

ABC-TREND CH

YHDISTELMÄKATOS



- Yhdistetty ilmanotto- ja ulospuhalluskatos, jossa ulospuhallus on suunnattu ylöspäin ja jossa on suojattu ilmanottoaukko
- Erittäin alhaiset painehäviöt
- Valmistettu patentoidusta väripäällystetystä metallilevystä, saatavana myös muissa materiaaleissa
- Nostosilmukat tulevat vakiovarusteena koosta 800 ylöspäin

KÄYTTÖ

ABC-TREND CH on yhdistelmäkatos pienellä painehäviöllä ja hyvällä suorituskyvyllä.

RAKENNE

Suorakulmainen yhdistelmäkatos yleisilmanvaihtoon. Poistoilman suunta ylöspäin. Raitisilmaosa on suojattu kuvun kattopinnan alta ja varustettu pieneläimiltä suojaavalla metalliverkolla. Valmistetaan yleensä patentoidusta väripinnoitetusta pellistä rakennuslevyjen vakioväreissä, mutta on saatavilla myös muissa materiaaleissa.

- vakioväripinnoitettu pelti
- 310 sinkki-magnesium
- galvanoitu teräs
- alumiinisinkki
- kupari
- alumiini
- ruostumaton teräs

LISÄVARUSTEET



Kattoläpivienti ABC-TGC 50 tai 100 mm:n sisäpuolisella kivivillaeristeellä, jossa on suuri tiheys ja puhdistettava pintakerros. Vakiopituus on 800 mm.

ASENNUS

Tarkista asennuksen yhteydessä ensin, ettei kattokuvussa ole näkyviä ulkoisia vaurioita. Varmista, että kupu on ruuvattu kunnolla kiinni asennusohjeiden mukaisesti, ja ota huomioon mahdollinen myrskysuojauksen tarve. Suosittelemme tekemään vuosittaisen tarkastuksen, jotta havaitset mahdolliset vauriot ja puhdistustarpeen, esim. roskat ja lehdet tulo- ja poistoaukoissa, erityisesti vedenpoistoaukoissa. Aerosolien kulkeutumista kanavaan ja jauhemaisen lumen tai jään muodostumista ei voida sulkea pois epäsuotuisissa olosuhteissa. Poistoilmaosa on peitettävä asennuksen ajaksi kondensaatio-ongelmien välttämiseksi.

ESIMERKKI KUVAUSTEKSTISTÄ

LVI AMA QMB.2/QMF.2 EYhdistelmäkatos ABC-TREND CH ABC Ventilationsprodukter AB:ltä. Koko 800. Musta väri, valmistettu patentoidusta rypsiöljypohjaisella värillä päällystetystä pellistä.



Ääntä eristävä kattoläpivienti ABC-TGCLD 50 tai 100 mm:n sisäpuolisella kivivillaeristeellä, jossa on suuri tiheys ja puhdistettava pintakerros. Vakiopituus on 800 mm.



Takaiskupelti
ABC-BSC



Pyöreä pohjaliitäntä
ABC-ÖGC



Suorakulmainen
pohjaliitäntä
ABC-BANSC



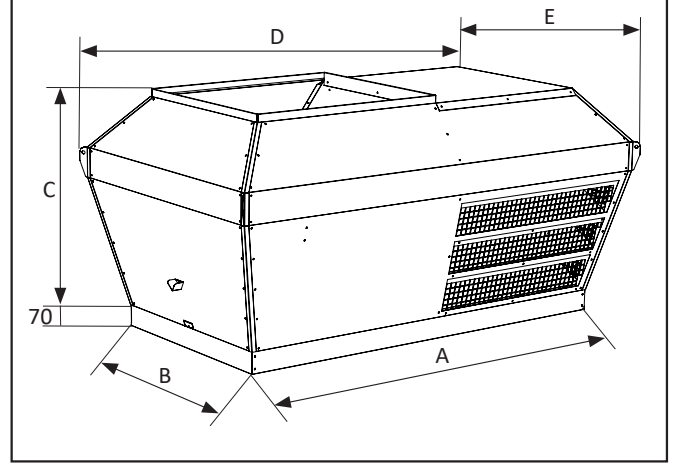
Lisävarusteet
heittopituuden
lisäämiseksi

