GOLD

Unità di trattamento aria

Manuale per allarmi e messaggi informativi

GOLD RX/PX/CX/SD versione F/G

Applicabile alla versione di programma 2.47 e successive

Swegon

Indice

1. Descrizioni allarmi con le impostazioni di fabbrica3
2. Messaggi informativi..... 46

Il documento originale è stato scritto in svedese.

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

1. Descrizioni allarmi con le impostazioni di fabbrica

N. allarme Display	N. allarme Comm.	Testo allarme Funzione	Priorità 0 = bloccato A = allarme A B = allarme B	Arresto 0 = in marcia 1 = arresto	Ripristino 0 = manuale 1 = autom.
Allarme gruppo 1 Allarme incendio					
1:1	1	ALLARME INCENDIO EST. N. 1 INTERV. Per la funzione antincendio collegata ai morsetti 6-7. Ripristino sulle unità per la funzione antincendio. Ritardo allarme di 3 secondi	A[1)]	1	0
1:2	2	ALLARME INCENDIO EST. N. 2 INTERV. Per la funzione antincendio collegata ai morsetti 8-9. Ripristino sulle unità per la funzione antincendio. Ritardo allarme di 3 secondi.	A[1)]	1	0
1:3	3	ALLARME INCENDIO INTERNO INTERVUTO Il sensore dell'aria di mandata dell'unità di trattamento aria rileva più di 70°C (valore predefinito di fabbrica) e/o il sensore della temperatura dell'aria di ripresa/ sensore della temperatura ambiente/sensore della temperatura dell'aria di ripresa esterna dell'unità di trattamento aria rileva più di 45°C (valore predefinito di fabbrica). La funzione deve essere attivata manualmente. Con la funzione attivata, e se il sensore dell'aria di mandata o dell'aria di ripresa è difettoso, si attiva l'allarme incendio interno. Ritardo allarme di 3 secondi.	A[1)]	1	0
Allarme gruppo 2: Allarme esterno					
2:1	16	ALLARME ESTERNO N. 1 INTERV. L'allarme esterno collegato ai morsetti 10-11 della centralina è intervenuto. Ritardo allarme impostato di fabbrica di 10 secondi (regolabile 1-600 sec.).	A	1[3)]	0
2:2	17	ALLARME ESTERNO N. 2 INTERV. L'allarme esterno collegato ai morsetti 12-13 della centralina è intervenuto. Ritardo allarme impostato di fabbrica di 10 secondi (regolabile 1-600 sec.).	B	0[3)]	0
Allarme gruppo 3: Pre-riscaldamento					
3:1	31	PRE-RISCALDAMENTO, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. 9 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. 9 per il pre-riscaldamento. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione n. 9 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1
3:2	32	PRE-RISCALDAMENTO, PROTEZIONE DAL SURRISCALDAMENTO INTERVENUTA O NESSUNA TENSIONE DI MANDATA ALLA BATTERIA DI RISCALDAMENTO ELETTRICO La protezione dal surriscaldamento è intervenuta o non è presente nessuna tensione di mandata alla batteria di riscaldamento elettrico. Controllare che vi sia portata d'aria nella batteria di riscaldamento. Ripristinare la protezione dal surriscaldamento sulla batteria di riscaldamento elettrica. Ritardo allarme di 10 secondi	A[1)]	0[3)]	0
3:3	33	PRE-RISCALDAMENTO, PROTEZIONE ANTIGELO INTERVENUTA La lettura del sensore di temperatura della protezione antigelo è inferiore al limite di allarme impostato. Impostazione di fabbrica: 7°C. Ritardo allarme di 5 secondi	A[1)]	1	0
3:4	34	PRE-RISCALDAMENTO, SENSORE TEMPERATURA PROTEZIONE ANTIGELO DIFETTOSO Il sensore di temperatura della protezione antigelo è difettoso o non collegato. Ritardo allarme di 3 secondi.	A[1)]	1	1
3:5	35	PRE-RISCALDAMENTO, SENSORE TEMPERATURA DIFETTOSO Il sensore è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 9-10 e la polarità del sensore sul modulo I/O n. 9. Ritardo allarme di 3 secondi.	A	0[3)]	1

N. allarme Display	N. allarme Comm.	Testo allarme Funzione	Priorità 0 = bloccato A = allarme A B = allarme B	Arresto 0 = in marcia 1 = arresto	Ripristino 0 = manuale 1 = autom.
3:6	36	PRE-RISCALDAMENTO, MONITORAGGIO VALVOLA INTERVENUTO Attuatore della valvola, batteria di riscaldamento, acqua. Il segnale di risposta dell'attuatore della valvola devia dal segnale di controllo in uscita. Ritardo allarme di 10 minuti.	A	0[3)]	0
3:7	37	PRE-RISCALDAMENTO, TEMPERATURA SOTTO LIMITE SETPOINT ALLARME La temperatura è rimasta al di sotto del setpoint con il limite di allarme impostato (valore predefinito di fabbrica 5K) per oltre 20 minuti.	A	0[3)]	0
3:8	38	PRERISCALDAMENTO, INGRESSO ALLARME INTERVENUTO È intervenuto il preriscaldamento ingresso allarme. Controllare i collegamenti dei morsetti 17-18 sul modulo I/O n. 9. Ritardo allarme di 20 secondi.	A	0	0
Allarme gruppo 4: Sequenza di regol. extra					
4:1	46	SEQUENZA DI REGOLAZIONE AUSILIARIA 1, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. E La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O E per la sequenza di regolazione extra. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione E e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1
4:2	47	SEQUENZA DI REGOLAZIONE AUSILIARIA 1, PROTEZIONE SURRISCALDAMENTO BATTERIA RISCALDAMENTO ELETTRICO INTERVENUTA O TENSIONE DI MANDATA MANCANTE La protezione dal surriscaldamento è intervenuta o non è presente nessuna tensione di mandata alla batteria di riscaldamento elettrico. Ritardo allarme di 10 secondi.	A[1)]	0[3)]	0
4:3	48	SEQUENZA DI REGOLAZIONE AUSILIARIA 1, PROTEZIONE ANTIGELO INTERVENUTA La lettura del sensore di temperatura della protezione antigelo è inferiore al limite di allarme impostato. Impostazione di fabbrica: 7°C. Ritardo allarme di 5 secondi.	A[1)]	1	0
4:4	49	SEQUENZA DI REGOLAZIONE AUSILIARIA 1, SENSORE TEMPERATURA PROTEZIONE ANTIGELO DIFETTOSO Il sensore di temperatura della protezione antigelo è difettoso o non collegato. Ritardo allarme di 3 secondi.	A[1)]	1	1
4:5	50	SEQUENZA DI REGOLAZIONE AUSILIARIA 1, MONITORAGGIO VALVOLA INTERVENUTO Attuatore della valvola, batteria di riscaldamento, acqua. Il segnale di risposta dell'attuatore della valvola devia dal segnale di controllo in uscita. Ritardo allarme di 10 minuti.	B	0[3)]	0
4:6	51	SEQUENZA DI REGOLAZIONE AUSILIARIA 1, INGRESSO ALLARME INTERVENUTO È intervenuta la sequenza di regolazione ausiliaria ingresso allarme. Controllare i collegamenti dei morsetti 19-20 sul modulo I/O E. Ritardo allarme di 20 secondi.	A	0	0
4:7	52	SEQUENZA DI REGOLAZIONE AUSILIARIA 1, PROTEZIONE TEMPERATURA DA ERRORE DI COMUNICAZIONE La centralina dell'unità di trattamento aria non riceve la temperatura tramite l'interfaccia di comunicazione esterna entro il limite di tempo impostato. Ritardo allarme di 5 minuti.	B	0	1

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
4:8	53	SEQUENZA DI REGOLAZIONE EXTRA 1, SENSORE BATTERIA COMBINATA DIFETTOSO Il sensore della temperatura di mandata della batteria combinata è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 9-10 e la polarità del sensore sul modulo I/O E. Ritardo allarme di 3 secondi.	A	1	1
4:9	54	SEQUENZA DI REGOLAZIONE AUSILIARIA 2, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. F La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O F per la sequenza di regolazione extra. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione F e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1
4:10	55	SEQUENZA DI REGOLAZIONE AUSILIARIA 2, PROTEZIONE DAL SURRISCALDAMENTO INTERVENUTA O NESSUNA TENSIONE DI MANDATA ALLA BATTERIA DI RISCALDAMENTO ELETTRICO La protezione dal surriscaldamento è intervenuta o non è presente nessuna tensione di mandata alla batteria di riscaldamento elettrico. Controllare che vi sia portata d'aria nella batteria di riscaldamento. Ripristinare la protezione dal surriscaldamento sulla batteria di riscaldamento elettrica. Ritardo allarme di 10 secondi.	A[1)]	0[3)]	0
4:11	56	SEQUENZA DI REGOLAZIONE AUSILIARIA 2, PROTEZIONE ANTIGELO INTERVENUTA La lettura del sensore di temperatura della protezione antigelo è inferiore al limite di allarme impostato. Impostazione di fabbrica: 7°C. Ritardo allarme di 5 secondi.	A[1)]	1	0
4:12	57	SEQUENZA DI REGOLAZIONE AUSILIARIA 2, SENSORE TEMPERATURA PROTEZIONE ANTIGELO DIFETTOSO Il sensore di temperatura della protezione antigelo è difettoso o non collegato. Ritardo allarme di 3 secondi.	A[1)]	1	1
4:13	58	SEQUENZA DI REGOLAZIONE AUSILIARIA 2, MONITORAGGIO VALVOLA INTERVENUTO Attuatore della valvola, batteria di riscaldamento, acqua. Il segnale di risposta dell'attuatore della valvola devia dal segnale di controllo in uscita. Ritardo allarme di 10 minuti.	B	0[3)]	0
4:14	59	SEQUENZA DI REGOLAZIONE AUSILIARIA 2, INGRESSO ALLARME INTERVENUTO È intervenuta la sequenza di regolazione ausiliaria ingresso allarme. Controllare i collegamenti dei morsetti 19-20 sul modulo I/O F. Ritardo allarme di 20 secondi.	A	0	0
4:15	60	SEQUENZA DI REGOLAZIONE EXTRA 2, SENSORE BATTERIA COMBINATA DIFETTOSO Il sensore della temperatura di mandata della batteria combinata è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 9-10 e la polarità del sensore sul modulo I/O F. Ritardo allarme di 3 secondi.	A	1	1
Allarme gruppo 5: Postriscaldamento					
5:1	61	POSTRISCALDAMENTO, PROTEZIONE SURRISCALDAMENTO BATTERIA DI RISCALDAMENTO ELETTRICO INTERVENUTA O TENSIONE DI MANDATA MANCANTE La protezione dal surriscaldamento è intervenuta o non è presente nessuna tensione di mandata alla batteria di riscaldamento elettrico. Controllare che vi sia portata d'aria nella batteria di riscaldamento. Ripristinare la protezione dal surriscaldamento sulla batteria di riscaldamento elettrica. Ritardo allarme di 10 secondi.	A[1)]	0[3)]	0

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
5:2	62	POSTRISCALDAMENTO, PROTEZIONE ANTIGELO INTERVENUTA La lettura del sensore di temperatura della protezione antigelo è inferiore al limite di allarme impostato. Impostazione di fabbrica: 7°C. Ritardo allarme di 5 secondi.	A[1)]	1	0
5:3	63	POSTRISCALDAMENTO, SENSORE TEMPERATURA PROTEZIONE ANTIGELO DIFETTOSO Il sensore di temperatura della protezione antigelo è difettoso o non collegato. Ritardo allarme di 3 secondi.	A[1)]	1	1
5:4	64	POSTRISCALDAMENTO, MONITORAGGIO VALVOLA INTERVENUTO Attuatore della valvola, batteria di riscaldamento, acqua. Il segnale di risposta dell'attuatore della valvola devia dal segnale di controllo in uscita. Ritardo allarme di 10 minuti.	B	0[3)]	0
5:5	65	POSTRISCALDAMENTO, INGRESSO ALLARME INTERVENUTO È intervenuto l'ingresso allarme postriscaldamento. L'ingresso allarme è selezionato su uno degli ingressi digitali n. 3 o 6 del modulo I/O. Controllare i collegamenti dei morsetti 17-18 o i collegamenti dei morsetti 19-20. Ritardo allarme di 20 secondi.	A	0	0
Allarme gruppo 6: Modulo I/O Xzone n. A					
6:1	76	Xzone, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. A La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O A per Xzone. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione A e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1
6:2	77	Xzone, PROTEZIONE DAL SURRISCALDAMENTO INTERVENUTA O NESSUNA TENSIONE DI MANDATA ALLA BATTERIA DI RISCALDAMENTO ELETTRICO La protezione dal surriscaldamento è intervenuta o non è presente nessuna tensione di mandata alla batteria di riscaldamento elettrico. Controllare che vi sia portata d'aria nella batteria di riscaldamento. Ripristinare la protezione dal surriscaldamento sulla batteria di riscaldamento elettrica. Ritardo allarme di 10 secondi.	A[1)]	0[3)]	0
6:3	78	Xzone, PROTEZIONE ANTIGELO INTERVENUTA La lettura del sensore di temperatura della protezione antigelo è inferiore al limite di allarme impostato. Impostazione di fabbrica: 7°C. Ritardo allarme di 5 secondi.	A[1)]	1	0
6:4	79	Xzone, SENSORE TEMPERATURA PROTEZIONE ANTIGELO DIFETTOSO Il sensore di temperatura della protezione antigelo è difettoso o non collegato. Ritardo allarme di 3 secondi.	A[1)]	1	1
6:5	80	Xzone, SENSORE DELLA TEMPERATURA DELL'ARIA DI MANDATA DIFETTOSO Il sensore dell'aria di mandata è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 9-10 e la polarità del sensore sul modulo I/O A. Ritardo allarme di 3 secondi.	A	1[3)]	1
6:6	81	Xzone, MONITORAGGIO VALVOLA RISCALDAMENTO INTERVENUTO Attuatore della valvola, batteria di riscaldamento, acqua. Il segnale di risposta dell'attuatore della valvola devia dal segnale di controllo in uscita. Ritardo allarme di 10 minuti.	B	0[3)]	0

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
6:7	82	Xzone, TEMPERATURA DELL'ARIA DI MANDATA SOTTO LIMITE SETPOINT ALLARME La temperatura dell'aria in mandata è stata inferiore al setpoint (per regolazioni AMR e aria di mandata) o alla temp. min AM (per la regolazione dell'aria di ripresa) con limite di allarme impostato (valore predefinito di fabbrica 5K) per oltre 20 minuti.	A	0[3)]	0
6:8	83	Xzone, TEMPERATURA DELL'ARIA DI MANDATA SOPRA LIMITE SETPOINT ALLARME La temperatura dell'aria in mandata ha superato il setpoint (per regolazioni AMR e aria di mandata) o alla temp. max. AM (per la regolazione dell'aria di ripresa) con limite di allarme impostato (valore predefinito di fabbrica 7K) per oltre 20 minuti.	0	0[3)]	0
6:9	84	Xzone, RISCALDAMENTO, INGRESSO ALLARME INTERVENUTO È intervenuto il riscaldamento Xzone ingresso allarme. Controllare i collegamenti dei morsetti 17-18 sul modulo I/O A. Ritardo allarme di 20 secondi.	B	0	0
6:10	85	RISCALDAMENTO Xzone, SENSORE BATTERIA COMBINATA DIFETTOSO Il sensore della temperatura dell'aria di mandata della batteria combinata è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 7-8 e la polarità del sensore sul modulo I/O 9. Ritardo allarme di 3 secondi.	A	1	1
6:11	86	RISCALDAMENTO Xzone, MONITORAGGIO TEMPERATURA MODULO I/O N.9 ERRORE DI COMUNICAZIONE La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. 9 per Xzone. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione n. 9 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
Allarme gruppo 7: Modulo I/O Xzone n. B					
7:1	91	Xzone, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. B La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O B per Xzone. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione B e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1
7:2	92	Xzone, SENSORE DELLA TEMPERATURA DELL'ARIA DI RIPRESA DIFETTOSO Il sensore dell'aria di ripresa è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 9-10 e la polarità del sensore sul modulo I/O B. Ritardo allarme di 3 secondi.	A	1[3)]	1
7:3	93	Xzone, MONITORAGGIO VALVOLA RAFFREDDAMENTO INTERVENUTO Attuatore della valvola, condizionatore d'aria, acqua. Il segnale di risposta dell'attuatore della valvola devia dal segnale di controllo in uscita. Ritardo allarme di 10 minuti.	B	0[3)]	0
7:4	94	Xzone, SENSORE DI TEMPERATURA DELL'ARIA DI RIPRESA SOTTO LIMITE SETPOINT ALLARME La temperatura dell'aria di ripresa è inferiore al limite di allarme impostato da più di 20 minuti (valore predefinito di fabbrica 12°C).	A	0[3)]	0
7:5	95	Xzone, RAFFREDDAMENTO, INGRESSO ALLARME 1 INTERVENUTO È intervenuto il raffreddamento Xzone ingresso allarme 1 Controllare i collegamenti dei morsetti 17-18 sul modulo I/O B. Ritardo allarme di 20 secondi.	A	0	0
7:6	96	Xzone, RAFFREDDAMENTO, INGRESSO ALLARME 2 INTERVENUTO È intervenuto il raffreddamento Xzone ingresso allarme 2 Controllare i collegamenti dei morsetti 19-20 sul modulo I/O B. Ritardo allarme di 20 secondi.	A	0	0

N. allarme Display	N. allarme Comm.	Testo allarme Funzione	Priorità 0 = bloccato A = allarme A B = allarme B	Arresto 0 = in marcia 1 = arresto	Ripristino 0 = manuale 1 = autom.
7:7	97	RAFFREDDAMENTO Xzone, SENSORE BATTERIA COMBINATA DIFETTOSO Il sensore temperatura aria di mandata della batteria combinata è difettoso o non è collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 5-6 e la polarità del sensore sul modulo I/O 9. Ritardo allarme di 3 secondi.	A	1	1
Allarme gruppo 8: Raffreddamento					
8:5	110	RAFFREDDAMENTO, MONITORAGGIO VALVOLA INTERVENUTO Attuatore della valvola, condizionatore d'aria. Il segnale di risposta dell'attuatore della valvola devia dal segnale di controllo in uscita. Ritardo allarme di 10 minuti.	B	0[3)]	0
8:6	111	INGRESSO ALLARME RAFFREDDAMENTO 1 INTERVENUTO È intervenuto l'ingresso allarme raffreddamento 1. L'ingresso allarme è selezionato su uno degli ingressi digitali n. 3 o 6 del modulo I/O. Controllare i collegamenti dei morsetti 17-18 o i collegamenti dei morsetti 19-20. Ritardo allarme di 20 secondi.	A	0	0
8:7	112	INGRESSO ALLARME RAFFREDDAMENTO 2 INTERVENUTO È intervenuto l'ingresso allarme raffreddamento 2. L'ingresso allarme è selezionato su uno degli ingressi digitali n. 3 o 6 del modulo I/O. Controllare i collegamenti dei morsetti 17-18 o i collegamenti dei morsetti 19-20. Ritardo allarme di 20 secondi.	A	0	0
Allarme gruppo 9: Temperatura costante dell'aria di espulsione					
9:1	121	TEMPERATURA COSTANTE DELL'ARIA DI ESPULSIONE, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. 4 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. 4 per il riscaldamento aria di espulsione. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione n. 4 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
9:2	122	TEMPERATURA COSTANTE ARIA DI ESPULSIONE, PROTEZIONE DA SURRISCALDAMENTO SCATTATA O NESSUNA TENSIONE DI ALIMENTAZIONE ALLA BATTERIA DI RISCALDAMENTO ELETTRICA La protezione da surriscaldamento è scattata o la tensione di alimentazione alla batteria di riscaldamento elettrica è assente. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
9:3	123	TEMPERATURA COSTANTE DELL'ARIA DI ESPULSIONE, PROTEZIONE ANTIGELO SCATTATA Il valore rilevato per il sensore di temperatura della protezione antigelo è sotto il limite di allarme impostato. Impostazione di fabbrica: 7°C. Ritardo allarme di 5 secondi.	A	1	0
9:4	124	TEMPERATURA COSTANTE DELL'ARIA DI ESPULSIONE, SENSORE DI TEMPERATURA PROTEZIONE ANTIGELO DIFETTOSO Il sensore della temperatura per la protezione antigelo è difettoso o non collegato. Ritardo allarme di 3 secondi.	A	1	1
9:5	125	TEMPERATURA COSTANTE DELL'ARIA DI ESPULSIONE, SENSORE DI TEMPERATURA DIFETTOSO Il sensore di temperatura è difettoso o non collegato. Controllare che il sensore sia collegato ai terminali 9-10 e controllare la polarità del sensore sul modulo I/O n. 4. Ritardo allarme di 3 secondi.	A	0	1
9:6	126	TEMPERATURA COSTANTE DELL'ARIA DI ESPULSIONE, VALVOLA DI MONITORAGGIO SCATTATA Il segnale di risposta dell'attuatore della valvola devia dal segnale di controllo in uscita. Ritardo allarme di 10 minuti.	B	0	1

