GOLD

Unidad de tratamiento de aire

Manual de alarmas y mensajes informativos

GOLD RX/PX/CX/SD versión F/G

Aplicable a partir de la versión de software 2.47

Swegon

Índice

1. Descripción de las alarmas con ajustes de fábrica 3

2. Mensajes informativos 46

La versión original de este documento es la sueca.

1. Descripción de las alarmas con ajustes de fábrica

N.º de alarma Display	N.º de alarma Comm.	Texto de la alarma Función	Prioridad 0 = Bloqueado A = Alarma A B = Alarma B	Parada 0 = En func. 1 = Parada	Reset 0 = manual 1 = automático
Grupo de alarmas 1: Alarma de incendio					
1:1	1	DISPARO DE LA ALARMA DE INCENDIO EXTERNA N.º 1 Para la función de protección contra incendios conectada a las bornas 6-7. Restablecer en unidades para la función de protección contra incendios. Retardo de alarma de 3 segundos	A[1)]	1	0
1:2	2	DISPARO DE LA ALARMA DE INCENDIO EXTERNA N.º 2 Para la función de protección contra incendios conectada a las bornas 8-9. Restablecer en unidades para la función de protección contra incendios. Retardo de alarma de 3 segundos.	A[1)]	1	0
1:3	3	DISPARO DE LA ALARMA DE INCENDIO INTERNA La sonda del aire de impulsión de la unidad de tratamiento de aire mide más de 70 °C (valor predeterminado de fábrica) y/o la sonda de temperatura del aire de retorno/sonda de temperatura ambiente/sonda de temperatura del aire de retorno externa de la unidad de tratamiento de aire mide más de 45 °C (valor predeterminado de fábrica). La función se debe activar manualmente. Con la función activada, y si el sensor de aire de impulsión o de retorno es defectuoso, se activa la alarma de incendio interna. Retardo de alarma de 3 segundos.	A[1)]	1	0
Grupo de alarmas 2: Alarma externa					
2:1	16	DISPARO DE LA ALARMA DE INCENDIO EXTERNA N.º 1 La alarma externa conectada a las bornas 10-11 de la unidad de control se ha disparado. Retardo de alarma ajustado de fábrica a 10 segundos (ajustable a 1-600 s).	A	1[3)]	0
2:2	17	DISPARO DE LA ALARMA EXTERNA N.º 2 La alarma externa conectada a las bornas 12-13 de la unidad de control se ha disparado. Retardo de alarma ajustado de fábrica a 10 segundos (ajustable a 1-600 s).	B	0[3)]	0
Grupo de alarmas 3: Precalefacción					
3:1	31	PRECALEFACCIÓN: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 9 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 9 para precalefacción. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 9 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1
3:2	32	PRECALEFACCIÓN, PROTECCIÓN CONTRA SOBRECALENTAMIENTO ACTIVADA O BATERÍA DE CALOR ELÉCTRICA SIN TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o la batería de calor eléctrica no recibe tensión de alimentación. Compruebe que el calentador de aire tiene caudal de aire suficiente. Restablezca la protección contra sobrecalentamiento en el calentador eléctrico de aire. Retardo de alarma de 10 segundos	A[1)]	0[3)]	0
3:3	33	PRECALEFACCÓN: DISPARO DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN La lectura de la sonda de temperatura de la protección anticongelación es inferior al límite de alarma ajustado. Ajuste de fábrica: 7 °C. Retardo de alarma de 5 segundos	A[1)]	1	0
3:4	34	PRECALEFACCIÓN: SONDA DE TEMPERATURA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la protección anticongelación no funciona bien o no está conectada. Retardo de alarma de 3 segundos.	A[1)]	1	1
3:5	35	PRECALEFACCIÓN: SONDA DE TEMPERATURA DEFECTUOSA La sonda no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 9-10 y la polaridad de la sonda del módulo I/O n.º 9. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	0[3)]	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
3:6	36	PRECALEFACCIÓN: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA Actuador de válvula, batería de calor, agua. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.	A	0[3)]	0
3:7	37	PRECALEFACCIÓN: TEMPERATURA POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura se ha mantenido por debajo del valor de consigna con el límite de alarma fijado (valor predeterminado de fábrica: 5K) durante más de 20 minutos.	A	0[3)]	0
3:8	38	PRECALEFACCIÓN, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA Se ha disparado la entrada de alarma de precalefacción. Compruebe las conexiones de borna 17-18 del módulo I/O n.º 9. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	0
Grupo de alarmas 4: Secuencia de regulación extra					
4:1	46	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º E La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º E para secuencia de regulación extra. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición E y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1
4:2	47	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: DISPARO DE LA PROTECCIÓN CONTRA SOBRECALENTAMIENTO DE LA BATERÍA DE CALOR ELÉCTRICA O FALTA TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o la batería de calor eléctrica no recibe tensión de alimentación. Retardo de alarma de 10 segundos.	A[1)]	0[3)]	0
4:3	48	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: DISPARO DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN La lectura de la sonda de temperatura de la protección anticongelación es inferior al límite de alarma ajustado. Ajuste de fábrica: 7 °C. Retardo de alarma de 5 segundos.	A[1)]	1	0
4:4	49	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: SONDA DE TEMPERATURA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la protección anticongelación no funciona bien o no está conectada. Retardo de alarma de 3 segundos.	A[1)]	1	1
4:5	50	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA Actuador de válvula, batería de calor, agua. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0[3)]	0
4:6	51	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA Se ha disparado la entrada de alarma de la secuencia de regulación extra. Compruebe las conexiones de borna 19-20 del módulo I/O E. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	0
4:7	52	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: ERROR DE COMUNICACIÓN, PROTECCIÓN DE TEMPERATURA La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no recibe la temperatura a través de la interfaz de comunicación externa dentro del límite de tiempo fijado. Retardo de alarma de 5 minutos.	B	0	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
4:8	53	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 1: SONDA DE LA BATERÍA COMBI DEFECTUOSA La sonda de temperatura del caudal de impulsión a la batería combi no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 9-10 y la polaridad de la sonda del módulo I/O E. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1	1
4:9	54	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: ERROR DECOMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º F La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º F para secuencia de regulación extra. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición F y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1
4:10	55	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2, PROTECCIÓN CONTRA SOBRECALENTAMIENTO ACTIVADA O BATERÍA DE CALOR ELÉCTRICA SIN TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o la batería de calor eléctrica no recibe tensión de alimentación. Compruebe que el calentador de aire tiene caudal de aire suficiente. Restablezca la protección contra sobrecalentamiento en el calentador eléctrico de aire. Retardo de alarma de 10 segundos.	A[1)]	0[3)]	0
4:11	56	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: DISPARO DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN La lectura de la sonda de temperatura de la protección anticongelación es inferior al límite de alarma ajustado. Ajuste de fábrica: 7 °C. Retardo de alarma de 5 segundos.	A[1)]	1	0
4:12	57	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: SONDA DE TEMPERATURA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la protección anticongelación no funciona bien o no está conectada. Retardo de alarma de 3 segundos.	A[1)]	1	1
4:13	58	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA Actuador de válvula, batería de calor, agua. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0[3)]	0
4:14	59	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA Se ha disparado la entrada de alarma de la secuencia de regulación extra. Compruebe las conexiones de borna 19-20 del módulo I/O F. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	0
4:15	60	SECUENCIA DE REGULACIÓN EXTRA 2: SONDA DE LA BATERÍA COMBI DEFECTUOSA La sonda de temperatura del caudal de impulsión a la batería combi no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 9-10 y la polaridad de la sonda del módulo I/O F. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
Grupo de alarmas 5: Calefacción adicional					
5:1	61	CALEFACCIÓN ADICIONAL: DISPARO DE LA PROTECCIÓN CONTRA SOBRE-CALENTAMIENTO DE LA BATERÍA DE CALOR ELÉCTRICA O FALTA TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o la batería de calor eléctrica no recibe tensión de alimentación. Compruebe que el calentador de aire tiene caudal de aire suficiente. Restablezca la protección contra sobrecalentamiento en el calentador eléctrico de aire. Retardo de alarma de 10 segundos.	A[1)]	0[3)]	0
5:2	62	CALEFACCIÓN ADICIONAL: DISPARO DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN La lectura de la sonda de temperatura de la protección anticongelación es inferior al límite de alarma ajustado. Ajuste de fábrica: 7 °C. Retardo de alarma de 5 segundos.	A[1)]	1	0
5:3	63	CALEFACCIÓN ADICIONAL: SONDA DE TEMPERATURA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la protección anticongelación no funciona bien o no está conectada. Retardo de alarma de 3 segundos.	A[1)]	1	1
5:4	64	CALEFACCIÓN ADICIONAL, DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE CALOR Actuador de válvula, batería de calor, agua. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0[3)]	0
5:5	65	CALEFACCIÓN ADICIONAL, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA Se ha disparado la entrada de alarma de calefacción adicional. La entrada de alarma está seleccionada en una de las entradas digitales de los módulos I/O n.º 3 o 6. Compruebe las conexiones de borna 17-18 o las conexiones de borna 19-20. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	0
Grupo de alarmas 6: Xzone: módulo I/O n.º A					
6:1	76	Xzone: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º A La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º A para Xzone. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición A y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1
6:2	77	Xzone, PROTECCIÓN CONTRA SOBRECALENTAMIENTO ACTIVADA O BATERÍA DE CALOR ELÉCTRICA SIN TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o la batería de calor eléctrica no recibe tensión de alimentación. Compruebe que el calentador de aire tiene caudal de aire suficiente. Restablezca la protección contra sobrecalentamiento en el calentador eléctrico de aire. Retardo de alarma de 10 segundos.	A[1)]	0[3)]	0
6:3	78	Xzone: DISPARO DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN La lectura de la sonda de temperatura de la protección anticongelación es inferior al límite de alarma ajustado. Ajuste de fábrica: 7 °C. Retardo de alarma de 5 segundos.	A[1)]	1	0
6:4	79	Xzone: SONDA DE TEMPERATURA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la protección anticongelación no funciona bien o no está conectada. Retardo de alarma de 3 segundos.	A[1)]	1	1
6:5	80	Xzone: SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN DEFECTUOSA La sonda del aire de impulsión no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 9-10 y la polaridad de la sonda del módulo I/O A. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1[3)]	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
6:6	81	Xzone: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE CALOR Actuador de válvula, batería de calor, agua. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0[3)]	0
6:7	82	Xzone: TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura del aire de impulsión se ha mantenido por debajo del valor de consigna (para regulación del aire de impulsión o AI/AR) o la temperatura mínima del aire de impulsión (para regulación del aire de retorno) con el límite de alarma fijado (valor predeterminado de fábrica: 5K) durante más de 20 minutos.	A	0[3)]	0
6:8	83	Xzone: TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura del aire de impulsión ha sobrepasado el valor de consigna (para regulación del aire de impulsión o AI/AR) o la temperatura máxima del aire de impulsión (para regulación del aire de retorno) con el límite de alarma fijado (valor predeterminado de fábrica: 7K) durante más de 20 minutos.	B	0[3)]	0
6:9	84	Xzone, CALEFACCIÓN, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA Se ha disparado la entrada de alarma de calefacción de la Xzone. Compruebe las conexiones de borna 17-18 del módulo I/O A. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	0
6:10	85	CALEFACCIÓN Xzone, SONDA DE LA BATERÍA COMBI DEFECTUOSA La sonda de temperatura del aire de impulsión para la batería combi no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 7-8 y la polaridad de la sonda en el módulo I/O 9. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1	1
6:11	86	CALEFACCIÓN Xzone, ERROR DE COMUNICACIÓN DEL MÓDULO I/O N.º 9 DEL MONITOR DE TEMPERATURA La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 9 para Xzone. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 9 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
Grupo de alarmas 7: Xzone: módulo I/O n.º B					
7:1	91	Xzone: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º B La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º B para Xzone. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición B y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1
7:2	92	Xzone: SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO DEFECTUOSA La sonda del aire de retorno no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 9-10 y la polaridad de la sonda del módulo I/O B. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1[3)]	1
7:3	93	Xzone: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE FRÍO Actuador de válvula, batería de frío, agua. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0[3)]	0
7:4	94	Xzone: TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura del aire de retorno está por debajo del límite de alarma fijado desde hace más de 20 minutos (valor predeterminado de fábrica: 12 °C).	A	0[3)]	0
7:5	95	Xzone, ENFRIAMIENTO, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA 1 Se ha disparado la entrada de alarma 1 de enfriamiento de la Xzone. Compruebe las conexiones de borna 17-18 del módulo I/O B. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	0