MITAT

Koko TREND CH	Pai- no kg ²	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	Koko ABC-TGC ¹
200	16	800	400	425	950	550	200
300	27	1000	500	525	1200	700	300
400	35	1200	600	625	1400	800	400
500	45	1400	700	725	1600	900	500
600	59	1600	800	825	1850	1050	600
700	74	1800	900	925	2125	1225	700
800	86	2000	1000	1025	2300	1300	800
1000	122	2400	1200	1225	2750	1550	1000
1200	183	2800	1400	1425	3200	1800	1200
1400	230	3200	1600	1625	3650	2050	1400
1600	293	3600	1800	1825	4100	2300	1600

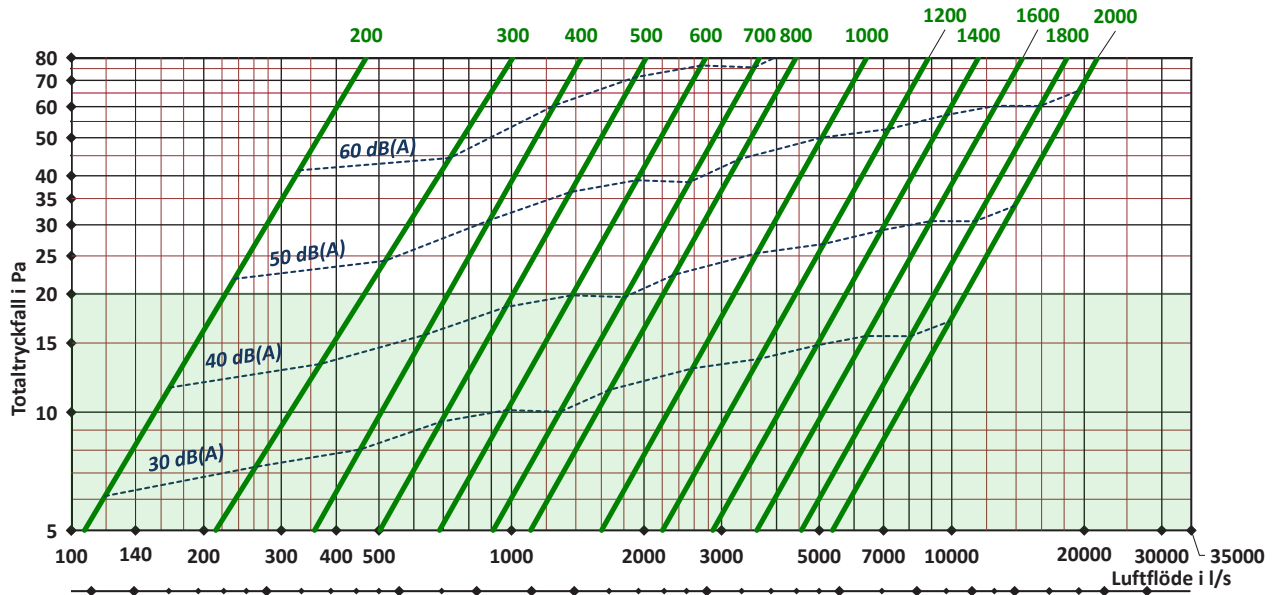
¹ Saatavana sisäpuolisella 50 tai 100 mm:n kivivillaeristeellä