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme Display	N. allarme Comm.	Testo allarme Funzione	Priorità 0 = bloccato A = allarme A B = allarme B	Arresto 0 = in marcia 1 = arresto	Ripristino 0 = manuale 1 = autom.
9:7	127	TEMPERATURA COSTANTE DELL'ARIA DI ESPULSIONE, TEMPERATURA INFERIORE AL SETPOINT LIMITE DI ALLARME La temperatura è rimasta sotto il setpoit preimpostato di limite di allarme (impostazione di fabbrica 5K) per oltre 20 minuti.	A	0	1
9:8	128	TEMPERATURA COSTANTE DELL'ARIA DI ESPULSIONE, INGRESSO ALLARME SCATTATO Controllare i collegamenti 17-18 sul modulo I/O n. 4. Ritardo allarme di 20 secondi.	A	0	1
Allarme gruppo 10: AHU, sensore di temperatura interna					
10:1	136	SENSORE DELLA TEMPERATURA DELL'ARIA DI MANDATA DIFETTOSO Il sensore dell'aria di mandata è difettoso o non collegato. Controllare che il sensore sia collegato all'attacco indicato come "Temp. AM" sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 3 secondi.	A	1[3)]	1
10:2	137	SENSORE DELLA TEMPERATURA DELL'ARIA DI MANDATA PER COMPENSAZIONE DELLA DENSITÀ DIFETTOSO Il sensore dell'aria di mandata nell'ingresso del ventilatore dell'aria di mandata non comunica correttamente o visualizza un valore non corretto. Controllare che il sensore sia collegato all'attacco sul controller IQlogic. A seconda della direzione dell'aria, il sensore è collegato all'attacco indicato come "Sensore 3" (il sensore posto sul lato sinistro) o "Sensore 4" (il sensore posto sul lato destro). Per GOLD RX, il sensore può anche essere utilizzato come allarme di temperatura ed essere posizionato dopo il ventilatore dell'aria di mandata. Ritardo allarme di 3 secondi.	B	0[3)]	1
10:3	138	SENSORE DELLA TEMPERATURA DELL'ARIA DI RIPRESA DIFETTOSO Il sensore dell'aria di ripresa è difettoso o non collegato. Controllare che il sensore sia collegato all'attacco sul controller IQlogic. A seconda della direzione dell'aria, il sensore è collegato all'attacco indicato come "Sensore 1" (il sensore posto sul lato sinistro) o "Sensore 2" (il sensore posto sul lato destro). Ritardo allarme di 3 secondi.	A	1[3)]	1
10:4	139	SENSORE DELLA TEMPERATURA DELL'ARIA DI RIPRESA PER COMPENSAZIONE DELLA DENSITÀ DIFETTOSO (GOLD RX/PX/CX) Il sensore della temperatura nell'ingresso del ventilatore dell'aria di ripresa non comunica correttamente o visualizza un valore non corretto. Controllare che il sensore sia collegato all'attacco sul controller IQlogic. A seconda della direzione dell'aria, il sensore è collegato all'attacco indicato come "Sensore 3" (il sensore posto sul lato destro) o "Sensore 4" (il sensore posto sul lato sinistro). Ritardo allarme di 3 secondi. GOLD RX È stata selezionata la regolazione dell'aria di espulsione, ma il sensore della temperatura dell'aria di espulsione è difettoso o non è collegato.	B	0[3)]	1
10:5	140	SENSORE DELLA TEMPERATURA DELL'ARIA DI RIPRESA PER SBRINATURA RECUPERATORE DI CALORE DIFETTOSO Il sensore della temperatura per la sbrinatura del recuperatore di calore è difettoso. Controllare che il sensore sia collegato a COM 6-11 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1
10:6	141	SENSORE DELLA TEMPERATURA DELL'ARIA DI RIPRESA PER COMPENSAZIONE DELLA DENSITÀ IN UNITÀ DI TRATTAMENTO ARIA SD DIFETTOSO Il sensore della temperatura nell'ingresso del ventilatore dell'aria di ripresa non comunica correttamente o visualizza un valore non corretto. Controllare che il sensore (collegato tramite un adattatore per cavi) sia collegato correttamente a COM 6-11 sul controller IQlogic. Controllare inoltre il collegamento corretto del cavo tra l'adattatore per cavi. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
10:7	142	SENSORE DELLA TEMPERATURA DEL CANALE DELL'ARIA DI RIPRESA DIFETTOSO Il sensore della temperatura esterna nel canale dell'aria di ripresa è difettoso o non collegato. Controllare che il sensore sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1
10:10	145	SENSORE DELLA TEMPERATURA DELL'ARIA ESTERNA DIFETTOSO Il sensore della temperatura esterna è difettoso o non collegato. Controllare che il sensore sia collegato all'attacco sul controller IQlogic. A seconda della direzione dell'aria, il sensore è collegato all'attacco indicato come "Sensore 1" (il sensore posto sul lato sinistro) o "Sensore 2" (il sensore posto sul lato destro). Ritardo allarme di 3 secondi.	B	0[3)]	1
Allarme gruppo 11: Sensori della temperatura esterna					
11:1	151	SENSORE DELLA TEMPERATURA AMBIENTE N. 1 DIFETTOSO Il sensore della temperatura ambiente 1 è difettoso o non collegato. Controllare che il selettore delle funzioni sul sensore ambiente sia impostato sulla posizione n. 1 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Per più sensori collegati: controllare che i selettori delle funzioni non siano impostati sulla stessa posizione e controllare che i cavi siano correttamente collegati tra il sensore e l'unità di collegamento. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
11:2	152	SENSORE DELLA TEMPERATURA AMBIENTE N. 2 DIFETTOSO Il sensore della temperatura ambiente 2 è difettoso o non collegato. Controllare che il selettore delle funzioni sul sensore ambiente sia impostato sulla posizione n. 2 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Per più sensori collegati: controllare che i selettori delle funzioni non siano impostati sulla stessa posizione e controllare che i cavi siano correttamente collegati tra il sensore e l'unità di collegamento. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
11:3	153	SENSORE DELLA TEMPERATURA AMBIENTE N. 3 DIFETTOSO Il sensore della temperatura ambiente 3 è difettoso o non collegato. Controllare che il selettore delle funzioni sul sensore ambiente sia impostato sulla posizione n. 3 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Per più sensori collegati: controllare che i selettori delle funzioni non siano impostati sulla stessa posizione e controllare che i cavi siano correttamente collegati tra il sensore e l'unità di collegamento. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
11:4	154	SENSORE DELLA TEMPERATURA AMBIENTE N. 4 DIFETTOSO Il sensore della temperatura ambiente 4 è difettoso o non collegato. Controllare che il selettore delle funzioni sul sensore ambiente sia impostato sulla posizione n. 4 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Per più sensori collegati: controllare che i selettori delle funzioni non siano impostati sulla stessa posizione e controllare che i cavi siano correttamente collegati tra il sensore e l'unità di collegamento. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
11:5	155	SENSORE DELLA TEMPERATURA AMBIENTE N. 5 DIFETTOSO Il sensore della temperatura ambiente Xzone 5 è difettoso o non collegato. Controllare che il selettore delle funzioni sul sensore ambiente sia impostato sulla posizione n. 5 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Per più sensori collegati: controllare che i selettori delle funzioni non siano impostati sulla stessa posizione e controllare che i cavi siano correttamente collegati tra il sensore e l'unità di collegamento. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
11:6	156	SENSORE DELLA TEMPERATURA AMBIENTE N. 6 DIFETTOSO Il sensore della temperatura ambiente Xzone 6 è difettoso o non collegato. Controllare che il selettore delle funzioni sul sensore ambiente sia impostato sulla posizione n. 6 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Per più sensori collegati: controllare che i selettori delle funzioni non siano impostati sulla stessa posizione e controllare che i cavi siano correttamente collegati tra il sensore e l'unità di collegamento. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
11:7	157	SENSORE DELLA TEMPERATURA AMBIENTE N. 7 DIFETTOSO Il sensore della temperatura ambiente Xzone 7 è difettoso o non collegato. Controllare che il selettore delle funzioni sul sensore ambiente sia impostato sulla posizione n. 7 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Per più sensori collegati: controllare che i selettori delle funzioni non siano impostati sulla stessa posizione e controllare che i cavi siano correttamente collegati tra il sensore e l'unità di collegamento. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
11:8	158	SENSORE DELLA TEMPERATURA AMBIENTE N. 8 DIFETTOSO Il sensore della temperatura ambiente Xzone 8 è difettoso o non collegato. Controllare che il selettore delle funzioni sul sensore ambiente sia impostato sulla posizione n. 8 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Per più sensori collegati: controllare che i selettori delle funzioni non siano impostati sulla stessa posizione e controllare che i cavi siano correttamente collegati tra il sensore e l'unità di collegamento. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
11:9	159	SENSORE DELLA TEMPERATURA ESTERNA N. A DIFETTOSO Il sensore della temperatura esterna A è difettoso o non collegato. Controllare che il selettore delle funzioni sul sensore sia impostato sulla posizione A e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Per più sensori collegati: controllare che i selettori delle funzioni non siano impostati sulla stessa posizione e controllare che i cavi siano correttamente collegati tra il sensore e l'unità di collegamento. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
11:10	160	SENSORE DELLA TEMPERATURA ESTERNA N. B DIFETTOSO Il sensore della temperatura esterna B è difettoso o non collegato. Controllare che il selettore delle funzioni sul sensore sia impostato sulla posizione B e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Per più sensori collegati: controllare che i selettori delle funzioni non siano impostati sulla stessa posizione e controllare che i cavi siano correttamente collegati tra il sensore e l'unità di collegamento. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
11:11	161	SENSORE DELLA TEMPERATURA ESTERNA N. C DIFETTOSO Il sensore della temperatura esterna C è difettoso o non collegato. Controllare che il selettore delle funzioni sul sensore sia impostato sulla posizione C e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Per più sensori collegati: controllare che i selettori delle funzioni non siano impostati sulla stessa posizione e controllare che i cavi siano correttamente collegati tra il sensore e l'unità di collegamento. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
11:12	162	SENSORE DELLA TEMPERATURA ESTERNA N. D DIFETTOSO Il sensore della temperatura esterna D è difettoso o non collegato. Controllare che il selettore delle funzioni sul sensore sia impostato sulla posizione D e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Per più sensori collegati: controllare che i selettori delle funzioni non siano impostati sulla stessa posizione e controllare che i cavi siano correttamente collegati tra il sensore e l'unità di collegamento. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
11:13	163	TEMPERATURA AMBIENTE MEDIANTE COMUNICAZIONE, ERRORE DI COMUNICAZIONE La centralina dell'unità di trattamento aria non riceve la temperatura tramite l'interfaccia di comunicazione esterna entro il limite di tempo impostato. Ritardo allarme di 5 minuti (regolabile).	B	0[3)]	1
11:14	164	Xzone, ERRORE DI COMUNICAZIONE TEMPERATURA AMBIENTE La centralina dell'unità di trattamento aria non riceve la temperatura tramite l'interfaccia di comunicazione esterna entro il limite di tempo impostato. Ritardo allarme di 5 minuti (regolabile).	B	0[3)]	1
11:15	165	ERRORE DI COMUNICAZIONE TEMPERATURA ESTERNA La centralina dell'unità di trattamento aria non riceve la temperatura tramite l'interfaccia di comunicazione esterna entro il limite di tempo impostato. Ritardo allarme di 5 minuti (regolabile).	B	0[3)]	1

N. allarme Display	N. allarme Comm.	Testo allarme Funzione	Priorità 0 = bloccato A = allarme A B = allarme B	Arresto 0 = in marcia 1 = arresto	Ripristino 0 = manuale 1 = autom.
Allarme gruppo 12: AHU, diff. temperatura					
12:1	166	TEMPERATURA DELL'ARIA DI MANDATA SOTTO LIMITE SETPOINT ALLARME La temperatura dell'aria di mandata è inferiore al setpoint impostato (regolazioni AMR, ORS e dell'aria di mandata) o si è discostata dal setpoint corrente del regolatore dell'aria di mandata (per la regolazione dell'aria di ripresa) per oltre 20 minuti. Limite di allarme 5K (regolabile). Verificare la funzione corretta sui recuperatori di calore ed eventuali sistemi di postriscaldamento. Controllare inoltre che questi ultimi siano dimensionati per il setpoint corrente.	A	1[3)]	0
12:2	167	TEMPERATURA DELL'ARIA DI MANDATA SOPRA LIMITE SETPOINT ALLARME La temperatura dell'aria di mandata supera il setpoint impostato (regolazioni AMR, ORS e dell'aria di mandata) o si è discostata dal setpoint corrente del regolatore dell'aria di mandata (per la regolazione dell'aria di ripresa) per oltre 20 minuti. Limite di allarme 7K (regolabile). Controllare che il raffreddamento sia dimensionato per il modo operativo e il setpoint correnti.	B	0[3)]	0
12:6	171	TEMPERATURA DELL'ARIA DI RIPRESA AL DI SOTTO DEL LIMITE DI ALLARME La temperatura dell'aria di ripresa è inferiore al limite di allarme impostato da più di 20 minuti. Limite di allarme di 12°C (regolabile).	A	1[3)]	0
12:11	176	PROTEZIONE DELLA TEMPERATURA AL DI SOTTO DEL LIMITE DI ALLARME La lettura della protezione della temperatura è al di sotto del limite di allarme impostato. Limite di allarme di 7°C (regolabile). Verificare la funzione corretta sui recuperatori di calore ed eventuali sistemi di postriscaldamento. Controllare inoltre che questi ultimi siano dimensionati per il setpoint corrente. Ritardo allarme di 30 secondi (regolabile).	A	1[3)]	0
12:13	178	EFFICIENZA RECUPERATORE DI CALORE AL DI SOTTO DEL LIMITE DI ALLARME L'efficienza del recuperatore di calore è inferiore al limite di allarme preimpostato da più di 2 minuti. Controllare il funzionamento del recuperatore di calore. GOLD RX: controllare che le cinghie del recuperatore di calore non slittino. GOLD PX: controllare il funzionamento della serranda, in modo che tutte le serrande e gli attuatori funzionino correttamente. GOLD CX/SD: controllare le valvole e le pompe. Controllare il posizionamento dei sensori, in modo tale che la misurazione dell'efficienza non influisca sulla direzione dell'aria. Limite allarme efficienza 50% (regolabile). L'allarme è bloccato per la sbrinatura.	B	0[3)]	0
Allarme gruppo 13: Umidità/VOC					
13:1	181	UMIDIFICAZIONE, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. 4 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. 4 per l'umidità. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione n. 4 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
13:2	182	SENSORE DI UMIDITÀ ARIA DI MANDATA DIFETTOSO Il sensore di umidità nel canale dell'aria di mandata è difettoso o non collegato. Controllare che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme Display	N. allarme Comm.	Testo allarme Funzione	Priorità 0 = bloccato A = allarme A B = allarme B	Arresto 0 = in marcia 1 = arresto	Ripristino 0 = manuale 1 = autom.
13:3	183	SENSORE DI UMIDITÀ ARIA DI RIPRESA DIFETTOSO Il sensore di umidità nel canale dell'aria di ripresa è difettoso o non collegato. Controllare che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1
13:4	184	SENSORE DI UMIDITÀ ARIA DI ESPULSIONE DIFETTOSO Il sensore di umidità nel canale dell'aria di espulsione è difettoso o non collegato. Controllare che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1
13:5	185	SENSORE DI UMIDITÀ ESTERNA DIFETTOSO Il sensore di umidità nel canale dell'aria esterna è difettoso o non collegato. Controllare che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1
13:6	186	SENSORE DI UMIDITÀ AMBIENTE DIFETTOSO Il sensore di umidità nell'ambiente è difettoso o non collegato. Controllare che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1
13:9	189	UMIDIFICATORE, USCITA ALLARME INTERVENUTA L'umidificatore ha attivato l'uscita allarme. Controllare i collegamenti dei morsetti 11-12 sul modulo I/O con il selettore delle funzioni in posizione 4. Controllare che l'impostazione di allarme corrisponda alla funzione corrente (produzione, interruzione, funzione contattore). Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	0
13:11	191	ERRORE DI COMUNICAZIONE SENSORE VOC La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il sensore VOC. Controllare che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Controllare la polarità di eventuali cavi di prolunga. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
13:12	192	SENSORE VOC, ERRORE DI COMUNICAZIONE INTERNA La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il sensore VOC. Controllare che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. La comunicazione interna nel sensore non funziona. Sostituire il sensore. Ritardo allarme di 60 secondi.	B	0[3)]	1
13:13	193	SENSORE VOC, ERRORE INTERNO Sensore VOC difettoso. Controllare che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. L'elemento di misurazione nel sensore ha restituito un errore. Sostituire il sensore. Ritardo allarme di 60 secondi.	B	0[3)]	1
13:14	194	SENSORE VOC, LIVELLO INFERIORE/SUPERIORE AL LIMITE SETPOINT ALLARME Il sensore VOC ha letto un livello inferiore o superiore al limite del setpoint di allarme per oltre 60 secondi. Impostazione di fabbrica 450 ppm 10.000 ppm (regolabile).	B	0[3)]	1
Gruppo di allarme 14: Misurazione dell'energia di riscaldamento e raffreddamento					
14:1	196	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RISCALDAMENTO, MODULO I/O N. 6 ERRORE DI COMUNICAZIONE Il controller dell'unità di trattamento aria non riesce a stabilire una comunicazione corretta con il modulo I/O n. 6 per la misurazione dell'energia. Verificare che il selettore di funzione sul modulo I/O sia impostato sulla posizione 6 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sull'unità di controllo IQlogic. Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0	1
14:2	197	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RISCALDAMENTO, SENSORE TEMPERATURA N. 1 DIFETTOSO Il sensore temperatura 1 per la misurazione della temperatura dell'acqua di ritorno nella batteria di riscaldamento è difettoso o non è collegato. Controllare i collegamenti dei terminali 7 e 8 sul modulo I/O 6. Controllare che il sensore sia collegato con la polarità corretta. Marrone = 7 e Bianco = 8. Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0	1

