GOLD

Luchtbehandelingsunit

Handleiding voor alarm- en informatieberichten

GOLD RX/PX/CX/SD versie F/G

Geldt voor programmaversie 2.47 en nieuwere versies

Swegon

Inhoud

1. Alarmbeschrijvingen met fabrieksinstellingen 3
2. Informatieberichten 46

Het oorspronkelijke document is opgesteld in de Zweedse taal.

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

1. Alarmbeschrijvingen met fabrieksinstellingen

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
Alarmgroep 1: Brandalarm					
1:1	1	EXTERN BRANDALARM 1 GEACTIVEERD Voor brandbescherming, aangesloten op klem 6-7. Reset op units voor brandbescherming. 3 seconden alarmvertraging	A[1)]	1	0
1:2	2	EXTERN BRANDALARM 2 GEACTIVEERD Voor brandbescherming, aangesloten op klem 8-9. Reset op units voor brandbescherming. 3 seconden alarmvertraging.	A[1)]	1	0
1:3	3	INTERN BRANDALARM GEACTIVEERD De inlaatluchtsensor van de luchtbehandelingsunit meet meer dan 70 °C (fabrieksstandaard) en/of de uitlaatluchttemperatuursensor/ruimtetemperatuursensor/externe uitlaatluchttemperatuursensor van de luchtbehandelingsunit meet meer dan 45 °C (fabrieksstandaard). De functie handmatig activeren. Met de functie geactiveerd, en als de toevoerlucht- of uitlaatluchtsensor defect is, wordt het interne brandalarm geactiveerd. 3 seconden alarmvertraging.	A[1)]	1	0
Alarmgroep 2: Extern alarm					
2:1	16	EXTERN ALARM 1 GEACTIVEERD Extern alarm, aangesloten op klem 10–11 van de regeleenheid, is geactiveerd. 10 seconden fabrieksingestelde alarmvertraging (instelbaar 1-600 s).	A	1[3)]	0
2:2	17	EXTERN ALARM 2 GEACTIVEERD Extern alarm, aangesloten op klem 12-13 van de regeleenheid, is geactiveerd. 10 seconden fabrieksingestelde alarmvertraging (instelbaar 1-600 s).	B	0[3)]	0
Alarmgroep 3: Voorverwarmen					
3:1	31	VOOVERWARMEN, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 9 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 9 voor voorverwarmen. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 9 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
3:2	32	VOORVERWARMING, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING GEACTIVEERD OF VOEDINGSSPANNING NAAR ELEKTRISCHE VERWARMER ONTBREEKT De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedingsspanning naar de elektrische verwarmer. Controleer of er lucht door de luchtverwarmer stroomt. Reset de oververhittingsbeveiliging op de elektrische luchtverwarmer. 10 seconden alarmvertraging	A[1)]	0[3)]	0
3:3	33	VOORVERWARMEN, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD De waarde van de temperatuursensor vorstbeveiliging ligt onder de ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C. 5 seconden alarmvertraging	A[1)]	1	0
3:4	34	VOORVERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A[1)]	1	1
3:5	35	VOORVERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR DEFECT Sensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 9-10 en de polariteit van de sensor op I/O-module 9. 3 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
3:6	36	VOORVERWARMEN, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer, water. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	A	0[3]	0
3:7	37	VOORVERWARMEN, TEMPERATUUR ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De temperatuur lag langer dan 20 minuten onder het instelpunt met de ingestelde alarmgrens (fabriekstandaard 5K).	A	0[3]	0
3:8	38	VOORVERWARMEN, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang voorverwarmen is geactiveerd. Controleer klemmenstrook 17-18 op I/O-module 9. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0
Alarmgroep 4: Extra regelsequentie					
4:1	46	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE E De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module E voor extra regelsequentie. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie E en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3]	1
4:2	47	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING ELEKTRISCHE VERWARMER GEACTIVEERD OF VOEDINGSSPANNING ONTBREEKT De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedingsspanning naar de elektrische verwarmer. 10 seconden alarmvertraging.	A[1]	0[3]	0
4:3	48	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD De waarde van de temperatuursensor vorstbeveiliging ligt onder de ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C. 5 seconden alarmvertraging.	A[1]	1	0
4:4	49	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A[1]	1	1
4:5	50	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer, water. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	B	0[3]	0
4:6	51	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang extra regelsequentie is geactiveerd. Controleer klemmenstrook 19-20 op I/O-module E. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0
4:7	52	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, TEMPERATUURBEVEILIGING COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface. 5 minuten alarmvertraging.	B	0	1
4:8	53	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, SENSOR COMBI-BATTERIJ DEFECT De inlaatstroomtemperatuursensor van de combi-batterij is defect of is niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 9-10 en de polariteit van de sensor op I/O-module E. 3 seconden alarmvertraging.	A	1	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
4:9	54	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE F De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module F voor extra regelsequentie. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie F en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3]	1
4:10	55	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING GEACTIVEERD OF VOEDINGSSPANNING NAAR ELEKTRISCHE VERWARMER ONTBREEKT De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedingsspanning naar de elektrische verwarmer. Controleer of er lucht door de luchtverwarmer stroomt. Reset de oververhittingsbeveiliging op de elektrische luchtverwarmer. 10 seconden alarmvertraging.	A[1]	0[3]	0
4:11	56	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD De waarde van de temperatuursensor vorstbeveiliging ligt onder de ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C. 5 seconden alarmvertraging.	A[1]	1	0
4:12	57	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A[1]	1	1
4:13	58	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer, water. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	B	0[3]	0
4:14	59	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang extra regelsequentie is geactiveerd. Controleer klemmenstrook 19-20 op I/O-module F. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0
4:15	60	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, SENSOR COMBI-BATTERIJ DEFECT De inlaatstroomtemperatuursensor van de combi-batterij is defect of is niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 9-10 en de polariteit van de sensor op I/O-module F. 3 seconden alarmvertraging.	A	1	1
Alarmgroep 5: Naverwarming					
5:1	61	NAVERWARMEN, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING ELEKTRISCHE VERWARMER GEACTIVEERD OF VOEDINGSSPANNING ONTBREEKT De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedingsspanning naar de elektrische verwarmer. Controleer of er lucht door de luchtverwarmer stroomt. Reset de oververhittingsbeveiliging op de elektrische luchtverwarmer. 10 seconden alarmvertraging.	A[1]	0[3]	0
5:2	62	NAVERWARMEN, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD De waarde van de temperatuursensor vorstbeveiliging ligt onder de ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C. 5 seconden alarmvertraging.	A[1]	1	0
5:3	63	NAVERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A[1]	1	1

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
5:4	64	NAVERWARMEN, CONTROLE VERWARMINGSKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer, water. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	B	0[3]	0
5:5	65	NAVERWARMEN, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang naverwarmen is geactiveerd. De alarmingang is geselecteerd op een van de digitale ingangen van I/O-module 3 of 6. Controleer klemmenstrook 17-18 of klemmenstrook 19-20. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0
Alarmgroep 6: Xzone, I/O-module A					
6:1	76	Xzone, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE A De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module A voor Xzone. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie A en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3]	1
6:2	77	Xzone, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING GEACTIVEERD OF VOEDINGS-SPANNING NAAR ELEKTRISCHE VERWARMER ONTBREEKT De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedingsspanning naar de elektrische verwarmer. Controleer of er lucht door de luchtverwarmer stroomt. Reset de oververhittingsbeveiliging op de elektrische luchtverwarmer. 10 seconden alarmvertraging.	A[1]	0[3]	0
6:3	78	Xzone, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD De waarde van de temperatuursensor vorstbeveiliging ligt onder de ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C. 5 seconden alarmvertraging.	A[1]	1	0
6:4	79	Xzone, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A[1]	1	1
6:5	80	Xzone, TEMPERATUURSENSOR INLAATLUCHT DEFECT Inlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 9-10 en de polariteit van de sensor op I/O-module A. 3 seconden alarmvertraging.	A	1[3]	1
6:6	81	Xzone, CONTROLE VERWARMINGSKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer, water. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	B	0[3]	0
6:7	82	Xzone, TEMPERATUUR INLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARM-GRENS De inlaatluchttemperatuur lag langer dan 20 minuten onder het instelpunt (voor ERS en inlaatluchtregeling) of Min. IL-temp. (voor uitlaatluchtregeling) met de ingestelde alarmgrens (fabrieksstandaard 5K).	A	0[3]	0
6:8	83	Xzone, TEMPERATUUR INLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARM-GRENS De inlaatluchttemperatuur lag langer dan 20 minuten boven het instelpunt (voor ERS en inlaatluchtregeling) of Max. IL-temp. (voor uitlaatluchtregeling) met de ingestelde alarmgrens (fabrieksstandaard 7K).	B	0[3]	0
6:9	84	Xzone, VERWARMEN, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang Xzone verwarmen is geactiveerd. Controleer klemmenstrook 17-18 op I/O-module A. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
6:10	85	Xzone VERWARMING, SENSOR COMBI-BATTERIJ DEFECT Sensor toevoerluchttemperatuur voor de combi-batterij is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstroken 7-8 en de polariteit van de sensor op I/O-module 9. 3 seconden alarmvertraging.	A	1	1
6:11	86	Xzone VERWARMING, TEMPERATUURBEWAKING I/O-MODULE 9 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtgroep brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 9 voor Xzone. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 9 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
Alarmgroep 7: Xzone I/O-module B					
7:1	91	Xzone, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE B De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module B voor Xzone. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie B en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
7:2	92	Xzone, TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT DEFECT Uitlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 9-10 en de polariteit van de sensor op I/O-module B. 3 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
7:3	93	Xzone, CONTROLE KOELKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtkoeler, water. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	B	0[3)]	0
7:4	94	Xzone, TEMPERATUUR UITLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARM-GRENS De uitlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder de ingestelde alarmgrens (fabrieksstandaard 12 °C).	A	0[3)]	0
7:5	95	Xzone, KOELEN, ALARMINGANG 1 GEACTIVEERD Alarmingang 1 Xzone koelen is geactiveerd. Controleer klemmenstrook 17-18 op I/O-module B. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0
7:6	96	Xzone, KOELEN, ALARMINGANG 2 GEACTIVEERD Alarmingang 2 Xzone koelen is geactiveerd. Controleer klemmenstrook 19-20 op I/O-module B. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0
7:7	97	Xzone KOELING, SENSOR COMBI-BATTERIJ DEFECT De sensor van de toevoerluchttemperatuur van de combi-batterij is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstroken 5-6 en de polariteit van de sensor op I/O-module 9. 3 seconden alarmvertraging.	A	1	1
Alarmgroep 8: Koeling					
8:5	110	KOELING, CONTROLE KOELKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtkoeler. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	B	0[3)]	0
8:6	111	ALARMINGANG 1 KOELEN GEACTIVEERD Alarmingang 1 koelen is geactiveerd. De alarmingang is geselecteerd op een van de digitale ingangen van I/O-module 3 of 6. Controleer klemmenstrook 17-18 of klemmenstrook 19-20. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
8:7	112	ALARMINGANG 2 KOELEN GEACTIVEERD Alarmingang 2 koelen is geactiveerd. De alarmingang is geselecteerd op een van de digitale ingangen van I/O-module 3 of 6. Controleer klemmenstrook 17-18 of klemmenstrook 19-20. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0
Alarmgroep 9: Constante temperatuur afvoerlucht					
9:1	121	CONSTANTE TEMPERATUUR AFVOERLUCHT, COMMUNICATEIFOUT I/O-MODULE 4 De regeleenheid van de luchtgroep brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 4 voor verwarming van afvoerlucht. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 4 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
9:2	122	CONSTANTE TEMPERATUUR AFVOERLUCHT, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING GEACTIVEERD OF VOEDINGSSPANNING NAAR ELEKTRISCHE LUCHTVERWARMER ONTBREEKT Oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of voedingsspanning naar elektrische luchtverwarmer ontbreekt. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
9:3	123	CONSTANTE TEMPERATUUR AFVOERLUCHT, VORSTBESCHERMING GEACTIVEERD De afgelezen waarde voor de temperatuursensor van de vorstbescherming ligt onder de vooraf ingestelde alarmgrens. ↱ Fabrieksinstelling: 7°C. 5 seconden alarmvertraging.	A	1	0
9:4	124	CONSTANTE TEMPERATUUR AFVOERLUCHT, TEMPERATUURSENSOR VORSTBESCHERMING DEFECT De temperatuursensor van de vorstbescherming is defect of niet aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A	1	1
9:5	125	CONSTANTE TEMPERATUUR AFVOERLUCHT, TEMPERATUURSENSOR DEFECT De temperatuursensor is defect of niet aangesloten. Controleer of de sensor is aangesloten op stroken 9-10 en controleer de polariteit van de sensor op I/O-module 4. 3 seconden alarmvertraging.	A	0	1
9:6	126	CONSTANTE TEMPERATUUR AFVOERLUCHT, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Het responssignaal van de klepaandrijving wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	B	0	1
9:7	127	CONSTANTE TEMPERATUUR AFVOERLUCHT, TEMPERATUUR ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De temperatuur is gedurende meer dan 20 minuten gedaald tot onder het vooraf ingestelde instelpunt voor de alarmgrens (fabrieksinstelling 5K).	A	0	1
9:8	128	CONSTANTE TEMPERATUUR AFVOERLUCHT, ALARMINGANG GEACTIVEERD Controleer stroken 17-18 op I/O-module 4. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	1
Alarmgroep 10: AHU, interne temperatuursensor					
10:1	136	TEMPERATUURSENSOR INLAATLUCHT DEFECT Inlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten. Controleer of de sensor is aangesloten op de aansluiting gemarkeerd met "IL-temp" op de IQlogic-regelaar. 3 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
10:2	137	TEMPERATUURSENSOR INLAATLUCHT VOOR DICHTHEIDSCORRECTIE DEFECT De inlaatluchtsensor in de ingang van de inlaatluchtventilator brengt geen correcte communicatie tot stand of geeft een onjuiste waarde. Controleer of de sensor is aangesloten op de aansluiting op de IQlogic-regelaar. Afhankelijk van de luchtrichting is de sensor aangesloten op de aansluiting gemarkeerd met "Sensor 3" (de sensor aan de linkerkant) of "Sensor 4" (de sensor aan de rechterkant). Voor de GOLD RX kan de sensor ook worden gebruikt als een temperatuuralarm en na de inlaatluchtventilator zijn geplaatst. 3 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
10:3	138	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT DEFECT Uitlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten. Controleer of de sensor is aangesloten op de aansluiting op de IQlogic-regelaar. Afhankelijk van de luchtrichting is de sensor aangesloten op de aansluiting gemarkeerd met "Sensor 1" (de sensor aan de linkerkant) of "Sensor 2" (de sensor aan de rechterkant). 3 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
10:4	139	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT VOOR DICHTHEIDSCORRECTIE DEFECT (GOLD RX/PX/CX) De temperatuursensor in de ingang van de uitlaatluchtventilator brengt geen correcte communicatie tot stand of geeft een onjuiste waarde. Controleer of de sensor is aangesloten op de aansluiting op de IQlogic-regelaar. Afhankelijk van de luchtrichting is de sensor aangesloten op de aansluiting gemarkeerd met "Sensor 3" (de sensor aan de rechterkant) of "Sensor 4" (de sensor aan de linkerkant). 3 seconden alarmvertraging. GOLD RX Afvoerluchtregeling is geselecteerd, maar de temperatuursensor in de afvoerlucht is defect of is niet aangesloten.	B	0[3)]	1
10:5	140	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT VOOR ONTDOOIEN WARMTE-WISSELAAR DEFECT Temperatuursensor voor ontdooien warmtewisselaar is defect. Controleer of de sensor is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
10:6	141	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT VOOR DICHTHEIDSCORRECTIE IN SD LUCHTBEHANDELINGSUNIT DEFECT De temperatuursensor in de ingang van de uitlaatluchtventilator brengt geen correcte communicatie tot stand of geeft een onjuiste waarde. Controleer of de sensor (aangesloten via een kabeladapter) correct is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. Controleer ook de juiste aansluiting van de kabel tussen de kabeladapter. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
10:7	142	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHTKANAAL DEFECT De externe temperatuursensor in het uitlaatluchtkanaal is defect of is niet aangesloten. Controleer of de sensor is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
10:10	145	TEMPERATUURSENSOR BUITENLUCHT DEFECT Buitentemperatuursensor is defect of niet aangesloten. Controleer of de sensor is aangesloten op de aansluiting op de IQlogic-regelaar. Afhankelijk van de luchtrichting is de sensor aangesloten op de aansluiting gemarkeerd met "Sensor 1" (de sensor aan de linkerkant) of "Sensor 2" (de sensor aan de rechterkant). 3 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
Alarmgroep 11: Externe temperatuursensoren					
11:1	151	SENSOR 1 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 1 is defect of niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de ruimtesensor is ingesteld op positie 1 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiteenheid. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
11:2	152	SENSOR 2 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 2 is defect of is niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de ruimtesensor is ingesteld op positie 2 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiteenheid. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
11:3	153	SENSOR 3 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 3 is defect of is niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de ruimtesensor is ingesteld op positie 3 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiteenheid. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
11:4	154	SENSOR 4 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 4 is defect of is niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de ruimtesensor is ingesteld op positie 4 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiteenheid. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
11:5	155	SENSOR 5 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 5 is defect of niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de ruimtesensor is ingesteld op positie 5 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiteenheid. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
11:6	156	SENSOR 6 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 6 is defect of is niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de ruimtesensor is ingesteld op positie 6 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiteenheid. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
11:7	157	SENSOR 7 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 7 is defect of is niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de ruimtesensor is ingesteld op positie 7 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiteenheid. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
11:8	158	SENSOR 8 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 8 is defect of is niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de ruimtesensor is ingesteld op positie 8 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiteenheid. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
11:9	159	SENSOR A BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor A is defect of niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de sensor is ingesteld op positie A en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiteenheid. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
11:10	160	SENSOR B BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor B is defect of niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de sensor is ingesteld op positie B en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiteenheid. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
11:11	161	SENSOR C BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor C is defect of niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de sensor is ingesteld op positie C en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiteenheid. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
11:12	162	SENSOR D BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor D is defect of niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de sensor is ingesteld op positie D en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiteenheid. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
11:13	163	COMMUNICATIEFOUT KAMERTEMPERATUUR De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface. 5 minuten alarmvertraging (instelbaar).	B	0[3)]	1
11.14	164	Xzone, COMMUNICATIEFOUT KAMERTEMPERATUUR De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface. 5 minuten alarmvertraging (instelbaar).	B	0[3)]	1

