -piik- kejä esiinny. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
71:4	1054	HC KOMPRESSORI TOIMINTA-ALUEEN ULKOPUOLELLA HC-kompressorin toimii normaalin toiminta-alueensa ulkopuolella. Tarkasta jäähdytyspiiri (teetä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla). Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
71:9	1059	HC PAISUNTAVENTTIILIN OHJAUSYKSIKÖN TIEDONSIIRTOVIKA Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä HC pai- suntaventtiilin ohjaukseen. Tarkasta liitännät ja kytkennät. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:1	1066	HC KORKEAPAINOVAHTI LAUENNUT HC korkeapainevahdin hälytys on lauennut. Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni ja ettei patterien lamelleihin ole tarttunut likaa. Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (tee- tä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla). Palauta korkeapainepressostaatti ja palauta HC-ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:2	1067	HC KORKEAPAINEN YLI HÄLYTYSRAJAN HC korkeapainehälytys on lauennut. Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni. Tarkasta kylmäaineen mää- rä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (teetä valtuutetulla kylmälaite- asentajalla). Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
72:3	1068	HC LÄMPÖKOSKETIN LAUENNUT HC lämpökosketin hälytys on lauennut. Jos hälytys toistuu, ota yhteyttä valtuutettuun kylmälaiteasentajaan. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:4	1069	HC KUUMAKAASULÄMPÖTILA YLI HÄLYTYSRAJAN HC kuumakaasun lämpötilahälytys on lauennut. Kuumakaasun lämpötila on ylittänyt 135 °C. Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:5	1070	HC KUUMAKAASUN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN HC kuumakaasun lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta yhteydet ja yhteys. Vaihda anturi tarvittaessa. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:6	1071	HC KORKEAPAINANTURI VIALLINEN HC korkeapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liitännät ja kytkentä. Valtuutetun kylmälaiteasentajan on vaihdettava anturit. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:7	1072	HC MATALAPAINANTURI VIALLINEN HC matalapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liitännät ja kytkentä. Valtuutetun kylmälaiteasentajan on vaihdettava anturit. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:8	1073	HC IMUKAASUN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN HC imukaasun lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liitännät ja kytkentä. Vaihda anturi tarvittaessa. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:9	1074	HC PAINE-ERO ALLE HÄLYTYSRAJAN HC paine-eron hälytys on lauennut. Matala- ja korkeapainepuolen paineiden ero on liian pieni. Ota yhteys valtuutettuun kylmälaiteasentajaan. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:10	1075	HC HUOLTO JA KOMPRESSORIHUOLTO Yleishuolto ja kompressorin huolto ovat tarpeen. Asetettu huoltoväli on saavutettu. Ota yhteys valtuutettuun kylmälaiteasentajaan. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	B	0	1
72:11	1076	HC YLIKUUMENEMISLÄMPÖTILA ALLE HÄLYTYSRAJAN HC ylikuumenemislämpötila on alle hälytysrajan. Ota yhteys valtuutettuun jäähdytysteknikkoon. Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
72:12	1077	HC MATALAPAIINEEN TASAUS HC-paineentasaus matalapaine on lauennut. HC-kapasiteettia säädellään estämään matalapainehälytyksen laukaisu. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:13	1078	HC KORKEAPAIINEEN TASAUS Hc-paineentasaus korkeapaine on lauennut. HC-kapasiteettia säädellään estämään korkeapainehälytyksen laukaisu. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
72:14	1079	HC MATALAPAIINE ALLE HÄLYTYSRAJAN HC matalapaine alittaa asetetun hälytysrajan. Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni ja ettei patterien lamelleihin ole tarttunut likaa. Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (tee- tä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla). Palauta HC ohjausyksikön hälytys. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
Hälytysryhmä 75-76: Varalla					
Hälytysryhmä 77 - 79: MIRU, moottorinohjaukset					
77-79:2	1142, 1157, 1172	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS YLIVIRTA MIRUVENT-huippuimurin moottorinohjaus on rekisteröinyt liian suu- ren virran moottorille. Tarkasta moottorin kuormitus. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
77-79:3	1143, 1158, 1173	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS ALIJÄNNITE Matala syöttöjännite MIRUVENT-huippuimurin moottorinohjauk- seen. Hälytys suojaa moottorinohjauksen elektroniikkaa. Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny. Hälytys laukeaa 60 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauk- sen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A	0	0
77-79:4	1144, 1159, 1174	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS YLIJÄNNITE Korkea syöttöjännite huippuimurin MIRUVENT moottorinohjaukseen. Hälytys suojaa moottorin ohjauselektroniikkaa. Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauk- sen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A	0	0
77-79:5	1145, 1160, 1175	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS YLILÄMPÖTILA Korkea sisälämpötila. Moottorinohjauksen sisälämpötila on ylittänyt 95 °C 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
77-79:6	1146, 1161, 1176	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS KÄYNNISTYSVIKA Puhallin ei pyöri käynnistuksen yhteydessä. Tarkasta, että puhallinpyörä ei ole jumissa tai ettei kanavan suuri veto aiheuttaa itsestään pyörimistä. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	0
77-79:7	1147, 1162, 1177	MIRU NRO 1-3 /MOOTTORINOHJAUS EPÄTASAINEN VAIHEJÄNNITE Suuri jännite-ero vaiheiden (3-vaihe 400 V) välillä, joka aiheuttaa aaltoilua. Tarkasta verkkojännite ja puuttuuko jokin vaihe. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauk- sen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen.	A	0	1
77-79:8	1148, 1163, 1178	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS VAIHEVIKA Vaiheviika moottorinohjauksessa. Moottorinohjauksen ja moottorin välillä ei ole jotain vaihetta. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
77-79:9	1149, 1164, 1179	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN MUISTIVIKA Sisäinen muistivika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjauselektronikan vakava vika. Vaihda moottorinohjain. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
77-79:10	1150, 1165, 1180	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS VIRRANRAJOITUS Virrän-/jännitteenrajoitus moottorinohjauksessa. Hälytys tapahtuu ylivirtahälytyksen estämiseksi. Puhaltimen nopeus on rajoitettu, mikä voi aiheuttaa alhaisen ilmavirran hälytyksen (hälytys 38:8-40: 8 tai 38:10-40:10). 60 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
77-79:11	1151, 1166, 1181	MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIKA Sisäinen tiedonsiirtovika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjauselektronikan vakava vika. Vaihda moottorinohjain. 10 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
Hälytysryhmä 80: Varalla					
Hälytysryhmä 81 - 84: SMART Link, tuloilmavirta					
81-84:2	1202, 1217, 1232, 1247	SMART LINK NRO 1-4 TULOILMAVIRTA ALLE SULATUKSEN HÄLYTYSRAJAN Tuloilmavirta alle sulatushälytysrajan -hälytys on laukaistu. Varmista, että virtaus on yli sulatusrajan. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 70 minuutin hälytysviive.	A	0	1
81-84:3	1203, 1218, 1233, 1248	SMART LINK NRO 1-4, KORKEAPAIN EVAHTI LAUENNUT Korkeapainevahdin hälytys on lauennut. Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni ja ettei patterien lamelleihin ole tarttunut likaa. Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (tee- tä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla). Palauta korkeapaine-pressostaatti ja palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
81-84:4	1204, 1219, 1234, 1249	SMART LINK NRO 1-4 KORKEAPAIN YLI HÄLYTYSRAJAN Korkeapaineanturit mittaavat korkeamman paineen kuin asetettu hälytysraja. Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni. Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (tee- tä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla). Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
81-84:5	1205, 1220, 1235, 1250	SMART LINK NRO 1-4 MATALAPAIN ALLE HÄLYTYSRAJAN Matalapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman paineen. Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni ja ettei patterien lamelleihin ole tarttunut likaa. Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (tee- tä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla). Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
81-84:6	1206, 1221, 1236, 1251	SMART LINK NRO 1-4 HÖYRYSTYSLÄMPÖTILA ALLE HÄLYTYSRAJAN Höyrystyslämpötila alittaa asetetun hälytysrajan yli 30 minuutin ajan. Ota yhteys valtuutettuun kylmälaiteasentajaan. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.	A	0	1

