GOLD

Ilmankäsittelykone

## Hälytys- ja infoviestien ohjekirja

# GOLD RX/PX/CX/SD versio F/G

Alkaen ohjelmaversiosta 2.47

Swegon

## *Sisällys*

*1. Hälytyskuvaus ja tehdasasetukset..... 3*
*2. Tiedotteet ..... 46*

**Asiakirjan alkuperäiskieli on ruotsi**

# 1. Hälytyskuvaus ja tehdasasetukset

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Palautus |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0=estetty | 0=käynti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | |
| **Hälytysryhmä 1: Palohälytys** | | | | | |
| 1:1 | 1 | ULKOINEN PALOHÄLYTYS NRO 1 LAUENNUT<br>Liittimiin 6-7 kytketylle palotoiminnolle.<br>Palauta hälytyksen antaneesta laitteesta (esim. paloilmaisinkeskus).<br>3 sekunnin hälytysviive | A[1)] | 1 | 0 |
| 1:2 | 2 | ULKOINEN PALOHÄLYTYS NRO 2 LAUENNUT<br>Liittimiin 8-9 kytketylle palotoiminnolle.<br>Palauta hälytyksen antaneesta laitteesta. (Esim. paloilmaisinkeskus)<br>3 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1 | 0 |
| 1:3 | 3 | SISÄINEN PALOHÄLYTYS LAUENNUT<br>Koneen tuloilmalämpötila-anturi mittaa yli 70 °C:n lämpötilan (tehdasasetus) ja/tai koneen poistoilman lämpötila-anturi/huone-lämpötila-anturi/ulkoinen poistoilman lämpötila-anturi mittaa yli 45 °C:n lämpötilan (tehdasasetus).<br>Toiminto aktivoidaan manuaalisesti.<br>Kun toiminto on aktivoitu ja mikäli tulo- tai poistoilma-anturi on viallinen, sisäinen palohälytys aktivoituu.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1 | 0 |
| **Hälytysryhmä 2: Ulkoiset hälytykset** | | | | | |
| 2:1 | 16 | ULKOINEN HÄLYTYS 1 LAUENNUT<br>Ulkoinen hälytys, liitetty ohjausyksikön liittimiin 10–11, on lauennut.<br>10 sekunnin tehdasasetettu hälytysviive (säädettävissä 1–600 s). | A | 1[3)] | 0 |
| 2:2 | 17 | ULKOINEN HÄLYTYS 2 LAUENNUT<br>Ulkoinen hälytys, liitetty ohjausyksikön liittimiin 12–13, on lauennut.<br>10 sekunnin tehdasasetettu hälytysviive (säädettävissä 1–600 s). | B | 0[3)] | 0 |
| **Hälytysryhmä 3: Esilämmitys** | | | | | |
| 3:1 | 31 | ESILÄMMITYS, I/O-MODUULI 9 TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä esilämmityksen I/O-moduuliin nro 9.<br>Tarkasta, että I/O–moduulin toimintovalitsin on asennossa 9 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 s hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 3:2 | 32 | ESILÄMMITYS, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU<br>Ylikuumenemissuoja on lauennut tai sähkölämmityspatteri ei saa jännitteensyöttöä.<br>Tarkasta, että lämmityspatterin yli on ilmavirta.<br>Palauta sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja.<br>10 sekunnin hälytysviive | A[1)] | 0[3)] | 0 |
| 3:3 | 33 | ESILÄMMITYS, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT<br>Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon.<br>Tehdasasetus: 7 °C.<br>5 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1 | 0 |
| 3:4 | 34 | ESILÄMMITYS, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen<br>tai sitä ei ole kytketty.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1 | 1 |
| 3:5 | 35 | ESILÄMMITYS, VIALLINEN LÄMPÖTILA-ANTURI<br>Lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 9-10 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa 9.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 3:6 | 36 | ESILÄMMITYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT<br>Venttiilitoimilaite, vesilämmityspatteri.<br>Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 0 |
| 3:7 | 37 | ESILÄMMITYS, LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Lämpötila on yli 20 minuutin ajan alittanut asetusarvon asetetulla hälytysrajalla (tehdasasetus 5K). | A | 0[3)] | 0 |
| 3:8 | 38 | ESILÄMMITYS, HÄLYTYSTULO LAUENNUT<br>Esilämmityksen hälytystulo on lauennut.<br>Tarkasta liittimet 17-18 I/O-moduulissa 9.<br>20 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 0 |
| **Hälytysryhmä 4: Lisäsäätöporras** | | | | | |
| 4:1 | 46 | LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, I/O-MODUULI NRO E TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä lisäsäätöjakson I/O-moduuliin E.<br>Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa E ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 4:2 | 47 | LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU<br>Ylikuumenemissuoja on lauennut tai sähkölämmityspatterin jännitteensyöttö puuttuu.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 0[3)] | 0 |
| 4:3 | 48 | LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT<br>Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon.<br>Tehdasasetus: 7 °C.<br>5 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1 | 0 |
| 4:4 | 49 | LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1 | 1 |
| 4:5 | 50 | LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT<br>Venttiilitoimilaite, vesilämmityspatteri.<br>Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 0 |
| 4:6 | 51 | LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, HÄLYTYSTULO LAUENNUT<br>Hälytystulo lisäsäätöjakso on lauennut.<br>Tarkasta liittimet 19-20 I/O-moduulissa E.<br>20 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 0 |
| 4:7 | 52 | LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, LÄMPÖTILASUOJA TIEDONSIIRRON KAUTTA, TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa ulkoista lämpötilaa ulkoisen tiedonsiirtoliittymän kautta<br>asetetussa ajassa.<br>5 minuutin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 4:8 | 53 | LISÄSÄÄTÖJAKSO 1, YHDISTELMÄPATTERI VIALLINEN<br>Yhdistelmäpatterin menolämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 9-10 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa 9.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A | 1 | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 4:9 | 54 | LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, I/O-MODUULI NRO F TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä lisäsäätöjakson I/O-moduuliin F.<br>Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa F ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3] | 1 |
| 4:10 | 55 | LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU<br>Ylikuumenemissuoja on lauennut tai sähkölämmityspatterin jännitteensyöttö puuttuu.<br>Tarkasta, onko sähkölämmityspatterin yli ilmavirta.<br>Palauta sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A[1] | 0[3] | 0 |
| 4:11 | 56 | LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT<br>Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon.<br>Tehdasasetus: 7 °C.<br>5 sekunnin hälytysviive. | A[1] | 1 | 0 |
| 4:12 | 57 | LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A[1] | 1 | 1 |
| 4:13 | 58 | LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT<br>Venttiilitoimilaite, vesilämmityspatteri.<br>Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3] | 0 |
| 4:14 | 59 | LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, HÄLYTYSTULO LAUENNUT<br>Hälytystulo lisäsäätöjakso on lauennut.<br>Tarkasta liittimet 19-20 I/O-moduulissa F.<br>20 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 0 |
| 4.15 | 60 | LISÄSÄÄTÖJAKSO 2, YHDISTELMÄPATTERI VIALLINEN<br>Yhdistelmäpatterin menolämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 9-10 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa F.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A | 1 | 1 |
| **Hälytysryhmä 5: Jälkilämmitys** | | | | | |
| 5:1 | 61 | JÄLKILÄMMITYS, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU<br>Ylikuumenemissuoja on lauennut tai sähkölämmityspatteri ei saa jännitteensyöttöä.<br>Tarkasta, että lämmityspatterin yli on ilmavirta.<br>Palauta sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A[1] | 0[3] | 0 |
| 5:2 | 62 | JÄLKILÄMMITYS, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT<br>Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon.<br>Tehdasasetus: 7 °C.<br>5 sekunnin hälytysviive. | A[1] | 1 | 0 |
| 5:3 | 63 | JÄLKILÄMMITYS, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen<br>tai sitä ei ole kytketty.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A[1] | 1 | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 5:4 | 64 | JÄLKILÄMMITYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT<br>Venttiilitoimilaite, vesilämmityspatteri.<br>Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3] | 0 |
| 5:5 | 65 | JÄLKILÄMMITYS, HÄLYTYSTULO LAUENNUT<br>Jälkilämmityksen hälytystulo on lauennut.<br>I/O-moduulien 3 tai 6 jokin digitaalitulo on valittu hälytystuloksi.<br>Tarkasta liittimet 17-18 tai liittimet 19-20.<br>20 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 0 |
| **Hälytysryhmä 6: Xzone, I/O-moduuli nro A** | | | | | |
| 6:1 | 76 | Xzone, I/O-moduuli nro A TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä Xzonen I/O-moduuliin nro A<br>Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa A ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3] | 1 |
| 6:2 | 77 | XZONE, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU<br>Ylikuumenemissuoja on lauennut tai sähkölämmityspatteri ei saa jännitteensyöttöä.<br>Tarkasta, että lämmityspatterin yli on ilmavirta.<br>Palauta sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A[1] | 0[3] | 0 |
| 6:3 | 78 | Xzone, JÄÄTYMISSUOJA LAUENNUT<br>Jäätymissuojan lämpötila-anturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman arvon.<br>Tehdasasetus: 7 °C.<br>5 sekunnin hälytysviive. | A[1] | 1 | 0 |
| 6:4 | 79 | Xzone, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A[1] | 1 | 1 |
| 6:5 | 80 | Xzone, TULOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Tuloilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 9-10 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa A.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3] | 1 |
| 6:6 | 81 | Xzone, LÄMMITYSVENTTIILIN VALVONTA LAUENNUT<br>Venttiilitoimilaite, vesilämmityspatteri.<br>Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3] | 0 |
| 6:7 | 82 | Xzone, TULOILMAN LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Tuloilman lämpötila on yli 20 minuutin ajan alittanut asetusarvon (PST- ja tuloilmasäätö) tai Min TI -lämpötilan (poistoilmasäätö) asetetulla hälytysrajalla (tehdasasetus 5K). | A | 0[3] | 0 |
| 6:8 | 83 | Xzone, TULOILMAN LÄMPÖTILA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Tuloilman lämpötila on yli 20 minuutin ajan ylittänyt asetusarvon (PST- ja tuloilmasäätö) tai Maks. TI -lämpötilan (poistoilmasäätö) asetetulla hälytysrajalla (tehdasasetus 7K). | B | 0[3] | 0 |
| 6:9 | 84 | Xzone LÄMMITYS, HÄLYTYSTULO LAUENNUT<br>Hälytystulo Xzone lämmitys on lauennut.<br>Tarkasta liittimet 17-18 I/O-moduulissa A.<br>20 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 0 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 6:10 | 85 | Xzone LÄMMITYS, YHDISTELMÄPATTERIN ANTURI VIALLINEN<br>Yhdistelmäpatterin tuloilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 7-8 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa 9.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A | 1 | 1 |
| 6:11 | 86 | Xzone LÄMMITYS, LÄMPÖTILAVAHTI, I/O-MODUULI NRO 9 TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä Xzone I/O-moduuliin nro 9.<br>Tarkasta, että I/O–moduulin toimintovalitsin on asennossa 9 ch että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| **Hälytysryhmä 7: Xzone, I/O-moduuli nro B** | | | | | |
| 7:1 | 91 | Xzone, I/O-moduuli nro B TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä Xzonen I/O-moduuliin nro B.<br>Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa B ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 7:2 | 92 | Xzone, POISTOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Poistoilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 9-10 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa B.<br>3 sekunnin hälytysviive | A | 1[3)] | 1 |
| 7:3 | 93 | Xzone, JÄÄHDYTSVENTTIILNA VALVONTA LAUENNUT<br>Venttiilitoimilaite, vesijäähdytyspatteri.<br>Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 0 |
| 7:4 | 94 | Xzone, POISTOILMAN LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Poistoilmalämpötila alittaa asetetun hälytysrajan<br>yli 20 minuutin ajan (tehdasasetus 12 °C). | A | 0[3)] | 0 |
| 7:5 | 95 | Xzone JÄÄHDYTYS, HÄLYTYSTULO 1 LAUENNUT<br>Hälytystulo 1 Xzone jäähdytys on lauennut.<br>Tarkasta liittimet 17-18 I/O-moduulissa B.<br>20 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 0 |
| 7:6 | 96 | Xzone JÄÄHDYTYS, HÄLYTYSTULO 2 LAUENNUT<br>Hälytystulo 2 Xzone jäähdytys on lauennut.<br>Tarkasta liittimet 19-20 I/O-moduulissa B.<br>20 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 0 |
| 7:7 | 97 | Xzone JÄÄHDYTYS, YHDISTELMÄPATTERIN ANTURI VIALLINEN<br>Yhdistelmäpatterin tuloilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkasta liittimet 5-6 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa 9.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A | 1 | 1 |
| **Hälytysryhmä 8: Jäähdytys** | | | | | |
| 8:5 | 110 | JÄÄHDYTYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT<br>Venttiilitoimilaite, jäähdytyspatteri.<br>Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 0 |
| 8:6 | 111 | JÄÄHDYTYS, HÄLYTYSTULO 1 LAUENNUT<br>Hälytystulo 1 jäähdytys on lauennut.<br>I/O-moduulien 3 tai 6 jokin digitaalitulo on valittu hälytystuloksi.<br>Tarkasta liittimet 17-18 tai liittimet 19-20.<br>20 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 0 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 8:7 | 112 | JÄÄHDYTYS, HÄLYTYSTULO 2 LAUENNUT<br>Hälytystulo 2 jäähdytys on lauennut.<br>I/O-moduulien 3 tai 6 jokin digitaalitulo on valittu hälytystuloksi.<br>Tarkasta liittimet 17-18 tai liittimet 19-20.<br>20 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 0 |
| **Hälytysryhmä 9: Tasainen poistoilman lämpötila** | | | | | |
| 9:1 | 121 | TASAINEN POISTOILMAN LÄMPÖTILA, TIEDONSIIRTOVIKA I/O-MODUULI NRO 4<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmalämmityksen I/O-moduuliin nro 4. Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 4 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 9:2 | 122 | TASAINEN POISTOILMAN LÄMPÖTILA, YLIKUUMENEMISSUOJA LAUENNUT / SÄHKÖLÄMMITYSPATTERIN JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU<br>Ylikuumenemissuoja on lauennut tai sähkölämmityspatterin jännitteensyöttö puuttuu.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 9:3 | 123 | TASAINEN PAKOILMAN LÄMPÖTILA, JÄÄTYMISSUOJAUS AKTIVOITUNUT<br>Jäätymissuojan lämpötila-anturin lukema on alle asetetun hälytysrajan. Tehdasasetus: 7°C.<br>5 sekunnin hälytysviive. | A | 1 | 0 |
| 9:4 | 124 | TASAINEN POISTOILMAN LÄMPÖTILA, JÄÄTYMISSUOJAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Jäätymissuojan lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A | 1 | 1 |
| 9:5 | 125 | TASAINEN POISTOILMAN LÄMPÖTILA, LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Varmista, että anturi on kytketty liitäntään 9-10 ja tarkista anturin napaisuus I/O-moduulissa nro. 4.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 9:6 | 126 | TASAINEN POISTOILMAN LÄMPÖTILA, VENTTIILIN VALVONTA LAUENNUT<br>Venttiilin toimilaitteen vastesignaali poikkeaa lähtevästä säätösignaalista.<br>10 minuutin hälytysviive. | T | 0 | 1 |
| 9:7 | 127 | TASAINEN POISTOILMAN LÄMPÖTILA, LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Lämpötila on ollut alle asetusarvon hälytysrajan (tehdasasetus 5K) yli 20 minuutin ajan. | A | 0 | 1 |
| 9:8 | 128 | TASAINEN POISTOILMAN LÄMPÖTILA, HÄLYTYSTULO AKTIVOITUNUT<br>Tarkasta liitännät 17-18 I/O-moduulissa 4.<br>20 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| **Hälytysryhmä 10: Kone, sisäiset lämpötila-anturit** | | | | | |
| 10:1 | 136 | TULOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Tuloilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että anturi on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liitäntään SA Temp.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 10:2 | 137 | TIHEYSKOMPENSOINNIN TULOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Tuloilma-anturi tuloilmapuhaltimen tuloliitännässä ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tai näyttää väärää arvoa.<br>Tarkasta, että anturi on kytketty oikeaan liitäntään IQlogic-ohjausyksikössä. Ilmasuunnasta riippuen anturi kytketään liitäntään ”Anturi 3” (anturi vasemmalla puolella) tai ”Anturi 4” (anturi oikealla puolella). GOLD RX:ssä anturia voidaan käyttää lämpötilahälytykseen ja asentaa tuloilmapuhaltimen jälkeen. 3 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 10:3 | 138 | POISTOILMAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Poistoilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että anturi on kytketty oikeaan liitäntään IQlogic-ohjausyksikössä. Ilmasuunnasta riippuen anturi kytketään liitäntään ”Anturi 1” (anturi vasemmalla puolella) tai ”Anturi 2” (anturi oikealla puolella). 3 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |
| 10:4 | 139 | TIHEYSKOMPENSOINNIN POISTOILMALÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN (GOLD RX/PX/CX)<br>Lämpötila-anturi poistoilmapuhaltimen tuloliitännässä ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tai näyttää väärää arvoa.<br>Tarkasta, että anturi on kytketty oikeaan liitäntään IQlogic-ohjausyksikössä. Ilmasuunnasta riippuen anturi kytketään liitäntään ”Anturi 3” (anturi oikealla puolella) tai ”Anturi 4” (anturi vasemmalla puolella). 3 sekunnin hälytysviive.<br>GOLD RX<br>Ulospuhallusilmasäätö on valittu, mutta ulospuhallusilman lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole liitetty. | B | 0[3)] | 1 |
| 10:5 | 140 | LÄMMÖNSIIRTIMEN SULATUKSEN POISTOILMALÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN.<br>Lämmönsiirtimen sulatuksen lämpötila-anturi viallinen.<br>Tarkasta, että anturi on kytketty liittimeen COM 6-11 IQlogic-ohjausyksikössä. 10 sekunnin hälytysviive | A | 1[3)] | 1 |
| 10:6 | 141 | SDKONEEN TIHEYSKOMPENSOINNIN POISTOILMALÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Lämpötila-anturi poistoilmapuhaltimen tuloliitännässä ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tai näyttää väärää arvoa.<br>Tarkasta, että anturi (kytketty kaapeliadapterilla) on kytketty liittimeen COM 6-11 IQlogic-ohjausyksikössä. Tarkasta myös, että kaapeli on kytketty oikein kaapeliadapteriin. 10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |
| 10:7 | 142 | POISTOILMAKANAVAN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Poistoilmakanavan ulkoinen lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että anturi on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. 10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |
| 10:10 | 145 | ULKOLÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Ulkolämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että anturi on kytketty oikeaan liitäntään IQlogic-ohjausyksikössä. Ilmasuunnasta riippuen anturi kytketään liitäntään ”Anturi 1” (anturi vasemmalla puolella) tai ”Anturi 2” (anturi oikealla puolella). 3 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Hälytysryhmä 11: Ulkoiset lämpötila-anturit** | | | | | |
| 11:1 | 151 | HUONELÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN<br>Huonelämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 1 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 11:2 | 152 | HUONELÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN<br>Huonelämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 2 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive | B | 0[3)] | 1 |
| 11:3 | 153 | HUONELÄMPÖTILA-ANTURI NRO 3 VIALLINEN<br>Huonelämpötila-anturi 3 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 3 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 11:4 | 154 | HUONELÄMPÖTILA-ANTURI NRO 4 VIALLINEN<br>Huonelämpötila-anturi 4 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 4 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 11:5 | 155 | Xzone, HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 5 VIALLINEN<br>Xzonen huonelämpötila-anturi 5 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 5 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 11:6 | 156 | Xzone, HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 6 VIALLINEN<br>Xzonen huonelämpötila-anturi 6 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 6 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 11:7 | 157 | Xzone, HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 7 VIALLINEN<br>Xzonen huonelämpötila-anturi 7 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 7 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 11:8 | 158 | Xzone, HUONELÄMPÖTILAN ANTURI NRO 8 VIALLINEN<br>Xzonen huonelämpötila-anturi 8 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että huoneanturin toimintovalitsin on asennossa 8 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 11:9 | 159 | ULKOLÄMPÖTILAN ANTURI NRO A VIALLINEN.<br>Ulkolämpötila-anturi A on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että anturin toimintovalitsin on asennossa A ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 11:10 | 160 | ULKOLÄMPÖTILAN ANTURI NRO B VIALLINEN.<br>Ulkolämpötila-anturi B on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että anturin toimintovalitsin on asennossa B ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 11:11 | 161 | ULKOLÄMPÖTILAN ANTURI NRO C VIALLINEN.<br>Ulkolämpötila-anturi C on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että anturin toimintovalitsin on asennossa C ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 11:12 | 162 | ULKOLÄMPÖTILAN ANTURI NRO D VIALLINEN.<br>Ulkolämpötila-anturi D on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että anturin toimintovalitsin on asennossa D ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>Jos useita antureita on liitetty: tarkasta, että toimintovalitsimet eivät ole samassa asennossa ja että kaapelit on kytketty oikein anturin ja pistokkeen välille. 10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 11:13 | 163 | HUONELÄMPÖTILA TIEDONSIIRRON KAUTTA, TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa ulkoista lämpötilaa ulkoisen tiedonsiirtoliittymän kautta<br>asetetussa ajassa.<br>5 minuutin hälytysviive (säädettävä). | B | 0[3)] | 1 |
| 11.14 | 164 | Xzone, HUONELÄMPÖTILA TIEDONSIIRRON KAUTTA, TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa ulkoista lämpötilaa ulkoisen tiedonsiirtoliittymän kautta<br>asetetussa ajassa.<br>5 minuutin hälytysviive (säädettävä). | B | 0[3)] | 1 |
| 11:15 | 165 | ULKOLÄMPÖTILA TIEDONSIIRRON KAUTTA, TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa ulkoista lämpötilaa ulkoisen tiedonsiirtoliittymän kautta<br>asetetussa ajassa.<br>5 minuutin hälytysviive (säädettävä). | B | 0[3)] | 1 |
| **Hälytysryhmä 12: Kone, lämpötilapoikkeama** | | | | | |
| 12:1 | 166 | TULOILMAN LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Tuloilman lämpötila alittaa asetetun asetusarvon (PST-, UST-, USP- ja tulolämpötilasäädössä) tai poikkeaa tuloilmasäätimen asetusarvosta (poistolämpötilasäädössä) yli 20 minuutin ajan.<br>Hälytysraja 5K (säädettävä).<br>Tarkasta lämmönsiirtimen ja jälkilämmittimen toiminta. Tarkasta myös, että kaikki yllä mainitut on suunniteltu kyseiselle asetusarvolle. | A | 1[3)] | 0 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 12:2 | 167 | TULOILMAN LÄMPÖTILA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Tuloilman lämpötila alittaa asetetun asetusarvon (PST-, UST-, USP- ja tulolämpötilasäädössä) tai poikkeaa tuloilmasäätimen asetusarvosta (poistolämpötilasäädössä) yli 20 minuutin ajan.<br>Hälytysraja 7K (säädettävä).<br>Tarkasta, että jäähdytys on suunniteltu kyseiselle käyttötavalle ja asetusarvolle. | B | 0[3)] | 0 |
| 12.13 | 171 | POISTOILMAN LÄMPÖTILA ALLE HÄLYTYSRAJAN<br>Poistoilmalämpötila alittaa asetetun hälytysrajan yli 20 minuutin ajan.<br>Hälytysraja 12 °C (säädettävä). | B | 0[3)] | 0 |
| 12:6 | 176 | LÄMPÖTILAVAHTI ALLE HÄLYTYSRAJAN<br>Lämpötilavahdin arvo alittaa asetetun hälytysrajan.<br>Hälytysraja 7°C (säädettävä).<br>Tarkasta lämmönsiirtimen ja jälkilämmittimen toiminta. Tarkasta myös, että kaikki yllä mainitut on suunniteltu kyseiselle asetusarvolle.<br>30 sekunnin hälytysviive (säädettävä). | A | 1[3)] | 0 |
| 12:11 | 178 | LÄMMÖNSIIRTIMEN HYÖTYSUHDE ALLE HÄLYTYSRAJAN<br>Lämmönsiirtimen hyötysuhde alittaa<br>asetetun hälytysrajan yli 2 tunnin ajan.<br>Tarkasta lämmönsiirtimen toiminta.<br>GOLD RX; tarkasta, että lämmönsiirtimen hihna ei luista.<br>GOLD PX; tarkasta, että kaikki pellit ja toimilaitteet toimivat.<br>GOLD CX/SD; tarkasta venttiili ja pumppu.<br>Tarkasta anturin sijainti, jotta ilman kerrostuminen ei vaikuta hyötysuhdemittaukseen.<br>Hälytysraja hyötysuhde 50 % (säädettävä). Puhallin on estetty sulatuksen aikana. | A | 1[3)] | 0 |
| **Hälytysryhmä 13: Kosteus/VOC** | | | | | |
| 13:1 | 181 | KOSTUTUS, I/O-MODUULI NRO 4 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä kostutuksen I/O-moduuliin nro 4.<br>Tarkasta, että I/O–moduulin toimintovalitsin on asennossa 4 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 13:2 | 182 | TULOILMAN KOSTEUSANTURI VIALLINEN<br>Tuloilmakanavan kosteusanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 13:3 | 183 | POISTOILMAN KOSTEUSANTURI VIALLINEN<br>Poiistoilmakanavan kosteusanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 13:4 | 184 | JÄTEILMAN KOSTEUSANTURI VIALLINEN<br>Jäteilmakanavan kosteusanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 13:5 | 185 | Ulkoilman kosteusanturi viallinen<br>Ulkoilmakanavassa oleva kosteusanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkista, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjaimen porttiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 13:6 | 186 | Huonekosteusanturi viallinen<br>Huoneen kosteusanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkista, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjaimen porttiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 13:9 | 189 | ILMANKOSTUTIN, HÄLYTYSLÄHTÖ LAUENNUT<br>Ilmankostutin on laukaissut hälytyslähdön.<br>Tarkasta liittimet 11-12 I/O-moduulissa, kun toimintovalitsin on asennossa 4. Tarkasta, että hälytysasetus vastaa toimintaa (avaava, sulkeva, kosketin).<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 0 |
| 13:11 | 191 | VOC-ANTURI TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä VOC-anturiin.<br>Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. Tarkasta mahdollisen jatkojohdon napaisuus.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 13:12 | 192 | VOC-ANTURI, SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIKA<br>Ohjaus ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä VOC-anturiin.<br>Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. Anturin sisäinen tiedonsiirto ei toimi. Vaihda anturi.<br>60 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 13:13 | 193 | VOC-ANTURI, SISÄINEN VIKA<br>VOC-anturi viallinen.<br>Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 1-3 IQlogic-ohjausyksikössä. Anturin mittauselementti on viallinen. Vaihda anturi.<br>60 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 13:14 | 194 | VOC-ANTURI, TASO ALLE/YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>VOC-anturi on mitannut asetusarvon hälytysrajan ylittävän tai alittavan arvon yli 60 sekunnin ajan.<br>Tehdasasetus 450 ppm ja 10 000 ppm (säädettävä). | B | 0[3)] | 1 |