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
11:15	165	COMMUNICATIEFOUT BUITENTEMPERATUUR De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface. 5 minuten alarmvertraging (instelbaar).	B	0[3)]	1
Alarmgroep 12: AHU, temperatuurverschil					
12:1	166	TEMPERATUUR INLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De inlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder het ingestelde instelpunt (ERS, ORS en inlaatluchtregeling) of heeft langer dan 20 minuten afgeweken van het huidige instelpunt van de inlaatluchtregelaar (voor uitlaatluchtregeling). Alarmgrens 5 K (instelbaar). Controleer de juiste werking van warmtewisselaars en eventuele naverwarmers. Controleer ook of de bovenstaande eenheden zijn berekend voor het huidige instelpunt.	A	1[3)]	0
12:2	167	TEMPERATUUR INLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS De inlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten boven het ingestelde instelpunt (ERS, ORS en inlaatluchtregeling) of heeft langer dan 20 minuten afgeweken van het huidige instelpunt van de inlaatluchtregelaar (voor uitlaatluchtregeling). Alarmgrens 7 K (instelbaar). Controleer of de koeling is berekend voor de huidige bedrijfsstand en het huidige instelpunt.	B	0[3)]	0
12:6	171	TEMPERATUUR UITLAATLUCHT ONDER ALARMGRENS De uitlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder de ingestelde alarmgrens. Alarmgrens 12 °C (instelbaar).	A	1[3)]	0
12:11	176	TEMPERATUURBEVEILIGING ONDER ALARMGRENS De waarde van de temperatuurbeveiliging ligt onder de ingestelde alarmgrens. Alarmgrens 7 °C (instelbaar). Controleer de juiste werking van warmtewisselaars en eventuele naverwarmers. Controleer ook of de bovenstaande eenheden zijn berekend voor het huidige instelpunt. 30 seconden alarmvertraging (instelbaar).	A	1[3)]	0
12:13	178	RENDEMENT WARMTEWISSELAAR ONDER ALARMGRENS Het rendement van de warmtewisselaar ligt méér dan 2 minuten onder de ingestelde alarmgrens. Controleer de werking van de warmtewisselaar. GOLD RX: controleer of de riemen van de warmtewisselaar niet glijden. GOLD PX: controleer de klepfuncties, zodat alle kleppen en actuators goed werken. GOLD CX/SD: controleer de kleppen en pompen. Controleer de positie van de sensoren, zodat de luchtrichting niet wordt beïnvloed door de rendementmeting. Alarmgrens rendement 50% (instelbaar). Het alarm is geblokkeerd voor ontdooien.	B	0[3)]	0
Alarmgroep 13: Vochtigheid/VOC					
13:1	181	BEVOCHTIGING, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 4 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 4 voor vochtigheid. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 4 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
13:2	182	VOCHTSENSOR INLAATLUCHT DEFECT De vochtsensor in het inlaatluchtkanaal is defect of is niet aangesloten. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
13:3	183	VOCHTSENSOR UITLAATLUCHT DEFECT De vochtsensor in het uitlaatluchtkanaal is defect of is niet aangesloten. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
13:4	184	VOCHTSENSOR AFVOERLUCHT DEFECT De vochtsensor in het afvoerluchtkanaal is defect of is niet aangesloten. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
13:5	185	VOCHTSENSOR BUITEN DEFECT De vochtsensor in het buitenluchtkanaal is defect of niet aangesloten. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
13:6	186	VOCHTSENSOR RUIMTE DEFECT De vochtsensor in de ruimte is defect of niet aangesloten. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
13:9	189	ALARMUITGANG BEVOCHTIGER GEACTIVEERD De bevochtiger heeft alarmuitgang geactiveerd. Controleer klemmenstrook 11-12 op de I/O-module met de functieschakelaar in positie 4. Controleer of de alarminstelling overeenkomt met de huidige functie (gesloten, open, schakelaar). 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	0
13:11	191	COMMUNICATIEFOUT VOC-SENSOR De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de VOC-sensor. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Controleer de polariteit van eventuele verlengkabels. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
13:12	192	VOC-SENSOR, INTERNE COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de VOC-sensor. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. De interne communicatie in de sensor werkt niet. Vervang de sensor. 60 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
13:13	193	VOC-SENSOR, INTERNE FOUT VOC-sensor defect. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Het meetelement in de sensor is defect. Vervang de sensor. 60 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
13:14	194	VOC-SENSOR, NIVEAU ONDER /BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS De VOC-sensor heeft een niveau geregistreerd dat langer dan 60 seconden onder of boven het instelpunt van de alarmgrens lag. Fabrieksinstelling 450 ppm en 10.000 ppm (instelbaar).	B	0[3)]	1

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
Alarmgroep 14: Meting van verwarmings- en koelenergie					
14:1	196	METING NAVERWARMINGSENERGIE, I/O-MODULENR. 6 COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie voor energiemeting tot stand brengen met I/O-modulenr. 6. Controleer of de functiekeuzeschakelaar op de I/O-module is ingesteld op stand 6 en de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
14:2	197	METING NAVERWARMINGSENERGIE, TEMPERATUURSENSORNR. 1 DEFECT Temperatuursensor 1 voor de temperatuur van het retourwater in de verwarmingsbatterij is defect of niet aangesloten. Controleer de klemmen 7-8 op I/O-module 6. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. Bruin = 7 en wit = 8. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
14:3	198	METING NAVERWARMINGSENERGIE, TEMPERATUURSENSORNR. 2 DEFECT Temperatuursensor 2 voor toevoertemperatuur in de verwarmingsbatterij is defect of niet aangesloten. Controleer de klemmen 5-6 op I/O-module 6. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. Bruin = 5 en wit = 6. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
14:4	199	METING NAVERWARMINGSENERGIE, LEKKAGE KRAAN Er is debiet geregistreerd door de sensor terwijl het klepbesturingssignaal = 0. 60 seconden alarmvertraging.	B	0	1
14:5	200	METING NAVERWARMINGSENERGIE, DEBIETSENSOR DEFECT Er is geen debiet geregistreerd door de sensor terwijl het signaal voor de klepregeling > 0 is. Controleer de klemmen 3-4 op I/O-module 6. 60 seconden alarmvertraging.	B	0	1
14:8	203	ENERGIEMETING KOELING, I/O-MODULENR. 7 COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan voor energiemeting geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-modulenr. 7. Controleer dat de functiekeuzeschakelaar op de I/O-module is ingesteld op stand 7 en de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
14:9	204	ENERGIEMETING KOELING, TEMPERATUURSENSORNR. 1 DEFECT Temperatuursensor 1 voor de temperatuur van het retourwater in de koelbatterij is defect of niet aangesloten. Controleer de klemmen 7-8 op I/O-module 7. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. Bruin = 7 en wit = 8. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
14:10	205	ENERGIEMETING KOELING, TEMPERATUURSENSORNR. 2 DEFECT Temperatuursensor 2 voor toevoertemperatuur in de koelbatterij is defect of niet aangesloten. Controleer de klemmen 5-6 op I/O-module 7. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. Bruin = 5 en wit = 6. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
14:11	206	ENERGIEMETING KOELING, LEKKAGE KRAAN Er is debiet geregistreerd door de sensor terwijl het klepbesturingssignaal = 0. 60 seconden alarmvertraging.	B	0	1
14:12	207	METING KOELENERGIE, DEBIETSENSOR DEFECT Er is geen debiet geregistreerd door de sensor terwijl het signaal voor klepregeling > 0. Controleer de klemmen 3-4 op I/O-module 7. 60 seconden alarmvertraging.	B	0	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
Alarmgroep 15: Platenwisselaar					
15:1	211	PLATENWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 2 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 2 voor de platenwisselaar. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 2 en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)4)]	1
15:2	212	PLATENWISSELAAR, TEMPERATUURSENSOR 1 DEFECT Temperatuursensor 1 voor vorstbeveiliging in warmtewisselaarkast is defect of is niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 7-8 op I/O-module 2. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. Bruin = 7- en Wit = 8S 3 seconden alarmvertraging.	A	1[3)4)]	1
15:3	213	PLATENWISSELAAR, TEMPERATUURSENSOR 2 DEFECT Temperatuursensor 2 voor vorstbeveiliging in warmtewisselaarkast is defect of is niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 5-6 op I/O-module 2. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. Bruin = 5- en Wit = 6S 3 seconden alarmvertraging.	A	1[3)4)]	1
15:4	214	PLATENWISSELAAR, REGELKLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator voor platenwisselaar is defect. Het feedbacksignaal wijkt af van het regelsignaal. Controleer klemmenstrook 2(Y) en 4(U) op I/O-module 2. Controleer of de klep niet blijft hangen en of de actuator niet op de klepas glijdt. 10 minuten alarmvertraging.	A	0[3)4)]	0
15:7	217	PLATENWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 3 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 3 voor de platenwisselaar. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 3 en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)4)]	1
15:8	218	PLATENWISSELAAR, CONTROLE BYPASS-KLEP 2A GEACTIVEERD De controle voor de bypass-klep naar de platenwisselaar is geactiveerd. Het feedbacksignaal wijkt af van het regelsignaal. Controleer klemmenstrook 4(Y) en 12(U) op I/O-module 3. Controleer of de klep niet blijft hangen en of de actuator niet op de klepas glijdt. 10 minuten alarmvertraging.	A	0[3)4)]	0
15:9	219	PLATENWISSELAAR, CONTROLE KLEP 3A GEACTIVEERD De controle voor de sectieklep 1 naar de platenwisselaar is geactiveerd. Het feedbacksignaal wijkt af van het regelsignaal. Controleer klemmenstrook 8(Y) en 16(U) op I/O-module 3. Controleer of de klep niet blijft hangen en of de actuator niet op de klepas glijdt. 10 minuten alarmvertraging.	A	0[3)4)]	0