Hälytys nro Display	Comm.	Hälytysteksti Toiminto	Prioriteetti	Seis	Palautus
			0=estetty	0=käynti	0=manuaal.
			A=A-hälytys	1=Seis	1=automaatt.
			B=B-hälytys		
81-84:7	1207, 1222, 1237, 1252	SMART LINK NRO 1-4 SUMMAHÄLYTYS TAAJUUSMUUTTAJA Taajuusmuuttaja on laukaissut summahälytyksen. Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä. Tarkasta, että verkkojännite on oikea ja että kaikki vaiheet ovat läsnä. Varmista, ettei kompressorin moottori ole ylikuormitettu. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive	A	0	1
81-84:8	1208, 1223, 1238, 1253	SMART LINK NRO 1-4 TOIMINTA-ALUEEN ULKOPUOLELLA SMART Link toimii normaalin toiminta-alueensa ulkopuolella. Tarkasta jäähdytyspiiri (teetä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla). Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
81-84:9	1209, 1224, 1239, 1254	SMART LINK NRO 1-4 KOMPRESSORI, KÄYNNISTYSVIRHE Kompressorin moottori ei pyöri käynnistyksen yhteydessä. Kompressorin moottorinohjaus antaa hälytyksen käynnistyksen aikana. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
81-84:10	1210, 1225, 1240, 1255	SMART LINK NRO 1-4 KUUMAKAASULÄMPÖTILA YLI HÄLYTYSRAJAN Kuumakaasun lämpötila on ylittänyt hälytysrajan. Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. 30 sekunnin hälytysviive.	A	0	1
81-84:11	1211, 1226, 1241, 1256	SMART LINK NRO 1-4 PAINE-ERO ALLE HÄLYTYSRAJAN Paine-ero alittaa asetetun hälytysrajan yli 30 sekunniksi. Matala- ja korkeapainepuolen paineiden välinen ero on liian pieni. Ota yhteys valtuutettuun kylmälaiteasentajaan. Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.	A	0	1