| **Hälytysryhmä 14: Lämmitys- ja jäähdytysenergian mittaus** | | | | | |
| 14:1 | 196 | LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, I/O-MODUULI NRO 6 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa I/O-moduulin nro 6 kanssa energian mittausta varten. Tarkista, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 6 ja että kaapeli on liitetty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 14:2 | 197 | LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN<br>Lämmityspatterin paluuveden lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista I/O-moduulin 6 liittimet 7–8. Tarkista, että anturi on liitetty oikealla napaisuudella. Ruskea = 7 ja valkoinen = 8.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 14:3 | 198 | LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN<br>Lämmityspatterin menoveden lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista I/O-moduulin 6 liittimet 5–6. Tarkista, että anturi on liitetty oikealla napaisuudella. Ruskea = 5 ja valkoinen = 6.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 14:4 | 199 | LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, VENTTIILIN VUOTO<br>Anturi on mitannut virtausta, vaikka venttiilin säätösignaali = 0.<br>60 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti<br>Toiminto | Prioriteetti | Seis | Palautus |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0=estetty | 0=käynti | 0=manuaal. |
| Display | Comm. | | A=A-hälytys | 1=Seis | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | |
| 14:5 | 200 | LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, VIRTAUSANTURI VIALLINEN<br>Anturi ei ole mitannut virtausta, vaikka venttiilin säätösignaali > 0.<br>Tarkista I/O-moduulin 6 liittimet 3 ja 4.<br>60 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 14:8 | 203 | JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, I/O-MODUULI NRO 7 TIEDONSIIR-TOVIRHE<br>Ilmankäsittelykoneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa I/O-moduulin nro 7 kanssa energian mittausta varten.<br>Tarkista, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa 7 ja että kaapeli on liitetty IQlogic-säätimen liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 14:9 | 204 | JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIAL-LINEN<br>Jäähdytyspatterin paluuveden lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista I/O-moduulin 7 liittimet 7–8. Tarkista, että anturi on liitetty oikealla napaisuudella. Ruskea = 7 ja valkoinen = 8.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 14:10 | 205 | JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIAL-LINEN<br>Jäähdytyspatterin menoveden lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista I/O-moduulin 7 liittimet 5–6. Tarkista, että anturi on liitetty oikealla napaisuudella. Ruskea = 5 ja valkoinen = 6.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 14:11 | 206 | JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, VENTTIILIN VUOTO<br>Anturi on mitannut virtausta, vaikka venttiilin säätösignaali = 0.<br>60 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 14:12 | 207 | JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, VIRTAUSANTURI VIALLINEN<br>Anturi ei ole mitannut virtausta, vaikka venttiilin säätösignaali > 0.<br>Tarkista I/O-moduulin 7 liittimet 3 ja 4.<br>60 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| **Hälytysryhmä 15: Levylämmönsiirrin** | | | | | |
| 15:1 | 211 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO 2 TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä levylämmönsiirtimen I/O-moduuliin 2.<br>Tarkasta, että I/O–moduulin toimintovalitsin on asennossa 2 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)4)] | 1 |
| 15:2 | 212 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN<br>Siirrinpaketin jäätymissuojan lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 7-8 I/O-moduulissa 2.<br>Varmista, että anturi on kytketty oikein. Ruskea = 7- ja valkoinen = 8S<br>3 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)4)] | 1 |
| 15:3 | 213 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN<br>Siirrinpaketin jäätymissuojan lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 5-6 I/O-moduulissa 2.<br>Varmista, että anturi on kytketty oikein. Ruskea = 5- ja valkoinen = 6S<br>3 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)4)] | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Palautus |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0=estetty | 0=käynti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | |
| 15:4 | 214 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, PELLINVALVONTA LAUENNUT<br>Levylämmönsiirtimn peltitoimilaite on viallinen.<br>Välitetty signaali poikkeaa ohjaussignaalista.<br>Tarkasta liittimet 2(Y) ja 4(U) I/O-moduulissa 2.<br>Tarkasta, ettei pelti takertele tai toimilaite luista pellin akselilla.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)4)] | 0 |
| 15:7 | 217 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO 3 TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä levylämmönsiirtimen I/O-moduuliin 3.<br>Tarkasta, että I/O–moduulin toimintovalitsin on asennossa 3 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11.<br>10 sekunnin hälytysviive | A | 1[3)4)] | 1 |
| 15:8 | 218 | LEVYLÄMMÖNSIIRTIMEN OHITUSPELLIN VALVONTA ON LAUENNUT<br>Levylämmönsiirtimen ohituspellin valvonta on lauennut.<br>Välitetty signaali poikkeaa ohjaussignaalista.<br>Tarkasta liittimet 4(Y) ja 12(U) I/O-moduulissa 3.<br>Tarkasta, ettei pelti takertele tai toimilaite luista pellin akselilla.<br>10 minuutin hälytysviive. | A | 0[3)4)] | 0 |
| 15:9 | 15:9 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, PELTI NRO 1 VALVONTA LAUENNUT<br>Levylämmönsiirtimen ohituspellin nro 1 valvonta on lauennut.<br>Välitetty signaali poikkeaa ohjaussignaalista.<br>Tarkasta liittimet 8(Y) ja 16(U) I/O-moduulissa 3.<br>Tarkasta, ettei pelti takertele tai toimilaite luista pellin akselilla.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)4)] | 0 |
| 15:10 | 15:10 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, PELTI NRO 2 VALVONTA LAUENNUT<br>Levylämmönsiirtimen ohituspellin nro 2 valvonta on lauennut.<br>Välitetty signaali poikkeaa ohjaussignaalista.<br>Tarkasta liittimet 6(Y) ja 14(U) I/O-moduulissa 3.<br>Tarkasta, ettei pelti takertele tai toimilaite luista pellin akselilla.<br>10 minuutin hälytysviive. | A | 0[3)4)] | 0 |
| 15:11 | 15:11 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO 3 TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä levylämmönsiirtimen I/O-moduuliin 3.<br>Tarkasta, että I/O–moduulin toimintovalitsin on asennossa 3 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)4)] | 1 |
| 15:12 | 15:12 | LEVYLÄMMÖNSIIRTIMEN OHITUSPELLIN VALVONTA ON LAUENNUT<br>Levylämmönsiirtimen ohituspellin valvonta on lauennut.<br>Välitetty signaali poikkeaa ohjaussignaalista.<br>Tarkasta liittimet 2(Y) ja 4(U) I/O-moduulissa 3.<br>Tarkasta, ettei pelti takertele tai toimilaite luista pellin akselilla.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)4)] | 0 |
| 15:13 | 15:13 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN-VASTAVIRTA, SULATUSPAINE YLITTÄÄ HÄLYTYSRAJAN<br>Täysi sulatustarve on ollut jatkuvasti aktiivinen 2 tunnin ajan.<br>Tarkasta, että paineanturin letkuliitännät ovat ehjiä ja että letkuissa ei ole kosteutta.<br>Hälytys saattaa laueta ääriolosuhteissa, kun poistoilman kosteuspitoisuus on erittäin korkea ja ulkolämpötila on erittäin alhainen. | B | 1[3)4)] | 0 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 15:14 | 224 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSANTURI NRO C TIEDONSIIRTO-VIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa levy-lämmönsiirtimen sulatusanturin kanssa.<br>Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa ,anturivariantista riippuen, ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11.<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento C<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,0,1,1,0)<br>10 minuutin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 15:15 | 15:15 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSPAINE YLI HÄLYTYSRAJAN<br>Yli 95 % sulatustarve on ollut jatkuvasti aktiivinen<br>144 minuutin ajan.<br>Tarkasta, että paineanturin letkuliitännät ovat ehjiä ja että letkuissa ei ole kosteutta.<br>Hälytys saattaa laueta ääriolosuhteissa, kun poistoilman kosteuspitoisuus on erittäin korkea ja ulkolämpötila on erittäin alhainen. | B | 1 | 0 |
| **Hälytysryhmä 16: Nestekiertoinen lämmönsiirrin** | | | | | |
| 16:1 | 226 | PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO 1 TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä patterilämmönsiirtimen I/O-moduuliin 1.<br>Tarkasta, että I/O–moduulin toimintovalitsin on asennossa 1 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11.<br>10 sekunnin hälytysviive | A | 1[3)4)] | 1 |
| 16:2 | 227 | PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Patterilämmönsiirtimen shunttiryhmän jäätymissuojan lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Paineohjattu pumppu:<br>Tarkasta liittimet 11-12 I/O-moduulissa C.<br>Varmista, että anturi on kytketty oikein.<br>Vakionopeuspumppu:<br>Tarkasta liittimet 7-8 I/O-moduulissa 1.<br>Varmista, että anturi on kytketty oikein.<br>3 sekunnin hälytysviive | A | 1[3)4)] | 1 |
| 16:3 | 228 | PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT<br>Patterilämmönsiirtimen venttiilitoimilaite.<br>Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)4)] | 0 |
| 16:4 | 229 | PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, PUMPUNVALVONTA LAUENNUT<br>Pumpulta ei saada käyntitietoja.<br>Paineohjattu pumppu:<br>Tarkasta liittimet 17-18 I/O-moduulissa C.<br>Vakionopeuspumppu:<br>Tarkasta liittimet 11-12 I/O-moduulissa 1.<br>20 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)4)] | 0 |
| 16:5 | 230 | PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI NRO C TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä patterilämmönsiirtimen I/O-moduuliin nro C.<br>Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa C ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1 | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 16:6 | 231 | PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, PAINEANTURI VIALLINEN<br>Patterilämmönsiirtimen paineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta kytkentä.<br>10 minuutin hälytysviive. | A | 1 | 1 |
| 16:7 | 232 | PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, PIENPAINE NESTEPIIRI<br>Painemittari rekisteröi liian alhaisen paineen.<br>Tarkasta kytkentä. Tarkasta, että vesipiiri on ilmattu oikein ja ettei siinä ole vuotoja.<br>5 minuutin hälytysviive. | A | 1 | 0 |
| 16:8 | 233 | PATTERILÄMMÖNSIIRRIN, PAINE ALLE HÄLYTYSRAJAN<br>Paineanturi rekisteröi liian alhaisen paineen.<br>Tarkasta kytkentä. Tarkasta, että vesipiiri on ilmattu oikein ja ettei siinä ole vuotoja.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1 | 1 |
| **Hälytysryhmä 17: Pyörivä lämmönsiirrin** | | | | | |
| 17:1 | 241 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä pyörivän lämmönsiirtimen moottorinohjaukseen.<br>Tarkasta, että kaapeli on kytketty liittimeen COM 6-11 IQlogic-ohjausyksikössä.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)4)] | 1 |
| 17:2 | 242 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSPAINEANTURI NRO 7 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa pyörivän lämmönsiirtimen sulatuspaineanturin kanssa. Koskee vain sulatustoimintoa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen, ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11.<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 7<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,1,1,0,0)<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 17:3 | 243 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSPAINE YLI HÄLYTYSRAJAN<br>Yli 95 % sulatustarve on ollut jatkuvasti aktiivinen<br>144 minuutin ajan.<br>Tarkasta, että paineanturin letkuliitännät ovat ehjiä ja että letkuissa ei ole kosteutta.<br>Hälytys saattaa laueta ääriolosuhteissa, kun poistoilman kosteuspitoisuus on erittäin korkea ja ulkolämpötila on erittäin alhainen. | B | 1[3)4)] | 0 |
| 17:4 | 244 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, PYÖRIMISVAHTI LAUENNUT<br>Lämmönsiirtimeen ei tule<br>pulsseja pyörimisvahdilta.<br>Tarkasta, että lämmönsiirtimen käyttöhihna ei luista eikä ole kulunut. Tarkasta, että anturi saa signaalin ja tarvittaessa säädä anturin ja metallipidikkeen etäisyyttä.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1[3)4)] | 0 |
| 17:5 | 245 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS YLIVIRTA<br>Lämmönsiirtimen moottorinohjaus on rekisteröinyt<br>liian suuren virran käyttömoottorille.<br>Tarkasta säätöparametrien asetukset, koska tämä hälytys voi ilmetä, jos lämmönsiirrin on joutunut värähtelyliikkeeseen, joka aiheuttaa toistuvia käynnistyksiä ja pysäytyksiä.<br>3 sekunnin hälytysviive | A[1)] | 1[3)4)] | 0 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti<br>Toiminto | Prioriteetti | Seis | Palautus |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0=estetty | 0=käynti | 0=manuaal. |
| Display | Comm. | | A=A-hälytys | 1=Seis | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | |
| 17:6 | 246 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS ALIJÄNNITE<br>Matala syöttöjännite pyörivän lämmönsiirtimen moottorinohjaukseen.<br>Tarkasta tulojännite koneeseen sekä lähtöjännite muuntajasta.<br>Jännitteen on oltava yli 36 V -10 %.<br>3 sekunnin hälytysviive | A[1)] | 1[3)4)] | 0 |
| 17:7 | 247 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS YLIJÄNNITE<br>Korkea syöttöjännite pyörivän lämmönsiirtimen moottorinohjaukseen.<br>Tarkasta tulojännite koneeseen sekä lähtöjännite muuntajasta.<br>Jännitteen on oltava alle 36 V +15 %.<br>3 sekunnin hälytysviive | A[1)] | 1[3)4)] | 0 |
| 17:8 | 248 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS YLILÄMPÖTILA<br>Korkea sisäinen lämpötila (90 °C)<br>pyörivän lämmönsiirtimen käyttömoottorissa.<br>Hälytyksen saattaa aiheuttaa vaihtajatilan korkea lämpötila.<br>3 sekunnin hälytysviive | A[1)] | 1[3)4)] | 0 |
| 17:9 | 249 | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS KÄYNNISTYSVIRHE<br>Käyttömoottori ei pyöri käynnistyksen yhteydessä.<br>Tarkista, että roottori ei ole juuttunut ja että tiiviste ei ole jäätynyt.<br>3 sekunnin hälytysviive | A[1)] | 1[3)4)] | 0 |
| 17:10 | | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, SISÄINEN VIKA MOOTTORIOHJAUS<br>Sisäinen vika. Vaihda moottorinohjain. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen. | A[1)] | 1[3)4)] | 0 |
| 17:11 | | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS VAIHEVIRHE<br>Vaihevika moottorinohjauksessa. Moottorinohjauksen ja moottorin välillä ei ole jotain vaihetta. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen. | A[1)] | 1[3)4)] | 0 |
| 17:12 | | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN MUISTIVIRHE<br>Sisäinen muistivika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjauselektroniikassa vakava vika. Vaihda moottorinohjain. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen. | A[1)] | 1[3)4)] | 0 |
| 17:13 | | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS VIRRANRAJOITUS<br>Virranrajoitus moottorinohjauksessa. Hälytys tapahtuu ylivirtahälytyksen estämiseksi. Hälytys laukeaa 60 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen. | A[1)] | 1[3)4)] | 0 |
| 17:14 | | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Sisäinen tiedonsiirtovika moottorinohjauksessa. Moottorin ohjauselektroniikassa vakava vika. Vaihda moottorinohjain. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen | A[1)] | 1[3)4)] | 0 |
| 17:15 | | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA<br>Pyörivän lämmönvaihtimen moottorinohjaus ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä sisäiseen I/O-moduuliin. Vaihda moottorinohjain. Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen. | A[1)] | 1[3)4)] | 0 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Hälytysryhmä 18: AYC** | | | | | |
| 18:1 | 256 | AYC, I/O-MODUULI NRO 7 TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä AYC:n I/O-moduuliin nro 7.<br>Tarkasta, että I/O–moduulin toimintovalitsin on asennossa 7 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 18:2 | 257 | AYC-LÄMMITYS, LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Lämmityksen lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 9-10 I/O-moduulissa 7.<br>Varmista, että anturi on kytketty oikein.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 18:3 | 258 | AYC-LÄMMITYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT<br>Käyttöveden venttiilitoimilaite.<br>Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. Tarkasta liittimet 2(Y) ja 6(U) I/O-moduulissa 7.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 0 |
| 18:4 | 259 | AYC-LÄMMITYS, PUMPUNVALVONTA LAUENNUT<br>Lämmitysvesipumppu on viallinen.<br>Tarkasta liittimet 5-6 I/O-moduulissa 7.<br>20 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 0 |
| 18:5 | 260 | AYC-LÄMMITYS, LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Käyttöveden lämpötila alittaa asetetun asetusarvon yli 30 minuutin ajan.<br>Hälytysraja 5K (säädettävä).<br>Tarkasta lämmityspiirin toiminta. Tarkasta myös, että kaikki yllä mainitut on suunniteltu kyseiselle asetusarvolle. | A | 0[3)] | 0 |
| 18:6 | 261 | AYC-LÄMMITYS, LÄMPÖTILA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN 5)<br>Käyttöveden lämpötila ylittää asetetun asetusarvon yli 30 minuutin ajan.<br>Hälytysraja 7K (säädettävä).<br>Tarkasta lämmityspiirin ja venttiilin toiminta. | B | 0[3)] | 0 |
| 18:9 | 264 | AYC-JÄÄHDYTYS, LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>AYC-jäähdytyksen (All Year Comfort) lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 11-12 I/O-moduulissa 7.<br>Varmista, että anturi on kytketty oikein.<br>3 sekunnin hälytysviive | A | 0[3)] | 1 |
| 18:10 | 265 | AYC-JÄÄHDYTYS, VENTTIILINVALVONTA LAUENNUT<br>Jäähdytysveden venttiilitoimilaite.<br>Venttiilitoimilaitteen vastaussignaali poikkeaa lähtevästä säädinsignaalista. Tarkasta liittimet 4(Y) ja 8(U) I/O-moduulissa 7.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 0 |
| 18:11 | 266 | AYC-JÄÄHDYTYS, PUMPUNVALVONTA LAUENNUT<br>Jäähdytysvesipumppu on viallinen.<br>Tarkasta liittimet 17-18 I/O-moduulissa 7.<br>20 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 0 |
| 18:12 | 267 | AYC-JÄÄHDYTYS, LÄMPÖTILA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Jäähdytysveden lämpötila alittaa asetetun asetusarvon yli 30 minuutin ajan.<br>Hälytysraja 7K (säädettävä).<br>Tarkasta jäähdytyspiirin ja venttiilin toiminta. | A | 0[3)] | 0 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 18:13 | 268 | AYC-JÄÄHDYTYS, LÄMPÖTILA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN 5)<br>Jäähdytysveden lämpötila ylittää asetetun asetusarvon yli 30 minuutin ajan.<br>Hälytysraja 5K (säädettävä).<br>Tarkasta jäähdytyspiirin toiminta. Tarkasta myös, että kaikki yllä mainitut on suunniteltu kyseiselle asetusarvolle. | B | 0[3)] | 0 |
| **Hälytysryhmä 19: Rotary heat exchanger, air quality control** | | | | | |
| 19:1 | | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, AIR QUALITY CONTROL -PAINEANTURI NRO E TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa paineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen, ja että kaapeli on liitetty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11.<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento E<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,1,1,1,0)<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 19:2 | | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, AIR QUALITY CONTROL, PAINE ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Paine on ollut alle 0 Pa yli 60 minuutin ajan. Varmista, että painemittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein. Tarkista onko pelti on täysin auki ja tarvitaanko lisää säätöpeltejä. | A[1)] | 0[3)] | 0 |
| 19:3 | | PYÖRIVÄ LÄMMÖNSIIRRIN, AIR QUALITY CONTROL, PELLIN VALVONTA LAUENNUT<br>Peltitoimilaite ei mene oikeaan asentoon. Peltimoottorin asento ei vastaa ohjaussignaalia. Tarkista IQlogic-ohjausyksikön liittimet 35 (G), 36 (GO), 37 (Y) ja 38 (U). 10 minuutin hälytysviive. | B | 0[3)] | 0 |
| **Hälytysryhmä 20: Varalla** | | | | | |
| **Hälytysryhmä 21: COOL DX** | | | | | |
| 21:1 | 301 | COOL DX, I/O-MODUULI NRO 2 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä COOL DX:n I/O-moduuliin nro 2.<br>Tarkasta, että I/O–moduulin toimintovalitsin on asennossa 2 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 21:2 | 302 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 MATALAPAINEANTURI VIALLINEN<br>Matalapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 8 (musta), 15 (vihreä) ja 16 (valkoinen) I/O-moduulissa 2.<br>5 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 0[3)] | 1 |
| 21:3 | 303 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 MATALAPAINE ALLE HÄLYTYSRAJAN<br>Matalapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman paineen.<br>Tarkista hälytysrajan asetus. Hälytys voi laueta alhaisen ilmavirran yhteydessä. Tarkasta kylmäainevuodot.<br>5 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 0[3)] | 0 |
| 21:4 | 304 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 KORKEAPAINEANTURI VIALLINEN<br>Korkeapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 6 (musta), 13 (vihreä) ja 14 (valkoinen) I/O-moduulissa 2.<br>5 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 0[3)] | 1 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti<br>Toiminto | Prioriteetti | Seis | Palautus |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0=estetty | 0=käynti | 0=manuaal. |
| Display | Comm. | | A=A-hälytys | 1=Seis | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | |
| 21:5 | 305 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 KORKEAPAINE YLI HÄLYTYSRAJAN<br>Korkeapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa korkeamman paineen.<br>Tarkista hälytysrajan asetus. Hälytys voi laueta alhaisen poistoilmavirran ja/tai poistoilman korkean lämpötilan vuoksi.<br>3 sekunnin hälytysviive | A[1)] | 0[3)] | 0 |
| 21:6 | 306 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 VALVONTA LAUENNUT<br>Kompressorin valvonta on viallinen.<br>Tarkasta kosketinvastaus liittimissä 35-36. Korkeapainepressostaatti on lauennut. Korkeapainepressostaatti palautetaan manuaalisesti.<br>20 sekunnin hälytysviive | A | 0[3)] | 0 |
| 21:7 | 307 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 1 UUDELLEENKÄYNNISTYSVIRHE<br>Vika kompressorin uudelleenkäynnistyksessä.<br>Vika voi johtua kompressorin tiheistä käynnistyksistä ja pysäytyksistä, joiden syynä on kylmäainepiirin liian alhainen tai korkea paine.<br>Tarkasta kylmäainemäärä, että poisto- ja tuloilmavirrat eivät ole liian pienet ja että ympäristön lämpötila ei ole liian korkea tai matala.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 0 |
| 21:8 | 308 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 MATALAPAINEANTURI VIALLINEN<br>Matalapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 4 (musta), 11 (vihreä) ja 12 (valkoinen) I/O-moduulissa 2.<br>5 sekunnin hälytysviive | A[1)] | 0[3)] | 1 |
| 21:9 | 309 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 MATALAPAINE ALLE HÄLYTYSRAJAN<br>COOL DX versio A - B: Painekytkin mittaa esiasetettuja hälytysrajoja alhaisemman tai korkeamman paineen.<br>COOL DX versio C: Matalapaineanturi mittaa esiasetettuja hälytysrajoja alhaisemman paineen.<br>Tarkista hälytysrajojen asetukset. Hälytyksiä voi esiintyä, jos poistoilmavirta on alhainen ja/tai sen lämpötila on korkea.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 0[3)] | 0 |
| 21:10 | 310 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 KORKEAPAINEANTURI VIALLINEN<br>Korkeapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 2 (musta), 9 (vihreä) ja 10 (valkoinen) I/O-moduulissa 2.<br>5 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 0[3)] | 1 |
| 21:11 | 311 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 KORKEAPAINE YLI HÄLYTYSRAJAN<br>Korkeapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa korkeamman paineen.<br>Tarkista hälytysrajan asetus. Hälytys voi laueta alhaisen poistoilmavirran ja/tai poistoilman korkean lämpötilan vuoksi.<br>3 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 0[3)] | 0 |
| 21:12 | 312 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 VALVONTA LAUENNUT<br>Kompressorin valvonta on viallinen.<br>Tarkasta kosketinvastaus liittimissä 37-38. Korkeapainepressostaatti on lauennut. Korkeapainepressostaatti palautetaan manuaalisesti.<br>20 sekunnin hälytysviive | A | 0[3)] | 0 |
| 21:13 | 313 | COOL DX, KOMPRESSORI NRO 2 UUDELLEENKÄYNNISTYSVIRHE<br>Vika kompressorin uudelleenkäynnistyksessä.<br>Vika voi johtua kompressorin tiheistä käynnistyksistä ja pysäytyksistä, joiden syynä on kylmäainepiirin liian alhainen tai korkea paine.<br>Tarkasta kylmäainemäärä, että poisto- ja tuloilmavirrat eivät ole liian pienet ja että ympäristön lämpötila ei ole liian korkea tai matala.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 0 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 21:14 | 314 | COOL DX, ULKOLÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>Ulkolämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 23-24 I/O-moduulissa 2.<br>Varmista, että anturi on kytketty oikein.<br>3 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 21:15 | 315 | COOL DX, VAIHEJÄRJESTYSVIRHE/JÄNNITTEENSYÖTTÖ PUUTTUU<br>COOL DX:n syöttöjännitteen vaihejärjestyssuoja on lauennut.<br>Hälytys annetaan, jos COOL DX:n jännitteensyöttö katkeaa. Vaihejärjestysvirheen yhteydessä vaihda vaiheet.<br>5 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 0 |
| **Hälytysryhmä 22: XZone, energiamittaus** | | | | | |