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
15:10	220	PLATENWISSELAAR, CONTROLE KLEP 1A GEACTIVEERD De controle voor de sectieklep 2 naar de platenwisselaar is geactiveerd. Het feedbacksignaal wijkt af van het regelsignaal. Controleer klemmenstrook 6(Y) en 14(U) op I/O-module 3. Controleer of de klep niet blijft hangen en of de actuator niet op de klepas glijdt. 10 minuten alarmvertraging.	A	0[3)4)]	0
15:11	221	PLATENWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 3 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 3 voor de platenwisselaar. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 3 en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)4)]	1
15:12	222	PLATENWISSELAAR, CONTROLE BYPASS-KLEP GEACTIVEERD De controle voor de bypass-klep naar de platenwisselaar is geactiveerd. Het feedbacksignaal wijkt af van het regelsignaal. Controleer klemmenstrook 2(Y) en 4(U) op I/O-module 3. Controleer of de klep niet blijft hangen en of de actuator niet op de klepas glijdt. 10 minuten alarmvertraging.	A	0[3)4)]	0
15:13	223	TEGENSTROOMPLATENWISSELAAR, ONTDOOIDRUK BOVEN ALARM-GRENS Er moest 2 uur lang voortdurend volledig ontdooid worden. Controleer de druksensor om zeker te weten dat de slangaansluitingen juist zijn en dat er geen vocht in de slangen komt. Het alarm kan optreden tijdens extreme bedrijfsomstandigheden met een hoge vochtigheid in de uitlaatlucht gecombineerd met een zeer lage buitentemperatuur.	B	1[3)4)]	0
15:14	224	PLATENWISSELAAR, ONTDOOISENSORNR. C COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie met de ontdooisensor van de platenwisselaar tot stand brengen. Controleer of de keuzeschakelaar op de druksensor op de juiste positie is ingesteld, afhankelijk van de variant en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. Variant 1 (functieschakelaar): Positie C Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1-5 (0.0.1.1.0) 10 minuten alarmvertraging.	B	0	1
15:15	225	PLATENWISSELAAR, ONTDOOIDRUK BOVEN ALARMGRENS Er is gedurende 144 minuten continu behoefte geweest aan ontdooien boven 95%. Controleer de druksensor om zeker te weten dat de slangaansluitingen juist zijn en dat er geen vocht in de slangen komt. Het alarm kan optreden tijdens extreme bedrijfsomstandigheden met een hoge vochtigheid in de uitlaatlucht gecombineerd met een zeer lage buitentemperatuur.	B	1	0
Alarmgroep 16: Twincoilwisselaars					
16:1	226	TWINCOILWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 1 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 1 voor de platenwisselaar. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 1 en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)4)]	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
16:2	227	TWINCOILWISSELAAR, TEMPERATUURSENSOR DEFECT De temperatuursensor van het leidingwerk van het twincoilsysteem voor de vorstbescherming is defect of is niet aangesloten. Voor drukgeregelde pomp: Controleer klemmenstrook 11-12 op I/O-module C. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. Voor pomp met constant toerental: Controleer klemmenstrook 7-8 op I/O-module 1. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A	1[3)4)]	1
16:3	228	TWINCOILWISSELAAR, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator van de twincoilwisselaar. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	A	0[3)4)]	0
16:4	229	TWINCOILWISSELAAR, POMPCONTROLE GEACTIVEERD Er wordt geen bedrijfsindicatie vanaf de pomp verkregen. Voor drukgeregelde pomp: Controleer klemmenstrook 17-18 op I/O-module C. Voor pomp met constant toerental: Controleer klemmenstrook 11-12 op I/O-module 1. 20 seconden alarmvertraging.	A	1[3)4)]	0
16:5	230	TWINCOILWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE C De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module C voor de twincoilwisselaar. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie C en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1	1
16:6	231	TWINCOILWISSELAAR, DRUKSENSOR DEFECT De druksensor voor de twincoilwisselaar is defect of is niet aangesloten. Controleer de klemmenstrook. 10 minuten alarmvertraging.	A	1	1
16:7	232	TWINCOILWISSELAAR, LAGE DRUK KOUDEDRAGERCIRCUIT Drukmeter registreert een te lage druk. Controleer de klemmenstrook. Controleer of het hydronische circuit correct wordt ontlucht en of er sprake is van lekkage. 5 minuten alarmvertraging.	A	1	0
16:8	233	TWINCOILWISSELAAR, DRUK ONDER ALARMGRENS Vloeistofdruksensor registreert een te lage druk. Controleer de klemmenstrook. Controleer of het hydronische circuit correct wordt ontlucht en of er sprake is van lekkage. 10 seconden alarmvertraging.	A	1	1
Alarmgroep 17: Warmtewielwisselaar					
17:1	241	WARMTEWIELWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT MOTORREGELAAR De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregelaar van de warmtewielwisselaar. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)4)]	1

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
17:2	242	WARMTEWIEL, ONTDOOIDRUKSENSORNR. 7 COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie met de druksensor van de warmtewisselaar tot stand brengen. Geldt alleen bij ontdooien. Controleer of de keuzeschakelaar op de druksensor op de juiste positie is ingesteld, afhankelijk van de variant en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar Variant 1 (functieschakelaar): Positie 7 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (1.1.1.0.0) 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3]	1
17:3	243	WARMTEWIELWISSELAAR, ONTDOOIDRUK BOVEN ALARMGRENS Er is gedurende 144 minuten continu behoefte geweest aan ontdooien boven 95%. Controleer de druksensor om zeker te weten dat de slangaansluitingen juist zijn en dat er geen vocht in de slangen komt. Het alarm kan optreden tijdens extreme bedrijfsomstandigheden met een hoge vochtigheid in de uitlaatlucht gecombineerd met een zeer lage buitentemperatuur.	B	1[3)4)]	0
17:4	244	WARMTEWIELWISSELAAR, SNELHEIDSCONTROLE GEACTIVEERD Impulsen van controle rotatie naar warmtewisselaar blijven uit. Controleer of de aandrijfriem naar de warmtewisselaar niet uitloopt of glijdt. Controleer of de sensor een puls ontvangt en pas indien nodig de afstand tussen de sensor en de metalen clip aan. 3 seconden alarmvertraging.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:5	245	WARMTEWIELWISSELAAR, OVERSTROOM MOTORREGELAAR Motorregelaar warmtewisselaar heeft te hoge stroom naar de aandrijfmotor gedetecteerd. Controleer de instellingen voor de regelparameters, aangezien dit alarm kan optreden als warmtewisselaars uit zichzelf zijn gaan schommelen en frequent starten en stoppen veroorzaakt. 3 seconden alarmvertraging.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:6	246	WARMTEWIELWISSELAAR, TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Lage voedingsspanning naar de motorregelaar van de warmtewielwisselaar. Controleer de inkomende spanning naar de luchtbehandelingsunit en de uitgaande spanning vanuit de transformator. De spanning mag niet lager worden dan 36 V -10%. 3 seconden alarmvertraging.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:7	247	WARMTEWIELWISSELAAR, TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Hoge voedingsspanning naar de motorregelaar van de warmtewielwisselaar. Controleer de inkomende spanning naar de luchtbehandelingsunit en de uitgaande spanning vanuit de transformator. De spanning mag niet hoger worden dan 36 V +15%. 3 seconden alarmvertraging.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:8	248	WARMTEWIELWISSELAAR, TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge temperatuur (90 °C) in de motorregelaar van de warmtewielwisselaar. Het alarm kan zijn veroorzaakt door een hoge omgevingstemperatuur in het afstandstuk voor de regelaar van de wisselaar. 3 seconden alarmvertraging.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:9	249	WARMTEWIELWISSELAAR, STARTFOUT MOTORREGELAAR Aandrijfmotor draait niet bij het opstarten. Controleer of de rotor niet is blijven hangen en of er geen vorst is gevormd op de galonafdichting met vinylcoating. 3 seconden alarmvertraging.	A[1)]	1[3)4)]	0

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
17:10		WARMTEWIELWISSELAAR, INTERNE FOUT MOTORREGELSYSTEEM Interne fout. Vervang de motorregelaar. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:11		WARMTEWIELWISSELAAR, FASEFOUT MOTORREGELAAR Fasefout in motorregelaar. Er ontbreekt een fase tussen de motorregelaar en motor. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:12		WARMTEWIELWISSELAAR, FOUT INTERN GEHEUGEN MOTORREGELAAR Fout in intern geheugen van motorregelaar. Ernstige fout in de elektronica van de motorregelaar. Vervang de motorregelaar. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:13		WARMTEWIELWISSELAAR, STROOMREDUCERING MOTORREGELAAR Stroomreducering in motorregelaar. Het alarm treedt op om een overstroomalarm te voorkomen. Het alarm wordt geactiveerd 60 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:14		WARMTEWIELWISSELAAR, FOUT INTERNE COMMUNICATIE MOTORREGELAAR Fout in interne communicatie van motorregelaar. Ernstige fout in de elektronica van de motorregelaar. Vervang de motorregelaar. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A[1)]	1[3)4)]	0
17:15		WARMTEWIELWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De motorregelaar van de warmtewielwisselaar kan geen juiste communicatie tot stand brengen met de interne I/O-module. Vervang de motorregelaar. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A[1)]	1[3)4)]	0
Alarmgroep 18: AYC					
18:1	256	AYC, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 7 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 7 voor AYC. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 7 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
18:2	257	AYC-VERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR DEFECT Verwarmingstemperatuursensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 9-10 op I/O-module 7. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
18:3	258	AYC-VERWARMEN, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, warm water. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. Controleer klemmenstrook 2(Y) en 6(U) op I/O-module 7. 10 minuten alarmvertraging.	B	0[3)]	0
18:4	259	AYC-VERWARMEN, POMPCONTROLE GEACTIVEERD De pomp verwarmd water is defect. Controleer klemmenstrook 5-6 op I/O-module 7. 20 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	0

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
18:5	260	AYC-VERWARMEN, TEMPERATUUR ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De temperatuur van het verwarmde water ligt langer dan 30 minuten onder het ingestelde instelpunt. Alarmgrens 5 K (instelbaar). Controleer de juiste werking van het verwarmingscircuit. Controleer ook of de bovenstaande eenheden zijn berekend voor het huidige instelpunt.	A	0[3)]	0
18:6	261	AYC-VERWARMEN, TEMPERATUUR BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS 5) De temperatuur van het verwarmde water ligt langer dan 30 minuten boven het ingestelde instelpunt. Alarmgrens 7 K (instelbaar). Controleer de juiste werking van het verwarmingscircuit en controleer of de klep goed werkt.	B	0[3)]	0
18:9	264	AYC-KOELEN, TEMPERATUURSENSOR DEFECT Temperatuursensor voor de AYC-functie (All Year Comfort) koelen is defect of is niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 11-12 op I/O-module 7. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
18:10	265	AYC-KOELEN, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, koelwater. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. Controleer klemmenstrook 4(Y) en 8(U) op I/O-module 7. 10 minuten alarmvertraging.	B	0[3)]	0
18:11	266	AYC-KOELEN, POMPCONTROLE GEACTIVEERD De pomp gekoeld water is defect. Controleer klemmenstrook 17-18 op I/O-module 7. 20 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	0
18:12	267	AYC-KOELEN, TEMPERATUUR ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De temperatuur van het gekoelde water ligt langer dan 30 minuten onder het ingestelde instelpunt. Alarmgrens 7 K (instelbaar). Controleer de juiste werking van het koelcircuit en controleer of de klep goed werkt.	A	0[3)]	0
18:13	268	AYC-KOELEN, TEMPERATUUR BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS 5) De temperatuur van het gekoelde water ligt langer dan 30 minuten boven het ingestelde instelpunt. Alarmgrens 5 K (instelbaar). Controleer de juiste werking van het koelcircuit. Controleer ook of de bovenstaande eenheden zijn berekend voor het huidige instelpunt.	B	0[3)]	0
Alarmgroep 19: Warmtewielwisselaar, Air Quality Control					
19:1		WARMTEWIEL, LUCHTKWALITEITSCONTROLE DRUKSENSORNR. E COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie met de druksensor tot stand brengen. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor in de juiste positie staat, afhankelijk van de variant en of de kabel in de buscommunicatielus is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. Variant 1 (functieschakelaar): Positie E Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (0.1.1.1.0) 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
19:2		WARMTEWIELWISSELAAR, AIR QUALITY CONTROL ONDER INSTEL-PUNT ALARMGRENS De druk heeft langer dan 60 minuten onder 0 Pa gelegen. Controleer of slangaansluitingen en meetnippels voor de drukmeting correct zijn. Controleer of de klep volledig open is en of er extra inregelplaten nodig zijn.	A[1)]	0[3)]	0
19:3		WARMTEWIELWISSELAAR, CONTROLE REGELKLEP AIR QUALITY CON-TROL GEACTIVEERD De klepactuator komt niet in de correcte positie. De positie van de klepmotor komt niet overeen met het regelsignaal. Controleer klem-menstrook 35 (G), 36 (GO), 37 (Y) en 38 (U) op de IQlogic-regelaar. 10 minuten alarmvertraging	B	0[3)]	0
Alarmgroep 20: Reserve					
Alarmgroep 21: COOL DX					
21:1	301	COOL DX, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 2 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 2 voor de COOL DX. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 2 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
21:2	302	COOL DX, LAGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 1 DEFECT Lagedruksensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 8 (zwart), 15 (groen) en 16 (wit) op I/O-module 2. 5 seconden alarmvertraging.	A[1)]	0[3)]	1
21:3	303	COOL DX, LAGE DRUK COMPRESSOR 1 ONDER ALARMGRENS De lagedruksensor meet een lagere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens. Controleer de instelling van de alarmgrens. Het alarm kan optreden bij een laag inlaatluchtdebiet. Controleer op mogelijke lekkage van koelmiddel. 5 seconden alarmvertraging.	A[1)]	0[3)]	0
21:4	304	COOL DX, HOGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 1 DEFECT Hogedruksensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 6 (zwart), 13 (groen) en 14 (wit) op I/O-module 2. 5 seconden alarmvertraging.	A[1)]	0[3)]	1
21:5	305	COOL DX, HOGE DRUK COMPRESSOR 1 BOVEN ALARMGRENS De hogedruksensor meet een hogere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens. Controleer de instelling van de alarmgrens. Het alarm kan optreden bij een laag uitlaatluchtdebiet en/of een hoge uitlaatluchttemperatuur. 3 seconden alarmvertraging.	A[1)]	0[3)]	0
21:6	306	COOL DX, CONTROLE COMPRESSOR 1 GEACTIVEERD Controle van compressor is defect. Controleer de schakelaarrespons op klemmenstrook 35-36. De hoge-drukschakelaar is geactiveerd. De hogedrukschakelaar moet handmatig worden gereset. 20 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	0
21:7	307	COOL DX, FOUT BIJ HERSTARTEN COMPRESSOR 1 Herstarten van compressor lukt niet. De fout kan zijn ontstaan tijdens frequent starten en stoppen van de compressor door een lage of hoge druk in het koelcircuit. Controleer de hoeveelheid koelmiddel, controleer of het uitlaatlucht- of inlaat-luchtdebiet niet te laag is en controleer of de omgevingstemperatuur te hoog is. 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	0