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
14:3	198	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RISCALDAMENTO, SENSORE TEMPERATURA N. 2 DIFETTOSO Il sensore temperatura 2 della temperatura della portata di mandata nella batteria di riscaldamento è difettoso o non è collegato. Controllare i collegamenti dei terminali 5 e 6 sul modulo I/O 6. Controllare che il sensore sia collegato con la polarità corretta. Marrone = 5 e Bianco = 6. Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0	1
14:4	199	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RISCALDAMENTO, PERDITA DALLA VALVOLA La portata è stata registrata dal sensore mentre il segnale per la regolazione della valvola = 0. Ritardo dell'allarme di 60 secondi.	B	0	1
14:5	200	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RISCALDAMENTO, SENSORE DI PORTATA DIFETTOSO Il sensore non ha registrato alcuna portata mentre il segnale per la regolazione della valvola è > 0. Controllare i collegamenti dei terminali 3 e 4 sul modulo I/O 6. Ritardo dell'allarme di 60 secondi.	B	0	1
14:8	203	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RAFFREDDAMENTO, MODULO I/O N. 7 ERRORE DI COMUNICAZIONE Il controller delle unità di trattamento aria non riesce a stabilire comunicazioni corrette con il modulo I/O n. 7 per la misurazione dell'energia. Verificare che il selettore di funzione sul modulo I/O sia impostato sulla posizione 7 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sull'unità di controllo IQlogic. Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0	1
14:9	204	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RAFFREDDAMENTO, SENSORE DI TEMPERATURA N. 1 DIFETTOSO Il sensore temperatura 1 per la misurazione dell'acqua di ritorno nella batteria di raffreddamento è difettoso o non è collegato. Controllare i collegamenti dei terminali 7 e 8 sul modulo I/O 7. Controllare che il sensore sia collegato con la polarità corretta. Marrone = 7 e Bianco = 8. Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0	1
14:10	205	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RAFFREDDAMENTO, SENSORE DI TEMPERATURA N. 2 DIFETTOSO Il sensore temperatura 2 per la temperatura della portata di mandata nella batteria di raffreddamento è difettoso o non è collegato. Controllare i collegamenti dei terminali 5 e 6 sul modulo I/O 7. Controllare che il sensore sia collegato con la polarità corretta. Marrone = 5 e Bianco = 6. Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0	1
14:11	206	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RAFFREDDAMENTO, PERDITA DELLA VALVOLA Il sensore ha registrato la portata mentre il segnale di regolazione della valvola è = 0. Ritardo dell'allarme di 60 secondi.	B	0	1
14:12	207	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RAFFREDDAMENTO, SENSORE DELLA PORTATA DIFETTOSO Il sensore non ha registrato alcuna portata mentre il segnale per la regolazione della valvola è > 0. Controllare i collegamenti dei terminali 3 e 4 sul modulo I/O 7. Ritardo dell'allarme di 60 secondi.	B	0	1
Allarme gruppo 15: Recuperatore di calore a flussi incrociati					
15:1	211	RECUPERATORE DI CALORE A FLUSSI INCROCIATI, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. 2 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. 2 per il recuperatore di calore a flussi incrociati. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione n. 2 e che il cavo sia collegato a COM 6-11 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)4)]	1

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
15:2	212	RECUPERATORE DI CALORE A FLUSSI INCROCIATI, SENSORE DELLA TEMPERATURA N. 1 DIFETTOSO Il sensore della temperatura 1 per la protezione antigelo nella scatola del recuperatore di calore è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 7-8 sul modulo I/O n. 2. Controllare che il sensore sia collegato con la polarità corretta. Marrone = 7- e Bianco = 8S Ritardo allarme di 3 secondi.	A	1[3)4)]	1
15:3	213	RECUPERATORE DI CALORE A FLUSSI INCROCIATI, SENSORE DELLA TEMPERATURA N. 2 DIFETTOSO Il sensore della temperatura 2 per la protezione antigelo nella scatola del recuperatore di calore è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 5-6 sul modulo I/O n. 2. Controllare che il sensore sia collegato con la polarità corretta. Marrone = 5- e Bianco = 6S Ritardo allarme di 3 secondi.	A	1[3)4)]	1
15:4	214	RECUPERATORE DI CALORE A FLUSSI INCROCIATI, MONITORAGGIO SERRANDA INTERVENUTO L'attuatore della serranda per il recuperatore di calore a flussi incrociati è difettoso. Il segnale di feedback devia dal segnale di controllo. Controllare i collegamenti dei morsetti 2(Y) and 4(U) sul modulo I/O n. 2. Controllare che la serranda non si blocchi o che l'attuatore non slitti sull'albero della serranda. Ritardo allarme di 10 minuti.	A	0[3)4)]	0
15:7	217	RECUPERATORE DI CALORE A FLUSSI INCROCIATI, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. 3 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. 3 per il recuperatore di calore a flussi incrociati. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione n. 3 e che il cavo sia collegato a COM 6-11 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)4)]	1
15:8	218	RECUPERATORE DI CALORE A FLUSSI INCROCIATI, MONITORAGGIO SERRANDA DI BYPASS 2A INTERVENUTO Il monitoraggio della serranda di bypass al recuperatore di calore a flussi incrociati è intervenuto. Il segnale di feedback devia dal segnale di controllo. Controllare i collegamenti dei morsetti 4(Y) e 12(U) sul modulo I/O n. 3. Controllare che la serranda non si blocchi o che l'attuatore non slitti sull'albero della serranda. Ritardo allarme di 10 minuti.	A	0[3)4)]	0
15:9	219	RECUPERATORE DI CALORE A FLUSSI INCROCIATI, MONITORAGGIO SERRANDA N. 3A INTERVENUTO Il monitoraggio della serranda della sezione 1 al recuperatore di calore a flussi incrociati è intervenuto. Il segnale di feedback devia dal segnale di controllo. Controllare i collegamenti dei morsetti 8(Y) e 16(U) sul modulo I/O n. 3. Controllare che la serranda non si blocchi o che l'attuatore non slitti sull'albero della serranda. Ritardo allarme di 10 minuti.	A	0[3)4)]	0

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
15:10	220	RECUPERATORE DI CALORE A FLUSSI INCROCIATI, MONITORAGGIO SERRANDA N. 1A INTERVENUTO Il monitoraggio della serranda della sezione 2 al recuperatore di calore a flussi incrociati è intervenuto. Il segnale di feedback devia dal segnale di controllo. Controllare i collegamenti dei morsetti 6(Y) e 14(U) sul modulo I/O n. 3. Controllare che la serranda non si blocchi o che l'attuatore non slitti sull'albero della serranda. Ritardo allarme di 10 minuti.	A	0[3)4)]	0
15:11	221	RECUPERATORE DI CALORE A FLUSSI INCROCIATI, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. 3 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. 3 per il recuperatore di calore a flussi incrociati. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione n. 3 e che il cavo sia collegato a COM 6-11 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)4)]	1
15:12	222	RECUPERATORE DI CALORE A FLUSSI INCROCIATI, MONITORAGGIO SERRANDA DI BYPASS Il monitoraggio della serranda di bypass al recuperatore di calore a flussi incrociati è intervenuto. Il segnale di feedback devia dal segnale di controllo. Controllare i collegamenti dei morsetti 2(Y) and 4(U) sul modulo I/O n. 3. Controllare che la serranda non si blocchi o che l'attuatore non slitti sull'albero della serranda. Ritardo allarme di 10 minuti.	A	0[3)4)]	0
15:13	223	RECUPERATORE DI CALORE IN CONTROCORRENTE, PRESSIONE DI SBRINATURA SOPRA LIMITE DI ALLARME Si è verificato un fabbisogno continuo di sbrinatura completa per 2 ore. Controllare il sensore di pressione per garantire che i collegamenti dei tubi flessibili siano corretti e che l'umidità non penetri nei tubi flessibili. L'allarme può verificarsi durante casi operativi estremi con elevata umidità nell'aria di ripresa in combinazione con una temperatura esterna molto bassa.	B	1[3)4)]	0
15:14	224	SCAMBIATORE DI CALORE A PIASTRE, SENSORE DI SBRINAMENTO N. ERRORE DI COMUNICAZIONE C Il controller dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di comunicare correttamente con il sensore di sbrinamento dello scambiatore di calore a flussi incrociati. Controllare che il selettore sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante, e che il cavo sia collegato a COM 6-11 sull'unità di controllo IQlogic. Variante 1 (switch di funzione): Posizione C Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (0.0.1.1.0) Ritardo dell'allarme di 10 minuti.	B	0	1
15:15	225	RECUPERATORE DI CALORE A FLUSSI INCROCIATI, PRESSIONE DI SBRINATURA SOPRA LIMITE DI ALLARME Un fabbisogno di sbrinatura oltre il 95% persiste continuamente da 144 minuti. Controllare il sensore di pressione per garantire che i collegamenti dei tubi flessibili siano corretti e che l'umidità non penetri nei tubi flessibili. L'allarme può verificarsi durante casi operativi estremi con elevata umidità nell'aria di ripresa in combinazione con una temperatura esterna molto bassa.	B	1	0

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme Display	N. allarme Comm.	Testo allarme Funzione	Priorità 0 = bloccato A = allarme A B = allarme B	Arresto 0 = in marcia 1 = arresto	Ripristino 0 = manuale 1 = autom.
Allarme gruppo 16: Recuperatori di calore a batteria					
16:1	226	SCAMBIATORE DI CALORE A BATTERIA, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. 1 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. 1 per il recuperatore di calore a flussi incrociati. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione n. 1 e che il cavo sia collegato a COM 6-11 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)4)]	1
16:2	227	RECUPERATORE DI CALORE A BATTERIA, SENSORE TEMPERATURA DIFETTOSO Il sensore di temperatura della protezione antigelo nel sistema idraulico di tubazioni del recuperatore di calore a batteria è difettoso o non collegato. Per la pompa controllata in base alla pressione: Controllare i collegamenti dei morsetti 11-12 sul modulo I/O C. Controllare che il sensore sia collegato con la polarità corretta. Per il funzionamento della pompa a velocità costante: Controllare i collegamenti dei morsetti 7-8 sul modulo I/O n. 1. Controllare che il sensore sia collegato con la polarità corretta. Ritardo allarme di 3 secondi.	A	1[3)4)]	1
16:3	228	RECUPERATORE DI CALORE A BATTERIA, MONITORAGGIO VALVOLA INTERVENUTO Attuatore per valvola del recuperatore di calore a batteria. Il segnale di risposta dell'attuatore della valvola devia dal segnale di controllo in uscita. Ritardo allarme di 10 minuti.	A	0[3)4)]	0
16:4	229	RECUPERATORE DI CALORE A BATTERIA, MONITORAGGIO POMPA INTERVENUTO Non si ottiene nessuna indicazione in servizio dalla pompa. Per la pompa controllata in base alla pressione: Controllare i collegamenti dei morsetti 17-18 sul modulo I/O C. Per il funzionamento della pompa a velocità costante: Controllare i collegamenti dei morsetti 11-12 sul modulo I/O n. 1. Ritardo allarme di 20 secondi.	A	1[3)4)]	0
16:5	230	RECUPERATORE DI CALORE A BATTERIA, MODULO I/O N. C ERRORE DI COMUNICAZIONE La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O C per il recuperatore di calore a batteria. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione C e che il cavo sia collegato a COM 6-11 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1	1
16:6	231	RECUPERATORE DI CALORE A BATTERIA, SENSORE DI PRESSIONE DIFETTOSO Il sensore di pressione per il recuperatore di calore a batteria è difettoso o non collegato. Controllare il collegamento dei morsetti. Ritardo allarme di 10 minuti.	A	1	1
16:7	232	RECUPERATORE DI CALORE A BATTERIA, CIRCUITO SONDE A BASSA PRESSIONE Il manometro registra una pressione troppo bassa. Controllare il collegamento dei morsetti. Controllare che lo sfiato del circuito idronico sia eseguito correttamente e che non vi siano perdite. Ritardo allarme di 5 minuti.	A	1	0
16:8	233	RECUPERATORE DI CALORE A BATTERIA, PRESSIONE SOTTO IL LIMITE DI ALLARME Il sensore del fluido registra una pressione troppo bassa. Controllare il collegamento dei morsetti. Controllare che lo sfiato del circuito idronico sia eseguito correttamente e che non vi siano perdite. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1	1

N. allarme Display	N. allarme Comm.	Testo allarme Funzione	Priorità 0 = bloccato A = allarme A B = allarme B	Arresto 0 = in marcia 1 = arresto	Ripristino 0 = manuale 1 = autom.
Allarme gruppo 17: Recuperatore di calore rotativo					
17:1	241	RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO, ERRORE DI COMUNICAZIONE CONTROLLER MOTORE La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il controller del motore del recuperatore di calore rotativo. Controllare che il cavo sia collegato a COM 6-11 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)4)]	1
17:2	242	SCAMBIATORE DI CALORE ROTATIVO, SENSORE DI PRESSIONE DI SBRINAMENTO N. 7 ERRORE DI COMUNICAZIONE Il controller dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di comunicare correttamente con il sensore di pressione dello scambiatore di calore. Applicabile solo alla funzione di sbrinamento. Controllare che il selettore sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante e che il cavo sia collegato a COM 6-11 sull'unità di controllo IQlogic Variante 1 (switch di funzione): Posizione 7 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (1.1.1.0.0) Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
17:3	243	RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO, PRESSIONE DI SBRINATURA SOPRA LIMITE DI ALLARME Un fabbisogno di sbrinatura oltre il 95% persiste continuamente da 144 minuti. Controllare il sensore di pressione per garantire che i collegamenti dei tubi flessibili siano corretti e che l'umidità non penetri nei tubi flessibili. L'allarme può verificarsi durante casi operativi estremi con elevata umidità nell'aria di ripresa in combinazione con una temperatura esterna molto bassa.	B	1[3)4)]	0
17:4	244	RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO, SPIA DI ROTAZIONE INTERVENUTA Cessano gli impulsi dalla spia di rotazione al recuperatore di calore. Controllare che la cinghia di azionamento al recuperatore di calore non sia scollegata e che non slitti. Controllare che il sensore riceva un impulso e, se necessario, regolare la distanza tra il sensore e la graffetta metallica. Ritardo allarme di 3 secondi.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:5	245	RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO, SOVRACORRENTE DEL CONTROLLER MOTORE Il controller del motore del recuperatore di calore ha registrato una fornitura eccessivamente alta di corrente al motore. Controllare le impostazioni per i parametri di controllo, dal momento che questo allarme può verificarsi se i recuperatori di calore hanno iniziato ad oscillare causando frequenti avviamenti e arresti. Ritardo allarme di 3 secondi.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:6	246	RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO, SOTTOTENSIONE DEL CONTROLLER MOTORE Bassa tensione di alimentazione fornita al controller del motore del recuperatore di calore rotativo. Controllare la tensione in ingresso all'unità di trattamento dell'aria e la tensione in uscita dal trasformatore. La tensione non deve scendere sotto 36 V -10%. Ritardo allarme di 3 secondi.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:7	247	RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO, SOVRATENSIONE DEL CONTROLLER MOTORE Alta tensione di alimentazione fornita al controller del motore del riscaldamento rotativo. Controllare la tensione in ingresso all'unità di trattamento dell'aria e la tensione in uscita dal trasformatore. La tensione non deve superare 36 V +15%. Ritardo allarme di 3 secondi.	A[1)]	1[3)4)]	0

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
17:8	248	RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO, SOVRATEMPERATURA DEL CONTROLLER MOTORE Temperatura elevata (90°C) all'interno del controller del motore del recuperatore di calore rotativo. L'allarme può essere causato da una temperatura ambiente elevata nel distanziale per il controller del recuperatore. Ritardo allarme di 3 secondi.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:9	249	RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO, ERRORE DI AVVIO DEL CONTROLLER MOTORE Il motore non ruota durante l'avvio. Controllare che il rotore non si sia bloccato e che non si sia formato del ghiaccio sulla tenuta in tessuto rivestita in vinile. Ritardo allarme di 3 secondi.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:10		RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO, GUASTO INTERNO SISTEMA DI CONTROLLO DEL MOTORE Errore interno. Sostituire il controller del motore. L'allarme interviene 10 secondi dopo che le condizioni di allarme interno del controller del motore hanno attivato un allarme.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:11		RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO, ERRORE DI FASE CONTROLLER MOTORE Fase non riuscita nel controller del motore. Fase mancante tra controller del motore e motore. L'allarme interviene 10 secondi dopo che le condizioni di allarme interno del controller del motore hanno attivato un allarme.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:12		RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO, ERRORE MEMORIA INTERNA CONTROLLER MOTORE Errore di memoria interna nel controller del motore. Grave errore nell'elettronica del controller del motore. Sostituire il controller del motore. L'allarme interviene 10 secondi dopo che le condizioni di allarme interno del controller del motore hanno attivato un allarme.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:13		RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO, LIMITE DI CORRENTE CONTROLLER MOTORE Limitazione di corrente nel controller del motore. L'allarme interviene per impedire un allarme di sovracorrente. L'allarme interviene 60 secondi dopo che le condizioni di allarme interno del controller del motore hanno attivato un allarme.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:14		RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO, ERRORE DI COMUNICAZIONE INTERNA CONTROLLER MOTORE Errore di comunicazione interna nel controller del motore. Grave errore nell'elettronica del controller del motore. Sostituire il controller del motore. L'allarme interviene 10 secondi dopo che le condizioni di allarme interno del controller del motore hanno attivato un allarme	A[1)]	1[3)4)]	0
17:15		RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O Il controller del motore del recuperatore di calore rotativo non è in grado di stabilire una corretta comunicazione con il modulo I/O interno. Sostituire il controller del motore. L'allarme interviene 10 secondi dopo che le condizioni di allarme interno del controller del motore hanno attivato un allarme.	A[1)]	1[3)4)]	0
Allarme gruppo 18: AYC					
18:1	256	AYC, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. 7 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. 7 per AYC. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione n. 7 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1
18:2	257	RISCALDAMENTO AYC, SENSORE TEMPERATURA DIFETTOSO Il sensore della temperatura di riscaldamento è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 9-10 sul modulo I/O n. 7. Controllare che il sensore sia collegato con la polarità corretta. Ritardo allarme di 3 secondi.	A	0[3)]	1