| 22:1 | 316 | XZONE, LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, I/O-MODUULI NRO D TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa I/O-moduulin nro D kanssa energianmittausta varten. Tarkista, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa D ja että kaapeli on liitetty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 22:2 | 317 | XZONE, LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN<br>Lämmityspatterin paluuveden lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista I/O-moduulin D liittimet 7–8. Tarkista, että anturi on kytketty oikealla napaisuudella. Ruskea = 7 ja valkoinen = 8.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 22:3 | 318 | XZONE, LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN<br>Lämmityspatterin menoveden lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista I/O-moduulin D liittimet 5–6. Tarkista, että anturi on kytketty oikealla napaisuudella. Ruskea = 5 ja valkoinen = 6.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 22:4 | 319 | XZONE, LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, VENTTIILIN VUOTO<br>Anturi mittaa virtausta, vaikka venttiilin säätösignaali = 0.<br>60 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 22:5 | 320 | XZONE, LÄMMITYSENERGIAN MITTAUS, VIRTAUSANTURI VIALLINEN<br>Anturi ei mittaa virtausta, vaikka venttiilin säätösignaali > 0. Tarkista I/O-moduulin D liittimet 3 ja 4.<br>60 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 22:8 | 323 | XZONE, JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, I/O-MODUULI NRO E TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa I/O-moduulin nro E kanssa energian mittausta varten. Tarkista, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa E ja että kaapeli on liitetty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 22:9 | 324 | XZONE, JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN<br>Jäähdytyspatterin paluuveden lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista I/O-moduulin E liittimet 7–8. Tarkista, että anturi on kytketty oikealla napaisuudella. Ruskea = 7 ja valkoinen = 8.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Palautus |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0=estetty | 0=käynti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | |
| 22:10 | 325 | XZONE, JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN<br>Jäähdytyspatterin menoveden lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty. Tarkista I/O-moduulin E liittimet 5–6. Tarkista, että anturi on kytketty oikealla napaisuudella. Ruskea = 5 ja valkoinen = 6.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 22:11 | 326 | XZONE, JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, VENTTIILIN VUOTO<br>Anturi on mitannut virtausta, vaikka venttiilin säätösignaali = 0.<br>60 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 22:12 | 327 | XZONE, JÄÄHDYTYSENERGIAN MITTAUS, VIRTAUSANTURI VIALLINEN<br>Anturi ei ole mitannut virtausta, vaikka venttiilin säätösignaali > 0.<br>Tarkista I/O-moduulin E liitännät 3 ja 4.<br>60 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| **Hälytysryhmä 23: SMART Link** | | | | | |
| 23:1 | 331 | SMART Link, TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytyskoneeseen/lämpöpumppuun.<br>Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4.<br>30 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 23:2 | 332 | SMART Link, HÄLYTYSTASO 1 LAUENNUT<br>Jäähdytyskone/lämpöpumppu on laukaissut summahälytyksen taso 1.<br>Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä.<br>Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.<br>30 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 0 |
| 23:3 | 333 | SMART Link, HÄLYTYSTASO 2 LAUENNUT<br>Jäähdytyskone/lämpöpumppu on laukaissut summahälytyksen taso 2.<br>Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä.<br>Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.<br>30 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 0 |
| 23:4 | 334 | SMART Link, HÄLYTYSTASO 3 LAUENNUT<br>Jäähdytyskone/lämpöpumppu on laukaissut summahälytyksen taso 3.<br>Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä.<br>Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.<br>30 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 0 |
| 23:10 | 340 | AQUA Link, I/O-MODUULI NRO 5 TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro 5, AQUA Link.<br>Tarkasta, että I/O–moduulin toimintovalitsin on asennossa 5 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 23:11 | 341 | AQUA Link, PUMPUNVALVONTA LAUENNUT<br>AQUA Linkin pumppu on viallinen.<br>Tarkasta liittimet 11-12 I/O-moduulissa 5.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 0 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Hälytysryhmä 24: SMART Link DX** | | | | | |
| 24:1 | 346 | SMART Link, nro 1 tiedonsiirtovika<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytyskoneeseen/lämpöpumppuun 1.<br>Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4.<br>30 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 24:2 | 347 | SMART Link, nro 1 hälytys laukaistu<br>Jäähdytyskone 1 viallinen.<br>Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä.<br>Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.<br>30 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 24:4 | 349 | SMART Link, nro 2 tiedonsiirtovika<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytyskoneeseen/lämpöpumppuun 2.<br>Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4.<br>30 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 24:5 | 350 | SMART Link, nro 2 hälytys laukaistu<br>Jäähdytyskone 2 viallinen.<br>Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä.<br>Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.<br>30 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 24:7 | 352 | SMART Link, nro 3 tiedonsiirtovika<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytyskoneeseen/lämpöpumppuun 3.<br>Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4.<br>30 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 24:8 | 353 | SMART Link, nro 3 hälytys laukaistu<br>Jäähdytyskone 3 viallinen.<br>Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä.<br>Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.<br>30 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 24:10 | 355 | SMART Link, nro 4 tiedonsiirtovika<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä jäähdytyskoneeseen/lämpöpumppuun 4.<br>Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4.<br>30 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 24:11 | 356 | SMART Link, nro 4 hälytys laukaistu<br>Jäähdytyskone 4 viallinen.<br>Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä.<br>Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.<br>30 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 24:13 | 358 | SMART Link, tuloilmavirta alle hälytysrajan<br>Tuloilmavirta alle hälytysrajan -hälytys lauennut.<br>Säädä tuloilmavirta siten, että se on yli hälytysrajan.<br>10 minuutin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| **Hälytysryhmä 25: SMART Link+** | | | | | |
| 25:1 | | SMART LINK+, JÄÄHDYTYSPIIRI A TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Tiedonsiirtohälytys SMART Link+ jäähdytyspiirille A. Tarkasta, että asianmukaisiin rekistereihin kirjoitetaan koko ajan oikeat tiedot. | A | 0[3)] | 1 |
| 25:2 | | SMART LINK+, JÄÄHDYTYSPIIRI B TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Tiedonsiirtohälytys SMART Link+ jäähdytyspiirille B. Tarkasta että asianmukaisiin rekistereihin kirjoitetaan koko ajan oikeat tiedot. | A | 0[3)] | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti | Seis | Palautus |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0=estetty | 0=käynti | 0=manuaal. |
| | | | A=A-hälytys | 1=Seis | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | |
| 25:3 | | SMART LINK+, LÄMMITYSPIIRI A TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Tiedonsiirtohälytys SMART Link+ lämmityspiirille A. Tarkasta, että asianmukaisiin rekistereihin kirjoitetaan koko ajan oikeat tiedot. | A | 0[3)] | 1 |
| 25:4 | | SMART LINK+, LÄMMITYSPIIRI B TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Tiedonsiirtohälytys SMART Link+ lämmityspiirille B. Tarkasta, että asianmukaisiin rekistereihin kirjoitetaan koko ajan oikeat tiedot. | A | 0[3)] | 1 |
| **Hälytysryhmä 26: Esisuodatin** | | | | | |
| 26:1 | 376 | ULKOILMAN ESISUODATIN, PAINEANTURI NRO 8 TIEDONSIIRTO-VIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa ulkoilman esisuodattimen paineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen, ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11.<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 8<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,0,0,1,0)<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 26:2 | 377 | TULOILMAN ESISUODATIN, LIKAINEN<br>Tuloilman esisuodattimen paine-ero ylittää hälytysrajan yli 10 minuutin ajan.<br>Vaihda suodatin. Jos suodatin näyttää puhtaalta, tarkista, että anturin paineletkut on liitetty oikein ja että sen toimintovalitsin on oikeassa asennossa, anturivariantista riippuen.<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 8<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,0,0,1,0) | B | 0[3)] | 0 |
| 26:7 | 382 | POISTOILMAN ESISUODATIN, PAINEANTURI NRO 9 TIEDONSIIRTO-VIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa poistoilman esisuodattimen paineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa ,anturivariantista riippuen, ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11.<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 9<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,0,0,1,0)<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 26:8 | 383 | POISTOILMAN ESISUODATIN, LIKAINEN<br>Poistoilman esisuodattimen paine-ero ylittää hälytysrajan yli 10 minuutin ajan.<br>Vaihda suodatin Jos suodatin näyttää puhtaalta, tarkista, että anturin paineletkut on liitetty oikein ja että sen toimintovalitsin on asetettu oikeaan asentoon ,anturivariantista riippuen.<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 9<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,0,0,1,0) | B | 0[3)] | 0 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Hälytysryhmä 27: Kone, sisäiset anturit** | | | | | |
| 27:1 | 391 | ULKOILMASUODATIN, PAINEANTURI NRO 3/4 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa ulkoilmasuodattimen paineanturin kanssa.<br>Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa, anturivariantin ja sijainnin mukaan.<br>Kun ulkoilmasuodatin sijaitsee koneen oikealla puolella (RX/PX/CX-koot 070–120, SD-koot 004–120):<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 3<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,1,0,0,0)<br>Kun Ulkoilmasuodatin sijaitsee koneen vasemmalla puolella (RX/PX/CX-koot 070–120, SD-koot 004–120):<br>Variantti 1 (toimintokytkin): Asento 4<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,0,1,0,0)<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 27:2 | 392 | KONEEN SUODATIN, TULOILMA LIKAINEN<br>Paine koneen tuloilmasuodattimen yli on ylittänyt asetetun hälytysrajan yli 10 minuutin ajan.<br>Vaihda suodatin. Jos suodatin näyttää puhtaalta, tarkasta, että paineletkut on kytketty oikein. | B | 0[3)] | 0 |
| 27:7 | 397 | POISTOILMASUODATIN, PAINEANTURI NRO 3/4 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa poistoilmasuodattimen paineanturin kanssa.<br>Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa, anturivariantin ja sijainnin mukaan<br>Kun poistoilmasuodatin sijaitsee koneen oikealla puolella (RX/PX/CX-koot 070–120, SD-koot 004–120):<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 3<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,1,0,0,0)<br>Kun poistoilmasuodatin sijaitsee koneen vasemmalla puolella (RX/PX/CX-koot 070–120, SD-koot 004–120):<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 4<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,0,1,0,0)<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 27:8 | 398 | KONEEN SUODATIN, POISTOILMA LIKAINEN<br>Paine koneen poistoilmasuodattimen yli on ylittänyt asetetun hälytysrajan yli 10 minuutin ajan.<br>Vaihda suodatin. Jos suodatin näyttää puhtaalta, tarkasta, että paineletkut on kytketty oikein. | B | 0[3)] | 0 |
| **Hälytysryhmä 28: Jälkisuodatin** | | | | | |
| 28:1 | 406 | TULOILMAN JÄLKISUODATIN, PAINEANTURI NRO A TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa tuloilman jälkisuodattimen paineanturin kanssa.<br>Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11.<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento A<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,1,0,1,0)<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 28:2 | 407 | JÄLKISUODATIN, TULOILMA LIKAINEN<br>Paine tuloilman jälkisuodattimen yli on ylittänyt asetetun hälytysrajan yli 10 minuutin ajan.<br>Vaihda suodatin. Jos suodatin näyttää puhtaalta, tarkasta, että paineletkut on kytketty oikein. | B | 0[3)] | 0 |
| **Hälytysryhmä 29: Energian seuranta** | | | | | |
| 29:1 | 421 | Energiaseuranta pulssilaskurin tiedonsiirtovirhe<br>Pulssilaskuri on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkista, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjaimen porttiin COM 4.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 0 |
| **Hälytysryhmä 30: Virtausmittaus** | | | | | |
| 30:1 | 436 | ILMAVIRRAN MITTAUS, TULOILMAN PAINEANTURI NRO 1/2 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa tuloilman virtauspaineen anturin kanssa.<br>Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa, anturivariantin ja sijainnin mukaan<br>Kun tuloilmapuhallin sijaitsee koneen vasemmalla puolella (RX/PX/CX-koot 070–120, SD-koot 004–120):<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 1<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,0,0,0,0)<br>Kun tuloilmapuhallin sijaitsee koneen oikealla puolella (RX/PX/CX-koot 070–120, SD-koot 004–120):<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 2<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,1,0,0,0)<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |
| 30:2 | 437 | VIRTAUSMITTAUS, TULOILMAVIRTA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Tuloilmavirta on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan.<br>Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä.<br>Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein.<br>Tarkasta, että virtauksen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100% käsipäätteen vuokaaviossa) | B | 0[3)] | 0 |
| 30:3 | 438 | VIRTAUSMITTAUS, TULOILMAVIRTA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Tuloilmavirta on ylittänyt asetusarvonsa yli<br>10 %:lla yli 20 minuutin ajan.<br>Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein. | B | 0[3)] | 0 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti<br>Toiminto | Prioriteetti | Seis | Palautus |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0=estetty | 0=käynti | 0=manuaal. |
| Display | Comm. | | A=A-hälytys | 1=Seis | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | |
| 30:6 | 441 | ILMAVIRRAN MITTAUS, POISTOILMAN PAINEANTURI NRO 1/2 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan oikeaa tiedonsiirtoa poistoilman virtauspaineen anturin kanssa.<br>Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantin ja sijainnin mukaan<br>Kun poistoilmapuhallin sijaitsee koneen vasemmalla puolella (RX/PX/CX-koot 070–120, SD-koot 004–120):<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 1<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,0,0,0,0)<br>Kun poistoilmanpuhallin sijaitsee koneen oikealla puolella (RX/PX/CX-koot 070–120, SD-koot 004–120):<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 2<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,1,0,0,0)<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |
| 30:7 | 442 | VIRTAUSMITTAUS, POISTOILMAVIRTA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Poistoilmavirta on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan.<br>Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä.<br>Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein.<br>Tarkasta, että virtauksen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100 % käsipäätteen vuokaaviossa). | B | 0[3)] | 0 |
| 30:8 | 443 | VIRTAUSMITTAUS, POISTOILMAVIRTA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Poistoilmavirta on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan.<br>Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein. | B | 0[3)] | 0 |
| 30:11 | 446 | PUHTAAKSIPUHALLUSILMAVIRRAN MITTAUS, PAINEANTURI NRO B TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa pyörivän lämmönsiirtimen puhtaaksipuhallussektorin paineanturin kanssa.<br>Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa variantista riippuen ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11.<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento B<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,1,0,1,0)<br>Tarkista, että paineanturi on oikean tyyppinen (merkintä ± 1000 Pa).<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Hälytysryhmä 31: Painesäätö** | | | | | |
| 31:1 | 451 | KANAVAPAINESÄÄTÖ, TULOILMAN PAINEANTURI NRO 5 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa tuloilmakanavan paineanturin kanssa.<br>Koskee vain tuloilman kanavapainesäätöä.<br>Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on asetettu oikeaan asentoon anturivariantista riippuen ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 5<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,0,1,0,0)<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |
| 31:2 | 452 | KANAVAPAINESÄÄTÖ, TULOILMAN PAINE ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Tuloilman kanavapaine on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan (jos paineanturit on kytketty).<br>Varmista, että letkut on liitetty oikein. + on kytkettävä tuloilmakanavaan ja - mittaa ilmakehän paineen.<br>Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100 % käsipäätteen vuokaaviossa). | B | 0[3)] | 0 |
| 31:3 | 453 | KANAVAPAINESÄÄTÖ, TULOILMAN PAINE YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Tuloilman kanavapaine on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan (jos paineanturit on kytketty).<br>Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä.<br>Varmista, että letkut on liitetty oikein. + on kytkettävä tuloilmakanavaan ja - mittaa ilmakehän paineen.<br>Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan tai mille kanavisto on mitoitettu. | B | 0[3)] | 0 |
| 31:6 | 456 | KANAVAPAINESÄÄTÖ, POISTOILMAN PAINEANTURI NRO 6 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa poistoilmakanavan paineanturin kanssa.<br>Koskee vain poistoilman kanavapainesäätöä.<br>Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 6<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,1,1,0,0)<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |
| 31:7 | 457 | KANAVAPAINESÄÄTÖ, POISTOILMAN PAINE ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Poistoilman kanavapaine on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan (jos paineanturit on kytketty).<br>Varmista, että letkut on liitetty oikein. - on kytkettävä poistoilmakanavaan ja + mittaa ilmakehän paineen.<br>Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100 % käsipäätteen vuokaaviossa). | B | 0[3)] | 0 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 31:8 | 458 | KANAVAPAINESÄÄTÖ, POISTOILMAN PAINE YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Poistoilman kanavapaine on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan (jos paineanturit on kytketty).<br>Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä.<br>Varmista, että letkut on liitetty oikein. - on kytkettävä poistoilmakanavaan ja + mittaa ilmakehän paineen.<br>Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan tai mille kanavisto on mitoitettu. | B | 0[3)] | 0 |
| **Hälytysryhmä 32: $ReCO_2$/Jaksottainen yölämmitys** | | | | | |
| 32:1 | 466 | $ReCO_2$, I/O-MODUULI NRO 0 TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro 0.<br>Tarkasta, että I/O–moduulin toimintovalitsin on asennossa 0 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 32:2 | 467 | $ReCO_2$, PAINEANTURI NRO 0 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa paineanturin kanssa.<br>Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11.<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 0<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,0,0,0,0)<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 32:3 | 468 | $ReCO_2$/JAKSOTTAINEN YÖLÄMMITYS, KIERTOILMAPELLIN VALVONTA LAUENNUT<br>Peltitoimilaite ei mene oikeaan asentoon. Pelliltä lähtevä asentosignaali ei vastaa sisääntulevaa ohjaussignaalia.<br>Tarkasta -ohjausyksikön liittimet 35 (G), 36 (GO), 37 (Y) ja 38 (U) IQlogic.<br>10 minuutin hälytysviive. | B | 0[3)] | 0 |
| 32:4 | 469 | $ReCO_2$, ULKOILMAPELLIN VALVONTA LAUENNUT<br>Peltitoimilaite ei mene oikeaan asentoon. Pelliltä lähtevä asentosignaali ei vastaa sisääntulevaa ohjaussignaalia.<br>Tarkasta liittimet 2(Y) ja 4(U) I/O-moduulissa 0.<br>10 minuutin hälytysviive. | B | 0[3)] | 0 |
| **Hälytysryhmä 33: Huolto** | | | | | |
| 33:1 | 481 | HUOLTOVÄLI YLI HÄLYTYSRAJAN<br>Huoltovälille asetettu aika on kulunut.<br>Palautettaessa käsipäätteen RESET-painikkeella hälytys uusiutuu 7 vrk:n kuluttua.<br>Uusi huoltoväli asetetaan ja nollataan kohdassa HÄLYTYSASETUKSET.<br>12 sekunnin tehdasasetettu hälytysviive (säätöalue 1–99 kk). | B | 0[3)] | 0 |
| 33:15 | 495 | LUKITUSTOIMINTO LAUENNUT<br>Ota yhteyttä Swegoniin tai sen edustajaan. | – | – | 0[6)] |
| **Hälytysryhmä 34: Ulkoinen ohjaus** | | | | | |
| 34:1 | 496 | ULKOINEN OHJAUS, I/O-MODUULI NRO 3 TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä ulkoisen ohjauksen n I/O-moduuliin nro 3.<br>Tarkasta, että I/O–moduulin toimintovalitsin on asennossa 3 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 34:2 | 497 | ULKOINEN OHJAUS, I/O-MODUULI NRO 6 TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä ulkoisen ohjauksen n I/O-moduuliin nro 6.<br>Tarkasta, että I/O–moduulin toimintovalitsin on asennossa 6 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| **Hälytysryhmä 35: Booster-laite** | | | | | |
| 35:1 | 511 | BOOSTERLAITE, I/O-MODUULI NRO 8 TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä Booster-laitteen I/O-moduuliin nro 8.<br>Tarkasta, että I/O–moduulin toimintovalitsin on asennossa 8 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| **Hälytysryhmä 36: Ulkoinen tiedonsiirto, I/O-moduulit** | | | | | |
| 36:1 | 526 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO A TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro A.<br>Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa A ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 36:2 | 527 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO A LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN<br>I/O-moduulin A lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 5-6 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa A.<br>3 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 36:3 | 528 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO A LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN<br>I/O-moduulin A lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 7-8 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa A.<br>3 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 36:6 | 531 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO B TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro B.<br>Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa B ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 36:7 | 532 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO B LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN<br>I/O-moduulin B lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 5-6 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa B.<br>3 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 36:8 | 533 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO B LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN<br>I/O-moduulin B lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 7-8 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa B.<br>3 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 36:11 | 536 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO C TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro C.<br>Tarkasta, että I/O-moduulin toimintovalitsin on asennossa C ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 1-3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 36:12 | 537 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO C LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 1 VIALLINEN<br>I/O-moduulin C lämpötila-anturi 1 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 5-6 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa C.<br>3 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 36:13 | 538 | ULKOINEN TIEDONSIIRTO, I/O-MODUULI NRO C LÄMPÖTILA-ANTURI NRO 2 VIALLINEN<br>I/O-moduulin C lämpötila-anturi 2 on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liittimet 7-8 ja anturin napaisuus I/O-moduulissa C.<br>3 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| **Hälytysryhmä 37: Varalla** | | | | | |
| **Hälytysryhmä 38-47: MIRU 1-10 [7)]. Koskee MIRU-versioita 1 ja 2** | | | | | |
| 38-47:1 | 556, 571, 586, 601, 616, 631, 646, 661, 676, 691 | MIRU NRO 1-10 TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä MIRU Controliin.<br>Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. Tarkasta, että napaisuus on oikea MIRU Controlin liittimissä (A, B ja GND) ja että oikeat Modbus-osoitteet ja Modbus-parametrit on asetettu MIRU Controlissa<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 38-47:2 | 557, 572, 587, 602, 617, 632, 647, 662, 677, 692 | MIRU NRO 1-10, MOOTTORINOHJAUSHÄLYTYS LAUENNUT<br>MIRU moottorinohjaus on lauennut.<br>Summahälytys moottorinohjauksesta. Tarkasta, että verkkojännite on oikea ja että kaikki vaiheet ovat OK.<br>Tarkasta, että moottoria ei ole ylikuormitettu ja ettei ilmavirran lämpötila ole liian korkea (> 40 ° C).<br>5 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 38-47:3 | 558, 573, 588, 603, 618, 633, 648, 663, 678, 693 | MIRU NRO 1-10 MOOTTORINOHJAUS TIEDONSIIRTOVIRHE<br>MIRU Control ei saa kunnollista tiedonsiirtoyhteyttä huippuimurin moottorinohjaukseen.<br>Tarkasta moottorinohjauksen ja MIRU Controlin välinen yhteys ja liittimien oikea napaisuus (A, B ja GND).<br>5 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 38-47:4 | 559, 574, 589, 604, 619, 634, 649, 664, 679, 694 | MIRU NRO 1–10 ILMAVIRTAMITTAUKSEN PAINEANTURI NRO 0 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>MIRU Control -ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa huippuimurin ilmavirtamittauksen paineanturin kanssa.<br>Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen, ja että paineanturin ja MIRU-Control ohjausyksikön välinen kaapeli on kytketty oikein.<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 0<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,0,0,0,0)<br>5 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 38-47:5 | 560, 575, 590, 605, 620, 635, 650, 665, 680, 695 | MIRU NRO 1-10 KANAVAPAINESÄÄDÖN ANTURI NRO 1 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>MIRU Control -ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa huippuimurin kanavapaineanturin kanssa.<br>Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on asetettu oikeassa asennossa anturivariantista riippuen ja että paineanturin ja MIRU Control -säätimen välinen kaapeli on kytketty oikein.<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 1<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,0,0,0,0)<br>5 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 38-47:6 | 561, 576, 591, 606, 621, 636, 651, 666, 681, 696 | MIRU NRO 1-10 LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>MIRU lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Varmista, että anturi on kytketty liittimiin 20-21. Tyypin PT 1000 resistiivinen anturi.<br>5 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 38-47:7 | 562, 577, 592, 607, 622, 637, 652, 667, 682, 697 | MIRU NRO 1-10 ILMAVIRTA-/PAINEPOIKKEAMA ASETUSARVON HÄLYTYSRAJASTA<br>Ilmavirta/paine on jatkuvasti ylittänyt tai alittanut asetusarvonsa yli 20 %:lla.<br>Tarkasta, että paineanturin letkut on kytketty oikein ja että kanavajärjestelmä, pellit tai muut eivät estä ilmavirtausta. Tarkasta, että asetukset ovat puhaltimen toiminta-alueella.<br>Hälytys viivästyy 20 minuuttia MIRU Controlissa.<br>5 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| **Hälytysryhmä 38-40: MIRU 1-3 [7)]. Koskee MIRU-versiota 3** | | | | | |