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
21:8	308	COOL DX, LAGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 2 DEFECT Lagedruksensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 4 (zwart), 11 (groen) en 12 (wit) op I/O-module 2. 5 seconden alarmvertraging.	A[1)]	0[3)]	1
21:9	309	COOL DX, COMPRESSORNR. 2 ALARMGRENS LAGE DRUK ONDER COOL DX-versie A - B: De drukschakelaar meet een lagere of hogere druk dan de vooraf ingestelde grenzen. COOL DX-versie C: De lagedruksensor meet een lagere druk dan de vooraf ingestelde alarmgrenzen. Controleer de instellingen op alarmgrenzen. Alarmen kunnen optreden bij een laag luchtdebiet en/of hoge temperatuur van de afvoerlucht. 3 seconden alarmvertraging.	A[1)]	0[3)]	0
21:10	310	COOL DX, HOGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 2 DEFECT Hogedruksensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 2 (zwart), 9 (groen) en 10 (wit) op I/O-module 2. 5 seconden alarmvertraging.	A[1)]	0[3)]	1
21:11	311	COOL DX, HOGE DRUK COMPRESSOR 2 BOVEN ALARMGRENS De hogedruksensor meet een hogere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens. Controleer de instelling van de alarmgrens. Het alarm kan optreden bij een laag uitlaatluchtdebiet en/of een hoge uitlaatluchttemperatuur. 3 seconden alarmvertraging.	A[1)]	0[3)]	0
21:12	312	COOL DX, CONTROLE COMPRESSOR 2 GEACTIVEERD Controle van compressor is defect. Controleer de schakelaarrespons op klemmenstrook 37-38. De hogedrukschakelaar is geactiveerd. De hogedrukschakelaar moet handmatig worden gereset. 20 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	0
21:13	313	COOL DX, FOUT BIJ HERSTARTEN COMPRESSOR 2 Herstarten van compressor lukt niet. De fout kan zijn ontstaan tijdens frequent starten en stoppen van de compressor door een lage of hoge druk in het koelcircuit. Controleer de hoeveelheid koelmiddel, controleer of het uitlaatlucht- of inlaatluchtdebiet niet te laag is en controleer of de omgevingstemperatuur te hoog is. 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	0
21:14	314	COOL DX, TEMPERATUURSENSOR BUITENLUCHT DEFECT Buitentemperatuursensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 23-24 op I/O-module 2. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
21:15	315	COOL DX, FOUT IN FASESEQUENTIE/VOEDINGSSPANNING ONTBREEKT Beveiliging fasesequentie voor voedingsspanning COOL DX is geactiveerd. Het alarm treedt op als de voedingsspanning naar de COOL DX is onderbroken. Bij een fout in de fasesequentie moeten de fasen worden verwisseld. 5 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	0
Alarmgroep 22: XZone-energiemeting					
22:1	316	XZONE-VERWARMINGSENERGIEMETING, I/O-MODULENR. D COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan voor energiemeting geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-modulenr. D. Controleer dat de functiekeuzeschakelaar op de I/O-module is ingesteld op stand D en de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
22:2	317	XZONE-VERWARMINGSENERGIEMETING, TEMPERATUURSENSORNR. 1 DEFECT Temperatuursensor 1 voor de temperatuur van het retourwater in de verwarmingsbatterij is defect of niet aangesloten. Controleer de klemmen 7-8 op I/O-module D. Controleer of de sensor is aangesloten met de juiste polariteit. Bruin = 7 en wit = 8. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
22:3	318	XZONE-VERWARMINGSENERGIEMETING, TEMPERATUURSENSORNR. 2 DEFECT Temperatuursensor 2 voor toevoertemperatuur in de verwarmingsbatterij is defect of niet aangesloten. Controleer de klemmen 5-6 op I/O-module D. Controleer of de sensor is aangesloten met de juiste polariteit. Bruin = 5 en wit = 6. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
22:4	319	XZONE-VERWARMINGSENERGIEMETING, LEKKAGE KRAAN Er is geen debiet geregistreerd door de sensor terwijl het klepbesturingssignaal = 0. 60 seconden alarmvertraging.	B	0	1
22:5	320	XZONE-VERWARMINGSENERGIEMETING, DEBIETSENSOR DEFECT Er is geen debiet geregistreerd door de sensor terwijl het signaal voor klepregeling > 0 is. Controleer de klemmen 3-4 op I/O-module D. 60 seconden alarmvertraging.	B	0	1
22:8	323	XZONE-KOELINGSENERGIEMETING, DEBIETSENSOR DEFECT, I/O-MODULENR. E COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan voor energiemeting geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-modulenr. E. Controleer dat de functiekeuzeschakelaar op de I/O-module is ingesteld op stand E en de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
22:9	324	XZONE-KOELINGSENERGIEMETING, TEMPERATUURSENSORNR. 1 DEFECT Temperatuursensor 1 voor de temperatuur van het retourwater in de koelbatterij is defect of niet aangesloten. Controleer de klemmen 7-8 op I/O-module E. Controleer of de sensor is aangesloten met de juiste polariteit. Bruin = 7 en wit = 8. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
22:10	325	XZONE-KOELINGSENERGIEMETING, TEMPERATUURSENSORNR. 2 DEFECT Temperatuursensor 2 voor toevoertemperatuur in de koelbatterij is defect of niet aangesloten. Controleer de klemmen 5-6 op I/O-module E. Controleer of de sensor is aangesloten met de juiste polariteit. Bruin = 5 en wit = 6. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
22:11	326	XZONE-KOELINGSENERGIEMETING, DEBIETSENSOR DEFECT, LEKKAGE KRAAN Er is geen debiet geregistreerd door de sensor terwijl het klepbesturingssignaal = 0. 60 seconden alarmvertraging.	B	0	1
22:12	327	XZONE-KOELINGSENERGIEMETING, DEBIETSENSOR DEFECT Er is geen debiet geregistreerd door de sensor terwijl het signaal voor klepregeling > 0 is. Controleer de klemmen 3-4 op I/O-module E. 60 seconden alarmvertraging.	B	0	1
Alarmgroep 23: SMART Link					
23:1	331	SMART Link, COMMUNICATIEFOUT Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. 30 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
23:2	332	SMART Link, ALARMNIVEAU 1 GEACTIVEERD Koeler/warmtepomp geactiveerd, groepsalarmniveau 1. Zie alarminformatie op het display van de koeler/warmtepomp. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	0
23:3	333	SMART Link, ALARMNIVEAU 2 GEACTIVEERD Koeler/warmtepomp geactiveerd, groepsalarmniveau 2. Zie alarminformatie op het display van de koeler/warmtepomp. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	0
23:4	334	SMART Link, ALARMNIVEAU 3 GEACTIVEERD Koeler/warmtepomp geactiveerd, groepsalarmniveau 3. Zie alarminformatie op het display van de koeler/warmtepomp. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	0
23:10	340	AQUA Link, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 5 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 5, AQUA Link. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 5 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
23:11	341	AQUA Link, POMPCONTROLE GEACTIVEERD Pomp naar AQUA Link is defect. Controleer klemmenstrook 11-12 op I/O-module 5. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	0
Alarmgroep 24: SMART Link DX					
24:1	346	SMART Link 1, communicatiefout De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 1. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. 30 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
24:2	347	SMART Link 1, alarm geactiveerd Koeler 1 defect. Zie alarminformatie op het display van de koeler/warmtepomp. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
24:4	349	SMART Link 2, communicatiefout De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 2. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. 30 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
24:5	350	SMART Link 2, alarm geactiveerd Koeler 2 defect. Zie alarminformatie op het display van de koeler/warmtepomp. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
24:7	352	SMART Link 3, communicatiefout De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 3. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. 30 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
24:8	353	SMART Link 3, alarm geactiveerd Koeler 3 defect. Zie alarminformatie op het display van de koeler/warmtepomp. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
24:10	355	SMART Link 4, communicatiefout De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 4. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. 30 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
24:11	356	SMART Link 4, alarm geactiveerd Koeler 4 defect. Zie alarminformatie op het display van de koeler/warmtepomp. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
24:13	358	SMART Link, toevoerluchtalarm luchtstroom onder alarmgrens Het toevoerluchtalarm luchtstroom onder alarmgrens is geactiveerd. Pas het inlaatluchtdebiet zo aan dat het boven de alarmgrens ligt. 10 minuten alarmvertraging.	A	0	1
Alarmgroep 25: SMART Link+					
25:1		SMART LINK+, KOELCIRCUIT A COMMUNICATIEFOUT Communicatiealarm voor SMART Link+ koelcircuit A. Controleer of constant de juiste informatie wordt weggeschreven naar de bijbehorende registers.	A	0[3)]	1
25:2		SMART LINK+, KOELCIRCUIT B COMMUNICATIEFOUT Communicatiealarm voor SMART Link+ koelcircuit B. Controleer of constant de juiste informatie wordt weggeschreven naar de bijbehorende registers.	A	0[3)]	1
25:3		SMART LINK+, VERWARMINGSCIRCUIT A COMMUNICATIEFOUT Communicatiealarm voor SMART Link+ verwarmingscircuit A. Controleer of constant de juiste informatie wordt weggeschreven naar de bijbehorende registers.	A	0[3)]	1
25:4		SMART LINK+, VERWARMINGSCIRCUIT B COMMUNICATIEFOUT Communicatiealarm voor SMART Link+ verwarmingscircuit B. Controleer of constant de juiste informatie wordt weggeschreven naar de bijbehorende registers.	A	0[3)]	1
Alarmgroep 26: Voorfilter					
26:1	376	VOORFILTER, TOEVOERLUCHTDRUKSENSORNR. 8 COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de sensor van het voorfilter van de toevoerlucht. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor in de juiste positie staat, afhankelijk van de variant en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. Variant 1 (functieschakelaar): Positie 8 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (0.0.0.1.0) 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
26:2	377	VOORFILTER TOEVOERLUCHT, VUIL De druk over het toevoerluchtvoorfilter ligt langer dan 10 minuten boven de ingestelde alarmgrens. Vervangen door een nieuw filter. Als het filter schoon lijkt, controleer dan of de drukslangen correct zijn aangesloten en of de functieschakelaar op de druksensor in de juiste positie staat, afhankelijk van de variant. Variant 1 (functieschakelaar): Positie 8 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (0.0.0.1.0)	B	0[3)]	0

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
26:7	382	VOORFILTER, AFVOERLUCHT DRUKSENSORNR. 9 COMMUNICATIE-FOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie met de sensor voor het voorfilter van de afvoerlucht tot stand brengen. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor in de juiste positie staat, afhankelijk van de variant en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. Variant 1 (functieschakelaar): Positie 9 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (1.0.0.1.0) 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
26:8	383	VOORFILTER AFVOERLUCHT, VUIL De druk over het afvoerlucht-voorfilter ligt langer dan 10 minuten boven de ingestelde alarmgrens. Vervangen door een nieuw filter. Als het filter schoon lijkt, controleer dan of de drukslangen correct zijn aangesloten en of de functieschakelaar op de druksensor in de juiste positie staat, afhankelijk van de variant. Variant 1 (functieschakelaar): Positie 9 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (1.0.0.1.0)	B	0[3)]	0
Alarmgroep 27: AHU, interne filters					
27:1	391	AHU FILTER, TOEVOERLUCHTDRUKSENSORNR. 3/4 COMMUNICATIE-FOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de sensor van het AHU-toevoerluchtfilter. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor in de juiste positie staat, afhankelijk van de variant en de plaatsing. Het toevoerluchtfilter bevindt zich aan de rechterkant van de luchtbehandelingsunit (RX/PX/CX maten 070 - 120, SD maten 004 - 120): Variant 1 (functieschakelaar): Positie 3 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (1.1.0.0.0) Het toevoerluchtfilter bevindt zich aan de linkerkant van de luchtbehandelingsunit (RX/PX/CX maten 070-120, SD maten 004-120): Variant 1 (functieschakelaar): Positie 4 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (0.0.1.0.0) 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
27:2	392	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, INLAATLUCHT VUIL De druk over het inlaatluchtfilter van de luchtbehandelingsunit ligt langer dan 10 minuten boven ingestelde alarmgrens. Vervangen door een nieuw filter. Als het filter schoon lijkt, controleert u of de drukslangen correct zijn aangesloten.	B	0[3)]	0
27:7	397	AHU FILTER, AFVOERLUCHTDRUKSENSORNR. 3/4 COMMUNICATIE-FOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de sensor van de AHU-afvoerluchtfilter. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor in de juiste positie staat, afhankelijk van de variant en plaatsing Het afvoerluchtfilter bevindt zich aan de rechterkant van de luchtbehandelingsunit (RX/PX/CX maten 070 - 120, SD maten 004 - 120): Variant 1 (functieschakelaar): Positie 3 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (1.1.0.0.0) Het afvoerluchtfilter bevindt zich aan de linkerkant van de luchtbehandelingsunit (RX/PX/CX maten 070-120, SD maten 004-120): Variant 1 (functieschakelaar): Positie 4 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (0.0.1.0.0) 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
27:8	398	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, UITLAATLUCHT VUIL De druk over het uitlaatluchtfilter van de luchtbehandelingsunit ligt langer dan 10 minuten boven ingestelde alarmgrens. Vervangen door een nieuw filter. Als het filter schoon lijkt, controleert u of de drukslangen correct zijn aangesloten.	B	0[3)]	0

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
Alarmgroep 28: Eindfilter					
28:1	406	EINDFILTER, TOEVOERLUCHTDRUKSENSORNR. A COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de sensor van het eindfilter van de toevoerlucht. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor op de juiste positie is ingesteld, afhankelijk van de variant en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar Variant 1 (functieschakelaar): Positie A Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (0.1.0.1.0) 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
28:2	407	EINDFILTER, INLAATLUCHT VUIL De druk over het eindfilter inlaatlucht ligt langer dan 10 minuten boven ingestelde alarmgrens. Vervangen door een nieuw filter. Als het filter schoon lijkt, controleert u of de drukslangen correct zijn aangesloten.	B	0[3)]	0
Alarmgroep 29: Energiecontrole					
29:1	421	ENERGIECONTROLE PULSTELLER COMMUNICATIEFOUT De pulsteller is defect of niet aangesloten. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	0
Alarmgroep 30: Debietmeting					
30:1	436	LUCHTDEBIETMETING, TOEVOERLUCHTDRUKSENSORNR. 1/2 COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de druksensor van de toevoerluchtstroom. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor in de juiste positie staat, afhankelijk van de variant en plaatsing De toevoerventilator bevindt zich aan de linkerkant van de luchtbehandelingsunit (RX/PX/CX maten 070-120, SD maten 004-120): Variant 1 (functieschakelaar): Positie 1 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (1.0.0.0.0) De toevoerventilator bevindt zich aan de rechterkant van de luchtbehandelingsunit (RX/PX/CX maten 070-120, SD maten 004-120): Variant 1 (functieschakelaar): Positie 2 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (0.1.0.0.0) 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
30:2	437	LUCHTDEBIETMETING, INLAATLUCHTDEBIET ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS Het inlaatluchtdebiet heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen. Controleer of er geen kleppen of andere dingen zorgen voor een abnormaal hoge drukval in het kanaalsysteem. Controleer of slangaansluitingen en meetnippels voor de debietmeting correct zijn. Controleer of de waarde voor het debietinstelpunt niet is ingesteld op een hogere waarde dan de ventilator kan leveren (de snelheid van de ventilator geeft 100% aan op het debietdisplay van de handterminal).	B	0[3)]	0
30:3	438	LUCHTDEBIETMETING, INLAATLUCHTDEBIET BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS Het inlaatluchtdebiet heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen. Controleer of slangaansluitingen en meetnippels voor de debietmeting correct zijn.	B	0[3)]	0