¹⁾ Ei voida estää.

²⁾ Viive asetettavissa.

³⁾ Asetettavissa.

⁴⁾ Pysäyttää koneen, kun lämpötila on alle asetettavan rajan.

⁵⁾ Tehdasasennus on ei aktiivinen.

⁶⁾ Ota yhteyttä Swegoniin tai sen edustajaan.

⁷⁾ Hälytysryhmä 38 = MIRU Control 1. Hälytysryhmä 39 = MIRU Control 2. Hälytysryhmä 40 = MIRU Control 3. Hälytysryhmä 41 = MIRU Control 4. Hälytysryhmä 42 = MIRU Control 5. Hälytysryhmä 43 = MIRU Control 6. Hälytysryhmä 44 = MIRU Control 7. Hälytysryhmä 45 = MIRU Control 8. Hälytysryhmä 46 = MIRU Control 9. Hälytysryhmä 47 = MIRU Control 10.

⁸⁾ Hälytysryhmä 49 = Tuloilmapuhallin 1A. Hälytysryhmä 50 = Tuloilmapuhallin 2A. Hälytysryhmä 51 = Tuloilmapuhallin 3A. Hälytysryhmä 52 = Tuloilmapuhallin 1B. Hälytysryhmä 53 = Tuloilmapuhallin 2B. Hälytysryhmä 54 = Tuloilmapuhallin 3B.

⁹⁾ Hälytysryhmä 55 = Poistoilmapuhallin 1A. Hälytysryhmä 56 = Poistoilmapuhallin 2A. Hälytysryhmä 57 = Poistoilmapuhallin 3A. Hälytysryhmä 58 = Poistoilmapuhallin 1B. Hälytysryhmä 59 = Poistoilmapuhallin 2B. Hälytysryhmä 60 = Poistoilmapuhallin 3B.

2. Tiedotteet

Tiedotteet näytetään käsipääteessä. Tiedotteet näytetään vain silloin, kun ollaan käyttöpaneelissa.