| 38:1 | 556 | MIRU NRO 1 TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä MIRUn moottorinohjaukseen.<br>Tarkasta, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. Tarkasta, että napaisuus on oikea moottorinohjauksen ja väyläsilmukan liittimissä (A, B ja GND).<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 39:1 | 571 | MIRU NRO 2 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>GOLD-koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa MIRU- huippuimurin moottorinohjauksen kanssa.<br>Tarkista, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön porttiin COM 4. Tarkista, että moottorinohjauksen ja väyläpiirin liittimien (A, B ja GND) napaisuudet ovat oikein. Tarkista, että ohjausyksikköön on asennettu osoitekortti ja että kortin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 2<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,1,0,0,0)<br>Tarkista, että Din1 ja GND on sillattu moottoriohjaimessa.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 40:1 | 586 | MIRU NRO 3 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa MIRU-järjestelmän moottorin ohjaimen kanssa.<br>Tarkista, että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjaimen liittimeen COM 4. Tarkista, että moottoriohjauksen ja väyläpiirin liittimien (A, B ja GND) napaisuudet ovat oikein. Tarkista, että ohjausyksikköön on asennettu osoitekortti ja että kortin toimintovalitsin on oikeassa asennossa anturivariantista riippuen.<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 2<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,1,0,0,0)<br>Tarkista, että Din2 ja GND on sillattu moottoriohjaimessa.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 38-40:4 | 559, 574, 589 | MIRU NRO 1–3 ILMAVIRTAVIRTAUKSEN PAINEANTURI NRO 0 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>GOLD ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa huippuimurin ilmavirtamittauksen paineanturin kanssa.<br>Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa ,anturivariantista riippuen, ja että tiedonsiirtokaapeli on liitetty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. Tarkista myös napaisuus (A, B ja GND)<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 0<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (0,0,0,0,0)<br>5 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 38-40:5 | 560, 575, 590 | MIRU NRO 1-3 KANAVAPAINESÄÄDÖN ANTURI NRO 1 TIEDONSIIRTOVIRHE<br>GOLD ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa huippuimurin kanavapaineanturin kanssa.<br>Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on oikeassa asennossa ,anturivariantista riippuen, ja että tiedonsiirtokaapeli on liitetty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 4. Tarkista myös napaisuus (A, B ja GND)<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento 1<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1 = PÄÄLLÄ, 0 = POIS) Kytkin 1-5 (1,0,0,0,0)<br>5 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 1 |
| 38-40:8 | 563, 578, 593 | MIRU NRO 1-3 ILMAVIRTA ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Ilmavirta on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan.<br>Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä.<br>Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein.<br>Tarkasta, että ilmavirran asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100 % käsipäätteen vuokaaviossa). | B | 0 | 0 |
| 38-40:9 | 564, 579, 594 | MIRU NRO 1-3 ILMAVIRTA YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Ilmavirta on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan.<br>Tarkasta, että virtausmittauksen letkut ja mittausnipat on kytketty oikein. | B | 0 | 0 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 38-40:10 | 565, 580, 595 | MIRU NRO 1-3 PAINE ALLE ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Paine on alittanut asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan.<br>Varmista, että letkut on liitetty oikein. - on kytkettävä poistoilmakanavaan ja + mittaa ilmakehän paineen.<br>Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan (puhaltimen nopeus on 100 % käsipäätteen vuokaaviossa). | B | 0 | 0 |
| 38-40:11 | 566, 581, 596 | MIRU NRO 1-3 PAINE YLI ASETUSARVON HÄLYTYSRAJAN<br>Paine on ylittänyt asetusarvonsa yli 10 %:lla yli 20 minuutin ajan.<br>Tarkasta, että pellit tai vastaavat eivät aiheuta kanavajärjestelmään epänormaalin suuria painehäviöitä.<br>Varmista, että letkut on liitetty oikein. - on kytkettävä poistoilmakanavaan ja + mittaa ilmakehän paineen.<br>Tarkasta, että paineen asetusarvoa ei ole asetettu korkeammaksi kuin puhallin pystyy tuottamaan tai mille kanavisto on mitoitettu. | B | 0 | 0 |
| **Hälytysryhmä 48: Varalla** | | | | | |
| **Hälytysryhmä 49-54: Tuloilmapuhallin nro 1A-3B [8)]** | | | | | |
| 49-54:1 | 721, 736, 751, 766, 781, 796 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B TIEDONSIIRTOVIKA<br>Yksikön ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä tuloilmapuhaltimen moottorinohjaukseen.<br>Varmista, että väylätiedonsiirtosilmukan kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 6-11.<br>Tarkasta moottorin ohjauksen sähkönsyöttö ja varmista, että pikaliitin on kytketty oikein ja että sähkökotelon moottorinsuojaus/automaattivaroke on kytketty päälle.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |
| 49-54:2 | 722, 737, 752, 767, 782, 797 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLIVIRTA<br>Suuri moottorin virta.<br>Tarkasta moottorin kuorma.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1[3)] | 0 |
| 49-54:3 | 723, 738, 753, 768, 783, 798 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS ALIJÄNNITE<br>Virransyöttö matalajännitteelle.<br>Hälytys suojaa moottorinohjauksen elektroniikkaa.<br>Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny.<br>Hälytys laukeaa 60 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen. | A[1)] | 1[3)] | 0 |
| 49-54:4 | 724, 739, 754, 769, 784, 799 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLIJÄNNITE<br>Virransyöttö korkeajännitteelle.<br>Hälytys suojaa moottorinohjauksen elektroniikkaa.<br>Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny.<br>Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen. | A[1)] | 1[3)] | 0 |
| 49-54:5 | 725, 740, 755, 770, 785, 800 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLILÄMPÖTILA<br>Korkea sisälämpötila.<br>Moottorinohjauksen sisälämpötila on ylittänyt 95 °C<br>10 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1[3)] | 0 |
| 49-54:6 | 726, 741, 756, 771, 786, 801 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS KÄYNNISTYSVIKA<br>Tuloilmapuhallin ei pyöri käynnistyksen yhteydessä, pyörii väärään suuntaan tai liian suurella nopeudella.<br>Tarkasta, että puhallinpyörä ei ole jumissa tai ettei kanavan suuri veto aiheuttaa itsestään pyörimistä.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1[3)] | 0 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 49-54:7 | 727, 742, 757, 772, 787, 802 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS EPÄTASAINEN VAIHEJÄNNITE<br>Suuri jännite-ero vaiheiden (3-vaihe 400 V) välillä, joka aiheuttaa aaltoilua.<br>Tarkasta verkkojännite ja puuttuuko jokin vaihe.<br>Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen. | A[1)] | 1[3)] | 1 |
| 49-54:8 | 728, 743, 758, 773, 788, 803 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS VAIHEVIKA<br>Vaihevika moottorinohjauksessa.<br>Moottorinohjauksen ja moottorin välillä ei ole jotain vaihetta.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1[3)] | 1 |
| 49-54:9 | 729, 744, 759, 774, 789, 804 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN MUISTIVIKA<br>Sisäinen muistivika moottorinohjauksessa.<br>Moottorin ohjauselektroniikan vakava vika.<br>Vaihda moottorinohjain.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1[3)] | 1 |
| 49-54:10 | 730, 745, 760, 775, 790, 805 | TULOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS VIRRANRAJOITUS<br>Virran-/jännitteenrajoitus moottorinohjauksessa.<br>Hälytys tapahtuu ylivirtahälytyksen estämiseksi. Puhaltimen nopeus on rajoitettu, mikä voi aiheuttaa alhaisen virtauksen hälytyksen (hälytys 30: 2 tai 31.2).<br>60 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 49-51:11 | 731, 746, 761 | TULOILMAPUHALLIN 1A-3A MOOTTORIOHJAUS SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIKA<br>Sisäinen tiedonsiirtovika moottorinohjauksessa.<br>Moottorin ohjauselektroniikan vakava vika.<br>Vaihda moottorinohjain.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |
| **Hälytysryhmä 55-60: Poistoilmapuhallin nro 1A-3B [9)]** | | | | | |
| 55-60:1 | 811, 826, 841, 856, 871, 886 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B TIEDONSIIRTOVIKA<br>Yksikön ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmapuhaltimen moottorinohjaukseen.<br>Varmista, että väylätiedonsiirtosilmukan kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimeen COM 6-11.<br>Tarkasta moottorin ohjauksen sähkönsyöttö ja varmista, että pikaliitin on kytketty oikein ja että sähkökotelon moottorinsuojaus/automaattivaroke on kytketty päälle.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |
| 55-60:2 | 812, 827, 842, 857, 872, 887 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLIVIRTA<br>Suuri moottorin virta.<br>Tarkasta moottorin kuorma.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1[3)] | 0 |
| 55-60:3 | 813, 828, 843, 858, 873, 888 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS ALIJÄNNITE<br>Virransyöttö matalajännitteelle.<br>Hälytys suojaa moottorinohjauksen elektroniikkaa.<br>Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny.<br>Hälytys laukeaa 60 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen. | A[1)] | 1[3)] | 0 |
| 55-60:4 | 814, 829, 844, 859, 874, 889 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLIJÄNNITE<br>Virransyöttö korkeajännitteelle.<br>Hälytys suojaa moottorinohjauksen elektroniikkaa.<br>Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny.<br>Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen. | A[1)] | 1[3)] | 0 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 55-60:5 | 815, 830, 845, 860, 875, 890 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS YLILÄMPÖTILA<br>Korkea sisälämpötila.<br>Moottorinohjauksen sisälämpötila on ylittänyt 95 °C<br>10 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1[3)] | 0 |
| 55-60:6 | 816, 831, 846, 861, 876, 891 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS KÄYNNISTYSVIKA<br>Poistoilmapuhallin ei pyöri käynnistyksen yhteydessä, pyörii väärään suuntaan tai liian suurella nopeudella.<br>Tarkasta, että puhallinpyörä ei ole jumissa tai ettei kanavan suuri veto aiheuttaa itsestään pyörimistä.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1[3)] | 0 |
| 55-60:7 | 817, 832, 847, 862, 877, 892 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS EPÄTASAINEN VAIHEJÄNNITE<br>Suuri jännite-ero vaiheiden (3-vaihe 400 V) välillä, joka aiheuttaa aaltoilua.<br>Tarkasta verkkojännite ja puuttuuko jokin vaihe.<br>Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen. | A[1)] | 1[3)] | 1 |
| 55-60:8 | 818, 833, 848, 863, 878, 893 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS VAIHEVIKA<br>Vaihevika moottorinohjauksessa.<br>Moottorinohjauksen ja moottorin välillä ei ole jotain vaihetta.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1[3)] | 1 |
| 55-60:9 | 819, 834, 849, 864, 879, 894 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN MUISTIVIKA<br>Sisäinen muistivika moottorinohjauksessa.<br>Moottorin ohjauselektroniikan vakava vika.<br>Vaihda moottorinohjain.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A[1)] | 1[3)] | 1 |
| 55-60:10 | 820, 835, 850, 865, 880, 895 | POISTOILMAPUHALLIN 1-3/A-B MOOTTORINOHJAUS VIRRANRAJOITUS<br>Virran-/jännitteenrajoitus moottorinohjauksessa.<br>Hälytys tapahtuu ylivirtahälytyksen estämiseksi. Puhaltimen nopeus on rajoitettu, mikä voi aiheuttaa alhaisen virtauksen hälytyksen (hälytys 30: 7 tai 31.7).<br>60 sekunnin hälytysviive. | B | 0[3)] | 1 |
| 55-57:11 | 821, 836, 851 | POISTOILMAPUHALLIN 1A-3A MOOTTORIOHJAUS SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIKA<br>Sisäinen tiedonsiirtovika moottorinohjauksessa.<br>Moottorin ohjauselektroniikan vakava vika.<br>Vaihda moottorinohjain.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |
| **Hälytysryhmä 61: Tuloilmapuhallin, I/O-moduuli** | | | | | |
| 61:1 | 901 | TULOILMAPUHALLIN NRO 1A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä tuloilmapuhaltimeen nro 1A I/O-moduuli.<br>Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu.<br>Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |
| 61:6 | 906 | TULOILMAPUHALLIN NRO 2A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä tuloilmapuhaltimeen nro 2A I/O-moduuli.<br>Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu.<br>Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 61:11 | 911 | TULOILMAPUHALLIN NRO 3A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä tuloilmapuhaltimeen nro 3A I/O-moduuli.<br>Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu.<br>Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |
| **Hälytysryhmä 62: Poistoilmapuhallin, I/O-moduuli** | | | | | |
| 62:1 | 916 | POISTOILMAPUHALLIN NRO 1A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmapuhaltimeen nro 1A I/O-moduuli.<br>Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu.<br>Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |
| 62:6 | 921 | POISTOILMAPUHALLIN NRO 2A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmapuhaltimeen nro 2A I/O-moduuli.<br>Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu.<br>Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |
| 62:11 | 926 | POISTOILMAPUHALLIN NRO 3A I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa tiedonsiirtoyhteyttä poistoilmapuhaltimeen nro 3A I/O-moduuli.<br>Väärän tyyppinen moottorinohjaus on asennettu.<br>Vaihda oikean tyyppiseen moottorinohjaukseen.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3)] | 1 |
| **Hälytysryhmä 63: MIRU, I/O-moduuli** | | | | | |
| 63:1 | 931 | MIRU NRO 1 I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä MIRUUN nro. 1 I/O-moduuli.<br>Moottorinohjaus on varustettu osoitekorteilla, jotka saa asettaa vain MIRU-puhaltimien numeroihin 2 ja 3.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3] | 1 |
| 63:6 | 936 | MIRU NRO 2 I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä MIRUUN nro. 2 I/O-moduuli.<br>Osoitekortti puuttuu tai osoitekortti on viallinen.<br>Varmista, että osoitekortin toimintovalitsin on asennossa 2.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3] | 1 |
| 63:11 | 941 | MIRU NRO 3 I/O-MODUULI TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä MIRUUN nro. 3 I/O-moduuli.<br>Osoitekortti puuttuu tai osoitekortti on viallinen.<br>Varmista, että osoitekortin toimintovalitsin on asennossa 2.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1[3] | 1 |
| **Hälytysryhmä 64: Tuloilmapuhallin (vaihtoehtoinen moottorin ohjausyksikkö)** | | | | | |
| 64:1 | 946 | TULOILMAPUHALLIN NRO 1A YLEINEN A-HÄLYTYS<br>Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive. | A | 1 | 0 |
| 64:3 | 948 | TULOILMAPUHALLIN NRO 1A YLEINEN B-HÄLYTYS<br>Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 64:5 | 950 | TULOILMAPUHALLIN NRO 1A YLEINEN VAROITUS<br>Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusviestien lisäksi. | | 0 | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 64:6 | 951 | TULOILMAPUHALLIN NRO 2A YLEINEN A-HÄLYTYS<br>Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive. | A | 1 | 0 |
| 64:8 | 953 | TULOILMAPUHALLIN NRO 2A YLEINEN B-HÄLYTYS<br>Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 64:10 | 955 | TULOILMAPUHALLIN NRO 2A YLEINEN VAROITUS<br>Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusvies-tien lisäksi. | | 0 | 1 |
| 64:11 | 956 | TULOILMAPUHALLIN NRO 3A YLEINEN A-HÄLYTYS<br>Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive. | A | 1 | 0 |
| 64:13 | 958 | TULOILMAPUHALLIN NRO 3A YLEINEN B-HÄLYTYS<br>Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 64:15 | 960 | TULOILMAPUHALLIN NRO 3A YLEINEN VAROITUS<br>Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusvies-tien lisäksi. | | 0 | 1 |
| **Hälytysryhmä 65: Poistoilmapuhallin (vaihtoehtoinen moottorin ohjausyksikkö)** | | | | | |
| 65:1 | 961 | POISTOILMAPUHALLIN NRO 1A YLEINEN A-HÄLYTYS<br>Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive. | A | 1 | 0 |
| 65:3 | 963 | POISTOILMAPUHALLIN NRO 1A YLEINEN B-HÄLYTYS<br>Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 65:5 | 965 | POISTOILMAPUHALLIN NRO 1A YLEINEN VAROITUS<br>Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusvies-tien lisäksi. | | 0 | 1 |
| 65:6 | 966 | POISTOILMAPUHALLIN NRO 2A YLEINEN A-HÄLYTYS<br>Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive. | A | 1 | 0 |
| 65:8 | 968 | POISTOILMAPUHALLIN NRO 2A YLEINEN B-HÄLYTYS<br>Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 65:10 | 970 | POISTOILMAPUHALLIN NRO 2A YLEINEN VAROITUS<br>Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusvies-tien lisäksi. | | 0 | 1 |
| 65:11 | 971 | POISTOILMAPUHALLIN NRO 3A YLEINEN A-HÄLYTYS<br>Laajennettu A-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 1 | 0 |
| 65:13 | 973 | POISTOILMAPUHALLIN NRO 3A YLEINEN B-HÄLYTYS<br>Laajennettu B-hälytys aiemmin määritellyn moottorin ohjausyksikön hälytyksen lisäksi. 10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 65:15 | 975 | POISTOILMAPUHALLIN NRO 3A YLEINEN VAROITUS<br>Laajennetut tiedotusviestit kappaleessa 2 esitettyjen tiedotusvies-tien lisäksi. | | 0 | 1 |
| **Hälytysryhmä 66–69: Varalla** | | | | | |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Hälytysryhmä 70–74: Vaihtuvatoiminen lämpöpumppu/jäähdytyskone HC** | | | | | |
| 70:1 | 1036 | HC OHJAUSYKSIKKÖ TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoa HC-ohjausyksikön kanssa.<br>Varmista, että väylän tiedonsiirtosilmukan kaapeli on kytketty IQlogic-ohjaimen liittimeen COM 4.<br>Tarkasta, että HC on kytketty päälle ja että HC:n pääkytkin on kytketty päälle.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 70:2 | 1037 | HC OHJAUSYKSIKKÖ SISÄINEN MUISTIVIRHE<br>HC ohjausyksikkö on viallinen.<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>Jos hälytys toistuu, Hc-ohjausyksikkö on vaihdettava.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 70:3 | 1038 | HC OHJAUSYKSIKKÖ KELLOPIIRI VIALLINEN<br>HC-ohjausyksikkö on viallinen.<br>Palauta HC-ohjausyksikön hälytys.<br>Jos hälytys toistuu, Hc-ohjausyksikkö on vaihdettava.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 70:5 | 1040 | HC-SULATUS, PAINEANTURI NRO D TIEDONSIIRTOVIRHE<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa HC-sulatuspaineanturin nro D kanssa.<br>Koneen ohjausyksikkö ei pysty muodostamaan tiedonsiirtoa HC-sulatuspaineanturin kanssa. Tarkista, että paineanturin toimintovalitsin on asetettu oikeaan asentoon anturivariantista riippuen ja että tiedonsiirtokaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11.<br>Variantti 1 (toimintovalitsin): Asento D<br>Variantti 2 (DIP-kytkin): (1=PÄÄLLÄ, 0=POIS) Kytkin 1-5 (1,0,1,1,0)<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 70:6 | 1041 | HC SULATUS, I/O-MODUULI NRO 5 TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä I/O-moduuliin nro 5 HC-sulatusta varten.<br>Tarkasta, että I/O–moduulin toimintovalitsin on asennossa 5 ja että kaapeli on kytketty IQlogic-ohjausyksikön liittimiin COM 6-11.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 70:7 | 1042 | HC SULATUS, KIERTOILMAPELLIN VALVONTA LAUENNUT<br>Peltitoimilaite ei mene oikeaan asentoon. Pelliltä lähtevä asentosignaali ei vastaa sisääntulevaa ohjaussignaalia.<br>Tarkasta liittimet 31 (G) ja 32 (GO IQlogic-ohjaimessa ja liitännät 2 (Y) ja 8 (U) I/O-moduulissa nro 5.<br>Tarkasta, että pellit ja yhdysvarret eivät tartu kiinni.<br>3 minuutin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 70:8 | 1043 | HC SULATUS, SÄHKÖPATTERI LAUENNUT<br>Ylikuumenemissuoja on lauennut tai HC sähkölämmityspatterin jännitteensyöttö puuttuu.<br>Tarkasta, onko sähkölämmityspatterin yli ilmavirta.<br>Palauta sähkölämmityspatterin ylikuumenemissuoja.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 0 |
| 70:9 | 1044 | HC SULATUSAIKA YLI HÄLYTYSRAJAN<br>HC-sulatusaika on ylitetty.<br>Sulatus on mukautuvaa ja hälytys voi tapahtua, jos sää- tai käyttöolosuhteet muuttuvat nopeasti. Hälytys voi olla myös seuraushälytys, jos hälytykset 70:7 tai 70:8 ovat lauenneet.<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 70:11 | 1045 | HC SULATUSVÄLI YLI HÄLYTYSRAJAN<br>Sulatustarve on ilmennyt 20 minuutin kuluessa edellisestä sulatuksesta kolme kertaa peräkkäin.<br>Voi johtua siitä, että edellistä sulatusta ei ole suoritettu oikein, ja voi liittyä hälytykseen 70:9. | T | 0 | 1 |
| 70:12 | 1046 | HC VAIHEVIRHE<br>Vaihejärjestyssuojaus HC syöttöjännitteelle on lauennut.<br>Tarkasta, että kaikissa vaiheissa on jännite. Vaihda vaihejärjestys.<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>5 sekunnin hälytysviive. | A | 0[3)] | 0 |
| 71:1 | 1051 | HC KOMPRESSORIN MOOTTORIN OHJAUS TIEDONSIIRTOVIKA<br>Yksikön ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoa HC-kompressorin moottorinohjauksen kanssa.<br>Tarkasta liitännät ja verkkojännite.<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 71:2 | 1052 | HC KOMPRESSORIN MOOTTORIN OHJAUS KÄYNNISTYSVIRHE<br>Kompressorin moottori ei pyöri käynnistyksen yhteydessä.<br>Kompressorin moottorinohjaus antaa hälytyksen käynnistyksen aikana.<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 71:3 | 1053 | HC KOMPRESSORIN MOOTTORIN OHJAUS YLI- TAI ALIJÄNNITE<br>Alhainen tai korkea syöttöjännite kompressorin moottorinohjaukseen.<br>Hälytys suojaa kompressorin moottorin ohjauselektroniikkaa.<br>Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä tai -piikkejä esiinny.<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 71:4 | 1054 | HC KOMPRESSORI TOIMINTA-ALUEEN ULKOPUOLELLA<br>HC-kompressori toimii normaalin toiminta-alueensa ulkopuolella.<br>Tarkasta jäähdytyspiiri (teetä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla).<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 71:9 | 1059 | HC PAISUNTAVENTTIILIN OHJAUSYKSIKÖN TIEDONSIIRTOVIKA<br>Koneen ohjausyksikkö ei saa kunnon tiedonsiirtoyhteyttä HC paisuntaventtiilin ohjaukseen.<br>Tarkasta liitännät ja kytkennät.<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 72:1 | 1066 | HC KORKEAPAINEVAHTI LAUENNUT<br>HC korkeapainevahdin hälytys on lauennut.<br>Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni ja ettei patterien lamelleihin ole tarttunut likaa.<br>Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (teetä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla).<br>Palauta korkeapainepressostaatti ja palauta HC-ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 72:2 | 1067 | HC KORKEAPAINE YLI HÄLYTYSRAJAN<br>HC korkeapainehälytys on lauennut.<br>Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni. Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (teetä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla).<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti<br>Toiminto | Prioriteetti | Seis | Palautus |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0=estetty | 0=käynti | 0=manuaal. |
| Display | Comm. | | A=A-hälytys | 1=Seis | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | |
| 72:3 | 1068 | HC LÄMPÖRELE, KOMPRESSORI 1, LAUENNUT<br>HC-kompressorin 1 lämpöreleen hälytys on lauennut.<br>Jos hälytys toistuu, ota yhteys pätevään kylmäalan asiantuntijaan.<br>Nollaa HC-ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 72:4 | 1069 | HC KUUMAKAASULÄMPÖTILA YLI HÄLYTYSRAJAN<br>HC kuumakaasun lämpötilahälytys on lauennut.<br>Kuumakaasun lämpötila on ylittänyt 135 °C.<br>Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni.<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 72:5 | 1070 | HC KUUMAKAASUN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>HC kuumakaasun lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta yhteydet ja yhteys.<br>Vaihda anturi tarvittaessa.<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 72:6 | 1071 | HC KORKEAPAINEANTURI VIALLINEN<br>HC korkeapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liitännät ja kytkentä.<br>Valtuutetun kylmälaiteasentajan on vaihdettava anturit.<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 72:7 | 1072 | HC MATALAPAINEANTURI VIALLINEN<br>HC matalapaineanturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liitännät ja kytkentä.<br>Valtuutetun kylmälaiteasentajan on vaihdettava anturit.<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 72:8 | 1073 | HC IMUKAASUN LÄMPÖTILA-ANTURI VIALLINEN<br>HC imukaasun lämpötila-anturi on viallinen tai sitä ei ole kytketty.<br>Tarkasta liitännät ja kytkentä.<br>Vaihda anturi tarvittaessa.<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 72:9 | 1074 | HC PAINE-ERO ALLE HÄLYTYSRAJAN<br>HC paine-eron hälytys on lauennut.<br>Matala- ja korkeapainepuolen paineiden ero on liian pieni.<br>Ota yhteys valtuutettuun kylmälaiteasentajaan.<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 72:10 | 1075 | HC HUOLTO JA KOMPRESSORIHUOLTO<br>Yleishuolto ja kompressorin huolto ovat tarpeen.<br>Asetettu huoltoväli on saavutettu. Ota yhteys valtuutettuun kylmälaiteasentajaan.<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | B | 0 | 1 |
| 72:11 | 1076 | HC YLIKUUMENEMISLÄMPÖTILA ALLE HÄLYTYSRAJAN<br>HC ylikuumenemislämpötila on alle hälytysrajan.<br>Ota yhteys valtuutettuun jäähdytysteknikkoon.<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |