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
7:6	96	Xzone, ENFRIAMIENTO, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA 2 Se ha disparado la entrada de alarma 2 de enfriamiento de la Xzone. Compruebe las conexiones de borna 19-20 del módulo I/O B. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	0
7:7	97	REFRIGERACIÓN Xzone, SONDA DE LA BATERÍA COMBI DEFECTUOSA La sonda de temperatura del aire de impulsión de la batería combi no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 5-6 y la polaridad de la sonda en el módulo I/O 9. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1	1
Grupo de alarmas 8: Enfriamiento					
8:5	110	DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE FRÍO Actuador de válvula, batería de frío. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0[3)]	0
8:6	111	REFRIGERACIÓN, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA 1 Se ha disparado la entrada de alarma 1 de refrigeración. La entrada de alarma está seleccionada en una de las entradas digitales de los módulos I/O n.º 3 o 6. Compruebe las conexiones de borna 17-18 o las conexiones de borna 19-20. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	0
8:7	112	REFRIGERACIÓN, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA 2 Se ha disparado la entrada de alarma 2 de refrigeración. La entrada de alarma está seleccionada en una de las entradas digitales de los módulos I/O n.º 3 o 6. Compruebe las conexiones de borna 17-18 o las conexiones de borna 19-20. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	0
Grupo de alarmas 9: Temperatura aire expulsión constante					
9:1	121	TEMPERATURA AIRE EXPULSIÓN CONSTANTE, ERROR DEL COMUNICACIÓN DEL MÓDULO I/O N.º 4 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 4 para la calefacción con aire de expulsión. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 4 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
9:2	122	TEMPERATURA CONSTANTE DEL AIRE DE EXPULSIÓN, PROTECCIÓN CONTRA SOBRECALENTAMIENTO ACTIVADA O BATERÍA DE CALOR ELÉCTRICA SIN TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o la batería de calor eléctrica no recibe tensión de alimentación. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
9:3	123	TEMPERATURA CONSTANTE DEL AIRE DE EXPULSIÓN, PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DISPARADA El valor leído en la sonda de temperatura de la protección anticongelación es inferior al límite de alarma definido. ↱ Ajuste de fábrica: 7 °C. Retardo de alarma de 5 segundos.	A	1	0
9:4	124	TEMPERATURA CONSTANTE DEL AIRE DE EXPULSIÓN, SONDA DE TEMPERATURA DE LA PROTECCIÓN ANTICONGELACIÓN DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la protección anticongelación no funciona bien o no está conectada. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1	1
9:5	125	TEMPERATURA CONSTANTE DEL AIRE DE EXPULSIÓN, SONDA DE TEMPERATURA DEFECTUOSA La sonda de temperatura no funciona bien o no está conectada. Compruebe que la sonda está conectada a las conexiones 9-10 y la polaridad de la sonda en el módulo I/O n.º 4. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	0	1
9:6	126	TEMPERATURA CONSTANTE DEL AIRE DE EXPULSIÓN, DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma Display	N.º de alarma Comm.	Texto de la alarma Función	Prioridad 0 = Bloqueado A = Alarma A B = Alarma B	Parada 0 = En func. 1 = Parada	Reset 0 = manual 1 = automático
9:7	127	TEMPERATURA CONSTANTE DEL AIRE DE EXPULSIÓN, TEMPERATURA POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura se ha mantenido por debajo del límite de alarma definido del valor de consigna (ajuste de fábrica: 5K) durante más de 20 minutos.	A	0	1
9:8	128	TEMPERATURA CONSTANTE DEL AIRE DE EXPULSIÓN, DISPARO DE LA ENTRADA DE ALARMA Compruebe las conexiones 17-18 en el módulo I/O n.º 4. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0	1
Grupo de alarmas 10: UTA, sonda de temperatura interna					
10:1	136	SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN DEFECTUOSA La sonda del aire de impulsión no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que la sonda esté conectada a la conexión señalizada como «SA Temp» (Temp. AI) del controlador IQlogic. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1[3)]	1
10:2	137	SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN PARA COMPENSACIÓN DE DENSIDAD DEFECTUOSA La sonda de temperatura del aire de impulsión montada en la admisión del ventilador de aire de impulsión no puede establecer una comunicación adecuada o muestra un valor erróneo. Asegúrese de que la sonda esté conectada a la conexión del controlador IQlogic. En función de la dirección del aire, la sonda se conecta a la conexión señalizada como «Sensor 3» (la sonda colocada a la izquierda) o «Sensor 4» (la sonda colocada a la derecha). Para la unidad GOLD RX, la sonda también se puede utilizar como alarma de temperatura y colocarse a continuación del ventilador de aire de impulsión. Retardo de alarma de 3 segundos.	B	0[3)]	1
10:3	138	SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO DEFECTUOSA La sonda del aire de retorno no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que la sonda esté conectada a la conexión del controlador IQlogic. En función de la dirección del aire, la sonda se conecta a la conexión señalizada como «Sensor 1» (la sonda colocada a la izquierda) o «Sensor 2» (la sonda colocada a la derecha). Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1[3)]	1
10:4	139	SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO PARA COMPENSACIÓN DE DENSIDAD DEFECTUOSA (GOLD RX/PX/CX) La sonda de temperatura montada en la admisión del ventilador de aire de retorno no puede establecer una comunicación adecuada o muestra un valor erróneo. Asegúrese de que la sonda esté conectada a la conexión del controlador IQlogic. En función de la dirección del aire, la sonda se conecta a la conexión señalizada como «Sensor 3» (la sonda colocada a la derecha) o «Sensor 4» (la sonda colocada a la izquierda). Retardo de alarma de 3 segundos. GOLD RX Se ha seleccionado la función de regulación del aire de expulsión, pero la sonda de temperatura del aire de expulsión no funciona bien o no está conectada.	B	0[3)]	1
10:5	140	SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO PARA DESCONGELACIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la función de descongelación del intercambiador de calor no funciona bien. Asegúrese de que la sonda esté conectada a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1
10:6	141	SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO PARA COMPENSACIÓN DE DENSIDAD EN UNIDAD DE TRATAMIENTO DE AIRE SD DEFECTUOSA La sonda de temperatura montada en la admisión del ventilador de aire de retorno no puede establecer una comunicación adecuada o muestra un valor erróneo. Asegúrese de que la sonda (conexión mediante adaptador de cables) esté bien conectada a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Además, asegúrese de que el cable esté bien conectado entre el adaptador de cables. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
10:7	142	SONDA DE TEMPERATURA DEL CONDUCTO DE AIRE DE RETORNO DEFECTUOSA La sonda de temperatura externa del conducto de aire de retorno no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que la sonda esté conectada a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1
10:10	145	SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE EXTERIOR DEFECTUOSA La sonda de temperatura del aire exterior no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que la sonda esté conectada a la conexión del controlador IQlogic. En función de la dirección del aire, la sonda se conecta a la conexión señalizada como «Sensor 1» (la sonda colocada a la izquierda) o «Sensor 2» (la sonda colocada a la derecha). Retardo de alarma de 3 segundos.	B	0[3)]	1
Grupo de alarmas 11: Sondas de temperatura externas					
11:1	151	SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 1 DEFECTUOSA La sonda de temperatura interior 1 no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 1 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
11:2	152	SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 2 DEFECTUOSA La sonda de temperatura interior 2 no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 2 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
11:3	153	SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 3 DEFECTUOSA La sonda de temperatura interior 3 no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 3 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
11:4	154	SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 4 DEFECTUOSA La sonda de temperatura interior 4 no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 4 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
11:5	155	SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 5 DEFECTUOSA La sonda de temperatura interior 5 (Xzone) no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 5 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
11:6	156	SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 6 DEFECTUOSA La sonda de temperatura interior 6 (Xzone) no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 6 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
11:7	157	SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 7 DEFECTUOSA La sonda de temperatura interior 7 (Xzone) no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 7 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
11:8	158	SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR N.º 8 DEFECTUOSA La sonda de temperatura interior 8 (Xzone) no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura interior se encuentre en la posición 8 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
11:9	159	SONDA DE TEMPERATURA EXTERIOR N.º A DEFECTUOSA La sonda de temperatura del aire exterior A no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura se encuentre en la posición A y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
11:10	160	SONDA DE TEMPERATURA EXTERIOR N.º B DEFECTUOSA La sonda de temperatura del aire exterior B no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura se encuentre en la posición B y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
11:11	161	SONDA DE TEMPERATURA EXTERIOR N.º C DEFECTUOSA La sonda de temperatura del aire exterior C no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura se encuentre en la posición C y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
11:12	162	SONDA DE TEMPERATURA EXTERIOR N.º D DEFECTUOSA La sonda de temperatura del aire exterior D no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el selector de función de la sonda de temperatura se encuentre en la posición D y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Para varias sondas conectadas: asegúrese de que los selectores de función no se encuentren en la misma posición y de que los cables estén bien conectados entre la sonda y la unidad de conexión. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
11:13	163	ERROR DE COMUNICACIÓN, TEMPERATURA INTERIOR La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no recibe la temperatura a través de la interfaz de comunicación externa dentro del límite de tiempo fijado. Retardo de alarma de 5 minutos (ajustable).	B	0[3)]	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
11:14	164	Xzone: ERROR DE COMUNICACIÓN, TEMPERATURA INTERIOR La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no recibe la temperatura a través de la interfaz de comunicación externa dentro del límite de tiempo fijado. Retardo de alarma de 5 minutos (ajustable).	B	0[3)]	1
11:15	165	ERROR DE COMUNICACIÓN, TEMPERATURA EXTERIOR La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no recibe la temperatura a través de la interfaz de comunicación externa dentro del límite de tiempo fijado. Retardo de alarma de 5 minutos (ajustable).	B	0[3)]	1
Grupo de alarmas 12: UTA, dif. temperatura					
12:1	166	TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura del aire de impulsión es inferior al valor de consigna predefinido (regulación AI/AR, AE/AI y aire de impulsión) o difiere del valor de consigna actual del regulador del aire de impulsión (regulación del aire de retorno) durante más de 20 minutos. Límite de alarma: 5 K (ajustable). Asegúrese de que los intercambiadores de calor y cualquier batería de calor adicional funcionen correctamente. Además, asegúrese de que los equipos anteriormente indicados estén bien dimensionados para el valor de consigna actual.	A	1[3)]	0
12:2	167	TEMPERATURA DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura del aire de impulsión sobrepasa el valor de consigna predefinido (regulación AI/AR, AE/AI y aire de impulsión) o difiere del valor de consigna actual del regulador del aire de impulsión (regulación del aire de retorno) durante más de 20 minutos. Límite de alarma: 7 K (ajustable). Asegúrese de que la refrigeración esté bien dimensionada para el valor de consigna y el modo de funcionamiento actuales.	B	0[3)]	0
12:6	171	TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La temperatura del aire de retorno se mantiene por debajo del límite de alarma fijado durante más de 20 minutos. Límite de alarma: 12 °C (ajustable).	A	1[3)]	0
12:11	176	PROTECCIÓN DE TEMPERATURA POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La lectura de la protección de temperatura está por debajo del límite de alarma definido. Límite de alarma: 7 °C (ajustable). Asegúrese de que los intercambiadores de calor y cualquier batería de calor adicional funcionen correctamente. Además, asegúrese de que los equipos anteriormente indicados estén bien dimensionados para el valor de consigna actual. Retardo de alarma de 30 segundos (ajustable).	A	1[3)]	0
12:13	178	EFICIENCIA DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La eficiencia del intercambiador de calor está por debajo del límite de alarma definido desde hace más de 2 minutos. Compruebe el funcionamiento del intercambiador de calor. GOLD RX: asegúrese de que las correas del intercambiador de calor no patinen. GOLD PX: asegúrese de que todos los actuadores y compuertas funcionen correctamente. GOLD CX/SD: compruebe las válvulas y bombas. Compruebe la ubicación de las sondas para que la dirección del aire no se vea afectada por la medición de eficiencia. Límite de alarma para la eficiencia: 50 % (ajustable). La alarma está bloqueada para descongelación.	B	0[3)]	0

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma Display	N.º de alarma Comm.	Texto de la alarma Función	Prioridad 0 = Bloqueado A = Alarma A B = Alarma B	Parada 0 = En func. 1 = Parada	Reset 0 = manual 1 = automático
Grupo de alarmas 13: Humedad/VOC					
13:1	181	HUMIDIFICACIÓN: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 4 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 4 para humedad. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 4 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
13:2	182	SONDA DE HUMEDAD DEL AIRE DE IMPULSIÓN DEFECTUOSA La sonda de humedad del conducto de aire de impulsión no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1
13:3	183	SONDA DE HUMEDAD DEL AIRE DE RETORNO DEFECTUOSA La sonda de humedad del conducto de aire de retorno no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1
13:4	184	SONDA DE HUMEDAD DEL AIRE DE EXPULSIÓN DEFECTUOSA La sonda de humedad del conducto de aire de expulsión no funciona bien o no está conectada. Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1
13:5	185	SONDA DE HUMEDAD EXTERIOR DEFECTUOSA La sonda de humedad del conducto de aire exterior es defectuosa o no está conectada. Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el control IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1
13:6	186	SONDA DE HUMEDAD DE LA ESTANCIA DEFECTUOSA La sonda de humedad de la estancia es defectuosa o no está conectada. Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el control IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1
13:9	189	DISPARO DE LA SALIDA DE ALARMA DEL HUMIDIFICADOR El humidificador ha activado una salida de alarma. Compruebe las conexiones de borna 11-12 del módulo I/O con el selector de función en la posición 4. Asegúrese de que el ajuste de alarma se corresponda con la función actual (función de contactor, interrupción, generación). Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	0
13:11	191	ERROR DE COMUNICACIÓN CON SONDA VOC La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el detector de COV. Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Compruebe la polaridad de cualquier cable prolongador. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
13:12	192	SONDA VOC, ERROR DE COMUNCIACIÓN INTERNO La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el detector de COV. Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Las comunicaciones internas del detector no funcionan. Reemplace el detector. Retardo de alarma de 60 segundos.	B	0[3)]	1
13:13	193	SONDA VOC, ERROR INTERNO El detector de COV está defectuoso. Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. El elemento de medición del detector ha fallado. Reemplace el detector. Retardo de alarma de 60 segundos.	B	0[3)]	1
13:14	194	SONDA VOC, NIVEL POR DEBAJO/ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO El detector de COV ha medido durante más de 60 segundos un nivel que se encuentra por debajo o por encima del límite de alarma definido. Ajuste de fábrica: 450 ppm y 10.000 ppm (ajustable).	B	0[3)]	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
Display	Comm.		0 = Bloqueado A = Alarma A B = Alarma B	0 = En func. 1 = Parada	0 = manual 1 = automático
Grupo de alarmas 14: Medición de energía de calefacción y refrigeración					
14:1	196	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE CALEFACCIÓN ADICIONAL, MÓDULO E/S N.º ERROR DE COMUNICACIÓN 6 El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede conseguir las comunicaciones correctas con el módulo E/S n.º 6 para la medición de energía. Compruebe que el selector de funciones del módulo E/S está en la posición 6 y que el cable está conectado a COM 1-3 en la unidad de control IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
14:2	197	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE CALEFACCIÓN ADICIONAL, SENSOR DE TEMPERATURA N.º DEFECTUOSO 1 El sensor de temperatura 1 para la temperatura del agua de retorno en la batería de calor está defectuoso o no está conectado. Compruebe las conexiones de los terminales 7-8 en el módulo E/S 6. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Marrón = 7 y blanco = 8. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
14:3	198	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE CALEFACCIÓN ADICIONAL, SENSOR DE TEMPERATURA N.º DEFECTUOSO 2 El sensor de temperatura 2 para la temperatura del flujo de suministro en la batería de calor está defectuoso o no está conectado. Compruebe las conexiones de los terminales 5-6 en el módulo E/S 6. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Marrón = 5 y blanco = 6. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
14:4	199	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE CALEFACCIÓN ADICIONAL, FUGA DE VÁLVULA El sensor no ha registrado un flujo mientras la señal de regulación de la válvula = 0. Retardo de alarma de 60 segundos.	B	0	1
14:5	200	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE CALEFACCIÓN ADICIONAL, SENSOR DE FLUJO DEFECTUOSO El sensor no ha registrado ningún flujo mientras la señal de regulación de la válvula > 0. Compruebe las conexiones de los terminales 3 y 4 en el módulo E/S 6. Retardo de alarma de 60 segundos.	B	0	1
14:8	203	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE REFRIGERACIÓN, MÓDULO E/S N.º ERROR DE COMUNICACIÓN 7 La unidad del controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede conseguir las comunicaciones correctas con el módulo E/S n.º 7 para la medición de energía. Compruebe que el selector de funciones del módulo E/S está en la posición 7 y que el cable está conectado a COM 1-3 en la unidad de control IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
14:9	204	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE REFRIGERACIÓN; SENSOR DE TEMPERATURA N.º DEFECTUOSO 1 El sensor de temperatura 1 para la temperatura del agua de retorno en la batería de frío está defectuosa o no está conectado. Compruebe las conexiones de los terminales 7-8 en el módulo E/S 7. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Marrón = 7 y blanco = 8. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
14:10	205	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE REFRIGERACIÓN; SENSOR DE TEMPERATURA N.º DEFECTUOSO 2 El sensor de temperatura 2 para la temperatura del flujo de suministro en la batería de frío está defectuoso o no está conectado. Compruebe las conexiones de los terminales 5-6 en el módulo E/S 7. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Marrón = 5 y blanco = 6. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
14:11	206	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE REFRIGERACIÓN, FUGA DE VÁLVULA El sensor no ha registrado un flujo mientras la señal de regulación de la válvula = 0. Retardo de alarma de 60 segundos.	B	0	1
14:12	207	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE REFRIGERACIÓN, SENSOR DE FLUJO DEFECTUOSO El sensor no ha registrado ningún flujo mientras la señal de regulación de la válvula > 0. Compruebe las conexiones de los terminales 3 y 4 en el módulo E/S 7. Retardo de alarma de 60 segundos.	B	0	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
Grupo de alarmas 15: Intercambiador de calor de placas					
15:1	211	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 2 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 2 para el intercambiador de calor de placas. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 2 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)4)]	1
15:2	212	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS, SONDA DE TEMPERATURA N.º 1 DEFECTUOSA La sonda de temperatura 1 de la protección anticongelación, situada en el intercambiador de calor no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 7-8 del módulo I/O 2. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Marrón = 7, blanco = 8S. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1[3)4)]	1
15:3	213	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: SONDA DE TEMPERATURA N.º 2 DEFECTUOSA La sonda de temperatura 2 de la protección anticongelación, situada en el intercambiador de calor no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 5-6 del módulo I/O 2. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Marrón = 5, blanco = 6S. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1[3)4)]	1
15:4	214	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: DISPARO DEL MONITOR DE COMPUERTA El actuador de compuerta del intercambiador de calor de placas no funciona bien. La señal de respuesta difiere de la señal de control. Compruebe las conexiones de borna 2(Y) y 4(U) del módulo I/O 2. Asegúrese de que la compuerta no se agarrote o de que el actuador se deslice sobre el eje de la compuerta. Retardo de alarma de 10 minutos.	A	0[3)4)]	0
15:7	217	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 3 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 3 para el intercambiador de calor de placas. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 3 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)4)]	1
15:8	218	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: DISPARO DEL MONITOR DE LA COMPUERTA DE BYPASS 2A El monitor de la compuerta de bypass que da al intercambiador de calor de placas se ha disparado. La señal de respuesta difiere de la señal de control. Compruebe las conexiones de borna 4 (Y) y 12 (U) del módulo I/O 3. Asegúrese de que la compuerta no se agarrote o de que el actuador se deslice sobre el eje de la compuerta. Retardo de alarma de 10 minutos.	A	0[3)4)]	0