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
18:3	258	RISCALDAMENTO AYC, MONITORAGGIO VALVOLA INTERVENUTO Attuatore della valvola, acqua calda. Il segnale di risposta dell'attuatore della valvola devia dal segnale di controllo in uscita. Controllare i collegamenti dei morsetti 2 (Y) e 6 (U) sul modulo I/O n. 7. Ritardo allarme di 10 minuti.	B	0[3)]	0
18:4	259	RISCALDAMENTO AYC, MONITORAGGIO POMPA INTERVENUTO La pompa dell'acqua calda è difettosa. Controllare i collegamenti dei morsetti 5-6 sul modulo I/O n. 7. Ritardo allarme di 20 secondi.	A	0[3)]	0
18:5	260	RISCALDAMENTO AYC, TEMPERATURA SOTTO LIMITE SETPOINT La temperatura dell'acqua riscaldata è al di sotto del setpoint preimpostato per più di 30 minuti. Limite di allarme 5K (regolabile). Verificare la funzione corretta sul circuito di riscaldamento. Controllare inoltre che questi ultimi siano dimensionati per il setpoint corrente.	A	0[3)]	0
18:6	261	RISCALDAMENTO AYC, TEMPERATURA SOPRA LIMITE SETPOINT ALLARME 5) La temperatura dell'acqua riscaldata supera il setpoint preimpostato per più di 30 minuti. Limite di allarme 7K (regolabile). Verificare la funzione corretta sul circuito di riscaldamento e che la valvola funzioni correttamente.	B	0[3)]	0
18:9	264	RAFFREDDAMENTO AYC, SENSORE TEMPERATURA DIFETTOSO Il sensore della temperatura per la funzione di raffreddamento AYC (All Year Comfort) è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 11-12 sul modulo I/O n. 7. Controllare che il sensore sia collegato con la polarità corretta. Ritardo allarme di 3 secondi.	A	0[3)]	1
18:10	265	RAFFREDDAMENTO AYC, MONITORAGGIO VALVOLA INTERVENUTO Attuatore valvola, acqua di raffreddamento. Il segnale di risposta dell'attuatore della valvola devia dal segnale di controllo in uscita. Controllare i collegamenti dei morsetti 4 (Y) e 8 (U) sul modulo I/O n. 7. Ritardo allarme di 10 minuti.	B	0[3)]	0
18:11	266	RAFFREDDAMENTO AYC, MONITORAGGIO POMPA INTERVENUTO La pompa dell'acqua fredda è difettosa. Controllare i collegamenti dei morsetti 17-18 sul modulo I/O n. 7. Ritardo allarme di 20 secondi.	A	0[3)]	0
18:12	267	RAFFREDDAMENTO AYC, TEMPERATURA SOTTO LIMITE SETPOINT ALLARME La temperatura dell'acqua raffreddata è al di sotto del setpoint preimpostato per più di 30 minuti. Limite di allarme 7K (regolabile). Verificare la funzione corretta sul circuito di raffreddamento e che la valvola funzioni correttamente.	A	0[3)]	0
18:13	268	RAFFREDDAMENTO AYC, TEMPERATURA SOPRA LIMITE SETPOINT ALLARME 5) La temperatura dell'acqua raffreddata supera il setpoint preimpostato per più di 30 minuti. Limite di allarme 5K (regolabile). Verificare la funzione corretta sul circuito di raffreddamento. Controllare inoltre che questi ultimi siano dimensionati per il setpoint corrente.	B	0[3)]	0

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme Display	N. allarme Comm.	Testo allarme Funzione	Priorità 0 = bloccato A = allarme A B = allarme B	Arresto 0 = in marcia 1 = arresto	Ripristino 0 = manuale 1 = autom.
Allarme gruppo 19: Recuperatore di calore rotativo, Air Quality Control					
19:1		SCAMBIATORE DI CALORE ROTATIVO, SENSORE DI PRESSIONE PER IL CONTROLLO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA N. SENSORE DI PRESSIONE CONTROLLO QUALITÀ DELL'ARIA Il controller dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di stabilire una comunicazione corretta con il sensore di pressione. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato sulla posizione corretta a seconda della variante, e che il cavo nel circuito di comunicazione del bus sia collegato a COM 6-11 sull'unità di controllo IQlogic. Variante 1 (switch di funzione): Posizione E Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (0.1.1.1.0) Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0[3]	1
19:2		RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO, AIR QUALITY CONTROL SOTTO LIMITE SETPOINT ALLARME La pressione è restata al di sotto di 0 Pa per un periodo superiore a 60 minuti. Controllare che i collegamenti dei tubi flessibili e le prese di misurazione per la misurazione della pressione siano corretti. Controllare che la serranda sia completamente aperta e che non siano necessarie piastre di montaggio aggiuntive.	A[1]	0[3]	0
19:3		RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO, MONITORAGGIO SERRANDA AIR QUALITY CONTROL INTERVENUTO L'attuatore della serranda non raggiunge la posizione corretta. La posizione del motore della serranda non corrisponde al segnale di controllo. Controllare i collegamenti dei morsetti 35 (G), 36 (GO), 37 (Y) e 38 (U) sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 minuti.	B	0[3]	0
Allarme gruppo 20: Di riserva					
Allarme gruppo 21: COOL DX					
21:1	301	COOL DX, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. 2 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. 2 per COOL DX. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione n. 2 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3]	1
21:2	302	COOL DX, SENSORE PRESSIONE BASSA COMPRESSORE N. 1 DIFETTOSO Il sensore di bassa pressione è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 8 (Nero), 15 (Verde) e 16 (Bianco) sul modulo I/O n. 2. Ritardo allarme di 5 secondi.	A[1]	0[3]	1
21:3	303	COOL DX, PRESSIONE BASSA COMPRESSORE N. 1 SOTTO LIMITE ALLARME Il sensore di bassa pressione misura una pressione inferiore a quella del limite di allarme preimpostato. Controllare l'impostazione del limite di allarme. L'allarme può verificarsi a una bassa portata d'aria di mandata. Controllare che non vi siano possibili perdite di refrigerante. Ritardo allarme di 5 secondi.	A[1]	0[3]	0
21:4	304	COOL DX, SENSORE PRESSIONE ALTA COMPRESSORE N. 1 DIFETTOSO Il sensore di alta pressione è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 6 (Nero), 13 (Verde) e 14 (Bianco) sul modulo I/O n. 2. Ritardo allarme di 5 secondi.	A[1]	0[3]	1
21:5	305	COOL DX, PRESSIONE ALTA COMPRESSORE N. 1 SOPRA LIMITE ALLARME Il sensore di alta pressione misura una pressione superiore a quella del limite di allarme preimpostato. Controllare l'impostazione del limite di allarme. L'allarme può verificarsi a una bassa portata d'aria di ripresa e/o un'elevata temperatura dell'aria di ripresa. Ritardo allarme di 3 secondi.	A[1]	0[3]	0

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
21:6	306	COOL DX, MONITORAGGIO COMPRESSORE N. 1 INTERVENUTO Il monitoraggio del compressore è difettoso. Controllare la risposta del contattore sui collegamenti dei morsetti 35-36. È scattato il pressostato pressione alta. Il pressostato pressione alta deve essere ripristinato manualmente. Ritardo allarme di 20 secondi.	A	0[3)]	0
21:7	307	COOL DX, ERRORE RIAVVIO COMPRESSORE N. 1 Il compressore non si riavvia. Il guasto può essersi verificato durante l'avviamento e l'arresto frequenti del compressore, come conseguenza di bassa o alta pressione nel circuito refrigerante. Controllare la quantità di refrigerante, verificare che le portate d'aria di ripresa o di mandata non siano troppo basse o che la temperatura ambiente non sia troppo alta. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	0
21:8	308	COOL DX, SENSORE PRESSIONE BASSA COMPRESSORE N. 2 DIFETTOSO Il sensore di bassa pressione è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 4 (Nero), 11 (Verde) e 12 (Bianco) sul modulo I/O n. 2. Ritardo allarme di 5 secondi.	A[1)]	0[3)]	1
21:9	309	COOL DX, COMPRESSORE N. 2 PRESSIONE BASSA AL DI SOTTO DEL LIMITE ALLARME COOL DX versione A - B: il pressostato misura una pressione inferiore o superiore rispetto ai limiti preimpostati. COOL DX versione C: il sensore di bassa pressione misura una pressione inferiore rispetto ai limiti di allarme preimpostati. Controllare le impostazioni dei limiti di allarme. Gli allarmi possono verificarsi in caso di portata d'aria di estrazione basso e/o temperatura dell'aria di estrazione elevata. Ritardo dell'allarme di 3 secondi.	A[1)]	0[3)]	0
21:10	310	COOL DX, SENSORE PRESSIONE ALTA COMPRESSORE N. 2 DIFETTOSO Il sensore di alta pressione è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 2 (Nero), 9 (Verde) e 10 (Bianco) sul modulo I/O n. 2. Ritardo allarme di 5 secondi.	A[1)]	0[3)]	1
21:11	311	COOL DX, PRESSIONE ALTA COMPRESSORE N. 2 SOPRA LIMITE ALLARME Il sensore di alta pressione misura una pressione superiore a quella del limite di allarme preimpostato. Controllare l'impostazione del limite di allarme. L'allarme può verificarsi a una bassa portata d'aria di ripresa e/o un'elevata temperatura dell'aria di ripresa. Ritardo allarme di 3 secondi.	A[1)]	0[3)]	0
21:12	312	COOL DX, MONITORAGGIO COMPRESSORE N. 2 INTERVENUTO Il monitoraggio del compressore è difettoso. Controllare la risposta del contattore sui collegamenti dei morsetti 37-38. È scattato il pressostato pressione alta. Il pressostato pressione alta deve essere ripristinato manualmente. Ritardo allarme di 20 secondi.	A	0[3)]	0
21:13	313	COOL DX, ERRORE RIAVVIO COMPRESSORE N. 2 Il compressore non si riavvia. Il guasto può essersi verificato durante l'avviamento e l'arresto frequenti del compressore, come conseguenza di bassa o alta pressione nel circuito refrigerante. Controllare la quantità di refrigerante, verificare che le portate d'aria di ripresa o di mandata non siano troppo basse o che la temperatura ambiente non sia troppo alta. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	0
21:14	314	COOL DX, SENSORE DELLA TEMPERATURA DELL'ARIA ESTERNA DIFETTOSO Il sensore della temperatura esterna è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 23-24 sul modulo I/O n. 2. Controllare che il sensore sia collegato con la polarità corretta. Ritardo allarme di 3 secondi.	B	0[3)]	1

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme Display	N. allarme Comm.	Testo allarme Funzione	Priorità 0 = bloccato A = allarme A B = allarme B	Arresto 0 = in marcia 1 = arresto	Ripristino 0 = manuale 1 = autom.
21:15	315	COOL DX, ERRORE SEQUENZA DI FASE/TENSIONE DI MANDATA ASSENTE La protezione della sequenza di fase per la tensione di alimentazione per COOL DX è intervenuta. L'allarme si verifica se la tensione di mandata a COOL DX viene interrotta. In caso di errore di sequenza di fase, commutare le fasi. Ritardo allarme di 5 secondi.	A	0[3)]	0
Allarme gruppo 22: Misurazione dell'energia Xzone					
22:1	316	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RISCALDAMENTO XZONE, ERRORE DI COMUNICAZIONE N. D MODULO I/O Il controller dell'unità di trattamento aria non è in grado di stabilire comunicazioni corrette con il modulo I/O n. D per la misurazione dell'energia. Verificare che il selettore di funzione sul modulo I/O sia impostato sulla posizione D e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sull'unità di controllo IQlogic. Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0	1
22:2	317	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RISCALDAMENTO XZONE, SENSORE TEMPERATURA N. 1 DIFETTOSO Il sensore temperatura 1 per la misurazione della temperatura dell'acqua di ritorno nella batteria di riscaldamento è difettoso o non è collegato. Controllare i collegamenti dei terminali 7 e 8 sul modulo I/O D. Verificare che il sensore sia collegato con la polarità corretta. Marrone = 7 e Bianco = 8. Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0	1
22:3	318	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RISCALDAMENTO XZONE, SENSORE TEMPERATURA N. 2 DIFETTOSO Il sensore temperatura 2 della temperatura della portata di mandata nella batteria di riscaldamento è difettoso o non è collegato. Controllare i collegamenti dei terminali 5 e 6 sul modulo I/O D. Verificare che il sensore sia collegato con la polarità corretta. Marrone = 5 e Bianco = 6. Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0	1
22:4	319	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RISCALDAMENTO XZONE, PERDITA DALLA VALVOLA Il sensore ha registrato la portata mentre il segnale di regolazione della valvola è = 0. Ritardo dell'allarme di 60 secondi.	B	0	1
22:5	320	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RISCALDAMENTO XZONE, SENSORE DI PORTATA DIFETTOSO Il sensore non ha registrato alcuna portata mentre il segnale per la regolazione della valvola è > 0. Controllare i collegamenti dei terminali 3 e 4 sul modulo I/O D. Ritardo dell'allarme di 60 secondi.	B	0	1
22:8	323	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RAFFREDDAMENTO XZONE, MODULO I/O N. E MODULO I/O Il controller dell'unità di trattamento aria non è in grado di stabilire comunicazioni corrette con il modulo I/O n. E per la misurazione dell'energia. Controllare che il selettore di funzione sul modulo I/O sia impostato sulla posizione E e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sull'unità di controllo IQlogic. Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0	1
22:9	324	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RAFFREDDAMENTO XZONE, SENSORE DI TEMPERATURA N. 1 DIFETTOSO Il sensore temperatura 1 per la misurazione dell'acqua di ritorno nella batteria di raffreddamento è difettoso o non è collegato. Controllare i collegamenti dei terminali 7 e 8 sul modulo I/O E. Verificare che il sensore sia collegato con la polarità corretta. Marrone = 7 e Bianco = 8. Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0	1
22:10	325	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RAFFREDDAMENTO XZONE, SENSORE DI TEMPERATURA N. 2 DIFETTOSO Il sensore temperatura 2 per la temperatura della portata di mandata nella batteria di raffreddamento è difettoso o non è collegato. Controllare i collegamenti dei terminali 5 e 6 sul modulo I/O E. Verificare che il sensore sia collegato con la polarità corretta. Marrone = 5 e Bianco = 6. Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0	1

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
22:11	326	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RAFFREDDAMENTO XZONE, PERDITA DELLA VALVOLA Il sensore ha registrato la portata mentre il segnale di regolazione della valvola è = 0. Ritardo dell'allarme di 60 secondi.	B	0	1
22:12	327	MISURAZIONE DELL'ENERGIA DI RAFFREDDAMENTO XZONE, SENSORE DI PORTATA DIFETTOSO Il sensore non ha registrato alcuna portata mentre il segnale per la regolazione della valvola è > 0. Controllare i collegamenti dei terminali 3 e 4 sul modulo I/O E. Ritardo dell'allarme di 60 secondi.	B	0	1
Allarme gruppo 23: SMART Link					
23:1	331	SMART Link, ERRORE DI COMUNICAZIONE La centralina dell'unità di trattamento aria non può stabilire una comunicazione corretta con il chiller/pompa di calore. Controllare che il cavo sia collegato a COM 4 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 30 secondi.	A	0[3)]	1
23:2	332	SMART Link, LIVELLO 1 ALLARME INTERVENUTO Chiller/pompa di calore intervenuto/a, allarme gruppo livello 1. Vedere le informazioni dell'allarme sul display del chiller/pompa di calore. Ripristinare l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore. Ritardo allarme di 30 secondi.	B	0[3)]	0
23:3	333	SMART Link, LIVELLO 2 ALLARME INTERVENUTO Chiller/pompa di calore intervenuto/a, allarme gruppo livello 2. Vedere le informazioni dell'allarme sul display del chiller/pompa di calore. Ripristinare l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore. Ritardo allarme di 30 secondi.	B	0[3)]	0
23:4	334	SMART Link, LIVELLO 3 ALLARME INTERVENUTO Chiller/pompa di calore intervenuto/a, allarme gruppo livello 3. Vedere le informazioni dell'allarme sul display del chiller/pompa di calore. Ripristinare l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore. Ritardo allarme di 30 secondi.	B	0[3)]	0
23:10	340	AQUA Link, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. 5 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. 5, AQUA Link. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione n. 5 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
23:11	341	AQUA Link, MONITORAGGIO POMPA INTERVENUTO Il collegamento dalla pompa ad AQUA Link è difettoso. Controllare i collegamenti dei morsetti 11-12 sul modulo I/O n. 5. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	0
Allarme gruppo 24: SMART Link DX					
24:1	346	SMART Link, errore di comunicazione n. 1 La centralina dell'unità di trattamento aria non può stabilire una comunicazione corretta con il chiller/pompa di calore 1. Controllare che il cavo sia collegato a COM 4 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 30 secondi.	A	0[3)]	1
24:2	347	SMART Link, allarme n. 1 intervenuto Chiller 1 difettoso. Vedere le informazioni dell'allarme sul display del chiller/pompa di calore. Ripristinare l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore. Ritardo allarme di 30 secondi.	A	0[3)]	1
24:4	349	SMART Link, errore di comunicazione n. 2 La centralina dell'unità di trattamento aria non può stabilire una comunicazione corretta con il chiller/pompa di calore 2. Controllare che il cavo sia collegato a COM 4 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 30 secondi.	A	0[3)]	1

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
24:5	350	SMART Link, allarme n. 2 intervenuto Chiller 2 difettoso. Vedere le informazioni dell'allarme sul display del chiller/pompa di calore. Ripristinare l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore. Ritardo allarme di 30 secondi.	A	0[3)]	1
24:7	352	SMART Link, errore di comunicazione n. 3 La centralina dell'unità di trattamento aria non può stabilire una comunicazione corretta con il chiller/pompa di calore 3. Controllare che il cavo sia collegato a COM 4 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 30 secondi.	A	0[3)]	1
24:8	353	SMART Link, allarme n. 3 intervenuto Chiller 3 difettoso. Vedere le informazioni dell'allarme sul display del chiller/pompa di calore. Ripristinare l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore. Ritardo allarme di 30 secondi.	A	0[3)]	1
24:10	355	SMART Link, errore di comunicazione n. 4 La centralina dell'unità di trattamento aria non può stabilire una comunicazione corretta con il chiller/pompa di calore 4. Controllare che il cavo sia collegato a COM 4 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 30 secondi.	A	0[3)]	1
24:11	356	SMART Link, allarme n. 4 intervenuto Chiller 4 difettoso. Vedere le informazioni dell'allarme sul display del chiller/pompa di calore. Ripristinare l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore. Ritardo allarme di 30 secondi.	A	0[3)]	1
24:13	358	SMART Link, allarme portata dell'aria di mandata sotto al limite di allarme L'allarme portata dell'aria di mandata sotto al limite di allarme è intervenuto. Regolare la portata dell'aria di mandata in modo che sia al di sopra del limite di allarme. Ritardo allarme di 10 minuti.	A	0	1
Allarme gruppo 25: SMART Link+					
25:1		SMART LINK+, ERRORE DI COMUNICAZIONE CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO A Allarme di comunicazione circuito di raffreddamento A SMART Link+. Controllare che le informazioni corrette vengano costantemente inserite nei registri dedicati.	A	0[3)]	1
25:2		SMART LINK+, ERRORE DI COMUNICAZIONE CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO B Allarme di comunicazione circuito di raffreddamento B SMART Link+. Controllare che le informazioni corrette vengano costantemente inserite nei registri dedicati.	A	0[3)]	1
25:3		SMART LINK+, ERRORE DI COMUNICAZIONE CIRCUITO DI RISCALDAMENTO A Allarme di comunicazione circuito di riscaldamento A SMART Link+. Controllare che le informazioni corrette vengano costantemente inserite nei registri dedicati.	A	0[3)]	1
25:4		SMART LINK+, ERRORE DI COMUNICAZIONE CIRCUITO DI RISCALDAMENTO B Allarme di comunicazione circuito di riscaldamento B SMART Link+. Controllare che le informazioni corrette vengano costantemente inserite nei registri dedicati.	A	0[3)]	1
Allarme gruppo 26: Pre-filtro					
26:1	376	PRE-FILTRO, SENSORE PRESSIONE ARIA DI MANDATA N. 8 ERRORE DI COMUNICAZIONE Il controller dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di stabilire una comunicazione corretta con il sensore del prefiltro dell'aria di mandata. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante, e che il cavo sia collegato a COM 6-11 sull'unità di controllo IQlogic. Variante 1 (switch di funzione): Posizione 8 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (0,0.0.1.0) Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
26:2	377	PRE-FILTRO, ARIA DI MANDATA, SPORCO La pressione sul pre-filtro dell'aria di mandata supera per oltre 10 minuti il limite di allarme impostato. Cambiare con un nuovo filtro. Se il filtro appare pulito, verificare che i tubi flessibili della pressione siano collegati correttamente, e che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante. Variante 1 (switch di funzione): Posizione 8 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (0,0.0.1.0)	B	0[3)]	0
26:7	382	PRE-FILTRO, SENSORE PRESSIONE ARIA DI RIPRESA N. 9 ERRORE DI COMUNICAZIONE Il controller dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di comunicare correttamente con il sensore del prefiltro dell'aria di estrazione. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante, e che il cavo sia collegato a COM 6-11 sull'unità di controllo IQlogic. Variante 1 (switch di funzione): Posizione 9 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (1.0.0.1.0) Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
26:8	383	PRE-FILTRO, ARIA DI RIPRESA, SPORCO La pressione sul pre-filtro dell'aria di ripresa supera per oltre 10 minuti il limite di allarme impostato. Cambiare con un nuovo filtro. Se il filtro appare pulito, verificare che i tubi flessibili della pressione siano collegati correttamente, e che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante. Variante 1 (switch di funzione): Posizione 9 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (1.0.0.1.0)	B	0[3)]	0
Allarme gruppo 27: AHU, filtri interni					
27:1	391	FILTRO UTA, SENSORE PRESSIONE ARIA DI MANDATA N. 3/4 ERRORE DI COMUNICAZIONE Il controller dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di stabilire una comunicazione corretta con il sensore del filtro dell'aria di mandata UTA. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante e del posizionamento. Il filtro dell'aria di mandata si trova sul lato destro dell'unità di trattamento dell'aria (taglie RX/PX/CX 070-120, taglie SD 004-120): Variante 1 (switch di funzione): Posizione 3 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (1.1.0.0.0) Il filtro dell'aria di mandata si trova sul lato sinistro dell'unità di trattamento dell'aria (dimensioni RX/PX/CX 070-120, taglie SD 004-120): Variante 1 (switch di funzione): Posizione 4 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (0.0.1.0.0) Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
27:2	392	FILTRO AHU, ARIA DI MANDATA, SPORCO La pressione sul filtro dell'aria di mandata dell'AHU supera per oltre 10 minuti il limite di allarme impostato. Cambiare con un nuovo filtro. Se il filtro sembra essere pulito, controllare che i tubi flessibili della pressione siano correttamente collegati.	B	0[3)]	0