| Hälytys nro Display | Hälytys nro Comm. | Hälytysteksti Toiminto | Prioriteetti<br>0=estetty<br>A=A-hälytys<br>B=B-hälytys | Seis<br>0=käynti<br>1=Seis | Palautus<br>0=manuaal.<br>1=automaatt. |
|---|---|---|---|---|---|
| 72:12 | 1077 | HC MATALAPAINEEN TASAUS<br>HC-paineentasaus matalapaine on lauennut.<br>HC-kapasiteettia säädellään estämään matalapainehälytyksen laukaisu.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 72:13 | 1078 | HC KORKEAPAINEEN TASAUS<br>Hc-paineentasaus korkeapaine on lauennut.<br>HC-kapasiteettia säädellään estämään korkeapainehälytyksen laukaisu.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 72:14 | 1079 | HC MATALAPAINE ALLE HÄLYTYSRAJAN<br>HC matalapaine alittaa asetetun hälytysrajan.<br>Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni ja ettei patterien lamelleihin ole tarttunut likaa.<br>Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (teetä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla).<br>Palauta HC ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 72:15 | 1068 | HC LÄMPÖRELE, KOMPRESSORI 2, LAUENNUT<br>HC-kompressorin 2 lämpöreleen hälytys on lauennut.<br>Jos hälytys toistuu, ota yhteys pätevään kylmäalan asiantuntijaan.<br>Nollaa HC-ohjausyksikön hälytys.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| **Hälytysryhmä 75-76: Varalla** | | | | | |
| **Hälytysryhmä 77 - 79: MIRU, moottorinohjaukset** | | | | | |
| 77-79:2 | 1142, 1157, 1172 | MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS YLIVIRTA<br>MIRUVENT-huippuimurin moottorinohjaus on rekisteröinyt liian suuren virran moottorille.<br>Tarkasta moottorin kuormitus.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 0 |
| 77-79:3 | 1143, 1158, 1173 | MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS ALIJÄNNITE<br>Matala syöttöjännite MIRUVENT-huippuimurin moottorinohjaukseen. Hälytys suojaa moottorinohjauksen elektroniikkaa.<br>Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny.<br>Hälytys laukeaa 60 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen. | A | 0 | 0 |
| 77-79:4 | 1144, 1159, 1174 | MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS YLIJÄNNITE<br>Korkea syöttöjännite huippuimurin MIRUVENT moottoriohjaukseen.<br>Hälytys suojaa moottorin ohjauselektroniikkaa.<br>Tarkasta verkkojännite ja ettei säännöllisiä jännitehäviöitä esiinny.<br>Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen. | A | 0 | 0 |
| 77-79:5 | 1145, 1160, 1175 | MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS YLILÄMPÖTILA<br>Korkea sisälämpötila.<br>Moottorinohjauksen sisälämpötila on ylittänyt 95 °C<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 0 |
| 77-79:6 | 1146, 1161, 1176 | MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS KÄYNNISTYSVIKA<br>Puhallin ei pyöri käynnistyksen yhteydessä.<br>Tarkasta, että puhallinpyörä ei ole jumissa tai ettei kanavan suuri veto aiheuttaa itsestään pyörimistä.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 0 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti<br>Toiminto | Prioriteetti | Seis | Palautus |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0=estetty | 0=käynti | 0=manuaal. |
| Display | Comm. | | A=A-hälytys | 1=Seis | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | |
| 77-79:7 | 1147,<br>1162,<br>1177 | MIRU NRO 1-3 /MOOTTORINOHJAUS EPÄTASAINEN VAIHEJÄNNITE<br>Suuri jännite-ero vaiheiden (3-vaihe 400 V) välillä, joka aiheuttaa aaltoilua.<br>Tarkasta verkkojännite ja puuttuuko jokin vaihe.<br>Hälytys laukeaa 10 sekunnin kuluttua siitä, kun moottorinohjauksen sisäiset hälytysehdot laukaisevat hälytyksen. | A | 0 | 1 |
| 77-79:8 | 1148,<br>1163,<br>1178 | MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS VAIHEVIKA<br>Vaihevika moottorinohjauksessa.<br>Moottorinohjauksen ja moottorin välillä ei ole jotain vaihetta.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 77-79:9 | 1149,<br>1164,<br>1179 | MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN MUISTIVIKA<br>Sisäinen muistivika moottorinohjauksessa.<br>Moottorin ohjauselektroniikan vakava vika.<br>Vaihda moottorinohjain.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 77-79:10 | 1150,<br>1165,<br>1180 | MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS VIRRANRAJOITUS<br>Virran-/jännitteenrajoitus moottorinohjauksessa.<br>Hälytys tapahtuu ylivirtahälytyksen estämiseksi. Puhaltimen nopeus on rajoitettu, mikä voi aiheuttaa alhaisen ilmavirran hälytyksen (hälytys 38:8-40: 8 tai 38:10-40:10).<br>60 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 77-79:11 | 1151,<br>1166,<br>1181 | MIRU NRO 1-3 MOOTTORINOHJAUS SISÄINEN TIEDONSIIRTOVIKA<br>Sisäinen tiedonsiirtovika moottorinohjauksessa.<br>Moottorin ohjauselektroniikan vakava vika.<br>Vaihda moottorinohjain.<br>10 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| **Hälytysryhmä 80: Varalla** | | | | | |
| **Hälytysryhmä 81 - 84: SMART Link, tuloilmavirta** | | | | | |
| 81-84:2 | 1202,<br>1217,<br>1232,<br>1247 | SMART LINK NRO 1-4 TULOILMAVIRTA ALLE SULATUKSEN HÄLYTYSRAJAN<br>Tuloilmavirta alle sulatushälytysrajan -hälytys on laukaistu.<br>Varmista, että virtaus on yli sulatusrajan.<br>Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.<br>70 minuutin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 81-84:3 | 1203,<br>1218,<br>1233,<br>1248 | SMART LINK NRO 1-4, KORKEAPAINEVAHTI LAUENNUT<br>Korkeapainevahdin hälytys on lauennut.<br>Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni ja ettei patterien lamelleihin ole tarttunut likaa.<br>Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (teetä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla).<br>Palauta korkeapainepressostaatti ja palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.<br>30 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 81-84:4 | 1204,<br>1219,<br>1234,<br>1249 | SMART LINK NRO 1-4 KORKEAPAINE YLI HÄLYTYSRAJAN<br>Korkeapaineanturit mittaavat korkeamman paineen kuin asetettu hälytysraja.<br>Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni. Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (teetä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla).<br>Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.<br>30 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |