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
15:9	219	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: DISPARO DEL MONITOR DE LA COMPUERTA N.º 3A El monitor de la compuerta seccional 1 que da al intercambiador de calor de placas se ha disparado. La señal de respuesta difiere de la señal de control. Compruebe las conexiones de borna 8 (Y) y 16 (U) del módulo I/O 3. Asegúrese de que la compuerta no se agarrote o de que el actuador se deslice sobre el eje de la compuerta. Retardo de alarma de 10 minutos.	A	0[3)4)]	0
15:10	220	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: DISPARO DEL MONITOR DE LA COMPUERTA N.º 1A El monitor de la compuerta seccional 2 que da al intercambiador de calor de placas se ha disparado. La señal de respuesta difiere de la señal de control. Compruebe las conexiones de borna 6 (Y) y 14 (U) del módulo I/O 3. Asegúrese de que la compuerta no se agarrote o de que el actuador se deslice sobre el eje de la compuerta. Retardo de alarma de 10 minutos.	A	0[3)4)]	0
15:11	221	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 3 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 3 para el intercambiador de calor de placas. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 3 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)4)]	1
15:12	222	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: DISPARO DEL MONITOR DE LA COMPUERTA DE BYPASS El monitor de la compuerta de bypass que da al intercambiador de calor de placas se ha disparado. La señal de respuesta difiere de la señal de control. Compruebe las conexiones de borna 2(Y) y 4(U) del módulo I/O 3. Asegúrese de que la compuerta no se agarrote o de que el actuador se deslice sobre el eje de la compuerta. Retardo de alarma de 10 minutos.	A	0[3)4)]	0
15:13	223	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS, CONTRAFLUJO: PRESIÓN DE DESCONGELACIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA Ha habido una necesidad continua de descongelación completa durante 2 horas. Compruebe la sonda de presión para asegurarse de que las conexiones de tubo sean correctas y de que no penetre humedad en los tubos. La alarma puede darse en casos de funcionamiento extremo con un alto nivel de humedad en el aire de retorno en combinación con una temperatura exterior muy baja.	B	1[3)4)]	0
15:14	224	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACA, SENSOR DE DESCONGELACIÓN N.º ERROR DE COMUNICACIÓN C El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede lograr una comunicación correcta con el sensor de descongelación del intercambiador de calor de placas. Compruebe que el interruptor selector del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante y que el cable se encuentre conectado a COM 6-11 en la unidad de control IQlogic. Variante 1 (interruptor de funciones): Posición C Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (0.0.1.1.0) Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
15:15	225	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: PRESIÓN DESCONGELACIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA Ha existido una necesidad de descongelación superior al 95 % de forma constante durante 144 minutos. Compruebe la sonda de presión para asegurarse de que las conexiones de tubo sean correctas y de que no penetre humedad en los tubos. La alarma puede darse en casos de funcionamiento extremo con un alto nivel de humedad en el aire de retorno en combinación con una temperatura exterior muy baja.	B	1	0
Grupo de alarmas 16: Intercambiadores de calor de batería					
16:1	226	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 1 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 1 para el intercambiador de calor de placas. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 1 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)4)]	1
16:2	227	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: SONDA DE TEMPERATURA DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la unidad de acoplamiento de la batería del intercambiador de calor de batería no funciona bien o no está conectada. Para bombas controladas por presión: Compruebe las conexiones de borna 11-12 del módulo I/O C. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Para bombas que funcionan a velocidad constante: Compruebe las conexiones de borna 7-8 del módulo I/O 1. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	1[3)4)]	1
16:3	228	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA Actuador de válvula del intercambiador de calor de batería. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Retardo de alarma de 10 minutos.	A	0[3)4)]	0
16:4	229	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA BOMBA No se ha obtenido indicación de funcionamiento de la bomba. Para bombas controladas por presión: Compruebe las conexiones de borna 17-18 del módulo I/O C. Para bombas que funcionan a velocidad constante: Compruebe las conexiones de borna 11-12 del módulo I/O 1. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	1[3)4)]	0
16:5	230	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: ERROR DE COMUNICACIÓN DE MÓDULO I/O N.º C La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º C para el intercambiador de calor de batería. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición C y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1	1
16:6	231	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: SONDA DE PRESIÓN DEFECTUOSA La sonda de temperatura del intercambiador de calor no funciona bien o no está conectada. Compruebe la conexión de borna. Retardo de alarma de 10 minutos.	A	1	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
16:7	232	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: PRESIÓN BAJA EN CIRCUITO DE AGUA SALOBRE El manómetro registra una presión demasiado baja. Compruebe la conexión de borna. Asegúrese de que la purga del circuito hidrónico se lleve a cabo correctamente y compruebe si existe alguna fuga. Retardo de alarma de 5 minutos.	A	1	0
16:8	233	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE BATERÍA: PRESIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA El sensor de presión de líquido registra una presión demasiado baja. Compruebe la conexión de borna. Asegúrese de que la purga del circuito hidrónico se lleve a cabo correctamente y compruebe si existe alguna fuga. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1	1
Grupo de alarmas 17: Intercambiador de calor rotativo					
17:1	241	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: ERROR DE COMUNICACIÓN CONTROLADOR DEL MOTOR La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor del intercambiador de calor rotativo. Asegúrese de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)4)]	1
17:2	242	INTERCAMBIADOR DE CALOR GIRATORIO, SENSOR DE PRESIÓN DE DESCONGELACIÓN N.º ERROR DE COMUNICACIÓN 7 El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede lograr una comunicación correcta con el sensor de presión del intercambiador de calor. Aplicable solamente cuando hay función de descongelación. Compruebe que el interruptor selector del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante y que el cable se encuentre conectado a COM 6-11 en la unidad de control IQlogic Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 7 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (1.1.1.0.0) Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
17:3	243	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: PRESIÓN DESCONGELACIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA Ha existido una necesidad de descongelación superior al 95 % de forma constante durante 144 minutos. Compruebe la sonda de presión para asegurarse de que las conexiones de tubo sean correctas y de que no penetre humedad en los tubos. La alarma puede darse en casos de funcionamiento extremo con un alto nivel de humedad en el aire de retorno en combinación con una temperatura exterior muy baja.	B	1[3)4)]	0
17:4	244	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE VELOCIDAD El controlador del intercambiador de calor no recibe impulsos del dispositivo de control del giro. Asegúrese de que la correa de transmisión al intercambiador de calor no se haya descentrado o patine. Asegúrese de que la sonda reciba un impulso y, si es preciso, ajuste la distancia entre la sonda y la abrazadera metálica. Retardo de alarma de 3 segundos.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:5	245	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: SOBRECORRIENTE CONTROLADOR DEL MOTOR El controlador del motor del intercambiador de calor ha registrado una entrada de corriente excesiva al motor. Compruebe los ajustes para los parámetros de control ya que esta alarma puede darse si el intercambiador de calor ha empezado a oscilar por sí mismo, lo que provoca arranques y paradas frecuentes. Retardo de alarma de 3 segundos.	A[1)]	1[3)4)]	0

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
17:6	246	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: SUBTENSIÓN CONTROLADOR DEL MOTOR El controlador del motor del intercambiador de calor recibe una tensión de alimentación insuficiente. Compruebe la tensión que entra en la unidad de tratamiento de aire y la tensión que sale del transformador. La tensión no debe descender por debajo de 36 V -10 %. Retardo de alarma de 3 segundos.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:7	247	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: SOBRETENSIÓN CONTROLADOR DEL MOTOR El controlador del motor del intercambiador de calor rotativo recibe una tensión de alimentación excesiva. Compruebe la tensión que entra en la unidad de tratamiento de aire y la tensión que sale del transformador. La tensión no debe sobrepasar los 36 V +15 %. Retardo de alarma de 3 segundos.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:8	248	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: SOBRETEMPERATURA CONTROLADOR DEL MOTOR La temperatura en el controlador del motor del intercambiador de calor rotativo es excesiva (90 °C). La alarma puede estar causada por una temperatura ambiente elevada en el separador del controlador del intercambiador. Retardo de alarma de 3 segundos.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:9	249	INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: ERROR DE ARRANQUE CONTROLADOR DEL MOTOR El motor no gira durante el arranque. Asegúrese de que el rotor no se haya agarrotado y de que no se haya formado escarcha en la junta de tela revestida de vinilo. Retardo de alarma de 3 segundos.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:10		INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: FALLO INTERNO DEL SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR Fallo interno. Sustituya el controlador del motor. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:11		INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: ERROR DE FASE EN EL CONTROLADOR DEL MOTOR Hay un error de fase en el controlador del motor. Falta una fase entre el controlador del motor y el motor. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:12		INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: ERROR DE MEMORIA INTERNA EN EL CONTROLADOR DEL MOTOR Hay un error de memoria interna en el controlador del motor. Error grave en el sistema electrónico del controlador del motor. Sustituya el controlador del motor. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:13		INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: LIMITACIÓN DE CORRIENTE EN EL CONTROLADOR DEL MOTOR La corriente que llega al controlador del motor es insuficiente. La alarma se dispara para impedir la activación de una alarma por sobrecorriente. La alarma salta 60 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:14		INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: CONTROLADOR DEL MOTOR, ERROR DE COMUNICACIÓN INTERNA Hay un error de comunicación interna en el controlador del motor. Error grave en el sistema electrónico del controlador del motor. Sustituya el controlador del motor. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma	A[1)]	1[3)4)]	0

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
17:15		INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: MÓDULO I/O, ERROR DE COMUNICACIÓN El controlador del motor del intercambiador de calor rotativo no establece correctamente la comunicación con el módulo I/O interno. Sustituya el controlador del motor. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.	A[1)]	1[3)4)]	0
Grupo de alarmas 18: AYC					
18:1	256	AYC: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 7 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 7 para AYC. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 7 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1
18:2	257	CALEFACCIÓN AYC: SONDA DE TEMPERATURA DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la calefacción no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 9-10 del módulo I/O 7. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	0[3)]	1
18:3	258	CALEFACCIÓN AYC: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA Actuador de válvula, agua caliente. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Compruebe las conexiones de borna 2 (Y) y 6 (U) del módulo I/O 7. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0[3)]	0
18:4	259	CALEFACCIÓN AYC: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA BOMBA La bomba de agua caliente no funciona correctamente. Compruebe las conexiones de borna 5-6 del módulo I/O 7. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0[3)]	0
18:5	260	CALEFACCIÓN AYC: TEMPERATURA POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura del agua caliente está por debajo de la consigna predefinida desde hace más de 30 minutos. Límite de alarma: 5 K (ajustable). Asegúrese de que el circuito de calor funcione correctamente. Además, asegúrese de que los equipos anteriormente indicados estén bien dimensionados para el valor de consigna actual.	A	0[3)]	0
18:6	261	CALEFACCIÓN AYC: TEMPERATURA POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO 5) La temperatura del agua caliente está por encima de la consigna predefinida desde hace más de 30 minutos. Límite de alarma: 7 K (ajustable). Asegúrese de que la válvula y el circuito de calor funcionen correctamente.	B	0[3)]	0
18:9	264	ENFRIAMIENTO AYC: SONDA DE TEMPERATURA DEFECTUOSA La sonda de temperatura de refrigeración de la función AYC (All Year Comfort) no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 11-12 del módulo I/O 7. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Retardo de alarma de 3 segundos.	A	0[3)]	1
18:10	265	REFRIGERACIÓN AYC: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA VÁLVULA Actuador de válvula, agua de refrigeración. La señal de respuesta del actuador de válvula difiere de la señal de control saliente. Compruebe las conexiones de borna 4 (Y) y 8 (U) del módulo I/O 7. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0[3)]	0
18:11	266	REFRIGERACIÓN AYC: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA BOMBA La bomba de agua fría no funciona correctamente. Compruebe las conexiones de borna 17-18 del módulo I/O 7. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0[3)]	0

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma Display	N.º de alarma Comm.	Texto de la alarma Función	Prioridad 0 = Bloqueado A = Alarma A B = Alarma B	Parada 0 = En func. 1 = Parada	Reset 0 = manual 1 = automático
18:12	267	REFRIGERACIÓN AYC: TEMPERATURA POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La temperatura del agua fría está por debajo de la consigna predefinida desde hace más de 30 minutos. Límite de alarma: 7 K (ajustable). Asegúrese de que la válvula y el circuito de refrigeración funcionen correctamente.	A	0[3)]	0
18:13	268	REFRIGERACIÓN AYC: TEMPERATURA POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO 5) La temperatura del agua fría está por encima de la consigna predefinida desde hace más de 30 minutos. Límite de alarma: 5 K (ajustable). Asegúrese de que el circuito de refrigeración funcione correctamente. Además, asegúrese de que los equipos anteriormente indicados estén bien dimensionados para el valor de consigna actual.	B	0[3)]	0
Grupo de alarmas 19: Intercambiador de calor rotativo, Air Quality Control					
19:1		INTERCAMBIADOR DE CALOR GIRATORIO, SENSOR DE PRESIÓN DE CONTROL DE CALIDAD DEL AIRE N.º ERROR DE COMUNICACIÓN E El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación correcta con el sensor de presión. Compruebe que el interruptor de funciones del sensor de presión se encuentre en la posición correcta dependiendo de la variante y que el cable del bucle de comunicación del bus esté conectado a COM 6-11 en la unidad de control IQlogic. Variante 1 (interruptor de funciones): Posición E Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (0.1.1.1.0) Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
19:2		INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: PRESIÓN DE AIR QUALITY CONTROL POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La presión ha estado por debajo de 0 Pa durante más de 60 minutos. Comprobar que las conexiones de las mangueras y las boquillas de medición de la presión sean correctas. Comprobar si la compuerta está totalmente abierta y si se necesitan placas de puesta en marcha adicionales.	A[1)]	0[3)]	0
19:3		INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA COMPUERTA DE AIR QUALITY CONTROL El actuador de la compuerta no se desplaza a la posición correcta. La posición del motor de compuerta no corresponde a la señal de control. Comprobar conexiones de las bornas 35 (G), 36 (GO), 37 (Y) y 38 (U) en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 minutos	B	0[3)]	0
Grupo de alarmas20: Libre					
Grupo de alarmas 21: COOL DX					
21:1	301	COOL DX: ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O N.º 2 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 2 para la unidad COOL DX. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 2 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
21:2	302	COOL DX: SONDA DE PRESIÓN BAJA DEL COMPRESOR N.º 1 DEFECTUOSA La sonda de presión baja no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 8 (negro), 15 (verde) y 16 (blanco) del módulo I/O 2. Retardo de alarma de 5 segundos.	A[1)]	0[3)]	1
21:3	303	COOL DX: PRESIÓN BAJA DEL COMPRESOR N.º 1 POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La sonda de presión baja indica un valor de presión inferior al límite de alarma definido. Compruebe el ajuste del límite de alarma. La alarma puede darse con un caudal bajo del aire de impulsión. Compruebe la existencia de cualquier posible fuga de refrigerante. Retardo de alarma de 5 segundos.	A[1)]	0[3)]	0

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
21:4	304	COOL DX: SONDA DE PRESIÓN ALTA DEL COMPRESOR N.º 1 DEFECTUOSA La sonda de presión alta no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 6 (negro), 13 (verde) y 14 (blanco) del módulo I/O 2. Retardo de alarma de 5 segundos.	A[1)]	0[3)]	1
21:5	305	COOL DX: PRESIÓN ALTA DEL COMPRESOR N.º 1 POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA La sonda de presión alta indica un valor de presión superior al límite de alarma definido. Compruebe el ajuste del límite de alarma. La alarma puede darse con un caudal bajo del aire retorno y/o una temperatura elevada del aire de retorno. Retardo de alarma de 3 segundos.	A[1)]	0[3)]	0
21:6	306	COOL DX: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DEL COMPRESOR N.º 1 El dispositivo de control del compresor no funciona bien. Compruebe la respuesta de los contactores en las conexiones de borna 35-36. El interruptor de alta presión se ha disparado. El interruptor de alta presión debe restablecerse de forma manual. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0[3)]	0
21:7	307	COOL DX: ERROR DE REARRANQUE DEL COMPRESOR N.º 1 El compresor no rearranca. Es posible que el fallo se haya producido durante el arranque y la parada frecuentes del compresor como resultado de una presión excesiva o insuficiente en el circuito de refrigeración. Compruebe la cantidad de refrigerante y asegúrese de que el caudal de aire de retorno o de aire de impulsión no sea demasiado bajo o de que la temperatura ambiente no sea demasiado alta. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	0
21:8	308	COOL DX: SONDA DE PRESIÓN BAJA DEL COMPRESOR N.º 2 DEFECTUOSA La sonda de presión baja no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 4 (negro), 11 (verde) y 12 (blanco) del módulo I/O 2. Retardo de alarma de 5 segundos.	A[1)]	0[3)]	1
21:9	309	COOL DX, N.º DE COMPRESOR 2 BAJA PRESIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA COOL DX versión A - B: El interruptor de presión mide una presión inferior o superior a los límites preestablecidos. Versión C de COOL DX: El sensor de baja presión mide una presión inferior a los límites de alarma preestablecidos. Compruebe los ajustes de los límites de alarma. Pueden producirse alarmas en caso de flujo de aire de extracción bajo y/o temperatura del aire de extracción alta. Retardo de alarma de 3 segundos.	A[1)]	0[3)]	0
21:10	310	COOL DX: SONDA DE PRESIÓN ALTA DEL COMPRESOR N.º 2 DEFECTUOSA La sonda de presión alta no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 2 (negro), 9 (verde) y 10 (blanco) del módulo I/O 2. Retardo de alarma de 5 segundos.	A[1)]	0[3)]	1
21:11	311	COOL DX: PRESIÓN ALTA DEL COMPRESOR N.º 2 POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA La sonda de presión alta indica un valor de presión superior al límite de alarma definido. Compruebe el ajuste del límite de alarma. La alarma puede darse con un caudal bajo del aire retorno y/o una temperatura elevada del aire de retorno. Retardo de alarma de 3 segundos.	A[1)]	0[3)]	0
21:12	312	COOL DX: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DEL COMPRESOR N.º 2 El dispositivo de control del compresor no funciona bien. Compruebe la respuesta de los contactores en las conexiones de borna 37-38. El interruptor de alta presión se ha disparado. El interruptor de alta presión debe restablecerse de forma manual. Retardo de alarma de 20 segundos.	A	0[3)]	0