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
30:6	441	LUCHTDEBIETMETING, AFVOERLUCHTDRUKSENSORNR. 1/2 COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de afvoerluchtstroom-druksensor. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor in de juiste positie staat, afhankelijk van de variant en plaatsing De afvoerventilator bevindt zich aan de linkerkant van de luchtbehandelingsunit (RX/PX/CX maten 070-120, SD maten 004-120): Variant 1 (functieschakelaar): Positie 1 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (1.0.0.0.0) De afvoerventilator bevindt zich aan de rechterkant van de luchtbehandelingsunit (RX/PX/CX maten 070-120, SD maten 004-120): Variant 1 (functieschakelaar): Positie 2 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (0.1.0.0.0) 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
30:7	442	LUCHTDEBIETMETING, UITLAATLUCHTDEBIET ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS Het uitlaatluchtdebiet heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen. Controleer of er geen kleppen of andere dingen zorgen voor een abnormaal hoge drukval in het kanaalsysteem. Controleer of slangaansluitingen en meetnippels voor de debietmeting correct zijn. Controleer of de waarde voor het debietinstelpunt niet is ingesteld op een hogere waarde dan de ventilator kan leveren (de snelheid van de ventilator geeft 100% aan op het debietdisplay van de handterminal).	B	0[3)]	0
30:8	443	LUCHTDEBIETMETING, UITLAATLUCHTDEBIET BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS Het uitlaatluchtdebiet heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen. Controleer of slangaansluitingen en meetnippels voor de debietmeting correct zijn.	B	0[3)]	0
30:11	446	LUCHTDEBIETMETING, ZUIVERINGSDRUKSENSORNR. B COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de sensor van de spoelzone van het warmtewiel. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor op de juiste positie is ingesteld, afhankelijk van de variant en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar Variant 1 (functieschakelaar): Positie B Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (1.1.0.1.0) Controleer of de druksensor van het juiste type is (gemarkeerd met ± 1000 Pa). 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
Alarmgroep 31: Drukregeling					
31:1	451	DRUKREGELING, TOEVOERLUCHTDRUKSENSORNR. 5 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de druksensor van het toevoerluchtkanaal. Alleen van toepassing op drukregeling van de toevoerlucht. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor op de juiste positie is ingesteld, afhankelijk van de variant en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar Variant 1 (functieschakelaar): Positie 5 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (1.0.1.0.0) 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
Display	Comm.		B = B-alarm		
31:2	452	DRUKREGELING, DRUK INLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De kanaaldruk heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten). Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. + moet zijn aangesloten op het inlaatluchtkanaal en – moet de luchtdruk meten. Controleer of de waarde voor het drukinstelpunt niet is ingesteld op een hogere waarde dan de ventilator kan leveren (de snelheid van de ventilator geeft 100% aan op het debietdisplay van de handterminal).	B	0[3)]	0
31:3	453	DRUKREGELING, DRUK INLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS De kanaaldruk van de inlaatlucht heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten). Controleer of er geen kleppen of andere dingen zorgen voor een abnormaal hoge drukval in het kanaalsysteem. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. + moet zijn aangesloten op het inlaatluchtkanaal en – moet de luchtdruk meten. Controleer of de waarde voor het drukinstelpunt niet is ingesteld op een lagere waarde dan de ventilator kan leveren of dan waarvoor het kanaalsysteem is ontworpen.	B	0[3)]	0
31:6	456	DRUKREGELING, AFVOERLUCHTDRUKSENSORNR. 6 COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de druksensor van het afvoerkanaal. Geldt alleen voor het afvoerlucht-drukregeling. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor op de juiste positie is ingesteld, afhankelijk van de variant en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar Variant 1 (functieschakelaar): Positie 6 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1-5 (0.1.1.0.0) 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
31:7	457	DRUKREGELING, DRUK UITLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De kanaaldruk van de uitlaatlucht heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten). Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. - moet zijn aangesloten op het uitlaatluchtkanaal en + moet de luchtdruk meten. Controleer of de waarde voor het drukinstelpunt niet is ingesteld op een hogere waarde dan de ventilator kan leveren (de snelheid van de ventilator geeft 100% aan op het debietdisplay van de handterminal).	B	0[3)]	0
31:8	458	DRUKREGELING, DRUK UITLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS De kanaaldruk van de uitlaatlucht heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten). Controleer of er geen kleppen of andere dingen zorgen voor een abnormaal hoge drukval in het kanaalsysteem. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. - moet zijn aangesloten op het uitlaatluchtkanaal en + moet de luchtdruk meten. Controleer of de waarde voor het drukinstelpunt niet is ingesteld op een lagere waarde dan de ventilator kan leveren of dan waarvoor het kanaalsysteem is ontworpen.	B	0[3)]	0

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
Alarmgroep 32: $ReCO_2$/Intermitterende nachtverwarming					
32:1	466	$ReCO_2$, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 0 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 0. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 0 en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3]	1
32:2	467	$ReCO_2$, DRUKSENSORNR. 0 COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie met de druksensor tot stand brengen. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor in de juiste positie staat, afhankelijk van de variant en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar Variant 1 (functieschakelaar): Positie 0 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (0.0.0.0.0) 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3]	1
32:3	468	$ReCO_2$, INTERMITTERENDE NACHTVERWARMING, CONTROLE REGELKLEP RECIRCULATIE GEACTIVEERD De klepactuator komt niet in de correcte positie. Het uitgaande positiesignaal vanuit de klep is niet gelijk aan het ingaande regelsignaal. Controleer klemmenstrook 35 (G), 36 (GO), 37 (Y) en 38 (U) op de IQlogic-regelaar. 10 minuten alarmvertraging.	B	0[3]	0
32:4	469	$ReCO_2$, CONTROLE REGELKLEP BUITENLUCHT GEACTIVEERD De klepactuator komt niet in de correcte positie. Het uitgaande positiesignaal vanuit de klep is niet gelijk aan het ingaande regelsignaal. Controleer klemmenstrook 2 (Y) en 4 (U) op I/O-module 0. 10 minuten alarmvertraging.	B	0[3]	0
Alarmgroep 33: Service					
33:1	481	SERVICEPERIODE BOVEN ALARMGRENS De vooraf ingestelde serviceperiode is verstreken. Bij een RESET van het alarm via de handterminal komt het alarm na 7 dagen weer terug. Een nieuwe serviceperiode kan worden ingesteld en gereset onder ALARMINSTELLINGEN 12 maanden fabrieksingestelde alarmvertraging (instelbaar 1-99 maanden).	B	0[3]	0
33:15	495	BLOKKERING GEACTIVEERD Neem contact op met Swegon of een vertegenwoordiger daarvan.	–	–	0[6]
Alarmgroep 34: Externe regelingen					
34:1	496	EXTERNE REGELING, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 3 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 3 voor externe regeling. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 3 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3]	1
34:2	497	EXTERNE REGELING, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 6 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 6 voor externe regeling. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 6 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3]	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
Alarmgroep 35: Booster-verdelers					
35:1	511	BOOSTER LUCHTVERDELERS, COMMUNICTIEFOUT I/O-MODULE 8 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 8 voor Booster-verdelers. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 8 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
Alarmgroep 36: Externe communicatie, I/O-modules					
36:1	526	EXTERNE COMMUNICATIE, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE A De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module A. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie A en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
36:2	527	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE A TEMPERATUURSENSOR 1 DEFECT I/O-module A, temperatuursensor 1, is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 5-6 en de polariteit van de sensor op I/O-module A. 3 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
36:3	528	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE A TEMPERATUURSENSOR 2 DEFECT I/O-module A, temperatuursensor 2, is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 7-8 en de polariteit van de sensor op I/O-module A. 3 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
36:6	531	EXTERNE COMMUNICATIE, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE B De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module B. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie B en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
36:7	532	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE B TEMPERATUURSENSOR 1 DEFECT I/O-module B, temperatuursensor 1, is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 5-6 en de polariteit van de sensor op I/O-module B. 3 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
36:8	533	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE B TEMPERATUURSENSOR 2 DEFECT I/O-module B, temperatuursensor 2, is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 7-8 en de polariteit van de sensor op I/O-module B. 3 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
36:11	536	EXTERNE COMMUNICATIE, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE C De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module C. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie C en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
36:12	537	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE C TEMPERATUURSENSOR 1 DEFECT I/O-module C, temperatuursensor 1, is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 5-6 en de polariteit van de sensor op I/O-module C. 3 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
36:13	538	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE C TEMPERATUURSENSOR 2 DEFECT I/O-module C, temperatuursensor 2, is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 7-8 en de polariteit van de sensor op I/O-module C. 3 seconden alarmvertraging.	B	0[3]	1
Alarmgroep 37: Reserve					
Alarmgroep 38-47: MIRU 1-10 [7]. Geldt voor MIRU versie 1 en 2					
38-47:1	556, 571, 586, 601, 616, 631, 646, 661, 676, 691	MIRU 1-10 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie met de MIRU Control tot stand. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. Controleer of de polariteit van de klemmen in MIRU Control (A, B en GND) correct is en of het juiste Modbus-adres en de juiste Modbus-parameters zijn ingesteld in MIRU Control 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3]	1
38-47:2	557, 572, 587, 602, 617, 632, 647, 662, 677, 692	MIRU 1-10 MOTORREGELAARALARM GEACTIVEERD De MIRU-motorregelaar is geactiveerd. Groepsalarm vanuit de motorregelaar. Controleer of de aansluitspanning correct is en of alle fasen aanwezig zijn. Controleer of de motor niet overbelast is en of de luchtstroomtemperaturen niet te hoog zijn (>40 °C). 5 seconden alarmvertraging.	A	0[3]	1
38-47:3	558, 573, 588, 603, 618, 633, 648, 663, 678, 693	MIRU 1-10 COMMUNICATIEFOUT MOTORREGELAAR MIRU Control-unit kan geen correcte communicatie met de motorregelaar van de dakventilator tot stand brengen. Controleer de aansluiting tussen de motorregelaar en MIRU Control en of de polariteit van de klemmen (A, B en GND) correct is. 5 seconden alarmvertraging.	A	0[3]	1
38-47:4	559, 574, 589, 604, 619, 634, 649, 664, 679, 694	MIRU-NR. 1-10 DEBIETMETINGDRUKSENSORNR. 0 COMMUNICATIEFOUT De MIRU-regeleenheid kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de stroommeetdruksensor van de elektrische dakventilator. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor in de juiste positie staat, afhankelijk van de variant en of de kabel tussen de druksensor en de MIRU-besturing correct is aangesloten. Variant 1 (functieschakelaar): Positie 0 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (0.0.0.0.0) 5 seconden alarmvertraging.	A	0[3]	1
38-47:5	560, 575, 590, 605, 620, 635, 650, 665, 680, 695	MIRU-NR. 1-10 DRUKREGELINGSENSORNR. 1 COMMUNICATIEFOUT De MIRU-regeleenheid kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de kanaaldruksensor van de elektrische dakventilator. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor in de juiste positie staat, afhankelijk van de variant en of de kabel tussen de druksensor en de MIRU-besturing correct is aangesloten. Variant 1 (functieschakelaar): Positie 1 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (1.0.0.0.0) 5 seconden alarmvertraging.	A	0[3]	1
38-47:6	561, 576, 591, 606, 621, 636, 651, 666, 681, 696	MIRU 1-10 TEMPERATUURSENSOR DEFECT MIRU-temperatuursensor is defect of niet aangesloten. Controleer of de sensor is aangesloten op klem 20-21. Weerstandssensor type PT 1000. 5 seconden alarmvertraging.	B	0[3]	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
38-47:7	562, 577, 592, 607, 622, 637, 652, 667, 682, 697	MIRU 1-10 AFWIJKING LUCHTSTROOM/DRUK VAN INSTELPUNT ALARMGRENS De luchtstroom/druk heeft continu meer dan 20% boven of onder het instelpunt gelegen. Controleer of de luchtslangen correct zijn aangesloten en of het kanaalsysteem en de kleppen en verder niets de luchtstroom belemmeren. Controleer of de instellingen binnen het werkbereik van de ventilator liggen. Het alarm wordt 20 minuten uitgesteld in MIRU Control. 5 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
Alarmgroep 38-40: MIRU 1-3 [7)]. Geldt voor MIRU versie 3					
38:1	556	MIRU 1 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregelaar in MIRU. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. Controleer de polariteit van de klemmen in de motorregelaar en het buscircuit (A, B en GND). 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
39:1	571	MIRU-NR. 2 COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de motorregelaar in MIRU. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. Controleer of de polariteit op de terminals in de motorregelaar en het buscircuit (A, B en GND) correct is. Controleer of er een adresseringskaart in de regeleenheid is gemonteerd en of de functieschakelaar op de kaart in de juiste positie staat, afhankelijk van de variant Variant 1 (functieschakelaar): Positie 2 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (0.1.0.0.0) Controleer of er een jumper tussen Din1 en GND is aangesloten op de terminals van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
40:1	586	MIRU-NR. 3 COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de motorregelaar in MIRU. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. Controleer of de polariteit op de terminals in de motorregelaar en het buscircuit (A, B en GND) correct is. Controleer of er een adresseringskaart in de regeleenheid is gemonteerd en of de functieschakelaar op de kaart in de juiste positie is gezet, afhankelijk van de variant. Variant 1 (functieschakelaar): Positie 2 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (0.1.0.0.0) Controleer of er een jumper tussen Din2 en GND is aangesloten op de terminals van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
38-40:4	559, 574, 589	MIRU-NR. 1-3 DEBIETMETINGDRUKSENSORNR. 0 COMMUNICATIEFOUT GOLD brengt geen correcte communicatie tot stand met de druksensor debietmeting van de dakventilator. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor op de juiste positie is ingesteld, afhankelijk van de variant en of de kabel in de buscommunicatie is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. Controleer ook de polariteit (A, B en GND) Variant 1 (functieschakelaar): Positie 0 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (0.0.0.0.0) 5 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
38-40:5	560, 575, 590	MIRU-NR. 1-3 DRUKREGELINGSENSORNR. 1 COMMUNICATIEFOUT GOLD brengt geen correcte communicatie tot stand met de kanaaldruksensor van de dakventilator. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor op de juiste positie is ingesteld, afhankelijk van de variant en of de kabel in de buscommunicatie is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. Controleer ook de polariteit (A, B en GND) Variant 1 (functieschakelaar): Positie 1 Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (1.0.0.0.0) 5 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	1
38-40:8	563, 578, 593	MIRU 1-3 LUCHTSTROOM ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS Het debiet heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen. Controleer of er geen kleppen of andere dingen zorgen voor een abnormaal hoge drukval in het kanaalsysteem. Controleer of slangaansluitingen en meetnippels voor de debietmeting correct zijn. Controleer of de waarde voor het debietinstelpunt niet is ingesteld op een hogere waarde dan de ventilator kan leveren (de snelheid van de ventilator geeft 100% aan op de handterminal).	B	0	0
38-40:9	564, 579, 594	MIRU 1-3 LUCHTSTROOM BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS Het debiet heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen. Controleer of slangaansluitingen en meetnippels voor de debietmeting correct zijn.	B	0	0
38-40:10	565, 580, 595	MIRU 1-3 DRUK ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De druk heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. - moet zijn aangesloten op het uitlaatluchtkanaal en + moet de luchtdruk meten. Controleer of de waarde voor het drukinstelpunt niet is ingesteld op een hogere waarde dan de ventilator kan leveren (de snelheid van de ventilator geeft 100% aan op de handterminal).	B	0	0
38-40:11	566, 581, 596	MIRU 1-3 DRUK BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS De druk heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen. Controleer of er geen kleppen of andere dingen zorgen voor een abnormaal hoge drukval in het kanaalsysteem. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. - moet zijn aangesloten op het uitlaatluchtkanaal en + moet de luchtdruk meten. Controleer of de waarde voor het drukinstelpunt niet is ingesteld op een lagere waarde dan de ventilator kan leveren of dan waarvoor het kanaalsysteem is ontworpen.	B	0	0
Alarmgroep 48: Reserve					
Alarmgroep 49-54: Inlaatluchtventilator 1A-3B [8)]					
49-54:1	721, 736, 751, 766, 781, 796	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregelaar van de inlaatluchtventilator. Controleer of de kabel in het buscommunicatiecircuit is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. Controleer of de voeding voor de motorregelaar en of de snelkoppeling correct zijn aangesloten en of de motorbeveiliging/automatische zekering in de aansluitkast is ingeschakeld. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
49-54:2	722, 737, 752, 767, 782, 797	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B OVERSTROOM MOTORREGELAAR Hoge stroom naar motor. Controleer de belasting van de motor. 10 seconden alarmvertraging.	A[1)]	1[3)]	0