| Hälytys nro | | Hälytysteksti<br>Toiminto | Prioriteetti | Seis | Palautus |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0=estetty | 0=käynti | 0=manuaal. |
| Display | Comm. | | A=A-hälytys | 1=Seis | 1=automaatt. |
| | | | B=B-hälytys | | |
| 81-84:5 | 1205, 1220, 1235, 1250 | SMART LINK NRO 1-4 MATALAPAINE ALLE HÄLYTYSRAJAN<br>Matalapaineanturi mittaa asetettua hälytysrajaa matalamman paineen.<br>Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni ja ettei patterien lamelleihin ole tarttunut likaa.<br>Tarkasta kylmäaineen määrä ja täytä jäähdytyspiiri tarvittaessa (teetä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla).<br>Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.<br>30 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 81-84:6 | 1206, 1221, 1236, 1251 | SMART LINK NRO 1-4 HÖYRYSTYSLÄMPÖTILA ALLE HÄLYTYSRAJAN<br>Höyrystyslämpötila alittaa asetetun hälytysrajan yli 30 minuutin ajan.<br>Ota yhteys valtuutettuun kylmälaiteasentajaan.<br>Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. | A | 0 | 1 |
| 81-84:7 | 1207, 1222, 1237, 1252 | SMART LINK NRO 1-4 SUMMAHÄLYTYS TAAJUUSMUUTTAJA<br>Taajuusmuuttaja on laukaissut summahälytyksen.<br>Katso hälytystiedot jäähdytyskoneen/lämpöpumpun näytöstä.<br>Tarkasta, että verkkojännite on oikea ja että kaikki vaiheet ovat läsnä.<br>Varmista, ettei kompressori ei ole ylikuormitettu.<br>Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.<br>30 sekunnin hälytysviive | A | 0 | 1 |
| 81-84:8 | 1208, 1223, 1238, 1253 | SMART LINK NRO 1-4 TOIMINTA-ALUEEN ULKOPUOLELLA<br>SMART Link toimii normaalin toiminta-alueensa ulkopuolella.<br>Tarkasta jäähdytyspiiri (teetä valtuutetulla kylmälaiteasentajalla).<br>Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.<br>30 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 81-84:9 | 1209, 1224, 1239, 1254 | SMART LINK NRO 1-4 KOMPRESSORI, KÄYNNISTYSVIRHE<br>Kompressorin moottori ei pyöri käynnistyksen yhteydessä.<br>Kompressorin moottorinohjaus antaa hälytyksen käynnistyksen aikana.<br>Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.<br>30 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 81-84:10 | 1210, 1225, 1240, 1255 | SMART LINK NRO 1-4 KUUMAKAASULÄMPÖTILA YLI HÄLYTYSRAJAN<br>Kuumakaasun lämpötila on ylittänyt hälytysrajan.<br>Tarkasta, että ilmavirta ei ole liian pieni.<br>Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys.<br>30 sekunnin hälytysviive. | A | 0 | 1 |
| 81-84:11 | 1211, 1226, 1241, 1256 | SMART LINK NRO 1-4 PAINE-ERO ALLE HÄLYTYSRAJAN<br>Paine-ero alittaa asetetun hälytysrajan yli 30 sekunniksi.<br>Matala- ja korkeapainepuolen paineiden välinen ero on liian pieni.<br>Ota yhteys valtuutettuun kylmälaiteasentajaan.<br>Palauta jäähdytyskoneen/lämpöpumpun ohjausyksikön hälytys. | A | 0 | 1 |