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
27:7	397	FILTRO UTA, SENSORE PRESSIONE ARIA DI RIPRESA N. 3/4 ERRORE DI COMUNICAZIONE Il controller dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di stabilire una comunicazione corretta con il sensore del filtro dell'aria di estrazione dell'UTA. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante e del posizionamento Il filtro dell'aria di ripresa si trova sul lato destro dell'unità di trattamento dell'aria (taglie RX/PX/CX 070-120, taglie SD 004-120): Variante 1 (switch di funzione): Posizione 3 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (1.1.0.0.0) Il filtro dell'aria di ripresa si trova sul lato sinistro dell'unità di trattamento dell'aria (dimensioni RX/PX/CX 070-120, taglie SD 004-120): Variante 1 (switch di funzione): Posizione 4 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (0.0.1.0.0) Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
27:8	398	FILTRO AHU, ARIA DI RIPRESA, SPORCO La pressione sul filtro dell'aria di ripresa dell'AHU supera per oltre 10 minuti il limite di allarme impostato. Cambiare con un nuovo filtro. Se il filtro sembra essere pulito, controllare che i tubi flessibili della pressione siano correttamente collegati.	B	0[3)]	0
Allarme gruppo 28: Filtro finale					
28:1	406	FILTRO FINALE, SENSORE PRESSIONE ARIA DI MANDATA N. A ERRORE DI COMUNICAZIONE Il controller dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di stabilire una comunicazione corretta con il sensore del filtro dell'estremità dell'aria di mandata. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante, e che il cavo sia collegato a COM 6-11 sull'unità di controllo IQlogic Variante 1 (switch di funzione): Posizione A Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (0,1.0.1.0) Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
28:2	407	FILTRO FINALE, ARIA DI MANDATA, SPORCO La pressione sul filtro finale dell'aria di mandata supera per oltre 10 minuti il limite di allarme impostato. Cambiare con un nuovo filtro. Se il filtro sembra essere pulito, controllare che i tubi flessibili della pressione siano correttamente collegati.	B	0[3)]	0
Allarme gruppo 29: Controllo energia					
29:1	421	ERRORE DI COMUNICAZIONE CONTATORE DI IMPULSI PER IL CONTROLLO ENERGIA Il contatore di impulsi è difettoso o non collegato. Controllare che il cavo sia collegato a COM 4 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	0

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
Allarme gruppo 30: Misurazione della portata					
30:1	436	MISURAZIONE DELLA PORTATA D'ARIA, SENSORE PRESSIONE ARIA DI MANDATA N. 1/2 ERRORE DI COMUNICAZIONE Il controller dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di stabilire una comunicazione corretta con il sensore di pressione della portata dell'aria di mandata. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante e del posizionamento Ventola dell'aria di mandata situata sul lato sinistro dell'unità di trattamento dell'aria (taglie RX/PX/CX 070-120, taglie SD 004-120): Variante 1 (switch di funzione): Posizione 1 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (1.0.0.0.0) Ventola dell'aria di mandata situata sul lato destro dell'unità di trattamento dell'aria (dimensioni RX/PX/CX 070-120, taglie SD 004-120): Variante 1 (switch di funzione): Posizione 2 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (0.1.0.0.0) Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1
30:2	437	MISURAZIONE PORTATA D'ARIA, PORTATA DELL'ARIA DI MANDATA SOTTO LIMITE SETPOINT ALLARME La portata dell'aria di mandata è scesa al di sotto del relativo setpoint di oltre il 10% per un periodo superiore a 20 minuti. Controllare che nessuna serranda o altro provochino una caduta di pressione insolitamente alta nel sistema di canali. Controllare che i collegamenti dei tubi flessibili e le prese di misurazione per la misurazione della portata siano corretti. Controllare che il valore di setpoint della portata non sia impostato a un valore superiore alla capacità del ventilatore (la velocità del ventilatore mostra il 100% sul display della portata del terminale manuale)	B	0[3)]	0
30:3	438	MISURAZIONE PORTATA D'ARIA, PORTATA DELL'ARIA DI MANDATA SOPRA LIMITE SETPOINT ALLARME La portata dell'aria di mandata ha superato il relativo setpoint di oltre il 10% per un periodo superiore a 20 minuti. Controllare che i collegamenti dei tubi flessibili e le prese di misurazione per la misurazione della portata siano corretti.	B	0[3)]	0
30:6	441	MISURAZIONE PORTATA D'ARIA, SENSORE PRESSIONE ARIA DI RIPRESA N. 1/2 ERRORE DI COMUNICAZIONE Il controller dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di stabilire una comunicazione corretta con il sensore di pressione della portata d'aria di estrazione. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante e del posizionamento Ventola dell'aria di ripresa situata sul lato sinistro dell'unità di trattamento dell'aria (taglie RX/PX/CX 070-120, taglie SD 004-120): Variante 1 (switch di funzione): Posizione 1 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (1.0.0.0.0) Ventola dell'aria di ripresa situata sul lato destro dell'unità di trattamento dell'aria (dimensioni RX/PX/CX 070-120, taglie SD 004-120): Variante 1 (switch di funzione): Posizione 2 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (0.1.0.0.0) Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme Display	N. allarme Comm.	Testo allarme Funzione	Priorità 0 = bloccato A = allarme A B = allarme B	Arresto 0 = in marcia 1 = arresto	Ripristino 0 = manuale 1 = autom.
30:7	442	MISURAZIONE PORTATA D'ARIA, PORTATA DELL'ARIA DI RIPRESA SOTTO LIMITE SETPOINT ALLARME La portata dell'aria di ripresa è scesa al di sotto del relativo setpoint di oltre il 10% per un periodo superiore a 20 minuti. Controllare che nessuna serranda o altro provochino una caduta di pressione insolitamente alta nel sistema di canali. Controllare che i collegamenti dei tubi flessibili e le prese di misurazione per la misurazione della portata siano corretti. Controllare che il valore di setpoint della portata non sia impostato a un valore superiore alla capacità del ventilatore (la velocità del ventilatore mostra il 100% sul display della portata del terminale manuale).	B	0[3)]	0
30:8	443	MISURAZIONE PORTATA D'ARIA, PORTATA DELL'ARIA DI RIPRESA SOPRA LIMITE SETPOINT ALLARME La portata dell'aria di ripresa ha superato il relativo setpoint di oltre il 10% per un periodo superiore a 20 minuti. Controllare che i collegamenti dei tubi flessibili e le prese di misurazione per la misurazione della portata siano corretti.	B	0[3)]	0
30:11	446	MISURAZIONE PORTATA D'ARIA, SENSORE PRESSIONE SPURGO N. B ERRORE DI COMUNICAZIONE Il controller dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di stabilire una comunicazione corretta con il sensore del purging sector dello scambiatore di calore rotante. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante, e che il cavo sia collegato a COM 6-11 sull'unità di controllo IQlogic Variante 1 (switch di funzione): Posizione B Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (1.1.0.1.0) Controllare che il sensore di pressione sia del tipo corretto (contrassegnato con ± 1000 Pa). Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
Allarme gruppo 31: Regolazione pressione					
31:1	451	CONTROLLO DELLA PRESSIONE, SENSORE PRESSIONE ARIA DI MANDATA N. ERRORE DI COMUNICAZIONE N. 5 L'unità di controllo dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di stabilire comunicazioni corrette con il sensore di pressione del condotto dell'aria di mandata. Si applica solo al controllo della pressione dell'aria di mandata. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante, e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sull'unità di controllo IQlogic Variante 1 (switch di funzione): Posizione 5 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (1.0.1.0.0) Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1
31:2	452	REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE, PRESSIONE ARIA DI MANDATA SOTTO LIMITE SETPOINT ALLARME La pressione dei canali è scesa al di sotto del relativo setpoint di oltre il 10% per un periodo superiore a 20 minuti (se i sensori di pressione sono collegati). Controllare che i tubi flessibili siano collegati correttamente. Il + deve essere collegato al canale dell'aria di mandata, mentre il – deve misurare la pressione atmosferica. Controllare che il valore di setpoint della pressione non sia impostato a un valore superiore alla capacità del ventilatore (la velocità del ventilatore mostra il 100% sul display della portata del terminale manuale).	B	0[3)]	0

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
31:3	453	REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE, PRESSIONE ARIA DI MANDATA SOPRA LIMITE SETPOINT ALLARME La pressione dei canali dell'aria di mandata ha superato il relativo setpoint di oltre il 10% per un periodo superiore a 20 minuti (se i sensori di pressione sono collegati). Controllare che nessuna serranda o altro provochino una caduta di pressione insolitamente alta nel sistema di canali. Controllare che i tubi flessibili siano collegati correttamente. Il + deve essere collegato al canale dell'aria di mandata, mentre il – deve misurare la pressione atmosferica. Controllare che il valore di setpoint della pressione non sia impostato a un valore inferiore alla capacità del ventilatore o inferiore ai valori nominali per il sistema di canali.	B	0[3)]	0
31:6	456	CONTROLLO DELLA PRESSIONE, SENSORE DELLA PRESSIONE ARIA DI RIPRESA N. 6 ERRORE DI COMUNICAZIONE Il controller dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di stabilire una comunicazione corretta con il sensore di pressione del condotto dell'aria di estrazione. Si applica solo per estrarre il controllo della pressione dell'aria. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante, e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sull'unità di controllo IQlogic Variante 1 (switch di funzione): Posizione 6 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (0.1.1.0.0) Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1
31:7	457	REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE, PRESSIONE ARIA DI RIPRESA SOTTO LIMITE SETPOINT ALLARME La pressione dei canali dell'aria di ripresa è scesa al di sotto del relativo setpoint di oltre il 10% per un periodo superiore a 20 minuti (se i sensori di pressione sono collegati). Controllare che i tubi flessibili siano collegati correttamente. Il – deve essere collegato al canale dell'aria di ripresa, mentre il + deve misurare la pressione atmosferica. Controllare che il valore di setpoint della pressione non sia impostato a un valore superiore alla capacità del ventilatore (la velocità del ventilatore mostra il 100% sul display della portata del terminale manuale).	B	0[3)]	0
31:8	458	REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE, PRESSIONE ARIA DI RIPRESA SOPRA LIMITE SETPOINT ALLARME La pressione dei canali dell'aria di ripresa ha superato il relativo setpoint di oltre il 10% per un periodo superiore a 20 minuti (se i sensori di pressione sono collegati). Controllare che nessuna serranda o altro provochino una caduta di pressione insolitamente alta nel sistema di canali. Controllare che i tubi flessibili siano collegati correttamente. Il – deve essere collegato al canale dell'aria di ripresa, mentre il + deve misurare la pressione atmosferica. Controllare che il valore di setpoint della pressione non sia impostato a un valore inferiore alla capacità del ventilatore o inferiore ai valori nominali per il sistema di canali.	B	0[3)]	0
Allarme gruppo 32: $ReCO_2$/Riscaldamento notturno intermittente					
32:1	466	$ReCO_2$, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. 0 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. 0. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione n. 0 e che il cavo sia collegato a COM 6-11 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme Display	N. allarme Comm.	Testo allarme Funzione	Priorità 0 = bloccato A = allarme A B = allarme B	Arresto 0 = in marcia 1 = arresto	Ripristino 0 = manuale 1 = autom.
32:2	467	$ReCO_2$, ERRORE DI COMUNICAZIONE SENSORE DI PRESSIONE N. 0 ERRORE DI COMUNICAZIONE Il controller dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di stabilire una comunicazione corretta con il sensore di pressione. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante, e che il cavo sia collegato a COM 6-11 sull'unità di controllo Iqlogic Variante 1 (switch di funzione): Posizione 0 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (0.0.0.0.0) Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1
32:3	468	$ReCO_2$/RISCALDAMENTO NOTTURNO INTERMITTENTE, MONITORAGGIO SERRANDA DELL'ARIA DI RICIRCOLO INTERVENUTO L'attuatore della serranda non raggiunge la posizione corretta. Il segnale di posizione in uscita dalla serranda non coincide con il segnale di comando in ingresso. Controllare i collegamenti dei morsetti 35 (G), 36 (GO), 37 (Y) e 38 (U) sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 minuti.	B	0[3)]	0
32:4	469	$ReCO_2$, MONITORAGGIO SERRANDA DELL'ARIA ESTERNA INTERVENUTO L'attuatore della serranda non raggiunge la posizione corretta. Il segnale di posizione in uscita dalla serranda non coincide con il segnale di comando in ingresso. Controllare i collegamenti dei morsetti 2 (Y) e 4 (U) sul modulo I/O n. 0. Ritardo allarme di 10 minuti.	B	0[3)]	0
Allarme gruppo 33: Assistenza					
33:1	481	INTERVALLO DI ASSISTENZA SUPERIORE AL LIMITE Il tempo impostato per l'intervallo di assistenza è trascorso. In caso di ripristino con la funzione RESET del terminale manuale, ricompare dopo 7 giorni. L'impostazione e il reset di un nuovo intervallo di manutenzione si effettua in IMPOSTAZIONI DI ALLARME. Ritardo allarme impostato di fabbrica di 12 mesi (regolabile 1-99 mesi).	B	0[3)]	0
33:15	495	FUNZIONE BLOCCO INTERVENUTA Contattare Swegon o i suoi rappresentanti.	–	–	0[6)]
Allarme gruppo 34: Controlli esterni					
34:1	496	CONTROLLO ESTERNO, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. 3 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. 3 per il controllo esterno. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione n. 3 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
34:2	497	CONTROLLO ESTERNO, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. 6 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. 6 per il controllo esterno. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione n. 6 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
Allarme gruppo 35: Diffusori booster					
35:1	511	DIFFUSORI D'ARIA BOOSTER, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. 8 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. 8 per i diffusori booster. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione n. 8 e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
Allarme gruppo 36: Comunicazione esterna, moduli I/O					
36:1	526	COMUNICAZIONE ESTERNA, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. A La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. A. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione A e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
36:2	527	COMUNICAZIONE ESTERNA, MODULO I/O N. A SENSORE DELLA TEMPERATURA N. 1 DIFETTOSO Il modulo I/O A, sensore della temperatura 1, è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 5-6 e la polarità del sensore sul modulo I/O A. Ritardo allarme di 3 secondi.	B	0[3)]	1
36:3	528	COMUNICAZIONE ESTERNA, MODULO I/O N. A SENSORE DELLA TEMPERATURA N. 2 DIFETTOSO Il modulo I/O A, sensore della temperatura 2, è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 7-8 e la polarità del sensore sul modulo I/O A. Ritardo allarme di 3 secondi.	B	0[3)]	1
36:6	531	COMUNICAZIONE ESTERNA, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. B La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. B. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione B e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
36:7	532	COMUNICAZIONE ESTERNA, MODULO I/O N. B SENSORE DELLA TEMPERATURA N. 1 DIFETTOSO Il modulo I/O B, sensore della temperatura 1, è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 5-6 e la polarità del sensore sul modulo I/O B. Ritardo allarme di 3 secondi.	B	0[3)]	1
36:8	533	COMUNICAZIONE ESTERNA, MODULO I/O N. B SENSORE DELLA TEMPERATURA N. 2 DIFETTOSO Il modulo I/O B, sensore della temperatura 2, è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 7-8 e la polarità del sensore sul modulo I/O B. Ritardo allarme di 3 secondi.	B	0[3)]	1
36:11	536	COMUNICAZIONE ESTERNA, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. C La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. C. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione C e che il cavo sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0[3)]	1
36:12	537	COMUNICAZIONE ESTERNA, MODULO I/O N. C SENSORE DELLA TEMPERATURA N. 1 DIFETTOSO Il modulo I/O C, sensore della temperatura 1, è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 5-6 e la polarità del sensore sul modulo I/O C. Ritardo allarme di 3 secondi.	B	0[3)]	1
36:13	538	COMUNICAZIONE ESTERNA, MODULO I/O N. C SENSORE DELLA TEMPERATURA N. 2 DIFETTOSO Il modulo I/O C, sensore della temperatura 2, è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti dei morsetti 7-8 e la polarità del sensore sul modulo I/O C. Ritardo allarme di 3 secondi.	B	0[3)]	1
Allarme gruppo 37: Di riserva					
Allarme gruppo 38-47: MIRU 1-10 [7)]					
38-47:1	556, 571, 586, 601, 616, 631, 646, 661, 676, 691	ERRORE DI COMUNICAZIONE MIRU N. 1-10 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il MIRU Control. Controllare che il cavo sia collegato a COM 4 sul controller IQlogic. Controllare che la polarità sui morsetti in MIRU Control (A, B e GND) sia corretta e che siano impostati indirizzo Modbus e parametri Modbus corretti in MIRU Control Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
38-47:2	557, 572, 587, 602, 617, 632, 647, 662, 677, 692	ALLARME CONTROLLO MOTORE MIRU N. 1-10 INTERVENUTO Il controllo del motore MIRU è intervenuto. Allarme gruppo dal controller del motore. Controllare che la tensione di rete sia corretta e che siano presenti tutte le fasi. Controllare che il motore non sia sovraccarico e che le temperature della portata d'aria non siano troppo alte (>40°C). Ritardo allarme di 5 secondi.	A	0[3)]	1
38-47:3	558, 573, 588, 603, 618, 633, 648, 663, 678, 693	ERRORE DI COMUNICAZIONE CONTROLLO MOTORE MIRU N. 1-10 L'unità MIRU Control non comunica correttamente con il controller del motore del ventilatore a soffitto elettrico. Controllare il collegamento tra il controller del motore e MIRU Control e che la polarità sia corretta sui morsetti (A, B e GND). Ritardo allarme di 5 secondi.	A	0[3)]	1
38-47:4	559, 574, 589, 604, 619, 634, 649, 664, 679, 694	MIRU N. 1-10 SENSORE DI PRESSIONE MISURAZIONE PORTATA N. 0 ERRORE DI COMUNICAZIONE L'unità di controllo MIRU non è in grado di stabilire una comunicazione corretta con il sensore di pressione di misurazione della portata della ventola del tetto di alimentazione. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante, e che il cavo tra il sensore di pressione e il controllo MIRU sia collegato correttamente. Variante 1 (switch di funzione): Posizione 0 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (0.0.0.0.0) Ritardo dell'allarme di 5 secondi.	A	0[3)]	1
38-47:5	560, 575, 590, 605, 620, 635, 650, 665, 680, 695	MIRU N. 1-10 SENSORE DI CONTROLLO DELLA PRESSIONE N. 1 ERRORE DI COMUNICAZIONE L'unità di controllo MIRU non è in grado di stabilire una comunicazione corretta con il sensore di pressione del condotto della ventola del tetto di alimentazione. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante, e che il cavo tra il sensore di pressione e il controllo MIRU sia collegato correttamente. Variante 1 (switch di funzione): Posizione 1 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (1.0.0.0.0) Ritardo dell'allarme di 5 secondi.	A	0[3)]	1
38-47:6	561, 576, 591, 606, 621, 636, 651, 666, 681, 696	SENSORE TEMPERATURA DIFETTOSO MIRU N. 1-10 Il sensore della temperatura MIRU è difettoso o non collegato. Controllare che il sensore sia collegato al morsetto 20-21. Sensore resistivo di tipo PT 1000. Ritardo allarme di 5 secondi.	B	0[3)]	1
38-47:7	562, 577, 592, 607, 622, 637, 652, 667, 682, 697	SCOSTAMENTO PORTATA/PRESSIONE DAL LIMITE ALLARME SETPOINT MIRU N. 1-10 La portata d'aria/pressione è stata superiore o inferiore in modo continuativo al relativo setpoint di oltre il 20%. Controllare che i tubi flessibili dell'aria siano correttamente collegati e che il sistema di canali, le serrande o altro non ostacolino la portata d'aria. Controllare che le impostazioni rientrino nel range operativo del ventilatore. L'allarme viene ritardato di 20 minuti in MIRU Control. Ritardo allarme di 5 secondi.	B	0[3)]	1
Allarme gruppo 38-40: MIRU 1-3 [7)]. Si applica a MIRU versione 3					
38:1	556	ERRORE DI COMUNICAZIONE MIRU N. 1 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il controller del motore in MIRU. Controllare che il cavo sia collegato a COM 4 sul controller IQlogic. Controllare la polarità sui morsetti nel controller del motore e il circuito bus (A, B e GND). Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
39:1	571	MIRU N. 2 ERRORE DI COMUNICAZIONE L'unità di controllo dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di stabilire comunicazioni corrette con il controller del motore in MIRU. Controllare che il cavo sia collegato a COM 4 sul controller IQlogic. Controllare che la polarità sui morsetti del controller del motore e sul circuito bus (A, B e GND) siano corretti. Verificare che nell'unità di controllo sia montata una scheda di indirizzamento e che lo switch di funzione sulla scheda sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante Variante 1 (switch di funzione): Posizione 2 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (0.1.0.0.0) Controllare che un ponticello tra Din1 e GND sia collegato ai morsetti del controller del motore. Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1
40:1	586	MIRU N. 3 ERRORE DI COMUNICAZIONE L'unità di controllo dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di stabilire comunicazioni corrette con il controller del motore in MIRU. Controllare che il cavo sia collegato a COM 4 sul controller IQlogic. Controllare che la polarità sui morsetti del controller del motore e sul circuito bus (A, B e GND) siano corretti. Verificare che nell'unità di controllo sia montata una scheda di indirizzamento, e che lo switch di funzione sulla scheda sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante. Variante 1 (switch di funzione): Posizione 2 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (0.1.0.0.0) Controllare che un ponticello tra Din2 e GND sia collegato ai morsetti del controller del motore. Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	A	0[3)]	1
38-40:4	559, 574, 589	MIRU N. 1-3 SENSORE DI PRESSIONE DI MISURAZIONE DELLA PORTATA N. 0 ERRORE DI COMUNICAZIONE GOLD non comunica correttamente con il sensore di pressione di misurazione della portata del torrino di estrazione da tetto. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante, e che il cavo nel circuito di comunicazione del bus sia collegato a COM 4 sull'unità di controllo IQlogic. Controllare anche la polarità (A, B e GND) Variante 1 (switch di funzione): Posizione 0 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (0.0.0.0.0) Ritardo dell'allarme di 5 secondi.	A	0[3)]	1
38-40:5	560, 575, 590	MIRU N. 1-3 SENSORE DI CONTROLLO DELLA PRESSIONE N. 1 ERRORE DI COMUNICAZIONE GOLD non comunica correttamente con il sensore di pressione del canale del torrino di estrazione da tetto. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante, e che il cavo nel circuito di comunicazione del bus sia collegato a COM 4 sull'unità di controllo IQlogic. Controllare anche la polarità (A, B e GND) Variante 1 (switch di funzione): Posizione 1 Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (1.0.0.0.0) Ritardo dell'allarme di 5 secondi.	A	0[3)]	1
38-40:8	563, 578, 593	PORTATA SOTTO LIMITE SETPOINT ALLARME MIRU N. 1-3 La portata è scesa al di sotto del relativo setpoint del 10%, per un periodo di tempo superiore a 20 minuti. Controllare che nessuna serranda o altro provochino una caduta di pressione insolitamente alta nel sistema di canali. Controllare che i collegamenti dei tubi flessibili e le prese di misurazione per la misurazione della portata siano corretti. Controllare che il valore di setpoint della portata non sia impostato a un valore superiore alla capacità del ventilatore (la velocità del ventilatore mostra il 100% sul terminale manuale).	B	0	0