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
21:13	313	COOL DX: ERROR DE REARRANQUE DEL COMPRESOR N.º 2 El compresor no rearranca. Es posible que el fallo se haya producido durante el arranque y la parada frecuentes del compresor como resultado de una presión excesiva o insuficiente en el circuito de refrigeración. Compruebe la cantidad de refrigerante y asegúrese de que el caudal de aire de retorno o de aire de impulsión no sea demasiado bajo o de que la temperatura ambiente no sea demasiado alta. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	0
21:14	314	COOL DX: SONDA DE TEMPERATURA DEL AIRE EXTERIOR DEFECTUOSA La sonda de temperatura del aire exterior no funciona bien o no está conectada. Compruebe las conexiones de borna 23-24 del módulo I/O 2. Asegúrese de que la sonda esté conectada con la polaridad correcta. Retardo de alarma de 3 segundos.	B	0[3)]	1
21:15	315	COOL DX: ERROR DE SECUENCIA DE FASES/FALTA TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN Ha saltado la protección de secuencia de fases de la línea de alimentación de la COOL DX. La alarma se produce si se interrumpe la tensión de alimentación a la unidad COOL DX. En caso de error de secuencia de fases, conmute las fases. Retardo de alarma de 5 segundos.	A	0[3)]	0
Grupo de alarmas 22: Medición de energía XZone					
22:1	316	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE CALEFACCIÓN XZONE, MÓDULO E/S N.º ERROR DE COMUNICACIÓN D El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede conseguir una comunicación correcta con el módulo E/S n.º D para la medición de energía. Compruebe que el selector de funciones del módulo E/S está en la posición D y que el cable está conectado a COM 1-3 en la unidad de control IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
22:2	317	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE CALEFACCIÓN XZONE, SENSOR DE TEMPERATURA N.º DEFECTUOSO 1 El sensor de temperatura 1 para la temperatura del agua de retorno en la batería de calor está defectuoso o no está conectado. Compruebe las conexiones de los terminales 7-8 en el módulo E/S D. Compruebe que el sensor esté conectado con la polaridad correcta. Marrón = 7 y blanco = 8. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
22:3	318	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE CALEFACCIÓN XZONE, SENSOR DE TEMPERATURA N.º DEFECTUOSO 2 El sensor de temperatura 2 para la temperatura del flujo de suministro en la batería de calor está defectuoso o no está conectado. Compruebe las conexiones de los terminales 5-6 en el módulo E/S D. Compruebe que el sensor esté conectado con la polaridad correcta. Marrón = 5 y blanco = 6. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
22:4	319	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE CALEFACCIÓN XZONE, FUGA DE VÁLVULA El sensor no ha registrado un flujo mientras la señal de regulación de la válvula = 0. Retardo de alarma de 60 segundos.	B	0	1
22:5	320	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE CALEFACCIÓN XZONE, SENSOR DE FLUJO DEFECTUOSO El sensor no ha registrado ningún flujo mientras la señal de regulación de la válvula > 0. Compruebe las conexiones de los terminales 3 y 4 en el módulo E/S D. Retardo de alarma de 60 segundos.	B	0	1
22:8	323	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE REFRIGERACIÓN XZONE, MÓDULO E/S N.º ERROR DE COMUNICACIÓN E El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede conseguir unas comunicaciones correctas con el módulo E/S n.º E para la medición de energía. Compruebe que el selector de funciones del módulo E/S está en la posición E y que el cable está conectado a COM 1-3 en la unidad de control IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
22:9	324	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE REFRIGERACIÓN XZONE, SENSOR DE TEMPERATURA N.º. DEFECTUOSO 1 El sensor de temperatura 1 para la temperatura del agua de retorno en la batería de frío está defectuosa o no está conectado. Compruebe las conexiones de los terminales 7-8 en el módulo E/S E. Compruebe que el sensor esté conectado con la polaridad correcta. Marrón = 7 y blanco = 8. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
22:10	325	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE REFRIGERACIÓN XZONE, SENSOR DE TEMPERATURA N.º. DEFECTUOSO 2 El sensor de temperatura 2 para la temperatura del flujo de suministro en la batería de frío está defectuoso o no está conectado. Compruebe las conexiones de los terminales 5-6 en el módulo E/S E. Compruebe que el sensor esté conectado con la polaridad correcta. Marrón = 5 y blanco = 6. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
22:11	326	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE REFRIGERACIÓN XZONE, FUGA DE VÁLVULA El sensor no ha registrado un flujo mientras la señal de regulación de la válvula = 0. Retardo de alarma de 60 segundos.	B	0	1
22:12	327	MEDICIÓN DE ENERGÍA DE REFRIGERACIÓN XZONE, SENSOR DE FLUJO DEFECTUOSO El sensor no ha registrado ningún flujo mientras la señal de regulación de la válvula > 0. Compruebe las conexiones de los terminales 3 y 4 en el módulo E/S E. Retardo de alarma de 60 segundos.	B	0	1
Grupo de alarmas 23: SMART Link					
23:1	331	SMART Link: ERROR DE COMUNICACIÓN El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la enfriadora/bomba de calor. Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 30 segundos.	A	0[3)]	1
23:2	332	SMART Link: DISPARO DE ALARMA DE NIVEL 1 La enfriadora/bomba de calor ha disparado la alarma de grupo de nivel 1. Consulte la información de la alarma en la pantalla de la enfriadora/bomba de calor. Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor. Retardo de alarma de 30 segundos.	B	0[3)]	0
23:3	333	SMART Link: DISPARO DE ALARMA DE NIVEL 2 La enfriadora/bomba de calor ha disparado la alarma de grupo de nivel 2. Consulte la información de la alarma en la pantalla de la enfriadora/bomba de calor. Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor. Retardo de alarma de 30 segundos.	B	0[3)]	0
23:4	334	SMART Link: DISPARO DE ALARMA DE NIVEL 3 La enfriadora/bomba de calor ha disparado la alarma de grupo de nivel 3. Consulte la información de la alarma en la pantalla de la enfriadora/bomba de calor. Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor. Retardo de alarma de 30 segundos.	B	0[3)]	0
23:10	340	AQUA Link: MÓDULO I/O N.º 5, ERROR DE COMUNICACIÓN El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 5 (AQUA Link). Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 5 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
23:11	341	AQUA Link: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA BOMBA La bomba del módulo AQUA Link no funciona bien. Compruebe las conexiones de borna 11-12 del módulo I/O n.º 5. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	0

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma Display	N.º de alarma Comm.	Texto de la alarma Función	Prioridad 0 = Bloqueado A = Alarma A B = Alarma B	Parada 0 = En func. 1 = Parada	Reset 0 = manual 1 = automático
Grupo de alarmas 24: SMART Link DX					
24:1	346	SMART Link: error de comunicación n.º 1 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la enfriadora/bomba de calor 1. Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 30 segundos.	A	0[3)]	1
24:2	347	SMART Link: disparo de alarma n.º 1 La enfriadora 1 no funciona bien. Consulte la información de la alarma en la pantalla de la enfriadora/bomba de calor. Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor. Retardo de alarma de 30 segundos.	A	0[3)]	1
24:4	349	SMART Link: error de comunicación n.º 2 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la enfriadora/bomba de calor 2. Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 30 segundos.	A	0[3)]	1
24:5	350	SMART Link: disparo de alarma n.º 2 La enfriadora 2 no funciona bien. Consulte la información de la alarma en la pantalla de la enfriadora/bomba de calor. Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor. Retardo de alarma de 30 segundos.	A	0[3)]	1
24:7	352	SMART Link: error de comunicación n.º 3 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la enfriadora/bomba de calor 3. Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 30 segundos.	A	0[3)]	1
24:8	353	SMART Link: disparo de alarma n.º 3 La enfriadora 3 no funciona bien. Consulte la información de la alarma en la pantalla de la enfriadora/bomba de calor. Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor. Retardo de alarma de 30 segundos.	A	0[3)]	1
24:10	355	SMART Link: error de comunicación n.º 4 El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con la enfriadora/bomba de calor 4. Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 30 segundos.	A	0[3)]	1
24:11	356	SMART Link: disparo de alarma n.º 4 La enfriadora 4 no funciona bien. Consulte la información de la alarma en la pantalla de la enfriadora/bomba de calor. Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor. Retardo de alarma de 30 segundos.	A	0[3)]	1
24:13	358	SMART Link, alarma de caudal de aire de impulsión por debajo del límite de alarma Ha saltado la alarma de caudal de aire de impulsión por debajo del límite de alarma. Ajuste el caudal de aire de impulsión para situarlo por encima del límite de alarma. Retardo de alarma de 10 minutos.	A	0	1
Grupo de alarmas 25: SMART Link+					
25:1		SMART LINK+: ERROR DE COMUNICACIÓN, CIRCUITO DE FRÍO A Alarma de comunicación para el circuito de frío A de SMART Link+. Comprobar que en los registros específicos esté siempre escrita la información correcta.	A	0[3)]	1
25:2		SMART LINK+: ERROR DE COMUNICACIÓN, CIRCUITO DE FRÍO B Alarma de comunicación para el circuito de frío B de SMART Link+. Comprobar que en los registros específicos esté siempre escrita la información correcta.	A	0[3)]	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
25:3		SMART LINK+: ERROR DE COMUNICACIÓN, CIRCUITO DE CALOR A Alarma de comunicación para el circuito de calor A de SMART Link+. Comprobar que en los registros específicos esté siempre escrita la información correcta.	A	0[3)]	1
25:4		SMART LINK+: ERROR DE COMUNICACIÓN, CIRCUITO DE CALOR A Alarma de comunicación para el circuito de calor B de SMART Link+. Comprobar que en los registros específicos esté siempre escrita la información correcta.	A	0[3)]	1
Grupo de alarmas 26: Prefiltro					
26:1	376	PREFILTRO, SENSOR DE PRESIÓN DE AIRE DE SUMINISTRO N.º. ERROR DE COMUNICACIÓN 8 El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación correcta con el sensor del prefiltro de aire de impulsión. Compruebe que el interruptor de la función del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante y que el cable se encuentre conectado a COM 6-11 en la unidad de control IQlogic. Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 8 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (0.0.0.1.0) Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
26:2	377	AIRE DE SUMINISTRO DEL PREFILTRO, SUCIO La presión en el prefiltro de aire de impulsión supera el límite de alarma definido desde hace más de 10 minutos. Cambie a un nuevo filtro. Si el filtro parece estar limpio, compruebe que las mangueras de presión estén conectadas correctamente y que el interruptor de funciones del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante. Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 8 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (0.0.0.1.0)	B	0[3)]	0
26:7	382	PREFILTRO, SENSOR DE PRESIÓN DE AIRE DE EXTRACCIÓN N.O ERROR DE COMUNICACIÓN 9 El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede lograr una comunicación correcta con el sensor del prefiltro de aire de extracción. Compruebe que el interruptor de la función del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante y que el cable se encuentre conectado a COM 6-11 en la unidad de control IQlogic. Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 9 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (1.0.0.1.0) Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
26:8	383	AIRE DE EXTRACCIÓN DEL PREFILTRO, SUCIO La presión en el prefiltro de aire de retorno supera el límite de alarma definido desde hace más de 10 minutos. Cambie a un nuevo filtro. Si el filtro parece estar limpio, compruebe que las mangueras de presión estén conectadas correctamente y que el interruptor de funciones del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante. Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 9 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (1.0.0.1.0)	B	0[3)]	0
Grupo de alarmas 27: UTA, filtros internos					
27:1	391	FILTRO AHU, SENSOR DE PRESIÓN DE AIRE DE SUMINISTRO N.º. ERROR DE COMUNICACIÓN 3/4 El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación correcta con el sensor del filtro de aire de impulsión de la AHU. Compruebe que el interruptor de funciones del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante y la colocación. El filtro de aire de suministro se encuentra en el lado derecho de la unidad de tratamiento de aire (tamaños RX/PX/CX 070-120, tamaños SD 004-120): Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 3 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (1.1.0.0.0) El filtro de aire de suministro se encuentra en el lado izquierdo de la unidad de tratamiento de aire (tamaños RX/PX/CX 070-120, tamaños SD 004-120): Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 4 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (0.0.1.0.0) Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
27:2	392	FILTRO DE UNIDAD DE TRATAMIENTO DE AIRE: SUCIEDAD EN AIRE DE IMPULSIÓN La presión en el filtro de aire de impulsión de la UTA supera el límite de alarma definido desde hace más de 10 minutos. Cambie el filtro. Si el filtro está limpio, compruebe que las mangueras de presión están correctamente conectadas.	B	0[3)]	0
27:7	397	FILTRO AHU, SENSOR DE PRESIÓN DE AIRE DE EXTRACCIÓN N.º. ERROR DE COMUNICACIÓN 3/4 El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación correcta con el sensor del filtro de aire de extracción de la AHU. Compruebe que el interruptor de funciones del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante y la colocación El filtro de aire de extracción se encuentra en el lado derecho de la unidad de tratamiento de aire (tamaños RX/PX/CX 070-120, tamaños SD 004-120): Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 3 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (1.1.0.0.0) El filtro de aire de extracción se encuentra en el lado izquierdo de la unidad de tratamiento de aire (tamaños RX/PX/CX 070-120, tamaños SD 004-120): Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 4 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (0.0.1.0.0) Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
27:8	398	FILTRO DE UNIDAD DE TRATAMIENTO DE AIRE: SUCIEDAD EN AIRE DE RETORNO La presión en el filtro de aire de retorno de la UTA supera el límite de alarma definido desde hace más de 10 minutos. Cambie el filtro. Si el filtro está limpio, compruebe que las mangueras de presión están correctamente conectadas.	B	0[3)]	0
Grupo de alarmas 28: Postfiltro					
28:1	406	EXTREMO DEL FILTRO, SENSOR DE PRESIÓN DE AIRE DE SUMINISTRO N.º. ERROR DE COMUNICACIÓN A El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación correcta con el sensor del extremo del filtro de aire de impulsión. Compruebe que el interruptor de la función del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante y que el cable se encuentre conectado a COM 6-11 en la unidad de control IQlogic Variante 1 (interruptor de funciones): Posición A Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (0.1.0.1.0) Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
28:2	407	POSFILTRO: SUCIEDAD EN AIRE DE IMPULSIÓN La presión en el posfiltro de aire de impulsión supera el límite de alarma definido desde hace más de 10 minutos. Cambie el filtro. Si el filtro está limpio, compruebe que las mangueras de presión están correctamente conectadas.	B	0[3)]	0
Grupo de alarmas 29: Control energético					
29:1	421	ERROR DE COMUNICACIÓN DEL CONTADOR DE IMPULSOS DE CONTROL ENERGÉTICO El contador de impulsos es defectuoso o no está conectado. Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el control IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	0