Tiedotteet sisältävät tietoa esim. tarvittavista asetuksista, joita ei

ole tehty tai epäsuotuisista käyttötapauksista. Informaatioviesti ilmaistaan sinisellä ympyrällä hälytyslokin painikkeessa ohjauspaneelissa.

Viesti nro	Viesti, teksti
95:1	TULOILMAN ESISUODATTIMEN KALIBROINTI SUORITETTU ALHAISELLA ILMAVIRRALLA Suodatin on kalibroitu alle 50 %:lla laitteen maksimi-ilmavirrasta. Hälytys voidaan nollata, eikä se uusiudu ennen seuraavaa suodattimen kalibroitua.
95:2	POISTOILMAN ESISUODATTIMEN KALIBROINTI SUORITETTU ALHAISELLA ILMAVIRRALLA Suodatin on kalibroitu alle 50 %:lla laitteen maksimi-ilmavirrasta. Hälytys voidaan nollata, eikä se uusiudu ennen seuraavaa suodattimen kalibroitua.
95:3	TULOILMA LAITESUODATTIMEN KALIBROINTI SUORITETTU ALHAISELLA ILMAVIRRALLA Suodatin on kalibroitu alle 50 %:lla laitteen maksimi-ilmavirrasta. Hälytys voidaan nollata, eikä se uusiudu ennen seuraavaa suodattimen kalibroitua.
95:4	POISTOILMA LAITESUODATTIMEN KALIBROINTI SUORITETTU ALHAISELLA ILMAVIRRALLA Suodatin on kalibroitu alle 50 %:lla laitteen maksimi-ilmavirrasta. Hälytys voidaan nollata, eikä se uusiudu ennen seuraavaa suodattimen kalibroitua.
95:5	TULOILMAN JÄLKISUODATTIMEN KALIBROINTI SUORITETTU ALHAISELLA ILMAVIRRALLA Suodatin on kalibroitu alle 50 %:lla laitteen maksimi-ilmavirrasta. Hälytys voidaan nollata, eikä se uusiudu ennen seuraavaa suodattimen kalibroitua.
96:1	HC SULATUSKALIBROINTIA EI OLE SUORITETTU Kalibrointi tehdään tehtaalta. Uusi kalibrointi on suoritettava, kun ohjauskortti vaihdetaan tai jos tehdasasetusten palautus suoritetaan. Kalibroitua ei tule suorittaa, kun on olemassa koneen jäätymisriski.
96:2	HC SULATUSKALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY HC-sulatuskalibrointi suoritetaan, mutta luettuja arvoja ei hyväksytä. Paineanturin on mitattava paine-ero yli 7,5 Pa. Varmista, että letkut on liitetty oikein. Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibroitua varten ilmavirran on oltava ± 25 %:n sisällä käsipääteellä asetetusta enimmäisnopeudesta. Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibroitua varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta.
96:3	Tuloilmavirran HC-RAJA ALITTA TEHDASASETUKSEN Tuloilmavirran asetettu raja on alle tehdasasetetun rajan, joka sallii HC:n toiminnan.
96:4	Poistoilmavirran HC -RAJA ALITTA TEHDASASETUKSEN Poistoilmavirran asetettu raja on alle tehdasasetetun rajan, joka sallii HC:n toiminnan.
96:5	LÄMMITYKSEN HC-ULKOLÄMPÖTILARAJA ALITTA TEHDASASETUKSEN Ulkolämpötilan asetettu raja on alle tehdasasetetun rajan (-25 °C), joka sallii HC:n toiminnan.
97:12	LEVYLÄMMÖNSIIRIN, OHITUSOPTIMOINTIA EI OLE SUORITETTU Toiminto optimoi ohituspelti asennon sulatusjakson aikana. Kalibrointi tehdään tehtaalta. Uusi Ohitusoptimointi on suoritettava, kun ohjauskortti vaihdetaan tai jos tehdasasetusten palautus suoritetaan.
97:13	LEVYLÄMMÖNSIIRIN, OHITUSOPTIMOINTIA EI OLE HYVÄKSYTTY Levyllämmönsiirimen ohitusoptimointi on suoritettu, mutta luettuja arvoja ei hyväksytä. Paineanturin on mitattava paine-ero yli 15 Pa. Varmista, että letkut on liitetty oikein. Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibroitua varten ilmavirran on oltava ± 25 %:n sisällä käsipääteellä asetetusta nopeudesta. Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibroitua varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta.
97:14	LEVYLÄMMÖNSIIRIN, SULATUSKALIBROINTIA EI OLE SUORITETTU Kalibrointi tehdään tehtaalta. Uusi kalibrointi on suoritettava, kun ohjauskortti vaihdetaan tai jos tehdasasetusten palautus suoritetaan. Kalibroitua ei tule suorittaa, kun on olemassa koneen jäätymisriski.