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme Display	N. allarme Comm.	Testo allarme Funzione	Priorità 0 = bloccato A = allarme A B = allarme B	Arresto 0 = in marcia 1 = arresto	Ripristino 0 = manuale 1 = autom.
38-40:9	564, 579, 594	PORTATA SOPRA LIMITE SETPOINT ALLARME MIRU N. 1-3 La portata ha superato il relativo setpoint di oltre il 10% per un periodo superiore a 20 minuti. Controllare che i collegamenti dei tubi flessibili e le prese di misurazione per la misurazione della portata siano corretti.	B	0	0
38-40:10	565, 580, 595	PRESSIONE SOTTO LIMITE SETPOINT ALLARME MIRU N. 1-3 La pressione è scesa al di sotto del relativo setpoint del 10%, per un periodo di tempo superiore a 20 minuti. Controllare che i tubi flessibili siano collegati correttamente. Il – deve essere collegato al canale dell'aria di ripresa, mentre il + deve misurare la pressione atmosferica. Controllare che il valore di setpoint della pressione non sia impostato a un valore superiore alla capacità del ventilatore (la velocità del ventilatore mostra il 100% sul terminale manuale).	B	0	0
38-40:11	566, 581, 596	PRESSIONE SOPRA LIMITE SETPOINT ALLARME MIRU N. 1-3 La pressione ha superato il relativo setpoint di oltre il 10% per un periodo superiore a 20 minuti. Controllare che nessuna serranda o altro provochino una caduta di pressione insolitamente alta nel sistema di canali. Controllare che i tubi flessibili siano collegati correttamente. Il – deve essere collegato al canale dell'aria di ripresa, mentre il + deve misurare la pressione atmosferica. Controllare che il valore di setpoint della pressione non sia impostato a un valore inferiore alla capacità del ventilatore o inferiore ai valori nominali per il sistema di canali.	B	0	0
Allarme gruppo 48: Di riserva					
Allarme gruppo 49-54: Ventilatore aria di mandata n. 1A-3B [8)]					
49-54:1	721, 736, 751, 766, 781, 796	ERRORE DI COMUNICAZIONE VENTILATORE ARIA DI MANDATA 1-3/A-B La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il controller del motore del ventilatore dell'aria di mandata. Controllare che il cavo nel circuito di comunicazione bus sia collegato a COM 6-11 sul controller IQlogic. Controllare l'alimentazione al controller del motore e che il raccordo rapido sia collegato correttamente e che l'interruttore del circuito di protezione del motore/automatico nell'armadio elettrico sia acceso. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1 [3)]	1
49-54:2	722, 737, 752, 767, 782, 797	SOVRACORRENTE DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI MANDATA 1-3/A-B Alta corrente fornita al motore. Controllare il carico sul motore. Ritardo allarme di 10 secondi.	A [1)]	1 [3)]	0
49-54:3	723, 738, 753, 768, 783, 798	SOTTOCORRENTE DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI MANDATA 1-3/A-B La tensione fornita è inferiore al livello normale. L'allarme protegge l'elettronica nel controller del motore. Controllare la tensione di rete e verificare che non avvengano cadute regolari di tensione. L'allarme interviene 60 secondi dopo che le condizioni di allarme interno del controller del motore hanno attivato un allarme.	A [1)]	1 [3)]	0
49-54:4	724, 739, 754, 769, 784, 799	SOVRACORRENTE DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI MANDATA 1-3/A-B La tensione fornita è eccessivamente alta. L'allarme protegge l'elettronica nel controller del motore. Controllare la tensione di rete e verificare che non avvengano picchi regolari di tensione. L'allarme interviene 10 secondi dopo che le condizioni di allarme interno del controller del motore hanno attivato un allarme.	A [1)]	1 [3)]	0

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
49-54:5	725, 740, 755, 770, 785, 800	ECCESSIVA TEMPERATURA DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI MANDATA 1-3/A-B Alta temperatura interna. La temperatura interna del controller del motore ha superato 95°C Ritardo allarme di 10 secondi.	A[1)]	1[3)]	0
49-54:6	726, 741, 756, 771, 786, 801	ERRORE AVVIO DEL CONTROLLO MOTORE VENTILATORE ARIA DI MANDATA 1-3/A-B Il ventilatore dell'aria di mandata non ruota durante l'avvio, ruota nella direzione sbagliata o ruota a una velocità eccessivamente alta. Controllare che la girante del ventilatore non sia bloccata o che non vi siano grosse auto-correnti che determino una rotazione automatica. Ritardo allarme di 10 secondi.	A[1)]	1[3)]	0
49-54:7	727, 742, 757, 772, 787, 802	TENSIONE DI FASE IRREGOLARE DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI MANDATA 1-3/A-B La differenza di alta tensione tra le fasi (trifase, 400 V), causa ondulazione. Controllare la tensione di rete e verificare che una fase non sia assente. L'allarme interviene 10 secondi dopo che le condizioni di allarme interno del controller del motore hanno attivato un allarme.	A[1)]	1[3)]	1
49-54:8	728, 743, 758, 773, 788, 803	FASE DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI MANDATA 1-3/A-B NON RIUSCITA Fase non riuscita nel controller del motore. Fase mancante tra controller del motore e motore. Ritardo allarme di 10 secondi.	A[1)]	1[3)]	1
49-54:9	729, 744, 759, 774, 789, 804	ERRORE DI MEMORIA DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI MANDATA 1-3/A-B Errore di memoria interna nel controller del motore. Grave errore nell'elettronica del controller del motore. Sostituire il controller del motore. Ritardo allarme di 10 secondi.	A[1)]	1[3)]	1
49-54:10	730, 745, 760, 775, 790, 805	LIMITAZIONE DI CORRENTE DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI MANDATA 1-3/A-B Limitazione di corrente/tensione nel controller del motore. L'allarme interviene per impedire un allarme di sovracorrente. La velocità di rotazione del ventilatore è limitata, il che può determinare l'attivazione di un allarme di bassa portata (allarme 30:2 o 31.2). Ritardo allarme di 60 secondi.	B	0[3)]	1
49-51:11	731, 746, 761	ERRORE DI COMUNICAZIONE INTERNA DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE PER L'ARIA DI MANDATA 1A-3A Errore di comunicazione interna nel controller del motore. Grave errore nell'elettronica del controller del motore. Sostituire il controller del motore. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1
Allarme gruppo 55-60: Ventilatore aria di ripresa n. 1A-3B [9)]					
55-60:1	811, 826, 841, 856, 871, 886	ERRORE DI COMUNICAZIONE VENTILATORE ARIA DI RIPRESA 1-3/A-B La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il controller del motore del ventilatore dell'aria di ripresa. Controllare che il cavo nel circuito di comunicazione bus sia collegato a COM 6-11 sul controller IQlogic. Controllare l'alimentazione al controller del motore e che il raccordo rapido sia collegato correttamente e che l'interruttore del circuito di protezione del motore/automatico nell'armadio elettrico sia acceso. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1
55-60:2	812, 827, 842, 857, 872, 887	SOVRACORRENTE DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI RIPRESA 1-3/A-B Alta corrente fornita al motore. Controllare il carico sul motore. Ritardo allarme di 10 secondi.	A[1)]	1[3)]	0

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
55-60:3	813, 828, 843, 858, 873, 888	SOTTOCORRENTE DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI RIPRESA 1-3/A-B La tensione fornita è inferiore al livello normale. L'allarme protegge l'elettronica nel controller del motore. Controllare la tensione di rete e verificare che non avvengano cadute regolari di tensione. L'allarme interviene 60 secondi dopo che le condizioni di allarme interno del controller del motore hanno attivato un allarme.	A[1)]	1[3)]	0
55-60:4	814, 829, 844, 859, 874, 889	SOVRACORRENTE DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI RIPRESA 1-3/A-B La tensione fornita è eccessivamente alta. L'allarme protegge l'elettronica nel controller del motore. Controllare la tensione di rete e verificare che non avvengano picchi regolari di tensione. L'allarme interviene 10 secondi dopo che le condizioni di allarme interno del controller del motore hanno attivato un allarme.	A[1)]	1[3)]	0
55-60:5	815, 830, 845, 860, 875, 890	ECCESSIVA TEMPERATURA DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI RIPRESA 1-3/A-B Alta temperatura interna. La temperatura interna del controller del motore ha superato 95°C Ritardo allarme di 10 secondi.	A[1)]	1[3)]	0
55-60:6	816, 831, 846, 861, 876, 891	ERRORE AVVIO DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI RIPRESA 1-3/A-B Il ventilatore dell'aria di ripresa non ruota durante l'avvio, ruota nella direzione sbagliata o ruota a una velocità eccessivamente alta. Controllare che la girante del ventilatore non sia bloccata o che non vi siano grosse auto-correnti che determino una rotazione automatica. Ritardo allarme di 10 secondi.	A[1)]	1[3)]	0
55-60:7	817, 832, 847, 862, 877, 892	TENSIONE DI FASE IRREGOLARE DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI RIPRESA 1-3/A-B La differenza di alta tensione tra le fasi (trifase, 400 V), causa ondulazione. Controllare la tensione di rete e verificare che una fase non sia assente. L'allarme interviene 10 secondi dopo che le condizioni di allarme interno del controller del motore hanno attivato un allarme.	A[1)]	1[3)]	1
55-60:8	818, 833, 848, 863, 878, 893	FASE DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI RIPRESA 1-3/A-B NON RIUSCITA Fase non riuscita nel controller del motore. Fase mancante tra controller del motore e motore. Ritardo allarme di 10 secondi.	A[1)]	1[3)]	1
55-60:9	819, 834, 849, 864, 879, 894	ERRORE DI MEMORIA DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI RIPRESA 1-3/A-B Errore di memoria interna nel controller del motore. Grave errore nell'elettronica del controller del motore. Sostituire il controller del motore. Ritardo allarme di 10 secondi.	A[1)]	1[3)]	1
55-60:10	820, 835, 850, 865, 880, 895	LIMITAZIONE DI CORRENTE DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE ARIA DI RIPRESA 1-3/A-B Limitazione di corrente/tensione nel controller del motore. L'allarme interviene per impedire un allarme di sovracorrente. La velocità di rotazione del ventilatore è limitata, il che può determinare l'attivazione di un allarme di bassa portata (allarme 30:7 o 31.7). Ritardo allarme di 60 secondi.	B	0[3)]	1
55-57:11	821, 836, 851	ERRORE DI COMUNICAZIONE INTERNA DEL CONTROLLER MOTORE VENTILATORE PER L'ARIA DI RIPRESA 1A-3A Errore di comunicazione interna nel controller del motore. Grave errore nell'elettronica del controller del motore. Sostituire il controller del motore. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
Allarme gruppo 61: Ventilatore dell'aria di mandata, modulo I/O					
61:1	901	ERRORE DI COMUNICAZIONE VENTILATORE PER L'ARIA DI MANDATA N. 1A, MODULO I/O La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il ventilatore dell'aria di mandata n. 1A, modulo I/O. È stato installato un tipo di controller del motore errato. Cambiare con il tipo di controller del motore giusto. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1
61:6	906	ERRORE DI COMUNICAZIONE VENTILATORE PER L'ARIA DI MANDATA N. 2A, MODULO I/O La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il ventilatore dell'aria di mandata n. 2A, modulo I/O. È stato installato un tipo di controller del motore errato. Cambiare con il tipo di controller del motore giusto. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1
61:11	911	ERRORE DI COMUNICAZIONE VENTILATORE PER L'ARIA DI MANDATA N. 3A, MODULO I/O La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il ventilatore dell'aria di mandata n. 3A, modulo I/O. È stato installato un tipo di controller del motore errato. Cambiare con il tipo di controller del motore giusto. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1
Allarme gruppo 62: Ventilatore dell'aria di ripresa, modulo I/O					
62:1	916	ERRORE DI COMUNICAZIONE VENTILATORE PER L'ARIA DI RIPRESA N. 1A, MODULO I/O La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il ventilatore dell'aria di ripresa n. 1A, modulo I/O. È stato installato un tipo di controller del motore errato. Cambiare con il tipo di controller del motore giusto. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1
62:6	921	ERRORE DI COMUNICAZIONE VENTILATORE PER L'ARIA DI RIPRESA N. 2A, MODULO I/O La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il ventilatore dell'aria di ripresa n. 2A, modulo I/O. È stato installato un tipo di controller del motore errato. Cambiare con il tipo di controller del motore giusto. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1
62:11	926	ERRORE DI COMUNICAZIONE VENTILATORE PER L'ARIA DI RIPRESA N. 3A, MODULO I/O La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il ventilatore dell'aria di ripresa n. 3A, modulo I/O. È stato installato un tipo di controller del motore errato. Cambiare con il tipo di controller del motore giusto. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1
Allarme gruppo 63: MIRU, modulo I/O					
63:1	931	ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O MIRU N. 1 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O MIRU n. 1. Il controller del motore è dotato di una scheda di indirizzamento che deve essere presente solo nei ventilatori MIRU n. 2 e 3. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1
63:6	936	ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O MIRU N. 2 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O MIRU n. 2. La scheda di indirizzamento è mancante o difettosa. Controllare che il selettore delle funzioni sulla scheda di indirizzamento sia impostato in posizione 2. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme Display	N. allarme Comm.	Testo allarme Funzione	Priorità 0 = bloccato A = allarme A B = allarme B	Arresto 0 = in marcia 1 = arresto	Ripristino 0 = manuale 1 = autom.
63:11	941	ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O MIRU N. 3 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O MIRU n. 3. La scheda di indirizzamento è mancante o difettosa. Controllare che il selettore delle funzioni sulla scheda di indirizzamento sia impostato in posizione 2. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1[3)]	1
Allarme gruppo 64: Ventilatore dell'aria di mandata (controller motore alternativo)					
64:1	946	ALLARME A GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI MANDATA N. 1A Allarme A esteso in aggiunta all'allarme del controller motore specificato in precedenza. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1	0
64:3	948	ALLARME B GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI MANDATA N. 1A Allarme B esteso in aggiunta all'allarme del controller motore specificato in precedenza. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0	1
64:5	950	AVVERTENZA GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI MANDATA N. 1A Messaggi informativi estesi, in aggiunta ai messaggi informativi nella sezione 2.		0	1
64:6	951	ALLARME A GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI MANDATA N. 2A Allarme A esteso in aggiunta all'allarme del controller motore specificato in precedenza. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1	0
64:8	953	ALLARME B GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI MANDATA N. 2A Allarme B esteso in aggiunta all'allarme del controller motore specificato in precedenza. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0	1
64:10	955	AVVERTENZA GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI MANDATA N. 2A Messaggi informativi estesi, in aggiunta ai messaggi informativi nella sezione 2.		0	1
64:11	956	ALLARME A GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI MANDATA N. 3A Allarme A esteso in aggiunta all'allarme del controller motore specificato in precedenza. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1	0
64:13	958	ALLARME B GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI MANDATA N. 3A Allarme B esteso in aggiunta all'allarme del controller motore specificato in precedenza. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0	1
64:15	960	AVVERTENZA GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI MANDATA N. 3A Messaggi informativi estesi, in aggiunta ai messaggi informativi nella sezione 2.		0	1
Allarme gruppo 65: Ventilatore dell'aria di ripresa (controller motore alternativo)					
65:1	961	ALLARME A GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI RIPRESA N. 1A Allarme A esteso in aggiunta all'allarme del controller motore specificato in precedenza. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1	0
65:3	963	ALLARME B GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI RIPRESA N. 1A Allarme B esteso in aggiunta all'allarme del controller motore specificato in precedenza. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0	1
65:5	965	AVVERTENZA GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI RIPRESA N. 1A Messaggi informativi estesi, in aggiunta ai messaggi informativi nella sezione 2.		0	1
65:6	966	ALLARME A GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI RIPRESA N. 2A Allarme A esteso in aggiunta all'allarme del controller motore specificato in precedenza. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1	0
65:8	968	ALLARME B GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI RIPRESA N. 2A Allarme B esteso in aggiunta all'allarme del controller motore specificato in precedenza. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0	1
65:10	970	AVVERTENZA GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI RIPRESA N. 2A Messaggi informativi estesi, in aggiunta ai messaggi informativi nella sezione 2.		0	1
65:11	971	ALLARME A GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI RIPRESA N. 3A Allarme A esteso in aggiunta all'allarme del controller motore specificato in precedenza. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	1	0
65:13	973	ALLARME B GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI RIPRESA N. 3A Allarme B esteso in aggiunta all'allarme del controller motore specificato in precedenza. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0	1