*[1] Ei voida estää.*
*[2] Viive asetettavissa.*
*[3] Asetettavissa.*
*[4] Pysäyttää koneen, kun lämpötila on alle asetettavan rajan.*
*[5] Tehdasasennus on ei aktiivinen.*
*[6] Ota yhteyttä Swegoniin tai sen edustajaan.*
*[7] Hälytysryhmä 38 = MIRU Control 1. Hälytysryhmä 39 = MIRU Control 2. Hälytysryhmä 40 = MIRU Control 3. Hälytysryhmä 41 = MIRU Control 4. Hälytysryhmä 42 = MIRU Control 5. Hälytysryhmä 43 = MIRU Control 6. Hälytysryhmä 44 = MIRU Control 7. Hälytysryhmä 45 = MIRU Control 8. Hälytysryhmä 46 = MIRU Control 9. Hälytysryhmä 47 = MIRU Control 10.*
*[8] Hälytysryhmä 49 = Tuloilmapuhallin 1A. Hälytysryhmä 50 = Tuloilmapuhallin 2A. Hälytysryhmä 51 = Tuloilmapuhallin 3A. Hälytysryhmä 52 = Tuloilmapuhallin 1B. Hälytysryhmä 53 = Tuloilmapuhallin 2B. Hälytysryhmä 54 = Tuloilmapuhallin 3B.*
*[9] Hälytysryhmä 55 = Poistoilmapuhallin 1A. Hälytysryhmä 56 = Poistoilmapuhallin 2A. Hälytysryhmä 57 = Poistoilmapuhallin 3A. Hälytysryhmä 58 = Poistoilmapuhallin 1B. Hälytysryhmä 59 = Poistoilmapuhallin 2B. Hälytysryhmä 60 = Poistoilmapuhallin 3B.*