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma Display	N.º de alarma Comm.	Texto de la alarma Función	Prioridad 0 = Bloqueado A = Alarma A B = Alarma B	Parada 0 = En func. 1 = Parada	Reset 0 = manual 1 = automático
Grupo de alarmas 30: Medición del caudal					
30:1	436	MEDICIÓN DEL FLUJO DE AIRE, SENSOR DE PRESIÓN DE SUMINISTRO DE AIRE N.º. ERROR DE COMUNICACIÓN 1/2 El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación correcta con el sensor de presión del flujo de aire de impulsión. Compruebe que el interruptor de funciones del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante y la colocación Ventilador de aire de suministro situado en el lado izquierdo de la unidad de tratamiento de aire (tamaños RX/PX/CX 070-120, tamaños SD 004-120): Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 1 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (1.0.0.0.0) Ventilador de aire de suministro situado en el lado derecho de la unidad de tratamiento de aire (tamaños RX/PX/CX 070-120, tamaños SD 004-120): Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 2 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (0.1.0.0.0) Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1
30:2	437	MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: CAUDAL DE AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO El caudal de aire de impulsión ha estado más de un 10 % por debajo de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos. Compruebe que no haya compuertas ni ningún otro objeto que pueda estar causando una pérdida anómala de alta presión en el sistema de conductos. Compruebe que las conexiones de las mangueras y las boquillas de medición del caudal son correctas. Compruebe que el valor de consigna del caudal no está establecido en un valor más alto del que puede admitir el ventilador (la velocidad del ventilador que se muestra en la indicación de caudal del terminal de mano es del 100 %)	B	0[3)]	0
30:3	438	MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: CAUDAL DE AIRE DE IMPULSIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO El caudal aire de impulsión ha estado más de un 10 % por debajo de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos. Compruebe que las conexiones de las mangueras y las boquillas de medición del caudal son correctas.	B	0[3)]	0
30:6	441	MEDICIÓN DEL FLUJO DE AIRE, SENSOR DE PRESIÓN DE AIRE DE EXTRACCIÓN N.º. ERROR DE COMUNICACIÓN 1/2 El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación correcta con el sensor de presión del flujo de aire de extracción. Compruebe que el interruptor de funciones del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante y la colocación Ventilador de aire de extracción situado en el lado izquierdo de la unidad de tratamiento de aire (tamaños RX/PX/CX 070-120, tamaños SD 004-120): Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 1 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (1.0.0.0.0) Ventilador de aire de extracción situado en el lado derecho de la unidad de tratamiento de aire (tamaños RX/PX/CX 070-120, tamaños SD 004-120): Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 2 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (0.1.0.0.0) Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1
30:7	442	MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: CAUDAL DE AIRE DE RETORNO POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO El caudal de aire de retorno ha estado más de un 10 % por debajo de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos. Compruebe que no haya compuertas ni ningún otro objeto que pueda estar causando una pérdida anómala de alta presión en el sistema de conductos. Compruebe que las conexiones de las mangueras y las boquillas de medición del caudal son correctas. Compruebe que el valor de consigna del caudal no está establecido en un valor más alto del que puede admitir el ventilador (la velocidad del ventilador que se muestra en la indicación de caudal del terminal de mano es del 100 %).	B	0[3)]	0
30:8	443	MEDICIÓN DEL CAUDAL DE AIRE: CAUDAL DE AIRE DE RETORNO POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO El caudal de aire de retorno ha estado más de un 10 % por encima de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos. Compruebe que las conexiones de las mangueras y las boquillas de medición del caudal son correctas.	B	0[3)]	0

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
30:11	446	MEDICIÓN DEL FLUJO DE AIRE, SENSOR DE PRESIÓN DE PURGA N.º. ERROR DE COMUNICACIÓN B El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer la comunicación correcta con el sensor del sector de purga del intercambiador de calor giratorio. Compruebe que el interruptor de la función del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante y que el cable se encuentre conectado a COM 6-11 en la unidad de control IQlogic Variante 1 (interruptor de funciones): Posición B Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (1.1.0.1.0) Compruebe que la sonda de presión es del tipo correcto (±1000 Pa marcados). Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
Grupo de alarmas 31: Regulación de presión					
31:1	451	CONTROL DE PRESIÓN, SENSOR DE PRESIÓN DEL AIRE DE SUMINISTRO N.O ERROR DE COMUNICACIONES 5 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación correcta con el sensor de presión del conducto de aire de impulsión. Se aplica únicamente al control de presión del aire de suministro. Compruebe que el interruptor de la función del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante y que el cable se encuentre conectado a COM 1-3 en la unidad de control IQlogic Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 5 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (1.0.1.0.0) Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1
31:2	452	REGULACIÓN DE PRESIÓN: PRESIÓN DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La presión en conducto ha estado más de un 10 % por debajo de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos (si hay sondas de presión conectadas). Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. El lado positivo (+) se debe conectar al conducto de aire de impulsión y el negativo (–) debe medir la presión atmosférica. Compruebe que el valor de consigna de la presión no está establecido en un valor más alto del que puede admitir el ventilador (la velocidad del ventilador que se muestra en la indicación de caudal del terminal de mano es del 100 %).	B	0[3)]	0
31:3	453	REGULACIÓN DE PRESIÓN: PRESIÓN DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La presión en conducto del aire de impulsión ha estado más de un 10 % por encima de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos (si hay sondas de presión conectadas). Compruebe que no haya compuertas ni ningún otro objeto que pueda estar causando una pérdida anómala de alta presión en el sistema de conductos. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. El lado positivo (+) se debe conectar al conducto de aire de impulsión y el negativo (–) debe medir la presión atmosférica. Compruebe que el valor de consigna de la presión no esté establecido en un valor inferior al que puede admitir el ventilador o para el que está diseñado el sistema de conductos.	B	0[3)]	0
31:6	456	CONTROL DE PRESIÓN, SENSOR DE PRESIÓN DE AIRE DE EXTRACCIÓN N.º. ERROR DE COMUNICACIÓN 6 El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación correcta con el sensor de presión del conducto de aire de extracción. Se aplica únicamente al control de la presión del aire de extracción. Compruebe que el interruptor de la función del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante y que el cable se encuentre conectado a COM 1-3 en la unidad de control IQlogic Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 6 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (0.1.1.0.0) Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
31:7	457	REGULACIÓN DE PRESIÓN: PRESIÓN DEL AIRE DE RETORNO POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La presión en conducto del aire de retorno ha estado más de un 10 % por debajo de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos (si hay sondas de presión conectadas). Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. El lado negativo (–) se debe conectar al conducto de aire de retorno y el positivo (+) debe medir la presión atmosférica. Compruebe que el valor de consigna de la presión no está establecido en un valor más alto del que puede admitir el ventilador (la velocidad del ventilador que se muestra en la indicación de caudal del terminal de mano es del 100 %).	B	0[3)]	0
31:8	458	REGULACIÓN DE PRESIÓN: PRESIÓN DEL AIRE DE RETORNO POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La presión en conducto del aire de retorno ha estado más de un 10% por encima de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos (si hay sondas de presión conectadas). Compruebe que no haya compuertas ni ningún otro objeto que pueda estar causando una pérdida anómala de alta presión en el sistema de conductos. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. El lado negativo (–) se debe conectar al conducto de aire de retorno y el positivo (+) debe medir la presión atmosférica. Compruebe que el valor de consigna de la presión no esté establecido en un valor inferior al que puede admitir el ventilador o para el que está diseñado el sistema de conductos.	B	0[3)]	0
Grupo de alarmas 32: $ReCO_2$/Calefacción nocturna intermitente					
32:1	466	$ReCO_2$: MÓDULO I/O N.º 0, ERROR DE COMUNICACIÓN La unidad de control de la unidad de tratamiento del aire no puede establecer correctamente la comunicación con el módulo I/O n.º 0. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 0 y de que el cable esté conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1
32:2	467	$ReCO_2$, SENSOR DE PRESIÓN N.º. ERROR DE COMUNICACIÓN 0 El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer una comunicación correcta con el sensor de presión. Compruebe que el interruptor de la función del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante y que el cable se encuentre conectado a COM 6-11 en la unidad de control IQlogic Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 0 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (0.0.0.0.0) Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1
32:3	468	$ReCO_2$/CALEFACCIÓN NOCTURNA INTERMITENTE, DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA COMPUERTA DE RECIRCULACIÓN El actuador de la compuerta no se desplaza a la posición correcta. La señal de salida de confirmación de posición de la compuerta no coincide con la señal de control de entrada. Compruebe las conexiones de las bornas 35 (G), 36 (GO), 37 (Y) y 38 (U) en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0[3)]	0
32:4	469	$ReCO_2$: DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA COMPUERTA DE AIRE EXTERIOR El actuador de la compuerta no se desplaza a la posición correcta. La señal de salida de confirmación de posición de la compuerta no coincide con la señal de control de entrada. Compruebe las conexiones de borna 2 (Y) y 4 (U) del módulo I/O 0. Retardo de alarma de 10 minutos.	B	0[3)]	0

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma Display	N.º de alarma Comm.	Texto de la alarma Función	Prioridad 0 = Bloqueado A = Alarma A B = Alarma B	Parada 0 = En func. 1 = Parada	Reset 0 = manual 1 = automático
Grupo de alarmas 33: Servicio					
33:1	481	PERIODO DE SERVICIO POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA El tiempo entre servicios definido ha expirado. Si RESETEA la alarma desde el terminal de mano, se volverá a generar al cabo de 7 días. Puede definir otro periodo de servicio (y restablecerlo) en CONFIG. DE ALARMAS Retardo de alarma ajustado de fábrica a 12 meses (ajustable entre 1 y 99 meses).	B	0[3]	0
33:15	495	DISPARO DE LA FUNCIÓN DE BLOQUEO Contacte con Swegon o con su representante.	–	–	0[6]
Grupo de alarmas 34: Controles externos					
34:1	496	CONTROL EXTERNO: MÓDULO I/O N.º 3, ERROR DE COMUNICACIÓN El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 3 de control externo. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 3 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3]	1
34:2	497	CONTROL EXTERNO: MÓDULO I/O N.º 6, ERROR DE COMUNICACIÓN El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 6 de control externo. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 6 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3]	1
Grupo de alarmas 35: Difusores Booster					
35:1	511	DIFUSORES DE AIRE BOOSTER: MÓDULO I/O N.º 8, ERROR DE COMUNICACIÓN El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 8 de difusores Booster. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición 8 y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3]	1
Grupo de alarmas 36: Comunicación externa, módulos I/O					
36:1	526	COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º A, ERROR DE COMUNICACIÓN La unidad de control de la unidad de tratamiento del aire no puede establecer correctamente la comunicación con el módulo I/O A. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición A y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3]	1
36:2	527	COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º A, SONDA DE TEMPERATURA N.º 1 DEFECTUOSA Módulo I/O A, sonda de temperatura 1 defectuosa o no conectada. Compruebe las conexiones de borna 5-6 y la polaridad de la sonda del módulo I/O A. Retardo de alarma de 3 segundos.	B	0[3]	1
36:3	528	COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º A, SONDA DE TEMPERATURA N.º 2 DEFECTUOSA Módulo I/O A, sonda de temperatura 2 defectuosa o no conectada. Compruebe las conexiones de borna 7-8 y la polaridad de la sonda del módulo I/O A. Retardo de alarma de 3 segundos.	B	0[3]	1
36:6	531	COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º B, ERROR DE COMUNICACIÓN La unidad de control de la unidad de tratamiento del aire no puede establecer correctamente la comunicación con el módulo I/O B. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición B y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3]	1
36:7	532	COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º B, SONDA DE TEMPERATURA N.º 1 DEFECTUOSA Módulo I/O B, sonda de temperatura 1 defectuosa o no conectada. Compruebe las conexiones de borna 5-6 y la polaridad de la sonda del módulo I/O B. Retardo de alarma de 3 segundos.	B	0[3]	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
36:8	533	COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º B, SONDA DE TEMPERATURA N.º 2 DEFECTUOSA Módulo I/O B, sonda de temperatura 2 defectuosa o no conectada. Compruebe las conexiones de borna 7-8 y la polaridad de la sonda del módulo I/O B. Retardo de alarma de 3 segundos.	B	0[3)]	1
36:11	536	COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º C, ERROR DE COMUNICACIÓN La unidad de control de la unidad de tratamiento del aire no puede establecer correctamente la comunicación con el módulo I/O C. Asegúrese de que el selector de función del módulo I/O se encuentre en la posición C y de que el cable esté conectado a COM 1-3 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0[3)]	1
36:12	537	COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º C, SONDA DE TEMPERATURA N.º 1 DEFECTUOSA Módulo I/O C, sonda de temperatura 1 defectuosa o no conectada. Compruebe las conexiones de borna 5-6 y la polaridad de la sonda del módulo I/O C. Retardo de alarma de 3 segundos.	B	0[3)]	1
36:13	538	COMUNICACIÓN EXTERNA: MÓDULO I/O N.º C, SONDA DE TEMPERATURA N.º 2 DEFECTUOSA Módulo I/O C, sonda de temperatura 2 defectuosa o no conectada. Compruebe las conexiones de borna 7-8 y la polaridad de la sonda del módulo I/O C. Retardo de alarma de 3 segundos.	B	0[3)]	1
Grupo de alarmas 37: Libre					
Grupo de alarmas 38-47: MIRU 1-10 [7)]					
38-47:1	556, 571, 586, 601, 616, 631, 646, 661, 676, 691	MIRU N.º 1-10: ERROR DE COMUNICACIÓN El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el sistema MIRU Control. Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic. Compruebe que la polaridad de las bornas de MIRU Control (A, B y GND) es correcta y que la dirección Modbus y los parámetros de Modbus son correctos en MIRU Control Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1
38-47:2	557, 572, 587, 602, 617, 632, 647, 662, 677, 692	MIRU N.º 1-10: DISPARO DE LA ALARMA DE CONTROL DEL MOTOR Ha saltado la alarma del sistema de control del motor de la unidad MIRU. Alarma de grupo del controlador del motor. Compruebe que la tensión de la red es correcta y que todas las fases están presentes. Compruebe que el motor no está sobrecargado y que las temperaturas del caudal de aire no son demasiado altas (>40 °C). Retardo de alarma de 5 segundos.	A	0[3)]	1
38-47:3	558, 573, 588, 603, 618, 633, 648, 663, 678, 693	MIRU N.º 1-10: CONTROL DEL MOTOR, ERROR DE COMUNICACIÓN La unidad MIRU Control no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor del ventilador de chimenea. Compruebe la conexión entre el controlador del motor y MIRU Control, y que la polaridad es correcta en las bornas (A, B y GND). Retardo de alarma de 5 segundos.	A	0[3)]	1
38-47:4	559, 574, 589, 604, 619, 634, 649, 664, 679, 694	MIRU N.º. ERROR DE COMUNICACIÓN N.º. 1-10 ERROR DE COMUNICACIÓN 0 La unidad de control MIRU no puede establecer una comunicación correcta con el sensor de presión de medición de caudal del extractor de techo eléctrico. Compruebe que el interruptor de funciones del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante y que el cable entre el sensor de presión y el control MIRU esté conectado correctamente. Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 0 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (0.0.0.0.0) Retardo de alarma de 5 segundos.	A	0[3)]	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
38-47:5	560, 575, 590, 605, 620, 635, 650, 665, 680, 695	MIRU N.º. SENSOR DE CONTROL DE PRESIÓN N.º. 1-10 ERROR DE COMUNICACIÓN 1 La unidad de control MIRU no puede establecer una comunicación correcta con el sensor de presión del conducto del extractor de techo eléctrico. Compruebe que el interruptor de funciones del sensor de presión se encuentre en la posición correcta en función de la variante y que el cable entre el sensor de presión y el control MIRU esté conectado correctamente. Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 1 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (1.0.0.0.0) Retardo de alarma de 5 segundos.	A	0[3)]	1
38-47:6	561, 576, 591, 606, 621, 636, 651, 666, 681, 696	MIRU N.º 1-10: SONDA DE TEMPERATURA DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la unidad MIRU no funciona bien o no está conectada. Compruebe que la sonda está conectada en la borna 20-21. Sonda resistiva de tipo PT 1000. Retardo de alarma de 5 segundos.	B	0[3)]	1
38-47:7	562, 577, 592, 607, 622, 637, 652, 667, 682, 697	MIRU N.º 1-10: DESVIACIÓN DE LA PRESIÓN/CAUDAL DE AIRE DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La presión/caudal de aire ha estado de forma continuada más de un 20 % por encima o por debajo de su consigna. Compruebe que las mangueras de aire están conectadas correctamente y que ni el sistema de conductos, las compuertas ni ningún otro objeto obstruyen el caudal de aire. Compruebe que los ajustes se encuentran dentro del intervalo de funcionamiento del ventilador. La alarma tiene un retardo de 20 minutos en MIRU Control. Retardo de alarma de 5 segundos.	B	0[3)]	1
Grupo de alarmas 38-40: MIRU 1-3 [7)]. Se aplica a MIRU versión 3					
38:1	556	MIRU N.º 1, ERROR DE COMUNICACIÓN El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor de MIRU. Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic. Compruebe la polaridad de las bornas del controlador del motor y del circuito del bus (A, B y GND). Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1
39:1	571	MIRU N.º. ERROR DE COMUNICACIÓN 2 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer las comunicaciones correctas con el controlador del motor en MIRU. Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el control IQlogic. Compruebe que la polaridad de los terminales del controlador del motor y del circuito del bus (A, B y GND) sea correcta. Compruebe que haya una tarjeta de direccionamiento montada en la unidad de control y que el interruptor de funciones de la tarjeta se encuentre en la posición correcta en función de la variante Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 2 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (0.1.0.0.0) Compruebe que se ha conectado un puente entre Din1 y GND en los terminales del controlador del motor. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1
40:1	586	MIRU N.º. ERROR DE COMUNICACIÓN 3 La unidad de control de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer las comunicaciones correctas con el controlador del motor en MIRU. Compruebe que el cable está conectado a COM 4 en el control IQlogic. Compruebe que la polaridad de los terminales del controlador del motor y del circuito del bus (A, B y GND) sea correcta. Compruebe que haya una tarjeta de direccionamiento montada en la unidad de control y que el interruptor de funciones de la tarjeta se encuentre en la posición correcta en función de la variante. Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 2 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (0.1.0.0.0) Compruebe que se ha conectado un puente entre Din2 y GND en los terminales del controlador del motor. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0[3)]	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
38-40:4	559, 574, 589	MIRU N.º. SENSOR DE PRESIÓN DE MEDICIÓN DE CAUDAL N.º. 1-3 ERROR DE COMUNICACIÓN 0 La unidad GOLD no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión del caudal del ventilador de chimenea. Compruebe que el interruptor de funciones del sensor de presión se encuentre en la posición correcta dependiendo de la variante y que el cable del bucle de comunicación del bus esté conectado a COM 4 en la unidad de control IQlogic. Compruebe también la polaridad (A, B y GND) Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 0 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (0.0.0.0.0) Retardo de alarma de 5 segundos.	A	0[3)]	1
38-40:5	560, 575, 590	MIRU N.º. SENSOR DE CONTROL DE PRESIÓN N.º. 1-3 ERROR DE COMUNICACIÓN 1 La unidad GOLD no puede establecer una comunicación adecuada con la sonda de presión del conducto del ventilador de chimenea. Compruebe que el interruptor de funciones del sensor de presión se encuentre en la posición correcta dependiendo de la variante y que el cable del bucle de comunicación del bus esté conectado a COM 4 en la unidad de control IQlogic. Compruebe también la polaridad (A, B y GND) Variante 1 (interruptor de funciones): Posición 1 Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (1.0.0.0.0) Retardo de alarma de 5 segundos.	A	0[3)]	1
38-40:8	563, 578, 593	MIRU N.º 1-3: CAUDAL DE AIRE POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO El caudal de aire ha descendido un 10 % por debajo de su consigna durante más de 20 minutos. Compruebe que no haya compuertas ni ningún otro objeto que pueda estar causando una pérdida anómala de alta presión en el sistema de conductos. Compruebe que las conexiones de las mangueras y las boquillas de medición del caudal son correctas. Compruebe que el valor de consigna del caudal no está establecido en un valor más alto del que puede admitir el ventilador (la velocidad del ventilador que se muestra en el terminal de mano es del 100 %).	B	0	0
38-40:9	564, 579, 594	MIRU N.º 1-3: CAUDAL DE AIRE POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO El caudal de aire ha estado más de un 10 % por encima de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos. Compruebe que las conexiones de las mangueras y las boquillas de medición del caudal son correctas.	B	0	0
38-40:10	565, 580, 595	MIRU N.º 1-3: PRESIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La presión ha descendido un 10 % por debajo de su consigna durante más de 20 minutos. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. El lado negativo (–) se debe conectar al conducto de aire de retorno y el positivo (+) debe medir la presión atmosférica. Compruebe que el valor de consigna de la presión no está establecido en un valor más alto del que puede admitir el ventilador (la velocidad del ventilador que se muestra en el terminal de mano es del 100 %).	B	0	0
38-40:11	566, 581, 596	MIRU N.º 1-3: PRESIÓN POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA DEFINIDO La presión ha estado más de un 10 % por encima de su consigna durante un periodo superior a 20 minutos. Compruebe que no haya compuertas ni ningún otro objeto que pueda estar causando una pérdida anómala de alta presión en el sistema de conductos. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. El lado negativo (–) se debe conectar al conducto de aire de retorno y el positivo (+) debe medir la presión atmosférica. Compruebe que el valor de consigna de la presión no esté establecido en un valor inferior al que puede admitir el ventilador o para el que está diseñado el sistema de conductos.	B	0	0
Grupo de alarmas 48: Libre					