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
49-54:3	723, 738, 753, 768, 783, 798	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te lage spanning. Het alarm beschermt de elektronica in de motorregelaar. Controleer de aansluitspanning en of er niet regelmatig spanningsdalingen optreden. Het alarm wordt geactiveerd 60 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A[1)]	1[3)]	0
49-54:4	724, 739, 754, 769, 784, 799	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te hoge spanning. Het alarm beschermt de elektronica in de motorregelaar. Controleer de aansluitspanning en of er niet regelmatig spanningspieken optreden. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A[1)]	1[3)]	0
49-54:5	725, 740, 755, 770, 785, 800	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge interne temperatuur. De interne temperatuur van de motorregelaar is hoger geworden dan 95 °C. 10 seconden alarmvertraging.	A[1)]	1[3)]	0
49-54:6	726, 741, 756, 771, 786, 801	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STARTFOUT MOTORREGELAAR De inlaatluchtventilator draait niet bij het opstarten, draait in de verkeerde richting of draait te snel. Controleer of de ventilatorrotor niet wordt geblokkeerd en of er geen zelfrotatie wordt veroorzaakt door flinke tocht. 10 seconden alarmvertraging.	A[1)]	1[3)]	0
49-54:7	727, 742, 757, 772, 787, 802	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B RIMPELSPANNINGFOUT MOTORREGELAAR Groot spanningsverschil tussen de fasen (3-fase, 400 V), veroorzaakt rimpelspanning. Controleer de aansluitspanning en of er geen fase ontbreekt. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A[1)]	1[3)]	1
49-54:8	728, 743, 758, 773, 788, 803	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FASEFOUT MOTORREGELAAR Fasefout in motorregelaar. Er ontbreekt een fase tussen de motorregelaar en motor. 10 seconden alarmvertraging.	A[1)]	1[3)]	1
49-54:9	729, 744, 759, 774, 789, 804	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FOUT INTERN GEHEUGEN MOTORREGELAAR Fout in intern geheugen van motorregelaar. Ernstige fout in de elektronica van de motorregelaar. Vervang de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A[1)]	1[3)]	1
49-54:10	730, 745, 760, 775, 790, 805	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STROOMREDUCERING MOTORREGELAAR Stroom-/spanningsreducering in motorregelaar. Het alarm treedt op om een overstroomalarm te voorkomen. De rotatiesnelheid van de ventilator is beperkt, waardoor een alarm voor laag debiet kan worden geactiveerd (alarm 30:2 of 31.2). 60 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
49-51:11	731, 746, 761	INLAATLUCHTVENTILATOR 1A-3A, FOUT INTERNE COMMUNICATIE MOTORREGELAAR Fout in interne communicatie van motorregelaar. Ernstige fout in de elektronica van de motorregelaar. Vervang de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
Alarmgroep 55-60: Uitlaatluchtventilator 1A-3B [9]					
55-60:1	811, 826, 841, 856, 871, 886	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregelaar van de uitlaatluchtventilator. Controleer of de kabel in het buscommunicatiecircuit is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. Controleer of de voeding voor de motorregelaar en of de snelkoppeling correct zijn aangesloten en of de motorbeveiliging/automatische zekering in de aansluitkast is ingeschakeld. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3]	1
55-60:2	812, 827, 842, 857, 872, 887	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Hoge stroom naar motor. Controleer de belasting van de motor. 10 seconden alarmvertraging.	A[1]	1[3]	0
55-60:3	813, 828, 843, 858, 873, 888	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te lage spanning. Het alarm beschermt de elektronica in de motorregelaar. Controleer de aansluitspanning en of er niet regelmatig spanningsdalingen optreden. Het alarm wordt geactiveerd 60 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A[1]	1[3]	0
55-60:4	814, 829, 844, 859, 874, 889	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te hoge spanning. Het alarm beschermt de elektronica in de motorregelaar. Controleer de aansluitspanning en of er niet regelmatig spanningspieken optreden. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A[1]	1[3]	0
55-60:5	815, 830, 845, 860, 875, 890	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge interne temperatuur. De interne temperatuur van de motorregelaar is hoger geworden dan 95 °C. 10 seconden alarmvertraging.	A[1]	1[3]	0
55-60:6	816, 831, 846, 861, 876, 891	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STARTFOUT MOTORREGELAAR De uitlaatluchtventilator draait niet bij het opstarten, draait in de verkeerde richting of draait te snel. Controleer of de ventilatorrotor niet wordt geblokkeerd en of er geen zelfrotatie wordt veroorzaakt door flinke tocht. 10 seconden alarmvertraging.	A[1]	1[3]	0
55-60:7	817, 832, 847, 862, 877, 892	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B RIMPELSPANNINGFOUT MOTORREGELAAR Groot spanningsverschil tussen de fasen (3-fase, 400 V), veroorzaakt rimpelspanning. Controleer de aansluitspanning en of er geen fase ontbreekt. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A[1]	1[3]	1
55-60:8	818, 833, 848, 863, 878, 893	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FASEFOUT MOTORREGELAAR Fasefout in motorregelaar. Er ontbreekt een fase tussen de motorregelaar en motor. 10 seconden alarmvertraging.	A[1]	1[3]	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
55-60:9	819, 834, 849, 864, 879, 894	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FOUT INTERN GEHEUGEN MOTORREGELAAR Fout in intern geheugen van motorregelaar. Ernstige fout in de elektronica van de motorregelaar. Vervang de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A[1)]	1[3)]	1
55-60:10	820, 835, 850, 865, 880, 895	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STROOMREDUCERING MOTORREGELAAR Stroom-/spanningsreducering in motorregelaar. Het alarm treedt op om een overstroomalarm te voorkomen. De rotatiesnelheid van de ventilator is beperkt, waardoor een alarm voor laag debiet kan worden geactiveerd (alarm 30:7 of 31.7). 60 seconden alarmvertraging.	B	0[3)]	1
55-57:11	821, 836, 851	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1A-3A, FOUT INTERNE COMMUNICATIE MOTORREGELAAR Fout in interne communicatie van motorregelaar. Ernstige fout in de elektronica van de motorregelaar. Vervang de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
Alarmgroep 61: Inlaatluchtventilator, I/O-module					
61:1	901	INLAATLUCHTVENTILATOR 1A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van inlaatluchtventilator 1A. Onjuist type motorregelaar geïnstalleerd. Vervangen door het juiste type motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
61:6	906	INLAATLUCHTVENTILATOR 2A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van inlaatluchtventilator 2A. Onjuist type motorregelaar geïnstalleerd. Vervangen door het juiste type motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
61:11	911	INLAATLUCHTVENTILATOR 3A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van inlaatluchtventilator 3A. Onjuist type motorregelaar geïnstalleerd. Vervangen door het juiste type motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
Alarmgroep 62: Uitlaatluchtventilator, I/O-module					
62:1	916	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van uitlaatluchtventilator 1A. Onjuist type motorregelaar geïnstalleerd. Vervangen door het juiste type motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
62:6	921	UITLAATLUCHTVENTILATOR 2A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van uitlaatluchtventilator 2A. Onjuist type motorregelaar geïnstalleerd. Vervangen door het juiste type motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
62:11	926	UITLAATLUCHTVENTILATOR 3A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van uitlaatluchtventilator 3A. Onjuist type motorregelaar geïnstalleerd. Vervangen door het juiste type motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
Alarmgroep 63: MIRU, I/O-module					
63:1	931	MIRU 1 COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van MIRU 1. De motorregelaar is voorzien van een adresseringskaart die alleen moet zitten in MIRU ventilatornummers 2 en 3. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
63:6	936	MIRU 2 COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van MIRU 2. De adresseringskaart ontbreekt of is defect. Controleer of de functieschakelaar op de adresseringskaart is ingesteld op positie 2. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
63:11	941	MIRU 3 COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van MIRU 3. De adresseringskaart ontbreekt of is defect. Controleer of de functieschakelaar op de adresseringskaart is ingesteld op positie 2. 10 seconden alarmvertraging.	A	1[3)]	1
Alarmgroep 64: Toevoerluchtventilator (alternatief motorregelaar)					
64:1	946	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 1A ALGEMEEN A-ALARM Uitgebreid A-alarm in aanvulling op een voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1	0
64:3	948	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 1A ALGEMEEN B-ALARM Uitgebreid B-alarm in aanvulling op voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
64:5	950	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 1A ALGEMENE WAARSCHUWING Uitgebreide informatieberichten, in aanvulling op informatieberichten in sectie 2.		0	1
64:6	951	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 2A ALGEMEEN A-ALARM Uitgebreid A-alarm in aanvulling op een voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1	0
64:8	953	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 2A ALGEMEEN B-ALARM Uitgebreid B-alarm in aanvulling op voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
64:10	955	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 2A ALGEMENE WAARSCHUWING Uitgebreide informatieberichten, in aanvulling op informatieberichten in sectie 2.		0	1
64:11	956	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 3A ALGEMEEN A-ALARM Uitgebreid A-alarm in aanvulling op een voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1	0
64:13	958	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 3A ALGEMEEN B-ALARM Uitgebreid B-alarm in aanvulling op voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
64:15	960	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 3A ALGEMENE WAARSCHUWING Uitgebreide informatieberichten, in aanvulling op informatieberichten in sectie 2.		0	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
Alarmgroep 65: Uitlaatluchtventilator (alternatief motorregelaar)					
65:1	961	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1A ALGEMEEN A-ALARM Uitgebreid A-alarm in aanvulling op een voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1	0
65:3	963	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1A ALGEMEEN B-ALARM Uitgebreid B-alarm in aanvulling op voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
65:5	965	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1A ALGEMENE WAARSCHUWING Uitgebreide informatieberichten, in aanvulling op informatieberichten in sectie 2.		0	1
65:6	966	UITLAATLUCHTVENTILATOR 2A ALGEMEEN A-ALARM Uitgebreid A-alarm in aanvulling op een voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1	0
65:8	968	UITLAATLUCHTVENTILATOR 2A ALGEMEEN B-ALARM Uitgebreid B-alarm in aanvulling op voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
65:10	970	UITLAATLUCHTVENTILATOR 2A ALGEMENE WAARSCHUWING Uitgebreide informatieberichten, in aanvulling op informatieberichten in sectie 2.		0	1
65:11	971	UITLAATLUCHTVENTILATOR 3A ALGEMEEN A-ALARM Uitgebreid A-alarm in aanvulling op een voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1	0
65:13	973	UITLAATLUCHTVENTILATOR 3A ALGEMEEN B-ALARM Uitgebreid B-alarm in aanvulling op voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
65:15	975	UITLAATLUCHTVENTILATOR 3A ALGEMENE WAARSCHUWING Uitgebreide informatieberichten, in aanvulling op informatieberichten in sectie 2.		0	1
Alarmgroep 66-69: Reserve					
Alarmgroepen 70 – 74: Omkeerbare warmtepomp/koeler HC					
70:1	1036	HC REGELEENHEID COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC regeleenheid. Controleer of de kabel in het buscommunicatiecircuit is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. Controleer of HC stroom krijgt en of de hoofdschakelaar op HC is ingeschakeld. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
70:2	1037	HC REGELEENHEID FOUT INTERN GEHEUGEN HC regeleenheid is defect. Reset het alarm op de HC regeleenheid. Als het alarm opnieuw optreedt, moet de HC regeleenheid worden vervangen. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
70:3	1038	HC REGELEENHEID DEFECT TIMERCIRCUIT HC regeleenheid is defect. Reset het alarm op de HC regeleenheid. Als het alarm opnieuw optreedt, moet de HC regeleenheid worden vervangen. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
70:5	1040	HC ONTDOOIEN, DRUKSENSORNR. D COMMUNICATIEFOUT De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met druksensornr. D voor ontdooien van de HC. De regelaar van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie met de HC ontdooidruksensor tot stand brengen. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor op de juiste positie is ingesteld, afhankelijk van de variant en of de kabel in de buscommunicatie is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. Variant 1 (functieschakelaar): Positie D Variant 2 (DIP switch): (1=AAN, 0=UIT) Schakelaar 1 - 5 (1.0.1.1.0) 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
70:6	1041	HC ONTDOOIEN, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 5 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 5 voor HC ontdooien. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 5 en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
70:7	1042	HC ONTDOOIEN, CONTROLE REGELKLEP RECIRCULATIE GEACTIVEERD De klepactuator komt niet in de correcte positie. Het uitgaande positiesignaal vanuit de klep is niet gelijk aan het ingaande regelsignaal. Controleer klemmenstrook 31 (G) en 32 (GO) op de IQlogic-regelaar en klemmenstrook 2 (Y) en 8 (U) op I/O-module 5. Controleer of de klep en klepstangen niet vastzitten. 3 minuten alarmvertraging.	B	0	1
70:8	1043	HC ONTDOOIEN, ELEK. VERWARMINGSBATTERIJ GEACTIVEERD De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedingsspanning naar de luchtverwarmer HC. Controleer of er lucht door de luchtverwarmer stroomt. Reset de oververhittingsbeveiliging op de elektrische luchtverwarmer. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	0
70:9	1044	HC ONTDOOITIJD BOVEN ALARMGRENS HC ontdooitijd is overschreden. Het ontdooien is adaptief en het alarm kan optreden bij snelle veranderingen in de weers- of bedrijfsomstandigheden. Het alarm kan ook een sequentieel alarm zijn als alarm 70:7 of 70:8 is geactiveerd. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
70:11	1045	HC ONTDOOI-INTERVAL BOVEN ALARMGRENS Sinds de vorige keer ontdooien binnen 20 minuten drie keer op rij noodzaak tot ontdooien. Het kan zijn dat de vorige ontdooicyclus niet goed is uitgevoerd en zou gekoppeld kunnen worden aan alarm 70:9.	B	0	1
70:12	1046	FOUT FASEVOLGORDE HC Fasevolgordebeveiliging voor voedingsspanning naar HC is geactiveerd. Controleer of er spanning staat op alle fasen. Verander de fasevolgorde. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 5 seconden alarmvertraging.	A	0[3)]	0
71:1	1051	HC COMPRESSOR MOTORREGELAAR COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC compressor motorregelaar. Controleer de aansluitingen en zorg ervoor dat er voedingsspanning is. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
71:2	1052	HC COMPRESSOR MOTORREGELAAR STARTFOUT De compressormotor draait niet bij het opstarten. Het alarm wordt gegenereerd door de compressormotorregelaar bij het opstarten. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
71:3	1053	HC COMPRESSOR MOTORREGELAAR TE LAGE OF TE HOGE SPANNING Lage of hoge netvoeding naar compressor motorregelaar. Het alarm beschermt de elektronica in de compressormotorregelaar. Controleer de aansluitspanning en of er niet regelmatig spanningsdalingen of spanningspieken optreden. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
71:4	1054	HC COMPRESSOR BUITEN WERKBEREIK HC compressor werkt buiten zijn normale werkbereik. Controleer het koelcircuit (moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus). Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
71:9	1059	HC EXPANSIEKLEP REGELAAR COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC expansieklep regelaar. Controleer de aansluitingen. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:1	1066	HC HOGEDRUKBEVEILIGING GEACTIVEERD Het alarm hogedrukbeveiliging HC is geactiveerd. Zorg ervoor dat het luchtdebiet niet te laag is en dat er geen vuil vast is komen te zitten in de lamellen op de batterijen. Controleer het koelvloeistofniveau en vul het koelcircuit indien nodig bij (moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus). Reset de hogedrukschakelaar en reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:2	1067	HC HOGE DRUK BOVEN ALARMGRENS Het hogedrukalarm HC is geactiveerd. Zorg ervoor dat het luchtdebiet niet te laag is. Controleer het koelvloeistofniveau en vul het koelcircuit indien nodig bij (moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus). Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:3	1068	HC THERMISCH CONTACT COMPRESSOR 1 GEACTIVEERD Alarm voor thermisch contact HC compressor 1 is geactiveerd. Neem bij herhaalde alarmen contact op met een gekwalificeerde koeltechnicus. Reset het alarm op de HC-regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:4	1069	HC HEETGASTEMPERATUUR BOVEN ALARMGRENS Het alarm heetgastemperatuur HC is geactiveerd. De heetgastemperatuur is hoger geworden dan 135 °C. Zorg ervoor dat het luchtdebiet niet te laag is. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:5	1070	HC HEETGASTEMPERATUURSENSOR DEFECT Heetgastemperatuursensor HC is defect of niet aangesloten. Controleer de aansluitingen. Vervang de sensor indien nodig Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
Display	Comm.		B = B-alarm		
72:6	1071	HC HOGEDRUKSENSOR DEFECT Hogedruksensor HC is defect of niet aangesloten. Controleer de aansluitingen. Het vervangen van sensoren moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:7	1072	HC LAGEDRUKSENSOR DEFECT Lagedruksensor HC is defect of niet aangesloten. Controleer de aansluitingen. Het vervangen van sensoren moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:8	1073	HC AANZUIGGASTEMPERATUURSENSOR DEFECT Aanzuiggastemperatuursensor HC is defect of niet aangesloten. Controleer de aansluitingen. Vervang de sensor indien nodig. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:9	1074	HC DRUKVERSCHIL ONDER ALARMGRENS Het alarm drukverschil HC is geactiveerd. Er is te weinig drukverschil tussen de lage- en hogedrukzijde. Neem contact op met een gekwalificeerde koelingstechnicus. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:10	1075	HC SERVICE EN COMPRESSORONDERHOUD Service en compressoronderhoud vereist. Ingesteld service-interval is bereikt. Neem contact op met een gekwalificeerde koelingstechnicus. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
72:11	1076	HC OVERVERHITTINGSTEMPERATUUR ONDER ALARMGRENS HC oververhittingstemperatuur valt onder de ingestelde alarmgrens. Neem contact op met een gekwalificeerde koelingstechnicus. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:12	1077	HC DRUKVEREFFENING VAN LAGE DRUK HC drukvereffening lage druk is geactiveerd. Als preventieve maatregel wordt de HC-capaciteit gereguleerd om activering van een lagedrukalarm te voorkomen. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:13	1078	HC DRUKVEREFFENING VAN HOGE DRUK HC drukvereffening hoge druk is geactiveerd. Als preventieve maatregel wordt de HC-capaciteit gereguleerd om activering van een hogedrukalarm te voorkomen. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:14	1079	HC LAGE DRUK ONDER ALARMGRENS HC lage druk valt onder de ingestelde alarmgrens. Zorg ervoor dat het luchtdebiet niet te laag is en dat er geen vuil vast is komen te zitten in de lamellen op de batterijen. Controleer het koelvloeistofniveau en vul het koelcircuit indien nodig bij (moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus). Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
72:15	1068	HC THERMISCH CONTACT COMPRESSOR 2 GEACTIVEERD Alarm voor thermisch contact HC-compressor 2 is geactiveerd. Neem bij herhaalde alarmen contact op met een gekwalificeerde koeltechnicus. Reset het alarm op de HC-regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
Alarmgroep 75-76: Reserve					
Alarmgroep 77-79: MIRU, motorregelaars					
77-79:2	1142, 1157, 1172	MIRU 1-3 OVERSTROOM MOTORREGELAAR De motorregelaar van de MIRUVENT-dakventilator heeft een veel te hoge stroom naar de aandrijfmotor geregistreerd. Controleer de belasting van de motor. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	0
77-79:3	1143, 1158, 1173	MIRU 1-3 TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Lage voedingsspanning naar de motorregelaar van de MIRUVENT-dakventilator. Het alarm beschermt de elektronica in de motorregelaar. Controleer de aansluitspanning en of er niet regelmatig spanningsdalingen optreden. Het alarm wordt geactiveerd 60 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A	0	0
77-79:4	1144, 1159, 1174	MIRU 1-3 TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Hoge voedingsspanning naar de motorregelaar van de MIRUVENT-dakventilator. Het alarm beschermt de elektronica in de motorregelaar. Controleer de aansluitspanning en of er niet regelmatig spanningspieken optreden. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A	0	0
77-79:5	1145, 1160, 1175	MIRU 1-3 TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge interne temperatuur. De interne temperatuur van de motorregelaar is hoger geworden dan 95 °C. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	0
77-79:6	1146, 1161, 1176	MIRU 1-3 OPSTARTFOUT MOTORREGELAAR Aandrijfmotor draait niet bij het opstarten. Controleer of de ventilatorrotor niet wordt geblokkeerd en of er geen zelfrotatie wordt veroorzaakt door flinke tocht. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	0
77-79:7	1147, 1162, 1177	MIRU 1-3 ONGELIJKMATIGE FASESPANNING MOTORREGELAAR Groot spanningsverschil tussen de fasen (3-fase, 400 V), veroorzaakt rimpelspanning. Controleer de aansluitspanning en of er geen fase ontbreekt. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A	0	1
77-79:8	1148, 1163, 1178	MIRU 1-3 FASEFOUT MOTORREGELAAR Fasefout in motorregelaar. Er ontbreekt een fase tussen de motorregelaar en motor. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
77-79:9	1149, 1164, 1179	MIRU 1-3 FOUT INTERN GEHEUGEN MOTORREGELAAR Fout in intern geheugen van motorregelaar. Ernstige fout in de elektronica van de motorregelaar. Vervang de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
77-79:10	1150, 1165, 1180	MIRU 1-3 STROOMREDUCERING MOTORREGELAAR Stroom-/spanningsreducering in motorregelaar. Het alarm treedt op om een overstroomalarm te voorkomen. De rotatiesnelheid van de ventilator is beperkt, waardoor een alarm voor laag debiet kan worden geactiveerd (alarm 38:8-40:8 en 38:10-40:10). 60 seconden alarmvertraging.	A	0	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
77-79:11	1151, 1166, 1181	MIRU 1-3 INTERNE COMMUNICATIEFOUT MOTORREGELAAR Fout in interne communicatie van motorregelaar. Ernstige fout in de elektronica van de motorregelaar. Vervang de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
Alarmgroep 80: Reserve					
Alarmgroep 81-84: SMART Link, toevoerluchtstroom					
81-84:2	1202, 1217, 1232, 1247	SMART LINK 1-4 TOEVOERLUCHTSTROOM ONDER ONTDOOIALARM-GRENS Het alarm voor inlaatluchtdebiet onder ontdooialarmgrens is geacti-veerd. Zorg ervoor dat het debiet boven de minimumgrens voor ontdooien ligt. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 70 minuten alarmvertraging.	A	0	1
81-84:3	1203, 1218, 1233, 1248	SMART LINK 1-4 HOGEDRUKBEVEILIGING GEACTIVEERD Het alarm hogedrukbeveiliging is geactiveerd. Zorg ervoor dat het luchtdebiet niet te laag is en dat er geen vuil vast is komen te zitten in de lamellen op de batterijen. Controleer het koelvloeistofniveau en vul het koelcircuit indien nodig bij (moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechni-cus). Reset de hogedrukschakelaar en reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0	1
81-84:4	1204, 1219, 1234, 1249	SMART LINK 1-4 HOGE DRUK BOVEN ALARMGRENS De hogedruksensor meet een hogere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens. Zorg ervoor dat het luchtdebiet niet te laag is. Controleer het koel-vloeistofniveau en vul het koelcircuit indien nodig bij (moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus). Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0	1
81-84:5	1205, 1220, 1235, 1250	SMART LINK 1-4 LAGE DRUK ONDER ALARMGRENS De lagedruksensor meet een lagere druk dan de ingestelde alarmgrens. Zorg ervoor dat het luchtdebiet niet te laag is en dat er geen vuil vast is komen te zitten in de lamellen op de batterijen. Controleer het koelvloeistofniveau en vul het koelcircuit indien nodig bij (moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechni-cus). Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0	1
81-84:6	1206, 1221, 1236, 1251	SMART LINK 1-4 VERDAMPINGSTEMPERATUUR ONDER ALARMGRENS De verdampingstemperatuur komt langer dan 30 seconden onder de ingestelde alarmgrens. Neem contact op met een gekwalificeerde koelingstechnicus. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp.	A	0	1
81-84:7	1207, 1222, 1237, 1252	SMART LINK 1-4 GROEPSALARM FREQUENTIEOMVORMER De frequentieomvormer heeft een groepsalarm geactiveerd. Zie alarminformatie op het display van de koeler/warmtepomp. Controleer of de aansluitspanning correct is en of alle fasen aanwezig zijn. Controleer of de compressor niet overbelast is. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging	A	0	1
81-84:8	1208, 1223, 1238, 1253	SMART LINK 1-4 BUITEN WERKBEREIK SMART Link werkt buiten zijn normale werkbereik. Controleer het koelcircuit (moet worden uitgevoerd door een gekwali-ficeerde koelingstechnicus). Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0	1