² Paino koskee väripäällystettyä peltiversiota

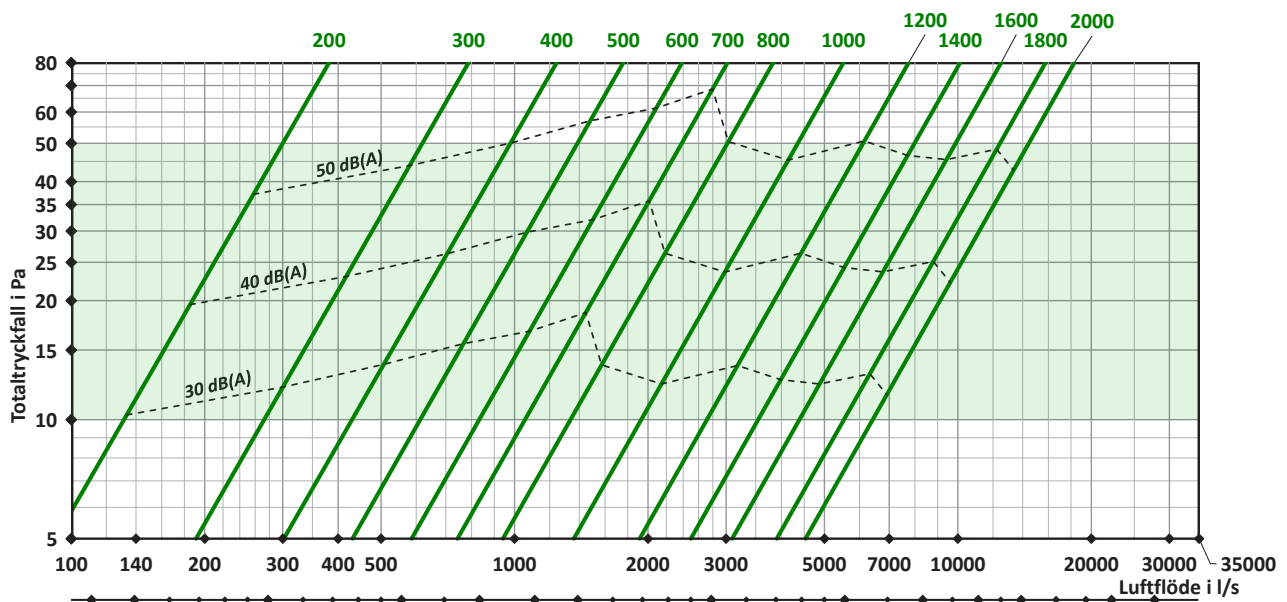


Vihreällä korostettu alue tarkoittaa hyvää energiavalintaa alhaisen omaissähkötehon puhaltimille.

TREND UH RAITISILMA



TRENDI CH POISTOILMA



Asennusohje

1. ABC-kuvut on suunniteltu asennettavaksi mihin tahansa kattoläpivientiin, joko ABC-TG, TGC, TGLD tai olemassa olevaan läpivientiin/runkoon.

Poistohormien lisävarusteeksi on saatavana kylmäsilta suojaus/-takaiskupelti ABC-BS, joka asennetaan hormin ja kattoläpiviennin väliin. Takaiskupelti työnnetään kattoläpivientiin ja kiinnitetään asennus-/peltiruuvilla takaiskupellissä olevan pysäytyslistan yläpuolelle läpivientiin.

2. ABC:n neliskulmaiset/suorakulmaiset kuvut, poistoilma- ja raitisilmakuvut sekä yhdistelmäkuvet on suunniteltu siten, että niiden reuna tulee kattoläpiviennin ulkopuolelle.

Kun asennat yhdistelmäkatos, varmista, että kupu sijoitetaan oikein ja että poistoilma ja raitisilma kulkevat kattoläpiviennissä oikeiden kanavien kautta.

3. Kun kupu on asetettu siten, että sen reuna peittää kattoläpiviennin, se kiinnitetään asianmukaisesti mieluiten M8-pultilla ja mutterilla (koosta riippuen). Kiinnitä kupu kattoläpivientiin ja poraa tarvittava määrä reikiä sekä kattoläpiviennin että kuvun läpi.

Suosittellemme tukemaan suurimmat kuvut vaijerilla, jotta ne kestävät kovemmankin tuulen.