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma Display	N.º de alarma Comm.	Texto de la alarma Función	Prioridad 0 = Bloqueado A = Alarma A B = Alarma B	Parada 0 = En func. 1 = Parada	Reset 0 = manual 1 = automático
Grupo de alarmas 49-54: Ventilador de aire de impulsión n.º 1A-3B [8]					
49-54:1	721, 736, 751, 766, 781, 796	ERROR DE COMUNICACIÓN, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor del ventilador de aire de impulsión. Compruebe que el cable del circuito de comunicación del bus está conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Compruebe que la alimentación del controlador del motor y la conexión rápida estén correctamente conectadas y que la protección del motor/el disyuntor automático del armario eléctrico están activados. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3]	1
49-54:2	722, 737, 752, 767, 782, 797	SOBRECORRIENTE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN 1-3/A-B El motor está recibiendo una corriente excesiva. Revise la carga del motor. Retardo de alarma de 10 segundos.	A[1]	1[3]	0
49-54:3	723, 738, 753, 768, 783, 798	SUBTENSIÓN, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B La tensión de alimentación es más baja de lo normal. La alarma protege los componentes electrónicos del controlador del motor. Compruebe la tensión de la red eléctrica y si se producen caídas de tensión frecuentes. La alarma salta 60 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.	A[1]	1[3]	0
49-54:4	724, 739, 754, 769, 784, 799	SOBRETENSIÓN, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B La tensión de alimentación es más alta de lo normal. La alarma protege los componentes electrónicos del controlador del motor. Compruebe la tensión de la red eléctrica y si se producen picos de tensión frecuentes. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.	A[1]	1[3]	0
49-54:5	725, 740, 755, 770, 785, 800	SOBRETEMPERATURA, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B La temperatura interna es excesiva. La temperatura interna del controlador del motor ha superado los 95 °C Retardo de alarma de 10 segundos.	A[1]	1[3]	0
49-54:6	726, 741, 756, 771, 786, 801	ERROR DE ARRANQUE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B El ventilador de aire de impulsión no gira durante el arranque, gira en la dirección incorrecta o gira a una velocidad excesiva. Compruebe que el rodete del ventilador no esté bloqueado y que no haya un autoarrastre excesivo que provoque autogiro. Retardo de alarma de 10 segundos.	A[1]	1[3]	0
49-54:7	727, 742, 757, 772, 787, 802	FLUCTUACIONES DE TENSIÓN, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B Hay una diferencia de tensión alta entre las fases (trifásica, 400 V) que provoca fluctuaciones de tensión. Revise la tensión de la red eléctrica y compruebe que no falta ninguna fase. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.	A[1]	1[3]	1
49-54:8	728, 743, 758, 773, 788, 803	ERROR DE FASE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B Hay un error de fase en el controlador del motor. Falta una fase entre el controlador del motor y el motor. Retardo de alarma de 10 segundos.	A[1]	1[3]	1
49-54:9	729, 744, 759, 774, 789, 804	ERROR DE MEMORIA INTERNA, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B Hay un error de memoria interna en el controlador del motor. Error grave en el sistema electrónico del controlador del motor. Sustituya el controlador del motor. Retardo de alarma de 10 segundos.	A[1]	1[3]	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
49-54:10	730, 745, 760, 775, 790, 805	SUBCORRIENTE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1-3/A-B La corriente/tensión que llega al controlador del motor es insuficiente. La alarma se dispara para impedir la activación de una alarma por sobrecorriente. La velocidad de rotación del ventilador es limitada, lo que puede provocar el disparo de una alarma por caudal bajo (alarmas 30:2 o 31.2). Retardo de alarma de 60 segundos.	B	0[3]	1
49-51:11	731, 746, 761	ERROR DE COMUNICACIÓN INTERNA, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1A-3A Hay un error de comunicación interna en el controlador del motor. Error grave en el sistema electrónico del controlador del motor. Sustituya el controlador del motor. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3]	1
Grupo de alarmas 55-60: Ventilador de aire de retorno n.º 1A-3B [9]					
55-60:1	811, 826, 841, 856, 871, 886	ERROR DE COMUNICACIÓN, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor del ventilador de aire de retorno. Compruebe que el cable del circuito de comunicación del bus está conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Compruebe que la alimentación del controlador del motor y la conexión rápida estén correctamente conectadas y que la protección del motor/el disyuntor automático del armario eléctrico están activados. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3]	1
55-60:2	812, 827, 842, 857, 872, 887	SOBRECORRIENTE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B El motor está recibiendo una corriente excesiva. Revise la carga del motor. Retardo de alarma de 10 segundos.	A[1]	1[3]	0
55-60:3	813, 828, 843, 858, 873, 888	SUBTENSIÓN, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B La tensión de alimentación es más baja de lo normal. La alarma protege los componentes electrónicos del controlador del motor. Compruebe la tensión de la red eléctrica y si se producen caídas de tensión frecuentes. La alarma salta 60 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.	A[1]	1[3]	0
55-60:4	814, 829, 844, 859, 874, 889	SOBRECORRIENTE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B La tensión de alimentación es más alta de lo normal. La alarma protege los componentes electrónicos del controlador del motor. Compruebe la tensión de la red eléctrica y si se producen picos de tensión frecuentes. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.	A[1]	1[3]	0
55-60:5	815, 830, 845, 860, 875, 890	SOBRETEMPERATURA, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B La temperatura interna es excesiva. La temperatura interna del controlador del motor ha superado los 95 °C Retardo de alarma de 10 segundos.	A[1]	1[3]	0
55-60:6	816, 831, 846, 861, 876, 891	ERROR DE ARRANQUE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B El ventilador de aire de retorno no gira durante el arranque, gira en la dirección incorrecta o gira a una velocidad excesiva. Compruebe que el rodete del ventilador no esté bloqueado y que no haya un autoarrastre excesivo que provoque autogiro. Retardo de alarma de 10 segundos.	A[1]	1[3]	0
55-60:7	817, 832, 847, 862, 877, 892	FLUCTUACIONES DE TENSIÓN, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B Hay una diferencia de tensión alta entre las fases (trifásica, 400 V) que provoca fluctuaciones de tensión. Revise la tensión de la red eléctrica y compruebe que no falta ninguna fase. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.	A[1]	1[3]	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
55-60:8	818, 833, 848, 863, 878, 893	ERROR DE FASE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B Hay un error de fase en el controlador del motor. Falta una fase entre el controlador del motor y el motor. Retardo de alarma de 10 segundos.	A[1)]	1[3)]	1
55-60:9	819, 834, 849, 864, 879, 894	VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B, CONTROLADOR DE MOTOR, ERROR DE MEMORIA INTERNA Hay un error de memoria interna en el controlador del motor. Error grave en el sistema electrónico del controlador del motor. Sustituya el controlador del motor. Retardo de alarma de 10 segundos.	A[1)]	1[3)]	1
55-60:10	820, 835, 850, 865, 880, 895	SUBCORRIENTE, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DEL AIRE DE RETORNO N.º 1-3/A-B La corriente/tensión que llega al controlador del motor es insuficiente. La alarma se dispara para impedir la activación de una alarma por sobrecorriente. La velocidad de rotación del ventilador es limitada, lo que puede provocar el disparo de una alarma por caudal bajo (alarmas 30:7 o 31.7). Retardo de alarma de 60 segundos.	B	0[3)]	1
55-57:11	821, 836, 851	ERROR DE COMUNICACIÓN INTERNA, CONTROLADOR DE MOTOR, VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º 1A-3A Hay un error de comunicación interna en el controlador del motor. Error grave en el sistema electrónico del controlador del motor. Sustituya el controlador del motor. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1
Grupo de alarmas 61: Módulo I/O, ventilador aire de impulsión					
61:1	901	VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 1A La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de impulsión, módulo I/O n.º 1A. Se ha instalado un controlador del motor del tipo incorrecto. Cámbielo por un controlador del motor del tipo correcto. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1
61:6	906	VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 2A La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de impulsión, módulo I/O n.º 2A. Se ha instalado un controlador del motor del tipo incorrecto. Cámbielo por un controlador del motor del tipo correcto. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1
61:11	911	VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 3A La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de impulsión, módulo I/O n.º 3A. Se ha instalado un controlador del motor del tipo incorrecto. Cámbielo por un controlador del motor del tipo correcto. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1
Grupo de alarmas 62: Módulo I/O, ventilador de aire de retorno					
62:1	916	VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 1A La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de retorno, módulo I/O n.º 1A. Se ha instalado un controlador del motor del tipo incorrecto. Cámbielo por un controlador del motor del tipo correcto. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1
62:6	921	VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 2A La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de retorno, módulo I/O n.º 2A. Se ha instalado un controlador del motor del tipo incorrecto. Cámbielo por un controlador del motor del tipo correcto. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma Display	N.º de alarma Comm.	Texto de la alarma Función	Prioridad 0 = Bloqueado A = Alarma A B = Alarma B	Parada 0 = En func. 1 = Parada	Reset 0 = manual 1 = automático
62:11	926	VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º ERROR DE COMUNICACIÓN MÓDULO I/O 3A La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el ventilador de aire de retorno, módulo I/O n.º 3A. Se ha instalado un controlador del motor del tipo incorrecto. Cámbielo por un controlador del motor del tipo correcto. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1
Grupo de alarmas 63: MIRU, módulo I/O					
63:1	931	MIRU N.º 1: MÓDULO I/O, ERROR DE COMUNICACIÓN La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el módulo I/O de la unidad MIRU n.º 1. El controlador del motor está equipado con una tarjeta de direcciones que solo se debe insertar en los ventiladores MIRU 2 y 3. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1
63:6	936	MIRU N.º 2: MÓDULO I/O, ERROR DE COMUNICACIÓN La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el módulo I/O de la unidad MIRU n.º 2. Falta la tarjeta de direcciones o no funciona correctamente. Compruebe que el selector de función de la tarjeta de direcciones se encuentra en la posición 2. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1
63:11	941	MIRU N.º 3: MÓDULO I/O, ERROR DE COMUNICACIÓN La unidad de mando del equipo no tiene comunicación correcta con el módulo I/O de la unidad MIRU n.º 3. Falta la tarjeta de direcciones o no funciona correctamente. Compruebe que el selector de función de la tarjeta de direcciones se encuentra en la posición 2. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1[3)]	1
Grupo de alarmas 64: Ventilador aire impulsión (control motor alternativo)					
64:1	946	VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1A, ALARMA A GENERAL Alarma A ampliada además de la alarma del control del motor especificada anteriormente. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1	0
64:3	948	VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1A, ALARMA B GENERAL Alarma B ampliada además de la alarma del control del motor especificada anteriormente. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
64:5	950	VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º 1A, ADVERTENCIA GENERAL Mensajes informativos ampliados, además de los mensajes informativos del apartado 2.		0	1
64:6	951	VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º 2A, ALARMA A GENERAL Alarma A ampliada además de la alarma del control del motor especificada anteriormente. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1	0
64:8	953	VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º 2A, ALARMA B GENERAL Alarma B ampliada además de la alarma del control del motor especificada anteriormente. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
64:10	955	VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º 2A, ADVERTENCIA GENERAL Mensajes informativos ampliados, además de los mensajes informativos del apartado 2.		0	1
64:11	956	VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º 3A, ALARMA A GENERAL Alarma A ampliada además de la alarma del control del motor especificada anteriormente. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1	0
64:13	958	VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º 3A, ALARMA B GENERAL Alarma B ampliada además de la alarma del control del motor especificada anteriormente. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
64:15	960	VENTILADOR DE AIRE DE IMPULSIÓN N.º 3A, ADVERTENCIA GENERAL Mensajes informativos ampliados, además de los mensajes informativos del apartado 2.		0	1
Grupo de alarmas 65: Ventilador aire retorno (control motor alternativo)					
65:1	961	VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º 1A, ALARMA A GENERAL Alarma A ampliada además de la alarma del control del motor especificada anteriormente. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1	0