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme Display	N. allarme Comm.	Testo allarme Funzione	Priorità 0 = bloccato A = allarme A B = allarme B	Arresto 0 = in marcia 1 = arresto	Ripristino 0 = manuale 1 = autom.
65:15	975	AVVERTENZA GENERALE VENTILATORE DELL'ARIA DI RIPRESA N. 3A Messaggi informativi estesi, in aggiunta ai messaggi informativi nella sezione 2.		0	1
Allarme gruppo 66 – 69: Di riserva					
Gruppi di allarme 70 – 74: Pompa di calore reversibile/chiller HC					
70:1	1036	ERRORE DI COMUNICAZIONE CENTRALINA HC La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con la centralina HC. Controllare che il cavo nel circuito di comunicazione bus sia collegato a COM 4 sul controller IQlogic. Controllare che HC sia alimentato e che l'interruttore principale su HC sia acceso. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
70:2	1037	ERRORE MEMORIA INTERNA CENTRALINA HC La centralina HC è difettosa. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Se l'allarme si verifica di nuovo, è necessario sostituire la centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
70:3	1038	CIRCUITO TIMER CENTRALINA HC DIFETTOSO La centralina HC è difettosa. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Se l'allarme si verifica di nuovo, è necessario sostituire la centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
70:5	1040	SBRINAMENTO HC, SENSORE DI PRESSIONE N. D ERRORE DI COMUNICAZIONE Il controller dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di stabilire una comunicazione corretta con il sensore di pressione n. D per lo sbrinamento dell'HC. Il controller dell'unità di trattamento dell'aria non è in grado di comunicare correttamente con il sensore di pressione di sbrinamento HC. Controllare che lo switch di funzione sul sensore di pressione sia impostato nella posizione corretta a seconda della variante, e che il cavo nel circuito di comunicazione del bus sia collegato a COM 6-11 sull'unità di controllo IQlogic. Variante 1 (switch di funzione): Posizione D Variante 2 (DIP switch): (1=ON, 0=OFF) Interruttore 1-5 (1.0.1.1.0) Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	A	0	1
70:6	1041	SBRINATURA HC, ERRORE DI COMUNICAZIONE MODULO I/O N. 5 La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il modulo I/O n. 5 per la sbrinatura HC. Controllare che il selettore delle funzioni sul modulo I/O sia impostato sulla posizione n. 5 e che il cavo sia collegato a COM 6-11 sul controller IQlogic. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
70:7	1042	SBRINATURA HC, MONITORAGGIO SERRANDA DI RICIRCOLO INTERVENUTO L'attuatore della serranda non raggiunge la posizione corretta. Il segnale di posizione in uscita dalla serranda non coincide con il segnale di comando in ingresso. Controllare i collegamenti dei morsetti 31 (G), 32 (GO) sul controller IQlogic e i collegamenti dei morsetti 2 (Y) e 8 (U) sul modulo I/O n. 5. Controllare che la serranda e i bracci di collegamento non si inceppino. Ritardo allarme di 3 minuti.	B	0	1
70:8	1043	SBRINATURA HC, BATTERIA DI RISCALDAMENTO ELETTRICA INTERVENUTA La protezione dal surriscaldamento è intervenuta o non è presente nessuna tensione di mandata ad HC della batteria di riscaldamento. Controllare che vi sia portata d'aria nella batteria di riscaldamento. Ripristinare la protezione dal surriscaldamento sulla batteria di riscaldamento elettrica. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	0
70:9	1044	TEMPO DI SBRINATURA HC SOPRA IL LIMITE DI ALLARME Il tempo di sbrinatura HC è stato superato. La sbrinatura è adattiva e l'allarme può verificarsi in caso di rapidi cambiamenti delle condizioni atmosferiche od operative. L'allarme può anche essere un allarme sequenziale se è intervenuto l'allarme 70:7 o 70:8. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0	1

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
70:11	1045	INTERVALLO SBRINATURA HC OLTRE LIMITE DI ALLARME La richiesta di sbrinatura è arrivata entro 20 minuti dalla sbrinatura precedente, per tre volte di fila. Ciò può essere causato dal fatto che la sbrinatura precedente non è stata effettuata in modo corretto e può essere collegato all'allarme 70:9.	B	0	1
70:12	1046	ERRORE SEQUENZA DI FASE HC La protezione della sequenza di fase per la tensione di alimentazione per HC è intervenuta. Controllare che vi sia tensione in tutte le fasi. Cambiare la sequenza di fase. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 5 secondi.	A	0[3)]	0
71:1	1051	ERRORE COMUNICAZIONE CONTROLLO MOTORE COMPRESSORE HC La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con il controllo motore del compressore HC. Controllare i collegamenti e assicurarsi che vi sia tensione di mandata. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
71:2	1052	ERRORE AVVIO CONTROLLO MOTORE COMPRESSORE HC Il motore del compressore non ruota durante l'avvio. L'allarme è generato dal controller del motore del compressore durante l'avviamento. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
71:3	1053	SOVRA O SOTTOTENSIONE CONTROLLO MOTORE COMPRESSORE HC Alimentazione elettrica bassa o alta al controllo motore del compressore. L'allarme protegge l'elettronica nel controller del motore del compressore. Controllare la tensione di rete e verificare che non avvengano regolari cadute o picchi di tensione. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
71:4	1054	COMPRESSORE HC FUORI RANGE OPERATIVO Il compressore HC funziona al di fuori del range operativo normale. Controllare il circuito di raffreddamento (deve essere effettuato da un tecnico della refrigerazione qualificato). Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
71:9	1059	ERRORE COMUNICAZIONE CONTROLLO VALVOLA DI ESPANSIONE HC La centralina dell'unità di trattamento aria non comunica correttamente con la centralina del controllo valvola di espansione HC. Controllare i collegamenti. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
72:1	1066	MONITOR ALTA PRESSIONE HC INTERVENUTO L'allarme per il monitor dell'alta pressione HC è intervenuto. Assicurarsi che la portata d'aria non sia troppo bassa e che non sia rimasta intrappolata della sporcizia sulle alette delle batterie. Controllare il livello di refrigerante e riempire il circuito di raffreddamento, se necessario (deve essere effettuato da un tecnico della refrigerazione qualificato). Ripristinare l'interruttore dell'alta pressione e l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
72:2	1067	PRESSIONE ALTA HC AL DI SOPRA DEL LIMITE ALLARME L'allarme dell'alta pressione HC è intervenuto. Assicurarsi che la portata d'aria non sia troppo bassa. Controllare il livello di refrigerante e riempire il circuito di raffreddamento, se necessario (deve essere effettuato da un tecnico della refrigerazione qualificato). Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
72:3	1068	Protezione termica compressore 1 HC attivata Allarme per protezione termica compressore 1 HC attivata. In caso di allarmi ripetuti, contattare un tecnico frigorista qualificato. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	A	0	1
72:4	1069	TEMPERATURA GAS CALDO HC SOPRA IL LIMITE DI ALLARME L'allarme temperatura gas caldo HC è intervenuto. La temperatura del gas caldo ha superato 135°C. Assicurarsi che la portata d'aria non sia troppo bassa. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
72:5	1070	SENSORE DELLA TEMPERATURA GAS CALDO HC DIFETTOSO Il sensore della temperatura gas caldo HC è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti. Cambiare il sensore, se necessario Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
72:6	1071	SENSORE ALTA PRESSIONE HC DIFETTOSO Il sensore dell'alta pressione HC è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti. La sostituzione del sensore deve essere effettuata da un tecnico della refrigerazione qualificato. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
72:7	1072	SENSORE BASSA PRESSIONE HC DIFETTOSO Il sensore della bassa pressione HC è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti. La sostituzione del sensore deve essere effettuata da un tecnico della refrigerazione qualificato. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
72:8	1073	SENSORE TEMPERATURA GAS DI ASPIRAZIONE HC DIFETTOSO Il sensore della temperatura della linea del gas di aspirazione HC è difettoso o non collegato. Controllare i collegamenti. Cambiare il sensore, se necessario. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
72:9	1074	DIFFERENZA DI PRESSIONE HC SOTTO AL LIMITE DI ALLARME L'allarme di differenza di pressione HC è intervenuto. La pressione differisce troppo poco tra i lati di bassa e alta pressione. Contattare un tecnico della refrigerazione qualificato. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
72:10	1075	ASSISTENZA HC E MANUTENZIONE COMPRESSORE Sono richieste assistenza e manutenzione del compressore. È stato raggiunto l'intervallo di assistenza impostato. Contattare un tecnico della refrigerazione qualificato. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	B	0	1
72:11	1076	TEMPERATURA SURRISCALDAMENTO HC SOTTO IL LIMITE DI ALLARME La temperatura di surriscaldamento HC è al di sotto del limite di allarme impostato. Contattare un tecnico della refrigerazione qualificato. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
72:12	1077	EQUALIZZAZIONE PRESSIONE HC DI BASSA PRESSIONE L'equalizzazione della pressione HC di bassa pressione è intervenuta. Come misura preventiva, la capacità HC è regolata per impedire l'attivazione di un allarme di bassa pressione. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme Display	N. allarme Comm.	Testo allarme Funzione	Priorità 0 = bloccato A = allarme A B = allarme B	Arresto 0 = in marcia 1 = arresto	Ripristino 0 = manuale 1 = autom.
72:13	1078	EQUALIZZAZIONE PRESSIONE HC DI ALTA PRESSIONE L'equalizzazione della pressione HC di alta pressione è intervenuta. Come misura preventiva, la capacità HC è regolata per impedire l'attivazione di un allarme di alta pressione. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
72:14	1079	PRESSIONE BASSA HC AL DI SOTTO DEL LIMITE ALLARME La bassa pressione HC scende sotto il limite di allarme impostato. Assicurarsi che la portata d'aria non sia troppo bassa e che non sia rimasta intrappolata della sporcizia sulle alette delle batterie. Controllare il livello di refrigerante e riempire il circuito di raffreddamento, se necessario (deve essere effettuato da un tecnico della refrigerazione qualificato). Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
72:15	1068	Protezione termica compressore 2 HC attivata Allarme per protezione termica compressore 2 HC attivata. In caso di allarmi ripetuti, contattare un tecnico frigorista qualificato. Ripristinare l'allarme sulla centralina HC. Ritardo dell'allarme di 10 secondi.	A	0	1
Allarme gruppo 75-76: Di riserva					
Allarme gruppo 77 – 79: MIRU, controller del motore					
77-79:2	1142, 1157, 1172	SOVRACORRENTE DEL CONTROLLER MOTORE MIRU N. 1-3 Il controller del motore per il ventilatore a soffitto MIRUVENT ha registrato una corrente eccessivamente alta al motore. Controllare il carico sul motore. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	0
77-79:3	1143, 1158, 1173	SOTTOCORRENTE DEL CONTROLLER MOTORE MIRU N. 1-3 Bassa tensione di alimentazione al controller del motore del ventilatore a soffitto MIRUVENT. L'allarme protegge l'elettronica nel controller del motore. Controllare la tensione di rete e verificare che non avvengano cadute regolari di tensione. L'allarme interviene 60 secondi dopo che le condizioni di allarme interno del controller del motore hanno attivato un allarme.	A	0	0
77-79:4	1144, 1159, 1174	SOVRATENSIONE DEL CONTROLLER MOTORE MIRU N. 1-3 Alta tensione di alimentazione al controller del motore del ventilatore a soffitto MIRUVENT. L'allarme protegge l'elettronica nel controller del motore. Controllare la tensione di rete e verificare che non avvengano picchi regolari di tensione. L'allarme interviene 10 secondi dopo che le condizioni di allarme interno del controller del motore hanno attivato un allarme.	A	0	0
77-79:5	1145, 1160, 1175	SOVRATEMPERATURA DEL CONTROLLER MOTORE MIRU N. 1-3 Alta temperatura interna. La temperatura interna del controller del motore ha superato 95°C Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	0
77-79:6	1146, 1161, 1176	ERRORE DI AVVIO CONTROLLER MOTORE MIRU N. 1-3 Il motore non ruota durante l'avvio. Controllare che la girante del ventilatore non sia bloccata o che non vi siano grosse auto-correnti che determino una rotazione automatica. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	0
77-79:7	1147, 1162, 1177	TENSIONE DI FASE IRREGOLARE DEL CONTROLLER MOTORE MIRU N. 1-3 La differenza di alta tensione tra le fasi (trifase, 400 V), causa ondulazione. Controllare la tensione di rete e verificare che una fase non sia assente. L'allarme interviene 10 secondi dopo che le condizioni di allarme interno del controller del motore hanno attivato un allarme.	A	0	1
77-79:8	1148, 1163, 1178	ERRORE DI FASE DEL CONTROLLER MOTORE MIRU N. 1-3 Fase non riuscita nel controller del motore. Fase mancante tra controller del motore e motore. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
77-79:9	1149, 1164, 1179	ERRORE DI MEMORIA INTERNA DEL CONTROLLER MOTORE MIRU N. 1-3 Errore di memoria interna nel controller del motore. Grave errore nell'elettronica del controller del motore. Sostituire il controller del motore. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
77-79:10	1150, 1165, 1180	LIMITE DI CORRENTE DEL CONTROLLER MOTORE MIRU N. 1-3 Limitazione di corrente/tensione nel controller del motore. L'allarme interviene per impedire un allarme di sovracorrente. La velocità di rotazione del ventilatore è limitata, il che può determinare l'attivazione di un allarme di bassa portata (allarme 38:8-40:8 e 38:10-40:10). Ritardo allarme di 60 secondi.	A	0	1
77-79:11	1151, 1166, 1181	ERRORE DI COMUNICAZIONE INTERNA DEL CONTROLLER MOTORE MIRU N. 1-3 Errore di comunicazione interna nel controller del motore. Grave errore nell'elettronica del controller del motore. Sostituire il controller del motore. Ritardo allarme di 10 secondi.	A	0	1
Allarme gruppo 80: Di riserva					
Allarme gruppo 81 – 84: SMART Link, portata dell'aria di mandata					
81-84:2	1202, 1217, 1232, 1247	PORTATA DELL'ARIA DI MANDATA SMART LINK N. 1-4 SOTTO AL LIMITE ALLARME SBRINATURA L'allarme per portata dell'aria di mandata sotto al limite di allarme sbrinatura è intervenuto. Assicurarsi che la portata sia al di sopra del limite min. per la sbrinatura. Ripristinare l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore. Ritardo allarme di 70 minuti.	A	0	1
81-84:3	1203, 1218, 1233, 1248	MONITOR ALTA PRESSIONE SMART LINK N. 1-4 INTERVENUTO L'allarme per il monitor dell'alta pressione è intervenuto. Assicurarsi che la portata d'aria non sia troppo bassa e che non sia rimasta intrappolata della sporcizia sulle alette delle batterie. Controllare il livello di refrigerante e riempire il circuito di raffreddamento, se necessario (deve essere effettuato da un tecnico della refrigerazione qualificato). Ripristinare l'interruttore dell'alta pressione e l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore. Ritardo allarme di 30 secondi.	A	0	1
81-84:4	1204, 1219, 1234, 1249	PRESSIONE ALTA SMART LINK N. 1-4 AL DI SOPRA DEL LIMITE ALLARME Il sensore di alta pressione misura una pressione superiore a quella del limite di allarme preimpostato. Assicurarsi che la portata d'aria non sia troppo bassa. Controllare il livello di refrigerante e riempire il circuito di raffreddamento, se necessario (deve essere effettuato da un tecnico della refrigerazione qualificato). Ripristinare l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore. Ritardo allarme di 30 secondi.	A	0	1
81-84:5	1205, 1220, 1235, 1250	PRESSIONE BASSA SMART LINK N. 1-4 AL DI SOTTO DEL LIMITE ALLARME Il sensore di bassa pressione misura una pressione inferiore al limite di allarme impostato. Assicurarsi che la portata d'aria non sia troppo bassa e che non sia rimasta intrappolata della sporcizia sulle alette delle batterie. Controllare il livello di refrigerante e riempire il circuito di raffreddamento, se necessario (deve essere effettuato da un tecnico della refrigerazione qualificato). Ripristinare l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore. Ritardo allarme di 30 secondi.	A	0	1
81-84:6	1206, 1221, 1236, 1251	TEMPERATURA DI EVAPORAZIONE SMART LINK N. 1-4 SOTTO AL LIMITE DI ALLARME La temperatura di evaporazione scende al di sotto del limite di allarme impostato per oltre 30 secondi. Contattare un tecnico della refrigerazione qualificato. Ripristinare l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore.	A	0	1