Viesti nro	Viesti, teksti
97:15	LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSKALIBROINTIA EI HYVÄKSYTÄ Levy­lämmönsiir­timen ohitus­opti­mointi on suori­tettu, mutta luettuja arvoja ei hyväksyt­ä. Paineanturin on mitattava paine-ero yli 15 Pa. Varmista, että letkut on liitetty oikein. Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava $\pm 25\%$ sisällä käsipääteellä asetetusta enimmäisnopeudesta. Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta
98:1	TULOILMAN ESISUODATINKALIBROINTI EI SUORITETTU Tuloilman esisuodatinkalibrointia ei ole suori­tettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suori­tettu.
98:2	TULOILMAN ESISUODATINKALIBROINTI EI HYVÄKSYTTY Tuloilman esisuodatinkalibrointia ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein. Paineanturin on mitattava yli 5 Pa:n paine-ero. Varmista, että letkut on liitetty oikein. Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava $\pm 25\%$ sisällä käsipääteellä asetetusta enimmäisnopeudesta. Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta
98:3	POISTOILMAN ESISUODATINKALIBROINTI EI SUORITETTU Poistoilman esisuodatinkalibrointia ei ole suori­tettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suori­tettu.
98:4	POISTOILMAN ESISUODATINKALIBROINTI EI HYVÄKSYTTY Poistoilman esisuodatinkalibrointia ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein. Paineanturin on mitattava yli 5 Pa:n paine-ero. Varmista, että letkut on liitetty oikein. Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava $\pm 25\%$ sisällä käsipääteellä asetetusta enimmäisnopeudesta. Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta
98:5	TULOILMAKONEEN SUODATTIMEN KALIBROINTI EI SUORITETTU Koneen suodattimen kalibrointia ei ole suori­tettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suori­tettu.
98:6	TULOILMAKONEEN SUODATTIMEN KALIBROINTI EI HYVÄKSYTTY Koneen suodattimen kalibrointia ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein. Paineanturin on mitattava yli 5 Pa:n paine-ero. Varmista, että letkut on liitetty oikein. Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava $\pm 25\%$ sisällä käsipääteellä asetetusta enimmäisnopeudesta. Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta.
98:7	POISTOILMAKONEEN SUODATTIMEN KALIBROINTI EI SUORITETTU Koneen suodattimen kalibrointia poistoilmalle ei ole suori­tettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suori­tettu.
98:8	POISTOILMAKONEEN SUODATTIMEN KALIBROINTI EI HYVÄKSYTTY Koneen suodattimen kalibrointia poistoilmalle ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein. Paineanturin on mitattava yli 5 Pa:n paine-ero. Varmista, että letkut on liitetty oikein. Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava $\pm 25\%$ sisällä käsipääteellä asetetusta enimmäisnopeudesta. Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta
98:9	TULOILMAN JÄLKISUODATINKALIBROINTI EI SUORITETTU Tuloilman jälkisuodatinkalibrointia ei ole suori­tettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suori­tettu.
98:10	TULOILMAN JÄLKISUODATINKALIBROINTI EI HYVÄKSYTTY Tuloilman jälkisuodatinkalibrointia ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein. Paineanturin on mitattava yli 5 Pa:n paine-ero. Varmista, että letkut on liitetty oikein. Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava $\pm 25\%$ sisällä käsipääteellä asetetusta enimmäisnopeudesta. Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta