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Alarmnr. Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit 0 = Geblok. A = A-alarm B = B-alarm	Stop 0 = In bedrijf 1 = Stop	Resetten 0 = handm. 1 = autom.
81-84:9	1209, 1224, 1239, 1254	SMART LINK 1-4 OPSTARTFOUT COMPRESSOR De compressormotor draait niet bij het opstarten. Het alarm wordt gegenereerd door de compressormotorregelaar bij het opstarten. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0	1
81-84:10	1210, 1225, 1240, 1255	SMART LINK 1-4 HEETGASTEMPERATUUR BOVEN ALARMGRENS De heetgastemperatuur bevindt zich boven de alarmgrens. Zorg ervoor dat het luchtdebiet niet te laag is. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0	1
81-84:11	1211, 1226, 1241, 1256	SMART LINK 1-4 DRUKVERSCHIL ONDER ALARMGRENS Het drukverschil komt langer dan 30 seconden onder de ingestelde alarmgrens. Er is te weinig drukverschil tussen de lage- en hogedrukzijde. Neem contact op met een gekwalificeerde koelingstechnicus. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp.	A	0	1

[1] *Blokkeren niet mogelijk.*
[2] *De vertraging is instelbaar.*
[3] *Instelbaar.*
[4] *Stopt de AHU als de temperatuur onder de instelbare grens ligt.*
[5] *Af fabriek ingesteld op inactief.*
[6] *Neem contact op met Swegon of een vertegenwoordiger daarvan.*
[7] *Alarmgroep 38 = MIRU Control 1. Alarmgroep 39 = MIRU Control 2. Alarmgroep 40 = MIRU Control 3. Alarmgroep 41 = MIRU Control 4. Alarmgroep 42 = MIRU Control 5. Alarmgroep 43 = MIRU Control 6. Alarmgroep 44 = MIRU Control 7. Alarmgroep 45 = MIRU Control 8. Alarmgroep 46 = MIRU Control 9. Alarmgroep 47 = MIRU Control 10.*
[8] *Alarmgroep 49 = Inlaatluchtventilator 1A. Alarmgroep 50 = Inlaatluchtventilator 2A. Alarmgroep 51 = Inlaatluchtventilator 3A. Alarmgroep 52 = Inlaatluchtventilator 1B. Alarmgroep 53 = Inlaatluchtventilator 2B. Alarmgroep 54 = Inlaatluchtventilator 3B.*
[9] *Alarmgroep 55 = Uitlaatluchtventilator 1A. Alarmgroep 56 = Uitlaatluchtventilator 2A. Alarmgroep 57 = Uitlaatluchtventilator 3A. Alarmgroep 58 = Uitlaatluchtventilator 1B. Alarmgroep 59 = Uitlaatluchtventilator 2B. Alarmgroep 60 = Uitlaatluchtventilator 3B.*

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

2. Informatieberichten

Informatieberichten worden weergegeven op de handterminal. Informatieberichten worden alleen weergegeven als de terminal op het Dashboard-scherm staat ingesteld.