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

N. allarme		Testo allarme Funzione	Priorità	Arresto	Ripristino
			0 = bloccato	0 = in marcia	0 = manuale
Display	Comm.		A = allarme A	1 = arresto	1 = autom.
			B = allarme B		
81-84:7	1207, 1222, 1237, 1252	INVERTER ALLARME GRUPPO SMART LINK N. 1-4 L'inverter ha attivato un allarme gruppo. Vedere le informazioni dell'allarme sul display del chiller/pompa di calore. Controllare che la tensione di rete sia corretta e che siano presenti tutte le fasi. Controllare che il compressore non sia sovraccarico. Ripristinare l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore. Ritardo allarme di 30 secondi	A	0	1
81-84:8	1208, 1223, 1238, 1253	SMART LINK N. 1-4 FUORI RANGE OPERATIVO SMART Link funziona al di fuori del range operativo normale. Controllare il circuito di raffreddamento (deve essere effettuato da un tecnico della refrigerazione qualificato). Ripristinare l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore. Ritardo allarme di 30 secondi.	A	0	1
81-84:9	1209, 1224, 1239, 1254	COMPRESSORE SMART LINK N. 1-4, ERRORE DI AVVIO Il motore del compressore non ruota durante l'avvio. L'allarme è generato dal controller del motore del compressore durante l'avviamento. Ripristinare l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore. Ritardo allarme di 30 secondi.	A	0	1
81-84:10	1210, 1225, 1240, 1255	TEMPERATURA GAS CALDO SMART LINK N. 1-4 SOPRA IL LIMITE DI ALLARME La temperatura del gas caldo ha superato il limite di allarme. Assicurarsi che la portata d'aria non sia troppo bassa. Ripristinare l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore. Ritardo allarme di 30 secondi.	A	0	1
81-84:11	1211, 1226, 1241, 1256	DIFFERENZA DI PRESSIONE SMART LINK N. 1-4 SOTTO AL LIMITE DI ALLARME La differenza di pressione scende al di sotto del limite di allarme impostato per oltre 30 secondi. La pressione differisce troppo poco tra i lati di bassa e alta pressione. Contattare un tecnico della refrigerazione qualificato. Ripristinare l'allarme sulla centralina del chiller/pompa di calore.	A	0	1

[1] Non può essere bloccato.
[2] Il ritardo è regolabile.
[3] Regolabile.
[4] Arresta l'AHU se la temperatura è inferiore al limite regolabile.
[5] Inattivo come impostazione di fabbrica.
[6] Contattare Swegon o i suoi rappresentanti.
[7] Allarme gruppo 38 = MIRU Control 1. Allarme gruppo 39 = MIRU Control 2. Allarme gruppo 40 = MIRU Control 3. Allarme gruppo 41 = MIRU Control 4. Allarme gruppo 42 = MIRU Control 5. Allarme gruppo 43 = MIRU Control 6. Allarme gruppo 44 = MIRU Control 7. Allarme gruppo 45 = MIRU Control 8. Allarme gruppo 46 = MIRU Control 9. Allarme gruppo 47 = MIRU Control 10.
[8] Allarme gruppo 49 = Ventilatore aria di mandata 1A. Allarme gruppo 50 = Ventilatore aria di mandata 2A. Allarme gruppo 51 = Ventilatore aria di mandata 3A. Allarme gruppo 52 = Ventilatore aria di mandata 1B. Allarme gruppo 53 = Ventilatore aria di mandata 2B. Allarme gruppo 54 = Ventilatore aria di mandata 3B.
[9] Allarme gruppo 55 = Ventilatore aria di ripresa 1A. Allarme gruppo 56 = Ventilatore aria di ripresa 2A. Allarme gruppo 57 = Ventilatore aria di ripresa 3A. Allarme gruppo 58 = Ventilatore aria di ripresa 1B. Allarme gruppo 59 = Ventilatore aria di ripresa 2B. Allarme gruppo 60 = Ventilatore aria di ripresa 3B.

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

2. Messaggi informativi

I messaggi informativi vengono visualizzati nel terminale manuale. I messaggi informativi vengono visualizzati solo quando il terminale è su Immagine quadro strumenti.

I messaggi informativi forniscono informazioni ad es. riguardo alle impostazioni necessarie che non sono state inserite o condizioni operative sfavorevoli. Il messaggio informativo è indicato da un cerchio blu sul pulsante di registro allarmi sul quadro della strumentazione.

Messaggio n.	Testo messaggio
95:1	TARATURA PRE-FILTRO ARIA DI MANDATA ESEGUITA CON BASSA PORTATA ARIA Il filtro è tarato a meno del 50% della portata massima dell'unità. L'allarme può essere resettato e non si riattiverà fino all'esecuzione della successiva taratura del filtro.
95:2	TARATURA PRE-FILTRO DI ESTRAZIONE ESEGUITA CON BASSA PORTATA ARIA Il filtro è tarato a meno del 50% della portata massima dell'unità. L'allarme può essere resettato e non si riattiverà fino all'esecuzione della successiva taratura del filtro.
95:3	TARATURA DEL FILTRO DELL'UNITÀ DI GESTIONE DELL'ARIA PER L'ALIMENTAZIONE ARIA ESEGUITA CON BASSA PORTATA ARIA Il filtro è tarato a meno del 50% della portata massima dell'unità. L'allarme può essere resettato e non si riattiverà fino all'esecuzione della successiva taratura del filtro.
95:4	TARATURA DEL FILTRO DELL'UNITÀ DI GESTIONE DELL'ARIA PER L'ESTRAZIONE ARIA ESEGUITA CON BASSA PORTATA ARIA Il filtro è tarato a meno del 50% della portata massima dell'unità. L'allarme può essere resettato e non si riattiverà fino all'esecuzione della successiva taratura del filtro.
95:5	TARATURA DEL FILTRO TERMINALE DI ALIMENTAZIONE ARIA ESEGUITA CON BASSA PORTATA ARIA Il filtro è tarato a meno del 50% della portata massima dell'unità. L'allarme può essere resettato e non si riattiverà fino all'esecuzione della successiva taratura del filtro.
95:14	TEMPO RECUPERO RIDOTTO DELL'UMIDITÀ OLTRE LIMITE DI ALLARME La modalità operativa "Recupero ridotto dell'umidità" è stato attivo per due ore (regolabile). Il messaggio viene resettato manualmente e, mentre è scattato, la modalità operativa è bloccata.
95:15	LIVELLO UMIDITÀ ARIA DI MANDATA SUPERIORE A LIVELLI ARIA ESTERNA Il livello di umidità assoluta è più alto nell'aria di mandata rispetto all'aria esterna, dopo che la funzione di deumidificazione è stata attiva per 2 minuti. Il messaggio viene resettato manualmente e, mentre è attivo, la funzione di deumidificazione è bloccata.
96:1	TARATURA SBRINATURA HC NON ESEGUITA La taratura viene effettuata in fabbrica. Una nuova taratura è richiesta dopo la sostituzione della scheda di controllo o quando viene effettuato un ripristino completo ai valori di fabbrica. La taratura non deve essere effettuata quando vi è un rischio di congelamento dell'unità di trattamento dell'aria.
96:2	TARATURA SBRINATURA HC NON APPROVATA La taratura sbrinatura HC è stata eseguita, ma i valori non sono stati approvati. Il sensore della pressione deve misurare una differenza di pressione superiore a 7,5 Pa. Controllare che i tubi flessibili siano correttamente collegati. Regolazione del flusso: La portata deve essere compresa entro il ±25% della portata di velocità max. impostato sul terminale manuale affinché la taratura venga approvata. Regolazione pressione: La portata deve essere pari al 50% della portata max. dell'unità di trattamento dell'aria GOLD affinché la taratura venga approvata.
96:3	Il limite HC PER LA PORTATA D'ARIA DI MANDATA È INFERIORE ALL'IMPOSTAZIONE PREDEFINITA Il limite impostato per la portata d'aria di mandata è inferiore all'impostazione predefinita che consente il funzionamento HC.
96:4	Il limite HC PER LA PORTATA D'ARIA DI RIPRESA È INFERIORE ALL'IMPOSTAZIONE PREDEFINITA Il limite impostato per la portata d'aria di ripresa è inferiore all'impostazione predefinita che consente il funzionamento HC.
96:5	LIMITE TEMPERATURA ESTERNA HC PER IL RISCALDAMENTO INFERIORE ALL'IMPOSTAZIONE PREDEFINITA Il limite impostato per la temperatura dell'aria esterna è inferiore all'impostazione predefinita (-25°C) che consente il funzionamento HC.
97:1	COLLEGAMENTO CLOUD MANCANTE
97:2	CERTIFICATO CLOUD MANCANTE/SCADUTO

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

Messaggio n.	Testo messaggio
97:12	OTTIMIZZAZIONE BYPASS RECUPERATORE DI CALORE A FLUSSI INCROCIATI NON EFFETTUATA La funzione ottimizza la posizione della serranda di bypass durante il ciclo di sbrinatura. L'ottimizzazione viene effettuata in fabbrica. Una nuova ottimizzazione bypass è richiesta dopo la sostituzione della scheda di controllo o quando viene effettuato un ripristino completo ai valori di fabbrica.
97:13	OTTIMIZZAZIONE BYPASS RECUPERATORE DI CALORE A FLUSSI INCROCIATI NON APPROVATA L'ottimizzazione bypass per il recuperatore di calore a flussi incrociati è stata eseguita, ma i valori non sono stati approvati. Il sensore della pressione deve misurare una differenza di pressione superiore a 15 Pa. Controllare che i tubi flessibili siano correttamente collegati. Regolazione del flusso: La portata deve essere compresa entro il ±25% della portata di alta velocità impostato sul terminale manuale affinché la taratura venga approvata. Regolazione pressione: La portata deve essere pari al 50% della portata max. dell'unità di trattamento dell'aria GOLD affinché la taratura venga approvata.
97:14	TARATURA SBRINATURA RECUPERATORE DI CALORE A FLUSSI INCROCIATI NON ESEGUITA La taratura viene effettuata in fabbrica. Una nuova taratura è richiesta dopo la sostituzione della scheda di controllo o quando viene effettuato un ripristino completo ai valori di fabbrica. La taratura non deve essere effettuata quando vi è un rischio di congelamento dell'unità di trattamento dell'aria.
97:15	TARATURA SBRINATURA RECUPERATORE DI CALORE A FLUSSI INCROCIATI NON APPROVATA La taratura della sbrinatura per il recuperatore di calore a flussi incrociati è stata eseguita, ma i valori non sono stati approvati. Il sensore della pressione deve misurare una differenza di pressione superiore a 15 Pa. Controllare che i tubi flessibili siano correttamente collegati. Regolazione del flusso: La portata deve essere compresa entro il ±25% della portata di velocità max. impostato sul terminale manuale affinché la taratura venga approvata. Regolazione pressione: La portata deve essere pari al 50% della portata max. dell'unità di trattamento dell'aria GOLD affinché la taratura venga approvata
98:1	TARATURA PRE-FILTRO ARIA DI MANDATA NON ESEGUITA Taratura pre-filtro, aria di mandata, non eseguita dopo il primo avvio. Ricorrente a intervalli di 30 minuti. Il messaggio non viene ricevuto dopo il completamento della taratura del filtro.
98:2	TARATURA PRE-FILTRO ARIA DI MANDATA NON APPROVATA Al fine di avviare la taratura, si deve ottenere una portata d'aria stabile. La taratura del filtro prosegue finché si ottengono le giuste condizioni oppure per max 15 minuti. Quando la portata si è stabilizzata (variazione inferiore a +/- 3%) per 30 secondi (regolabile), inizia la taratura. La taratura prosegue per tre minuti. La taratura fallisce se: - La portata non rimane stabile per 12 minuti. - La perdita di carico del filtro non è superiore a 5 Pa. - La portata non supera il valore minimo.
98:3	TARATURA PRE-FILTRO ARIA DI RIPRESA NON ESEGUITA Taratura pre-filtro, aria di ripresa, non eseguita dopo il primo avvio. Ricorrente a intervalli di 30 minuti. Il messaggio non viene ricevuto dopo il completamento della taratura del filtro.
98:4	TARATURA PRE-FILTRO ARIA DI RIPRESA NON APPROVATA Al fine di avviare la taratura, si deve ottenere una portata d'aria stabile. La taratura del filtro prosegue finché si ottengono le giuste condizioni oppure per max 15 minuti. Quando la portata si è stabilizzata (variazione inferiore a +/- 3%) per 30 secondi (regolabile), inizia la taratura. La taratura prosegue per tre minuti. La taratura fallisce se: - La portata non rimane stabile per 12 minuti. - La perdita di carico del filtro non è superiore a 5 Pa. - La portata non supera il valore minimo.
98:5	TARATURA FILTRO AHU ARIA DI MANDATA NON ESEGUITA Taratura filtro AHU aria di mandata, aria di mandata, non eseguita dopo il primo avvio. Ricorrente a intervalli di 30 minuti. Il messaggio non viene ricevuto dopo il completamento della taratura del filtro.
98:6	TARATURA FILTRO ARIA DI MANDATA UTA NON APPROVATA Al fine di avviare la taratura, si deve ottenere una portata d'aria stabile. La taratura del filtro prosegue finché si ottengono le giuste condizioni oppure per max 15 minuti. Quando la portata si è stabilizzata (variazione inferiore a +/- 3%) per 30 secondi (regolabile), inizia la taratura. La taratura prosegue per tre minuti. La taratura fallisce se: - La portata non rimane stabile per 12 minuti. - La perdita di carico del filtro non è superiore a 5 Pa. - La portata non supera il valore minimo.

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

Messaggio n.	Testo messaggio
98:7	TARATURA FILTRO AHU ARIA DI RIPRESA NON ESEGUITA Taratura filtro AHU, aria di ripresa, non eseguita dopo il primo avvio. Ricorrente a intervalli di 30 minuti. Il messaggio non viene ricevuto dopo il completamento della taratura del filtro.
98:8	TARATURA FILTRO ARIA DI RIPRESA UTA NON APPROVATA Al fine di avviare la taratura, si deve ottenere una portata d'aria stabile. La taratura del filtro prosegue finché si ottengono le giuste condizioni oppure per max 15 minuti. Quando la portata si è stabilizzata (variazione inferiore a +/- 3%) per 30 secondi (regolabile), inizia la taratura. La taratura prosegue per tre minuti. La taratura fallisce se: - La portata non rimane stabile per 12 minuti. - La perdita di carico del filtro non è superiore a 5 Pa. - La portata non supera il valore minimo.
98:9	TARATURA FILTRO FINALE ARIA DI MANDATA NON ESEGUITA Taratura filtro finale, aria di mandata, non eseguita dopo il primo avvio. Ricorrente a intervalli di 30 minuti. Il messaggio non viene ricevuto dopo il completamento della taratura del filtro.
98:10	TARATURA FILTRO TERMINALE ARIA DI MANDATA NON APPROVATA Al fine di avviare la taratura, si deve ottenere una portata d'aria stabile. La taratura del filtro prosegue finché si ottengono le giuste condizioni oppure per max 15 minuti. Quando la portata si è stabilizzata (variazione inferiore a +/- 3%) per 30 secondi (regolabile), inizia la taratura. La taratura prosegue per tre minuti. La taratura fallisce se: - La portata non rimane stabile per 12 minuti. - La perdita di carico del filtro non è superiore a 5 Pa. - La portata non supera il valore minimo.
98:11	TARATURA SBRINATURA RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO NON ESEGUITA Taratura sbrinatura, recuperatore di calore rotativo, non eseguita dopo la prima attivazione della funzione. Ricorrente a intervalli di 30 minuti. Il messaggio non viene ricevuto dopo il completamento della taratura del recuperatore di calore.
98:12	TARATURA SBRINATURA RECUPERATORE DI CALORE ROTATIVO NON RIUSCITA Taratura sbrinatura non riuscita, recuperatore di calore rotativo. Ricorrente a intervalli di 5 secondi. Il sensore della pressione deve misurare una differenza di pressione superiore a 15 Pa. Controllare che i tubi flessibili siano correttamente collegati. Regolazione del flusso: La portata deve essere compresa entro il ±25% della portata di velocità max. impostato sul terminale manuale affinché la taratura venga approvata. Regolazione pressione: La portata deve essere pari al 50% della portata max. dell'unità di trattamento dell'aria GOLD affinché la taratura venga approvata
98:13	TARATURA $ReCO_2$ NON ESEGUITA Taratura $ReCO_2$ non eseguita dopo la prima attivazione della funzione. Ricorrente a intervalli di 30 minuti. Il messaggio non viene ricevuto dopo il completamento della taratura di $ReCO_2$.
98:14	TARATURA $ReCO_2$ NON APPROVATA Taratura $ReCO_2$ non approvata. Ricorrente a intervalli di 5 secondi. Il sensore della pressione deve misurare una differenza di pressione superiore a 15 Pa. Controllare che i tubi flessibili siano correttamente collegati. Regolazione del flusso: La portata deve essere compresa entro il ±25% della portata di velocità max. impostato sul terminale manuale affinché la taratura venga approvata. Regolazione pressione: La portata deve essere pari al 50% della portata max. dell'unità di trattamento dell'aria GOLD affinché la taratura venga approvata
98:15	IMPOSTAZIONE $ReCO_2$ ERRATA Il ventilatore dell'aria di ripresa è selezionato per la regolazione della pressione. Ricorrente a intervalli di 5 secondi.
99:1	ERRORE E-MAIL Errore durante l'invio dell'e-mail. Il messaggio viene ricevuto dopo dieci tentativi.
99:5	ERRORE FTP Errore durante l'invio all'FTP. Il messaggio viene ricevuto dopo dieci tentativi.
99:7	MEMORIA SCHEDA SD QUASI PIENA La memoria della scheda SD è quasi piena. I dati più vecchi presenti nel registro verranno presto eliminati. Impostazione predefinita Off.
99:8	MEMORIA SCHEDA SD PIENA La memoria della scheda SD è piena. I dati più vecchi presenti nel registro vengono eliminati. Impostazione predefinita Off.

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

Messaggio n.	Testo messaggio
99:9	IQLOGICS CPU2 RIAVVIATO, A CAUSA DI SD MEMORY CARD DANNEGGIATA Se il sistema di controllo rileva una SD card danneggiata, si attiva questo messaggio. Il messaggio viene visualizzato solo quando la SD Card danneggiata viene rilevata la prima volta, il messaggio scompare dopo il riavvio successivo. La SD Card deve essere sostituita, o sarà impossibile usare la funzione.
99:12	NESSUN SENSORE ARIA DI RIPRESA/AMBIENTE COLLEGATO Il sensore della temperatura per l'aria di ripresa non è montato o non è collegato correttamente. Controllare che il sensore della temperatura sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic o che la temperatura dell'aria di ripresa provenga da un sistema di controllo principale tramite comunicazioni. Verificare che la funzione sia attivata nel terminale manuale.
99:12	NESSUN SENSORE ARIA DI RIPRESA/AMBIENTE COLLEGATO Il sensore della temperatura per l'aria di ripresa non è montato o non è collegato correttamente. Controllare che il sensore della temperatura sia collegato a COM 1-3 sul controller IQlogic o che la temperatura dell'aria di ripresa provenga da un sistema di controllo principale tramite comunicazioni. Verificare che la funzione sia attivata nel terminale manuale.
99:14	ERRORE MEMORIA INTERNA DI SERIE CPU1 Errore memoria interna di serie CPU1. Sostituire la centralina.
99:15	CIRCUITO OROLOGIO DIFETTOSO Il circuito per l'orologio è difettoso. Sostituire la centralina.

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.