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
65:3	963	VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º 1A, ALARMA B GENERAL Alarma B ampliada además de la alarma del control del motor especificada anteriormente. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
65:5	965	VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º 1A, ADVERTENCIA GENERAL Mensajes informativos ampliados, además de los mensajes informativos del apartado 2.		0	1
65:6	966	VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º 2A, ALARMA A GENERAL Alarma A ampliada además de la alarma del control del motor especificada anteriormente. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1	0
65:8	968	VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º 2A, ALARMA B GENERAL Alarma B ampliada además de la alarma del control del motor especificada anteriormente. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
65:10	970	VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º 2A, ADVERTENCIA GENERAL Mensajes informativos ampliados, además de los mensajes informativos del apartado 2.		0	1
65:11	971	VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º 3A, ALARMA A GENERAL Alarma A ampliada además de la alarma del control del motor especificada anteriormente. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	1	0
65:13	973	VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º 3A, ALARMA B GENERAL Alarma B ampliada además de la alarma del control del motor especificada anteriormente. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
65:15	975	VENTILADOR DE AIRE DE RETORNO N.º 3A, ADVERTENCIA GENERAL Mensajes informativos ampliados, además de los mensajes informativos del apartado 2.		0	1
Grupo de alarmas 66-69: Libre					
Grupo de alarmas 70-74: Bomba de calor/enfriadora reversible HC					
70:1	1036	ERROR DE COMUNICACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL HC El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el sistema de control HC. Compruebe que el cable del circuito de comunicación del bus está conectado a COM 4 en el controlador IQlogic. Compruebe que el HC recibe tensión y que el interruptor principal del HC está encendido. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
70:2	1037	ERROR DE MEMORIA INTERNA DE LA UNIDAD DE CONTROL DE HC La unidad de control del HC no funciona bien. Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Si la alarma vuelve a dispararse, deberá sustituirse la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
70:3	1038	CIRCUITO TEMPORIZADOR DEL SISTEMA DE CONTROL HC DEFECTUOSO La unidad de control del HC no funciona bien. Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Si la alarma vuelve a dispararse, deberá sustituirse la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
70:5	1040	DESCONGELACIÓN HC, SONDA DE PRESIÓN N.º. ERROR DE COMUNICACIÓN D El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede establecer la comunicación correcta con el sensor de presión N.º D para la descongelación HC. El controlador de la unidad de tratamiento de aire no puede lograr una comunicación correcta con el sensor de presión de descongelación HC. Compruebe que el interruptor de funciones del sensor de presión se encuentre en la posición correcta dependiendo de la variante y que el cable del bucle de comunicación del bus esté conectado a COM 6-11 en la unidad de control IQlogic. Variante 1 (interruptor de funciones): Posición D Variante 2 (interruptor DIP): (1=ON, 0=OFF) Interruptor 1-5 (1.0.1.1.0) Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
70:6	1041	DESCONGELACIÓN HC, MÓDULO I/O N.º 5, ERROR DE COMUNICACIÓN El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el módulo I/O n.º 5 (descongelación HC). Compruebe que el selector de función del módulo I/O se encuentra en la posición 5 y que el cable está conectado a COM 6-11 en el controlador IQlogic. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
70:7	1042	DESCONGELACIÓN HC, DISPARO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA COMPUERTA DE RECIRCULACIÓN El actuador de la compuerta no se desplaza a la posición correcta. La señal de salida de confirmación de posición de la compuerta no coincide con la señal de control de entrada. Revise las conexiones de bornas 31 (G) y 32 (GO) en el controlador IQlogic y las conexiones de los terminales 2 (Y) y 8 (U) en el módulo I/O n.º 5. Compruebe que las compuertas y los brazos de articulación no se atascan. Retardo de alarma de 3 minutos.	B	0	1
70:8	1043	DESCONGELACIÓN HC, PROTEC. DE BATERÍA ELÉCTRICA DISPARADA La protección contra sobrecalentamiento se ha activado o el HC del calentador de aire no recibe tensión de alimentación. Compruebe que el calentador de aire tiene caudal de aire suficiente. Restablezca la protección contra sobrecalentamiento en el calentador eléctrico de aire. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	0
70:9	1044	TIEMPO DESCONGELACIÓN DE HC POR ENCIMA DE LÍMITE DE ALARMA Se ha superado el tiempo de descongelación del HC. La descongelación es adaptativa y la alarma puede saltar si se producen cambios rápidos en las condiciones meteorológicas o de funcionamiento. También puede ser una alarma secuencial si se han activado las alarmas 70:7 o 70:8. Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
70:11	1045	INTERVALO DE DESCONGELACIÓN DE HC POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA La necesidad de descongelar ha surgido a los 20 minutos de la anterior descongelación tres veces consecutivas. Esto puede deberse a que la descongelación anterior no se haya realizado correctamente y puede estar relacionado con la alarma 70:9.	B	0	1
70:12	70:12	HC, ERROR DE SECUENCIA DE FASES Se ha disparado la protección de secuencia de fases de la línea de alimentación del HC. Compruebe que hay tensión en todas las fases. Cambie la secuencia de fases. Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 5 segundos.	A	0[3)]	0
71:1	71:1	COMPRESOR HC, ERROR DE COMUNICACIÓN DEL CONTROLADOR DEL MOTOR El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el controlador del motor del compresor HC. Revise las conexiones y compruebe que hay tensión de alimentación. Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
71:2	71:2	COMPRESOR HC, FALLO EN EL ARRANQUE DEL CONTROLADOR DEL MOTOR El motor del compresor no gira durante el arranque. La alarma la dispara el controlador del motor del compresor durante el arranque. Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
71:3	71:3	COMPRESOR HC, SOBRETENSIÓN O INFRATENSIÓN DEL CONTROLADOR DEL MOTOR Alimentación de entrada baja o alta al controlador del motor del compresor. La alarma protege los componentes electrónicos del controlador del motor del compresor. Compruebe la tensión de la red eléctrica y si se producen caídas o picos de tensión frecuentes. Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
71:4	71:4	COMPRESOR HC FUERA DE RANGO DE FUNCIONAMIENTO El compresor HC funciona fuera de su rango de funcionamiento normal. Revise el circuito de refrigeración (la revisión debe realizarla un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración). Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
71:9	71:9	CONTROLADOR DE LA VÁLVULA DE EXPANSIÓN DE HC, ERROR DE COMUNICACIÓN El sistema de control de la UTA no puede establecer una comunicación adecuada con el circuito 1 del controlador de la válvula de expansión del HC. Compruebe las conexiones. Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
72:1	72:1	DISPARO DEL CONTROLADOR DE PRESIÓN ALTA DE HC Se ha disparado la alarma de presión alta del HC. Compruebe que el caudal de aire no sea demasiado bajo y que no haya suciedad en las aletas del serpentín. Revise el nivel de refrigerante y llene el circuito de refrigeración si es necesario (la revisión debe realizarla un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración). Restablezca el interruptor de alta presión y la alarma del sistema de control HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
72:2	72:2	PRESIÓN ALTA DE HC POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA Se ha disparado la alarma de presión alta del HC. Compruebe que el caudal de aire no sea demasiado bajo. Revise el nivel de refrigerante y llene el circuito de refrigeración si es necesario (la revisión debe realizarla un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración). Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
72:3	1068	COMPRESOR DE CONTACTO TÉRMICO HC 1 ACTIVADO Se ha disparado la alarma del contacto térmico del compresor HC 1. En caso de que se repitan las alarmas, póngase en contacto con un ingeniero de refrigeración cualificado. Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
72:4	72:4	TEMPERATURA DE GAS CALIENTE POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA La alarma de temperatura del gas caliente del HC se ha disparado. La temperatura del gas caliente es superior a 135 °C. Compruebe que el caudal de aire no sea demasiado bajo. Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
72:5	72:5	SONDA DE TEMPERATURA DE GAS CALIENTE DE HC DEFECTUOSA La sonda de temperatura del gas caliente del HC no funciona bien o no está conectada. Revise las conexiones. Cambie la sonda si es necesario Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
72:6	72:6	SONDA DE PRESIÓN ALTA DE HC DEFECTUOSA La sonda de presión alta del HC no funciona bien o no está conectada. Revise las conexiones. La sonda la debe sustituir un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración. Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
72:7	72:7	SONDA DE PRESIÓN BAJA DE HC DEFECTUOSA La sonda de presión baja del HC no funciona bien o no está conectada. Revise las conexiones. La sonda la debe sustituir un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración. Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
72:8	72:8	SONDA DE TEMPERATURA DE GAS DE SUCCIÓN DE HC DEFECTUOSA La sonda de temperatura de la línea del gas de succión del HC no funciona bien o no está conectada. Revise las conexiones. Cambie la sonda si es necesario Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
72:9	72:9	DIFERENCIA DE PRESIÓN DE HC POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La alarma de diferencia de presión del HC se ha disparado. La diferencia de presión entre el lado de baja presión y el de alta es muy baja. Póngase en contacto con un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración. Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
72:10	72:10	SERVICIO DE HC Y MANTENIMIENTO DEL COMPRESOR Se debe realizar el mantenimiento del compresor. Se ha alcanzado el intervalo de mantenimiento. Póngase en contacto con un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración. Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	B	0	1
72:11	72:11	TEMPERATURA DE SOBRECALENTAMIENTO DE HC POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La temperatura de sobrecalentamiento del HC está por debajo del límite de alarma. Póngase en contacto con un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración. Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
72:12	1077	COMPENSACIÓN DE PRESIÓN DE HC DE BAJA PRESIÓN La compensación de presión del HC de baja presión se ha disparado. Como medida preventiva, la capacidad del HC se regula para evitar que se dispare una alarma por baja presión. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
72:13	1078	COMPENSACIÓN DE PRESIÓN DE HC DE ALTA PRESIÓN La compensación de presión del HC de alta presión se ha disparado. Como medida preventiva, la capacidad del HC se regula para evitar que se dispare una alarma por alta presión. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
72:14	1079	PRESIÓN BAJA DE HC POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La presión baja del HC está por debajo del límite de alarma. Compruebe que el caudal de aire no sea demasiado bajo y que no haya suciedad en las aletas del serpentín. Revise el nivel de refrigerante y llene el circuito de refrigeración si es necesario (la revisión debe realizarla un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración). Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
72:15	1068	COMPRESOR DE CONTACTO TÉRMICO HC 2 ACTIVADO Se ha disparado la alarma del contacto térmico del compresor HC 2. En caso de que se repitan las alarmas, póngase en contacto con un ingeniero de refrigeración cualificado. Restablezca la alarma de la unidad de control del HC. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
Grupo de alarmas 75-76: Libre					
Grupo de alarmas 77-79: MIRU, controladores de motor					
77-79:2	1142, 1157, 1172	MIRU N.º 1-3 SOBRECORRIENTE DEL CONTROLADOR DE MOTOR El controlador del motor del ventilador de chimenea MIRUVENT ha registrado una entrada de corriente excesiva al motor. Revise la carga del motor. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	0

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
77-79:3	1143, 1158, 1173	MIRU N.º 1-3 INFRATENSIÓN DEL CONTROLADOR DE MOTOR Baja tensión de alimentación al controlador del motor del ventilador de chimenea MIRUVENT. La alarma protege los componentes electrónicos del controlador del motor. Compruebe la tensión de la red eléctrica y si se producen caídas de tensión frecuentes. La alarma salta 60 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.	A	0	0
77-79:4	1144, 1159, 1174	MIRU N.º 1-3 SOBRETENSIÓN DEL CONTROLADOR DE MOTOR Alta tensión de alimentación al controlador del motor del ventilador de chimenea MIRUVENT. La alarma protege los componentes electrónicos del controlador del motor. Compruebe la tensión de la red eléctrica y si se producen picos de tensión frecuentes. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.	A	0	0
77-79:5	1145, 1160, 1175	MIRU N.º 1-3 SOBRETEMPERATURA DEL CONTROLADOR DE MOTOR La temperatura interna es excesiva. La temperatura interna del controlador del motor ha superado los 95 °C Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	0
77-79:6	1146, 1161, 1176	MIRU N.º 1-3 FALLO EN EL ARRANQUE DEL CONTROLADOR DE MOTOR El motor no gira durante el arranque. Compruebe que el rodete del ventilador no esté bloqueado y que no haya un autoarrastre excesivo que provoque autogiro. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	0
77-79:7	1147, 1162, 1177	MIRU N.º 1-3 FLUCTUACIONES DE TENSIÓN DEL CONTROLADOR DE MOTOR Hay una diferencia de tensión alta entre las fases (trifásica, 400 V) que provoca fluctuaciones de tensión. Revise la tensión de la red eléctrica y compruebe que no falta ninguna fase. La alarma salta 10 segundos después de que las condiciones internas de alarma del controlador del motor disparen una alarma.	A	0	1
77-79:8	1148, 1163, 1178	MIRU N.º 1-3 ERROR DE FASE DEL CONTROLADOR DE MOTOR Hay un error de fase en el controlador del motor. Falta una fase entre el controlador del motor y el motor. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
77-79:9	1149, 1164, 1179	MIRU N.º 1-3 ERROR DE MEMORIA INTERNA DEL CONTROLADOR DE MOTOR Hay un error de memoria interna en el controlador del motor. Error grave en el sistema electrónico del controlador del motor. Sustituya el controlador del motor. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
77-79:10	1150, 1165, 1180	MIRU N.º 1-3 SUBCORRIENTE DEL CONTROLADOR DE MOTOR La corriente/tensión que llega al controlador del motor es insuficiente. La alarma se dispara para impedir la activación de una alarma por sobrecorriente. La velocidad de rotación del ventilador es limitada, lo que puede provocar el disparo de una alarma por caudal bajo (alarmas 38:8-40:8 y 38:10-40:10). Retardo de alarma de 60 segundos.	A	0	1
77-79:11	1151, 1166, 1181	MIRU N.º 1-3 ERROR DE COMUNICACIÓN INTERNA DEL CONTROLADOR DE MOTOR Hay un error de comunicación interna en el controlador del motor. Error grave en el sistema electrónico del controlador del motor. Sustituya el controlador del motor. Retardo de alarma de 10 segundos.	A	0	1
Grupo de alarmas 80: Libre					
Grupo de alarmas 81-84: SMART Link, caudal de aire de impulsión					
81-84:2	1202, 1217, 1232, 1247	SMART LINK N.º 1-4: CAUDAL DE AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA DE DESCONGELACIÓN Ha saltado la alarma de caudal de aire de impulsión por debajo del límite de alarma. Compruebe que el caudal es superior al límite mínimo de descongelación. Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor. Retardo de alarma de 70 minutos.	A	0	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
81-84:3	1203, 1218, 1233, 1248	SMART LINK N.º 1-4: DISPARO DEL CONTROLADOR DE PRESIÓN ALTA Se ha disparado la alarma de presión alta. Compruebe que el caudal de aire no sea demasiado bajo y que no haya suciedad en las aletas del serpentín. Revise el nivel de refrigerante y llene el circuito de refrigeración si es necesario (la revisión debe realizarla un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración). Restablezca el interruptor de alta presión y la alarma del sistema de control de la enfriadora/bomba de calor. Retardo de alarma de 30 segundos.	A	0	1
81-84:4	1204, 1219, 1234, 1249	SMART LINK N.º 1-4: PRESIÓN ALTA POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA El sensor de presión alta indica una lectura de presión superior al límite de alarma establecido. Compruebe que el caudal de aire no sea demasiado bajo. Revise el nivel de refrigerante y llene el circuito de refrigeración si es necesario (la revisión debe realizarla un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración). Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor. Retardo de alarma de 30 segundos.	A	0	1
81-84:5	1205, 1220, 1235, 1250	SMART LINK N.º 1-4: PRESIÓN BAJA POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La sonda de presión baja indica un valor de presión inferior al límite de alarma definido. Compruebe que el caudal de aire no sea demasiado bajo y que no haya suciedad en las aletas del serpentín. Revise el nivel de refrigerante y llene el circuito de refrigeración si es necesario (la revisión debe realizarla un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración). Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor. Retardo de alarma de 30 segundos.	A	0	1
81-84:6	1206, 1221, 1236, 1251	SMART LINK N.º 1-4: TEMPERATURA DE EVAPORACIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La temperatura del aire de evaporación está por debajo del límite de alarma definido durante más de 30 minutos. Póngase en contacto con un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración. Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.	A	0	1
81-84:7	1207, 1222, 1237, 1252	SMART LINK N.º 1-4: ALARMA DE GRUPO EN EL CONVERTIDOR DE FRECUENCIA El convertidor de frecuencia ha disparado una alarma de grupo. Consulte la información de la alarma en la pantalla de la enfriadora/bomba de calor. Compruebe que la tensión de la red es correcta y que todas las fases están presentes. Compruebe que el compresor no está sobrecargado. Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor. Retardo de alarma de 30 segundos	A	0	1
81-84:8	1208, 1223, 1238, 1253	SMART LINK N.º 1-4: FUERA DE RANGO DE FUNCIONAMIENTO SMART Link funciona fuera de su rango de funcionamiento normal. Revise el circuito de refrigeración (la revisión debe realizarla un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración). Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor. Retardo de alarma de 30 segundos.	A	0	1
81-84:9	1209, 1224, 1239, 1254	SMART LINK N.º 1-4, FALLO EN EL ARRANQUE DEL COMPRESOR El motor del compresor no gira durante el arranque. La alarma la dispara el controlador del motor del compresor durante el arranque. Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor. Retardo de alarma de 30 segundos.	A	0	1

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

N.º de alarma		Texto de la alarma Función	Prioridad	Parada	Reset
			0 = Bloqueado	0 = En func.	0 = manual
Display	Comm.		A = Alarma A	1 = Parada	1 = automático
			B = Alarma B		
81-84:10	1210, 1225, 1240, 1255	SMART LINK N.º 1-4, TEMPERATURA DE GAS CALIENTE POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA La temperatura del gas caliente está por encima del límite de alarma. Compruebe que el caudal de aire no sea demasiado bajo. Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor. Retardo de alarma de 30 segundos.	A	0	1
81-84:11	1211, 1226, 1241, 1256	SMART LINK N.º 1-4, DIFERENCIA DE PRESIÓN POR DEBAJO DEL LÍMITE DE ALARMA La diferencia de presión está por debajo del límite de alarma definido durante más de 30 minutos. La diferencia de presión entre el lado de baja presión y el de alta es muy baja. Póngase en contacto con un ingeniero cualificado especializado en sistemas de refrigeración. Restablezca la alarma en la unidad de control de la enfriadora/bomba de calor.	A	0	1

[1] No se puede bloquear.
[2] El retardo se puede modificar.
[3] Modificable.
[4] Para la UTA si la temperatura está por debajo del límite definible.
[5] Inactiva de fábrica.
[6] Contacte con Swegon o con su representante.
[7] Grupo de alarmas 38 = MIRU Control 1. Grupo de alarmas 39 = MIRU Control 2. Grupo de alarmas 40 = MIRU Control 3. Grupo de alarmas 41 = MIRU Control 4. Grupo de alarmas 42 = MIRU Control 5. Grupo de alarmas 43 = MIRU Control 6. Grupo de alarmas 44 = MIRU Control 7. Grupo de alarmas 45 = MIRU Control 8. Grupo de alarmas 46 = MIRU Control 9. Grupo de alarmas 47 = MIRU Control 10.
[8] Grupo de alarmas 49 = Ventilador de aire de impulsión 1A. Grupo de alarmas 50 = Ventilador de aire de impulsión 2A. Grupo de alarmas 51 = Ventilador de aire de impulsión 3A. Grupo de alarmas 52 = Ventilador de aire de impulsión 1B. Grupo de alarmas 53 = Ventilador de aire de impulsión 2B. Grupo de alarmas 54 = Ventilador de aire de impulsión 3B.
[9] Grupo de alarmas 55 = Ventilador de aire de retorno 1A. Grupo de alarmas 56 = Ventilador de aire de retorno 2A. Grupo de alarmas 57 = Ventilador de aire de retorno 3A. Grupo de alarmas 58 = Ventilador de aire de retorno 1B. Grupo de alarmas 59 = Ventilador de aire de retorno 2B. Grupo de alarmas 60 = Ventilador de aire de retorno 3B.