Informatieberichten geven informatie over zaken als vereiste instellingen die niet zijn ingevoerd of ongunstige bedrijfssituaties. Het informatiebericht wordt met een blauwe cirkel in de alarmlogknop op het instrumentpaneel aangegeven.

Melding nr.	Tekst melding
95:1	KALIBRATIE VOORFILTER TOEVOERLUCHT UITGEVOERD ZODRA HET LUCHTDEBIET LAAG IS Het filter wordt gekalibreerd bij minder dan 50% van het max. debiet van de unit. Het alarm kan worden gereset en gaat niet opnieuw af totdat de volgende filterkalibratie wordt uitgevoerd.
95:2	KALIBRATIE VOORFILTER UITLAATLUCHT UITGEVOERD ZODRA HET LUCHTDEBIET LAAG IS Het filter wordt gekalibreerd bij minder dan 50% van het max. debiet van de unit. Het alarm kan worden gereset en gaat niet opnieuw af totdat de volgende filterkalibratie wordt uitgevoerd.
95:3	FILTERKALIBRATIE TOEVOERLUCHT LUCHTGROEP UITGEVOERD ZODRA HET LUCHTDEBIET LAAG IS Het filter wordt gekalibreerd bij minder dan 50% van het max. debiet van de unit. Het alarm kan worden gereset en gaat niet opnieuw af totdat de volgende filterkalibratie wordt uitgevoerd.
95:4	FILTERKALIBRATIE UITLAATLUCHT LUCHTGROEP UITGEVOERD ZODRA HET LUCHTDEBIET LAAG IS Het filter wordt gekalibreerd bij minder dan 50% van het max. debiet van de unit. Het alarm kan worden gereset en gaat niet opnieuw af totdat de volgende filterkalibratie wordt uitgevoerd.
95:5	KALIBRATIE EINDFILTER TOEVOERLUCHT UITGEVOERD ZODRA HET LUCHTDEBIET LAAG IS Het filter wordt gekalibreerd bij minder dan 50% van het max. debiet van de unit. Het alarm kan worden gereset en gaat niet opnieuw af totdat de volgende filterkalibratie wordt uitgevoerd.
95:14	TIJD LAGERE VOCHTTERUGWINNING BOVEN ALARMGRENS De bedrijfsstand "Lagere vochtterugwinning" is meer dan twee uur geactiveerd (instelbaar). Het bericht kan handmatig worden gereset en zolang geactiveerd wordt de bedrijfsstand geblokkeerd.
95:15	VOCHTIGHEIDSNIVEAU TOEVOERLUCHT BOVEN NIVEAU BUITENLUCHT Het absolute vochtigheidsniveau is hoger in de toevoerlucht dan in de buitenlucht nadat de ontvochtigingsfunctie meer dan 2 minuten actief is geweest. Het bericht kan handmatig worden gereset en zolang geactiveerd wordt de ontvochtigingsfunctie geblokkeerd.
96:1	HC KALIBRATIE ONTDOOIEN NIET UITGEVOERD Kalibratie wordt in de fabriek uitgevoerd. Er moet opnieuw gekalibreerd worden na vervanging van de printplaat of als er een complete fabrieksreset wordt uitgevoerd. Kalibratie moet niet worden uitgevoerd als er gevaar bestaat dat de luchtbehandelingsunit bevriest.
96:2	HC KALIBRATIE ONTDOOIEN NIET GOEDGEKEURD HC kalibratie ontdooien is uitgevoerd, maar gelezen waarden worden niet goedgekeurd. De druksensor moet een drukverschil meten van meer dan 7,5 Pa. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. Debietregeling: Het debiet moet binnen ±25% liggen van het ingestelde maximumdebiet op de handterminal voor goedkeuring van kalibratie. Drukregeling: Het debiet moet 50% bedragen van het maximumdebiet van de GOLD luchtbehandelingsunit voor goedkeuring van kalibratie.
96:3	HC -GRENS VOOR TOEVOERLUCHTSTROOM BEVINDT ZICH ONDER DE FABRIEKSINSTELLING De ingestelde grens voor de toevoerluchtstroom bevindt zich onder de fabrieksinstelling voor HC-bedrijf.
96:4	HC -GRENS VOOR UITLAATLUCHTSTROOM BEVINDT ZICH ONDER DE FABRIEKSINSTELLING De ingestelde grens voor de uitlaatluchtstroom bevindt zich onder de fabrieksinstelling voor HC-bedrijf.
96:5	HC-BUITENTEMPERATUURGRENS VOOR VERWARMEN ONDER FABRIEKSINSTELLING De ingestelde grens voor de buitenluchttemperatuur bevindt zich onder de fabrieksinstelling (-25 °C) voor HC-bedrijf.
97:1	CLOUDVERBINDING ONTBREEKT
97:2	CLOUDCERTIFICAAT ONTBREEKT/VERLOPEN
97:12	PLATENWISSELAAR, OPTIMALISATIE BYPASS NIET UITGEVOERD De functie optimaliseert de positie van de bypassklep tijdens de ontdooicyclus. Optimalisatie wordt in de fabriek uitgevoerd. Nieuwe bypassoptimalisatie is vereist na vervanging van de printplaat of als er een complete fabrieksreset wordt uitgevoerd.

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Melding nr.	Tekst melding
97:13	PLATENWISSELAAR, OPTIMALISATIE BYPASS NIET GOEDGEKEURD Bypassoptimalisatie voor de platenwisselaar is uitgevoerd, maar gelezen waarden worden niet goedgekeurd. De druksensor moet een drukverschil meten van meer dan 15 Pa. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. Debietregeling: Het debiet moet binnen ±25% liggen van het ingestelde hoge debiet op de handterminal voor goedkeuring van kalibratie. Drukregeling: Het debiet moet 50% bedragen van het maximumdebiet van de GOLD luchtbehandelingsunit voor goedkeuring van kalibratie.
97:14	PLATENWISSELAAR KALIBRATIE ONTDOOIEN NIET UITGEVOERD Kalibratie wordt in de fabriek uitgevoerd. Er moet opnieuw gekalibreerd worden na vervanging van de printplaat of als er een complete fabrieksreset wordt uitgevoerd. Kalibratie moet niet worden uitgevoerd als er gevaar bestaat dat de luchtbehandelingsunit bevriest.
97:15	KALIBRATIE PLATENWISSELAAR ONTDOOIEN NIET GOEDGEKEURD Kalibratie ontdooien voor de platenwisselaar is uitgevoerd, maar gelezen waarden worden niet goedgekeurd. De druksensor moet een drukverschil meten van meer dan 15 Pa. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. Debietregeling: Het debiet moet binnen ±25% liggen van het ingestelde maximumdebiet op de handterminal voor goedkeuring van kalibratie. Drukregeling: Het debiet moet 50% bedragen van het maximumdebiet van de GOLD luchtbehandelingsunit voor goedkeuring van kalibratie
98:1	VOORFILTER INLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD Voorfilter kalibreren, inlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:2	VOORFILTER TOEVOERLUCHT KALIBREREN MISLUKT Om de kalibratie te starten, moet een stabiel luchtdebiet worden bereikt. De filterkalibratie gaat door totdat de juiste omstandigheden gedurende max. 15 minuten worden aangehouden. Zodra het debiet 30 seconden (instelbaar) stabiel is (afwijking minder dan +/- 3%), start de kalibratie. De kalibratie neemt drie minuten in beslag. De kalibratie mislukt als: Het debiet niet gedurende 12 minuten stabiel blijft. Het drukverlies in het filter niet groter is dan 5 Pa. Het debiet het minimale debiet niet overschrijdt.
98:3	VOORFILTER UITLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD Voorfilter kalibreren, uitlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:4	VOORFILTER AFVOERLUCHT KALIBREREN MISLUKT Om de kalibratie te starten, moet een stabiel luchtdebiet worden bereikt. De filterkalibratie gaat door totdat de juiste omstandigheden gedurende max. 15 minuten worden aangehouden. Zodra het debiet 30 seconden (instelbaar) stabiel is (afwijking minder dan +/- 3%), start de kalibratie. De kalibratie neemt drie minuten in beslag. De kalibratie mislukt als: Het debiet niet gedurende 12 minuten stabiel blijft. Het drukverlies in het filter niet groter is dan 5 Pa. Het debiet het minimale debiet niet overschrijdt.
98:5	AHU-FILTER INLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD AHU-filter inlaatlucht kalibreren, inlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:6	TOEVOERLUCHT AHU-FILTER KALIBREREN MISLUKT Om de kalibratie te starten, moet een stabiel luchtdebiet worden bereikt. De filterkalibratie gaat door totdat de juiste omstandigheden gedurende max. 15 minuten worden aangehouden. Zodra het debiet 30 seconden (instelbaar) stabiel is (afwijking minder dan +/- 3%), start de kalibratie. De kalibratie neemt drie minuten in beslag. De kalibratie mislukt als: Het debiet niet gedurende 12 minuten stabiel blijft. Het drukverlies in het filter niet groter is dan 5 Pa. Het debiet het minimale debiet niet overschrijdt.
98:7	AHU-FILTER UITLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD AHU-filter kalibreren, uitlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Melding nr.	Tekst melding
98:8	KALIBRATIE AFVOERLUCHT AHU-FILTER NIET GOEDGEKEURD Om de kalibratie te starten, moet een stabiel luchtdebiet worden bereikt. De filterkalibratie gaat door totdat de juiste omstandigheden gedurende max. 15 minuten worden aangehouden. Zodra het debiet 30 seconden (instelbaar) stabiel is (afwijking minder dan +/- 3%), start de kalibratie. De kalibratie neemt drie minuten in beslag. De kalibratie mislukt als: Het debiet niet gedurende 12 minuten stabiel blijft. Het drukverlies in het filter niet groter is dan 5 Pa. Het debiet het minimale debiet niet overschrijdt.
98:9	EINDFILTER INLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD Eindfilter kalibreren, inlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:10	KALIBRATIE EINDFILTER TOEVOERLUCHT NIET GOEDGEKEURD Om de kalibratie te starten, moet een stabiel luchtdebiet worden bereikt. De filterkalibratie gaat door totdat de juiste omstandigheden gedurende max. 15 minuten worden aangehouden. Zodra het debiet 30 seconden (instelbaar) stabiel is (afwijking minder dan +/- 3%), start de kalibratie. De kalibratie neemt drie minuten in beslag. De kalibratie mislukt als: Het debiet niet gedurende 12 minuten stabiel blijft. Het drukverlies in het filter niet groter is dan 5 Pa. Het debiet het minimale debiet niet overschrijdt.
98:11	WARMTEWIELWISSELAAR ONTDOOIEN NIET GEKALIBREERD Ontdooien kalibreren, warmtewielwisselaar, niet uitgevoerd nadat functie voor het eerst is geactiveerd. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat de warmtewisselaar volledig is gekalibreerd.
98:12	WARMTEWIELWISSELAAR ONTDOOIEN KALIBREREN MISLUKT Kalibratie ontdooien mislukt, warmtewielwisselaar. De melding keert elke 5 seconden terug. De druksensor moet een drukverschil meten van meer dan 15 Pa. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. Debietregeling: Het debiet moet binnen ±25% liggen van het ingestelde maximumdebiet op de handterminal voor goedkeuring van kalibratie. Drukregeling: Het debiet moet 50% bedragen van het maximumdebiet van de GOLD luchtbehandelingsunit voor goedkeuring van kalibratie
98:13	$ReCO_2$ NIET GEKALIBREERD $ReCO_2$ kalibreren niet uitgevoerd nadat functie voor het eerst is geactiveerd. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat $ReCO_2$ volledig is gekalibreerd.
98:14	$ReCO_2$ KALIBREREN NIET GOEDGEKEURD $ReCO_2$ kalibreren niet goedgekeurd. De melding keert elke 5 seconden terug. De druksensor moet een drukverschil meten van meer dan 15 Pa. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. Debietregeling: Het debiet moet binnen ±25% liggen van het ingestelde maximumdebiet op de handterminal voor goedkeuring van kalibratie. Drukregeling: Het debiet moet 50% bedragen van het maximumdebiet van de GOLD luchtbehandelingsunit voor goedkeuring van kalibratie
98:15	$ReCO_2$ ONJUISTE INSTELLING Uitlaatluchtventilator wordt geselecteerd voor drukregeling. De melding keert elke 5 seconden terug.
99:1	E-MAILFOUT Fout bij versturen van e-mail. De melding verschijnt na tien pogingen.
99:5	FTP-FOUT Fout bij versturen naar ftp. De melding verschijnt na tien pogingen.
99:7	GEHEUGEN SD-KAART BIJNA VOL Het geheugen van de SD-kaart is bijna vol. De oudste loggegevens worden binnenkort verwijderd. Af fabriek standaard Uit.
99:8	GEHEUGEN SD-KAART VOL Het geheugen van de SD-kaart is vol. De oudste loggegevens worden verwijderd. Af fabriek standaard Uit.
99:9	IQLOGICS CPU2 HERSTART VANWEGE CORRUPTE SD-KAART. Zodra het regelsysteem een beschadigde SD-kaart detecteert, wordt dit bericht geactiveerd. Het bericht wordt uitsluitend weergegeven als de beschadigde SD-kaart voor het eerst gedetecteerd wordt en verdwijnt weer na de eerstvolgende herstart. De SD-kaart dient te worden vervangen omdat de functie anders niet gebruikt kan worden.

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

Melding nr.	Tekst melding
99:11	GEEN EXTERNE BUITENLUCHTTEMPERATUURSENSOR VERBONDEN VOOR WARMHOUDEN De temperatuursensor voor de warmhoudfunctie is niet gemonteerd of onjuist aangesloten. Controleer of de buitentemperatuursensor is aangesloten op COM 1-3 dan wel of de buitentemperatuur afkomstig is van een hoofdregeling via communicatie. Controleer of de functie is geactiveerd op de handterminal.
99:12	GEEN UITLAATLUCHT/RUIMTESENSOR AANGESLOTEN De temperatuursensor voor de uitlaatlucht is niet gemonteerd of onjuist aangesloten. Controleer of de temperatuursensor is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar dan wel of de uitlaatluchttemperatuur afkomstig is van een hoofdregeling via communicatie. Controleer of de functie is geactiveerd op de handterminal.
99:14	INTERNE FOUT SERIEEL GEHEUGEN CPU1 Interne fout serieel geheugen CPU1. Vervang de regelunit.
99:15	KLOKCIRCUIT DEFECT Circuit voor de klok is defect. Vervang de regelunit.

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.

We behouden het recht voor om specificaties te wijzigen.