Viesti nro	Viesti, teksti
98:11	PYÖRIVÄN LÄMMÖNSIIRTIMEN SULATUSKALIBROINTIA EI SUORITETTU Pyörivän lämmönsiirtimen sulatuskalibrointia ei ole suoritettu sen jälkeen, kun toiminto aktivoitiin ensimmäisen kerran. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun lämmönsiirtimen kalibrointi on suoritettu.
98:12	PYÖRIVÄN LÄMMÖNSIIRTIMEN SULATUSKALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY Pyörivän lämmönsiirtimen sulatuskalibrointia ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein. Paineanturin on mitattava yli 15 Pa:n paine-ero. Varmista, että letkut on liitetty oikein. Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava ± 25 %:n sisällä käsipäätteellä asetetusta enimmäisnopeudesta. Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta
98:13	ReCO ₂ KALIBROINTIA EI SUORITETTU ReCO ₂ -kalibrointia ei ole suoritettu toiminnon ensimmäisen aktivoinnin jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun ReCO ₂ -kalibrointi on suoritettu.
98:14	ReCO ₂ -KALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY ReCO ₂ -kalibrointia ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein. Paineanturin on mitattava yli 15 Pa:n paine-ero. Varmista, että letkut on liitetty oikein. Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava ± 25 %:n sisällä käsipäätteellä asetetusta enimmäisnopeudesta. Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta
98:15	ReCO ₂ VIRHEELLINEN ASETUS Poistoilmapuhallin on valittu paineensäätöön. Toistuu 5 sekunnin välein.
99:1	SÄHKÖPOSTIVIKA Vika sähköpostin lähetyksessä. Tiedote näytetään 10 yrityksen jälkeen.
99:5	FTP-VIRHE Virhe siirrossa ftp:lle. Tiedote näytetään 10 yrityksen jälkeen.
99:7	SD-KORTTIMUISTI TÄYTTYMÄSSÄ SD-korttimuisti on täyttymässä. Vanhimmat lokitiedot poistetaan pian. Tehdasasetus pois.
99:8	SD-KORTTIMUISTI TÄYNNÄ SD-korttimuisti on täynnä. Vanhimmat lokitiedot poistetaan. Tehdasasetus pois.
99:9	IQLOGIC CPU2 KÄYNNISTYI UUELLEEN, KOSKA SD-KORTIN MUISTI OLI VIOITTUNUT. Kun ohjausjärjestelmä on havainnut vioittuneen SD-kortin, tämä tietoviesti aktivoituu. Viesti tulee näkyviin vain, kun vahingoittunut SD-kortti havaitaan ensimmäistä kertaa, ja seuraavan uudelleenkäynnistyksen jälkeen viesti katoaa. SD-kortti on vaihdettava, muuten toimintoa ei voi käyttää.
99:11	LÄMPIMÄNÄPITOTOIMINNOLLE EI OLE KYTKETTY ULKOISTA ULKOLÄMPÖTILAN ANTURIA Lämpötila-anturia lämpimänäpitoiminnolle ei ole tai sitä ei ole kytketty kunnolla. Tarkasta, että ulkolämpötila-anturi on kytketty liittimeen COM 1-3 tai että ulkolämpötila tulee ylemmästä järjestelmästä tiedonsiirron kautta. Tarkasta, että toiminto on aktivoitu käsipäätteessä.
99:12	POISTOILMA-/HUONEANTURIA EI OLE KYTKETTY Poistoilman lämpötila-anturi puuttuu tai on epäkunnossa. Tarkasta, että lämpötila-anturi on kytketty liittimeen COM 1- 3 IQlogic-ohjausyksikössä tai että poistoilman lämpötila saadaan rakennusautomaatiojärjestelmästä tiedonsiirron kautta. Tarkasta käsipäätteestä, että toiminto on aktivoitu.
99:14	SISÄINEN SARJAMUISTIVIKA CPU1 Sisäinen sarjamuistivika CPU1. Vaihda ohjausyksikkö.
99:15	KELLOPIIRI VIALLINEN Kellon piiri viallinen. Vaihda ohjausyksikkö.