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

2. Mensajes informativos

El terminal de mano muestra mensajes informativos, aunque solamente en la vista Panel.

Estos mensajes presentan información detallada sobre, por ejemplo, ajustes necesarios que no se han efectuado o condiciones de funcionamiento inadecuadas. El mensaje de información se indica mediante un círculo azul en el botón de registro de la alarma del panel de instrumentos.

Nº de mensaje	Texto del mensaje
95:1	CALIBRACIÓN DEL PREFILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN EFECTUADA CUANDO EL CAUDAL DE AIRE ES BAJO El filtro se calibra a menos del 50 % del caudal máximo de la unidad. La alarma se puede restablecer y no vuelve hasta que se realiza la siguiente calibración de filtros.
95:2	CALIBRACIÓN DEL PREFILTRO DEL AIRE DE RETORNO EFECTUADA CUANDO EL CAUDAL DE AIRE ES BAJO El filtro se calibra a menos del 50 % del caudal máximo de la unidad. La alarma se puede restablecer y no vuelve hasta que se realiza la siguiente calibración de filtros.
95:3	CALIBRACIÓN DEL FILTRO DE LA UNIDAD DE TRATAMIENTO DEL AIRE DE IMPULSIÓN EFECTUADA CUANDO EL CAUDAL DE AIRE ES BAJO El filtro se calibra a menos del 50 % del caudal máximo de la unidad. La alarma se puede restablecer y no vuelve hasta que se realiza la siguiente calibración de filtros.
95:4	CALIBRACIÓN DEL FILTRO DE LA UNIDAD DE TRATAMIENTO DEL AIRE DE RETORNO EFECTUADA CUANDO EL CAUDAL DE AIRE ES BAJO El filtro se calibra a menos del 50 % del caudal máximo de la unidad. La alarma se puede restablecer y no vuelve hasta que se realiza la siguiente calibración de filtros.
95:5	CALIBRACIÓN DEL POSFILTRO DE AIRE DE IMPULSIÓN EFECTUADA CUANDO EL CAUDAL DE AIRE ES BAJO El filtro se calibra a menos del 50 % del caudal máximo de la unidad. La alarma se puede restablecer y no vuelve hasta que se realiza la siguiente calibración de filtros.
95:14	TIEMPO DE RECUPERACIÓN DE HUMEDAD REDUCIDA POR ENCIMA DEL LÍMITE DE ALARMA El modo de funcionamiento de recuperación de humedad reducida ha estado activo dos horas (ajustable). El mensaje se debe restablecer manualmente y, mientras esté activo, el modo de funcionamiento permanece bloqueado.
95:15	NIVEL DE HUMEDAD DEL AIRE DE IMPULSIÓN POR ENCIMA DEL NIVEL DE AIRE EXTERIOR El nivel de humedad absoluta es más alto en el aire de impulsión que en el aire exterior cuando la función de deshumidificación ha estado activa durante 2 minutos. El mensaje se debe restablecer manualmente y, mientras esté activo, la función de deshumidificación permanece bloqueada.
96:1	CALIBRACIÓN DE DESCONGELACIÓN DE HC NO REALIZADA La calibración se realiza en fábrica. La calibración se debe repetir después de sustituir la tarjeta de control o cuando se realice un restablecimiento completo de fábrica. La calibración no debe realizarse cuando exista el riesgo de que la unidad de tratamiento de aire se congele.
96:2	CALIBRACIÓN DE DESCONGELACIÓN DE HC NO APROBADA Se ha realizado la calibración de descongelación de HC, pero las valores leídos no se han aprobado. La sonda de presión debe medir una diferencia de presión superior a 7,5 Pa. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. Regulación del caudal: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe estar dentro del ±25 % del caudal de velocidad máxima establecido en el terminal de mano. Regulación de la presión: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe ser del 50 % del caudal máximo de la unidad de tratamiento de aire GOLD.
96:3	Límite HC DEL CAUDAL DE AIRE DE IMPULSIÓN POR DEBAJO DEL AJUSTE DE FÁBRICA El límite definido para el caudal de aire de impulsión está por debajo del ajuste de fábrica que permite el funcionamiento HC.
96:4	Límite HC DEL CAUDAL DE AIRE DE RETORNO POR DEBAJO DEL AJUSTE DE FÁBRICA El límite definido para el caudal de aire de retorno está por debajo del ajuste de fábrica que permite el funcionamiento HC.
96:5	LÍMITE DE TEMPERATURA EXTERIOR DE CALEFACCIÓN HC POR DEBAJO DEL AJUSTE DE FÁBRICA El límite definido para la temperatura del aire exterior está por debajo del ajuste de fábrica (-25 °C) que permite el funcionamiento del HC.
97:1	CONEXIÓN A LA NUBE FALTANTE
97:2	CERTIFICADO EN LA NUBE FALTANTE O CADUCADO
97:12	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: OPTIMIZACIÓN DE BYPASS NO EFECTUADA La función optimiza la posición de la compuerta de derivación durante el ciclo de descongelación. La optimización se realiza en fábrica. La optimización de la derivación se debe repetir después de sustituir la tarjeta de control o cuando se realice un restablecimiento completo de fábrica.

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

Nº de mensaje	Texto del mensaje
97:13	INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS: OPTIMIZACIÓN DE BYPASS NO APROBADA La optimización de la derivación del intercambiador de calor de placas se ha realizado, pero las lecturas no son aceptables. La sonda de presión debe medir una diferencia de presión superior a 15 Pa. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. Regulación del caudal: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe estar dentro del ±25 % del caudal de alta velocidad establecido en el terminal de mano. Regulación de la presión: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe ser del 50 % del caudal máximo de la unidad de tratamiento de aire GOLD.
97:14	CALIBRACIÓN DE LA DESCONGELACIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS NO REALIZADA La calibración se realiza en fábrica. La calibración se debe repetir después de sustituir la tarjeta de control o cuando se realice un restablecimiento completo de fábrica. La calibración no debe realizarse cuando exista el riesgo de que la unidad de tratamiento de aire se congele.
97:15	CALIBRACIÓN DE LA DESCONGELACIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR DE PLACAS NO APROBADA La calibración de la descongelación del intercambiador de calor de placas se ha realizado, pero las lecturas no son aceptables. La sonda de presión debe medir una diferencia de presión superior a 15 Pa. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. Regulación del caudal: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe estar dentro del ±25 % del caudal de velocidad máxima establecido en el terminal de mano. Regulación de la presión: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe ser del 50 % del caudal máximo de la unidad de tratamiento de aire GOLD
98:1	CALIBRACIÓN DEL PREFILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN PENDIENTE DE REALIZAR No se ha calibrado el prefiltro del aire de impulsión después de la primera puesta en marcha. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.
98:2	FALLO EN LA CALIBRACIÓN DEL PREFILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN Para que comience la calibración, hay que lograr un flujo de aire estable. La calibración de filtros continúa hasta que se den las condiciones adecuadas o durante un tiempo máximo de 15 minutos. Cuando el caudal ha permanecido estable (variación menor que +/-3 %) durante 30 segundos (ajustable), la calibración comienza. La calibración continúa durante tres minutos. La calibración falla si: El caudal no se mantiene estable durante 12 minutos. La caída de presión del filtro no es mayor que 5 Pa. El flujo no supera el flujo mínimo.
98:3	CALIBRACIÓN DEL PREFILTRO DEL AIRE DE RETORNO PENDIENTE DE REALIZAR No se ha calibrado el prefiltro del aire de retorno después de la primera puesta en marcha. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.
98:4	FALLO EN LA CALIBRACIÓN DEL PREFILTRO DEL AIRE DE RETORNO Para que comience la calibración, hay que lograr un flujo de aire estable. La calibración de filtros continúa hasta que se den las condiciones adecuadas o durante un tiempo máximo de 15 minutos. Cuando el caudal ha permanecido estable (variación menor que +/-3 %) durante 30 segundos (ajustable), la calibración comienza. La calibración continúa durante tres minutos. La calibración falla si: El caudal no se mantiene estable durante 12 minutos. La caída de presión del filtro no es mayor que 5 Pa. El flujo no supera el flujo mínimo.
98:5	CALIBRACIÓN DEL FILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN DE LA UTA PENDIENTE DE REALIZAR No se ha calibrado el filtro del aire de impulsión de la unidad de tratamiento de aire después de la primera puesta en marcha. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.
98:6	CALIBRACIÓN DEL FILTRO DE AIRE DE SUMINISTRO AHU NO APROBADA Para que comience la calibración, hay que lograr un flujo de aire estable. La calibración de filtros continúa hasta que se den las condiciones adecuadas o durante un tiempo máximo de 15 minutos. Cuando el caudal ha permanecido estable (variación menor que +/-3 %) durante 30 segundos (ajustable), la calibración comienza. La calibración continúa durante tres minutos. La calibración falla si: El caudal no se mantiene estable durante 12 minutos. La caída de presión del filtro no es mayor que 5 Pa. El flujo no supera el flujo mínimo.
98:7	CALIBRACIÓN DEL FILTRO DEL AIRE DE RETORNO DE LA UTA PENDIENTE DE REALIZAR No se ha calibrado el filtro del aire de retorno de la unidad de tratamiento de aire después de la primera puesta en marcha. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

Nº de mensaje	Texto del mensaje
98:8	CALIBRACIÓN DEL FILTRO DE AIRE DE EXTRACTO AHU NO APROBADA Para que comience la calibración, hay que lograr un flujo de aire estable. La calibración de filtros continúa hasta que se den las condiciones adecuadas o durante un tiempo máximo de 15 minutos. Cuando el caudal ha permanecido estable (variación menor que +/-3 %) durante 30 segundos (ajustable), la calibración comienza. La calibración continúa durante tres minutos. La calibración falla si: El caudal no se mantiene estable durante 12 minutos. La caída de presión del filtro no es mayor que 5 Pa. El flujo no supera el flujo mínimo.
98:9	CALIBRACIÓN DEL POSFILTRO DEL AIRE DE IMPULSIÓN PENDIENTE DE REALIZAR No se ha calibrado el posfiltro del aire de impulsión después de la primera puesta en marcha. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.
98:10	CALIBRACIÓN DEL EXTREMO DEL FILTRO DEL AIRE DE SUMINISTRO NO APROBADA Para que comience la calibración, hay que lograr un flujo de aire estable. La calibración de filtros continúa hasta que se den las condiciones adecuadas o durante un tiempo máximo de 15 minutos. Cuando el caudal ha permanecido estable (variación menor que +/-3 %) durante 30 segundos (ajustable), la calibración comienza. La calibración continúa durante tres minutos. La calibración falla si: El caudal no se mantiene estable durante 12 minutos. La caída de presión del filtro no es mayor que 5 Pa. El flujo no supera el flujo mínimo.
98:11	CALIBRACIÓN DE LA DESCONGELACIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO PENDIENTE DE REALIZAR No se ha calibrado la función de descongelación del intercambiador de calor rotativo después de activarla por primera vez. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración.
98:12	FALLO EN LA CALIBRACIÓN DE LA DESCONGELACIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR ROTATIVO La calibración de la función de descongelación del intercambiador de calor rotativo ha fallado. Se repite cada 5 minutos. La sonda de presión debe medir una diferencia de presión superior a 15 Pa. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. Regulación del caudal: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe estar dentro del ±25 % del caudal de velocidad máxima establecido en el terminal de mano. Regulación de la presión: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe ser del 50 % del caudal máximo de la unidad de tratamiento de aire GOLD
98:13	CALIBRACIÓN DE $ReCO_2$ PENDIENTE DE REALIZAR No se ha calibrado la función $ReCO_2$ después de activarla por primera vez. Se repite cada 30 minutos. Deja de mostrarse cuando se efectúa la calibración de $ReCO_2$.
98:14	CALIBRACIÓN DE $ReCO_2$ NO APROBADA La calibración de la función $ReCO_2$ no ha dado el resultado adecuado. Se repite cada 5 minutos. La sonda de presión debe medir una diferencia de presión superior a 15 Pa. Compruebe que las mangueras están correctamente conectadas. Regulación del caudal: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe estar dentro del ±25 % del caudal de velocidad máxima establecido en el terminal de mano. Regulación de la presión: Para que la calibración sea aceptable, el caudal debe ser del 50 % del caudal máximo de la unidad de tratamiento de aire GOLD
98:15	AJUSTE INCORRECTO DE $ReCO_2$ Se ha seleccionado el ventilador del aire de retorno para la regulación de la presión. Se repite cada 5 minutos.
99:1	ERROR DE E-MAIL Se ha producido un error al enviar un e-mail. Este mensaje se genera después de 10 reintentos.
99:5	ERROR FTP Error al enviar a ftp. Este mensaje se genera después de 10 reintentos.
99:7	LA TARJETA DE MEMORIA SD SE LLENA ENSEGUIDA. PRONTO SE ELIMINARÁN LOS DATOS DE REGISTRO MÁS ANTIGUOS Queda poco espacio en la tarjeta de memoria SD. Los datos de registro más antiguos se eliminarán pronto. Valor predeterminado de fábrica OFF.
99:8	TARJETA DE MEMORIA SD LLENA. SE HAN ELIMINADO LOS DATOS DE REGISTRO MÁS ANTIGUOS La tarjeta de memoria SD está llena. Se ha empezado a eliminar los datos de registro más antiguos. Valor predeterminado de fábrica OFF.
99:9	REINICIO DE CPU2 IQLOGICS DEBIDO A TARJETA DE MEMORIA SD DAÑADA. Este mensaje de información se activa cuando el sistema de control detecta una tarjeta SD dañada. El mensaje solo aparece al detectar la tarjeta SD dañada por primera vez y desaparece después del siguiente reinicio. La tarjeta SD debe sustituirse porque, de lo contrario, no se podrá utilizar la función.

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.

Nº de mensaje	Texto del mensaje
99:11	NO HAY NINGUNA SONDA EXTERNA DE TEMPERATURA DEL AIRE EXTERIOR CONECTADA PARA LA FUNCIÓN DE CONSERVACIÓN DEL CALOR La sonda de temperatura para conservación del calor no se ha instalada o no se ha conectado correctamente. Compruebe que el sensor de temperatura exterior está conectado a COM 1-3 o que la temperatura exterior procede de un sistema de control principal a través de las comunicaciones. Compruebe que la función está activada en el terminal de mano.
99:12	NINGUNA SONDA DE TEMPERATURA INTERIOR/DEL AIRE DE RETORNO CONECTADA La sonda de temperatura para el aire de retorno no está instalada o no se ha conectado correctamente. Comprobar que la sonda de temperatura esté conectada a COM 1-3 o de que la temperatura del aire de retorno proceda de un sistema de control principal a través de las comunicaciones. Comprobar que la función está activada en el terminal de mano.
99:14	ERROR DE MEMORIA INTERNA CPU1 Error de la memoria interna de la CPU1. Sustituya el sistema de control.
99:15	CIRCUITO DE RELOJ DEFECTUOSO El circuito del reloj no funciona bien. Sustituya el sistema de control.

Reservado el derecho a modificar las especificaciones sin previo aviso.