# 2. Tiedotteet

Tiedotteet näytetään käsipäätteessä. Tiedotteet näytetään vain silloin, kun ollaan käyttöpaneelissa.

Tiedotteet sisältävät tietoa esim. tarvittavista asetuksista, joita ei ole tehty tai epäsuotuisista käyttötapauksista. Informaatioviesti ilmaistaan sinisellä ympyrällä hälytyslokin painikkeessa ohjauspaneelissa.

| Viesti nro | Viesti, teksti |
|---|---|
| 95:1 | TULOILMAN ESISUODATTIMEN KALIBROINTI SUORITETTU ALHAISELLA ILMAVIRRALLA<br>Suodatin on kalibroitu alle 50 %:lla laitteen maksimi-ilmavirrasta.<br>Hälytys voidaan nollata, eikä se uusiudu ennen seuraavaa suodattimen kalibrointia. |
| 95:2 | POISTOILMAN ESISUODATTIMEN KALIBROINTI SUORITETTU ALHAISELLA ILMAVIRRALLA<br>Suodatin on kalibroitu alle 50 %:lla laitteen maksimi-ilmavirrasta.<br>Hälytys voidaan nollata, eikä se uusiudu ennen seuraavaa suodattimen kalibrointia. |
| 95:3 | TULOILMA LAITESUODATTIMEN KALIBROINTI SUORITETTU ALHAISELLA ILMAVIRRALLA<br>Suodatin on kalibroitu alle 50 %:lla laitteen maksimi-ilmavirrasta.<br>Hälytys voidaan nollata, eikä se uusiudu ennen seuraavaa suodattimen kalibrointia. |
| 95:4 | POISTOILMA LAITESUODATTIMEN KALIBROINTI SUORITETTU ALHAISELLA ILMAVIRRALLA<br>Suodatin on kalibroitu alle 50 %:lla laitteen maksimi-ilmavirrasta.<br>Hälytys voidaan nollata, eikä se uusiudu ennen seuraavaa suodattimen kalibrointia. |
| 95:5 | TULOILMAN JÄLKISUODATTIMEN KALIBROINTI SUORITETTU ALHAISELLA ILMAVIRRALLA<br>Suodatin on kalibroitu alle 50 %:lla laitteen maksimi-ilmavirrasta.<br>Hälytys voidaan nollata, eikä se uusiudu ennen seuraavaa suodattimen kalibrointia. |
| 95:14 | RAJOITETTU KUIVAUS AIKA YLI HÄLYTYSRAJAN<br>"Rajoitettu kuivaus" on ollut aktiivinen kahden tunnin ajan (säädettävissä). Viesti nollataan manuaalisesti, ja sen aikana toimintatila on estetty. |
| 95:15 | TULOILMAN KOSTEUSTASO YLI ULKOILMAN TASON<br>Absoluuttinen kosteustaso on tuloilmassa korkeampi kuin ulkoilmassa sen jälkeen, kun kuivaustoiminto on ollut aktiivisena 2 minuuttia. Viesti nollataan manuaalisesti, ja sen aikana kuivaustoiminto on estetty. |
| 96:1 | HC SULATUSKALIBROINTIA EI OLE SUORITETTU<br>Kalibrointi tehdään tehtaalta. Uusi kalibrointi on suoritettava, kun ohjauskortti vaihdetaan tai jos tehdasasetusten palautus suoritetaan.<br>Kalibrointia ei tule suorittaa, kun on olemassa koneen jäätymisriski. |
| 96:2 | HC SULATUSKALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY<br>HC-sulatuskalibrointi suoritetaan, mutta luettuja arvoja ei hyväksytä.<br>Paineanturin on mitattava paine-ero yli 7,5 Pa. Varmista, että letkut on liitetty oikein.<br>Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava ± 25 %:n sisällä käsipäätteellä asetetusta enimmäisnopeudesta.<br>Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta. |
| 96:3 | Tuloilmavirran HC-RAJA ALITTAA TEHDASASETUKSEN<br>Tuloilmavirran asetettu raja on alle tehdasasetetun rajan, joka sallii HC:n toiminnan. |
| 96:4 | Poistoilmavirran HC -RAJA ALITTAA TEHDASASETUKSEN<br>Poistoilmavirran asetettu raja on alle tehdasasetetun rajan, joka sallii HC:n toiminnan. |
| 96:5 | LÄMMITYKSEN HC-ULKOLÄMPÖTILARAJA ALITTAA TEHDASASETUKSEN<br>Ulkolämpötilan asetettu raja on alle tehdasasetetun rajan (-25 °C), joka sallii HC:n toiminnan. |
| 97:1 | PILVILIITÄNTÄ PUUTTUU |
| 97:2 | PILVEN VARMENNE PUUTTUU/VANHENTUNUT |
| 97:12 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, OHITUSOPTIMOINTIA EI OLE SUORITETTU<br>Toiminto optimoi ohituspelti asennon sulatusjakson aikana.<br>Kalibrointi tehdään tehtaalta. Uusi Ohitusoptimointi on suoritettava, kun ohjauskortti vaihdetaan tai jos tehdasasetusten palautus suoritetaan. |

| Viesti nro | Viesti, teksti |
|---|---|
| 97:13 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, OHITUSOPTIMOINTIA EI OLE HYVÄKSYTTY<br>Levylämmönsiirtimen ohitusoptimointi on suoritettu, mutta luettuja arvoja ei hyväksytä.<br>Paineanturin on mitattava paine-ero yli 15 Pa. Varmista, että letkut on liitetty oikein.<br>Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava ± 25 %:n sisällä käsipäätteellä asetetusta nopeudesta.<br>Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta. |
| 97:14 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSKALIBROINTIA EI OLE SUORITETTU<br>Kalibrointi tehdään tehtaalta. Uusi kalibrointi on suoritettava, kun ohjauskortti vaihdetaan tai jos tehdasasetusten palautus suoritetaan.<br>Kalibrointia ei tule suorittaa, kun on olemassa koneen jäätymisriski. |
| 97:15 | LEVYLÄMMÖNSIIRRIN, SULATUSKALIBROINTIA EI HYVÄKSYTÄ<br>Levylämmönsiirtimen ohitusoptimointi on suoritettu, mutta luettuja arvoja ei hyväksytä.<br>Paineanturin on mitattava paine-ero yli 15 Pa. Varmista, että letkut on liitetty oikein.<br>Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava ± 25 %:n sisällä käsipäätteellä asetetusta enimmäisnopeudesta.<br>Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta |
| 98:1 | TULOILMAN ESISUODATINKALIBROINTI EI SUORITETTU<br>Tuloilman esisuodatinkalibrointia ei ole suoritettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suoritettu. |
| 98:2 | ULKOILMAN ESISUODATTIMEN KALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY<br>Jotta kalibrointi voi alkaa, on saavutettava vakaa ilmavirtaus. Suodatinvahdin kalibrointi jatkuu, kunnes olosuhteet ovat oikeat, tai enintään 15 minuuttia.<br>Kalibrointi alkaa, kun ilmavirta on ollut vakaata (vaihtelu alle +/- 3 %) 30 sekunnin ajan (säädettävä kesto). Kalibrointi jatkuu kolmen minuutin ajan.<br>Kalibrointi epäonnistuu, jos:<br>Ilmavirta ei pysy vakaana 12 minuutin ajan.<br>Suodattimen paine-ero ei ole suurempi kuin 5 Pa.<br>Ilmavirta ei saavuta minimivirtausta. |
| 98:3 | POISTOILMAN ESISUODATINKALIBROINTI EI SUORITETTU<br>Poistoilman esisuodatinkalibrointia ei ole suoritettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suoritettu. |
| 98:4 | POISTOILMAN ESISUODATTIMEN KALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY<br>Jotta kalibrointi voi alkaa, on saavutettava vakaa ilmavirtaus. Suodatinvahdin kalibrointi jatkuu, kunnes olosuhteet ovat oikeat, tai enintään 15 minuuttia.<br>Kalibrointi alkaa, kun ilmavirta on ollut vakaata (vaihtelu alle +/- 3 %) 30 sekunnin ajan (säädettävä kesto). Kalibrointi jatkuu kolmen minuutin ajan.<br>Kalibrointi epäonnistuu, jos:<br>Ilmairta ei pysy vakaana 12 minuutin ajan.<br>Suodattimen paine-ero ei ole suurempi kuin 5 Pa.<br>Ilmavirta ei saavuta minimivirtausta. |
| 98:5 | TULOILMAKONEEN SUODATTIMEN KALIBROINTI EI SUORITETTU<br>Koneen suodattimen kalibrointia ei ole suoritettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suoritettu. |
| 98:6 | TULOILMAKONEEN SUODATINKALIBROINTIA EI OLE HYVÄKSYTTY<br>Jotta kalibrointi voi alkaa, on saavutettava vakaa ilmavirtaus. Suodatinvahdin kalibrointi jatkuu, kunnes olosuhteet ovat oikeat, tai enintään 15 minuuttia.<br>Kalibrointi alkaa, kun ilmavirta on ollut vakaata (vaihtelu alle +/- 3 %) 30 sekunnin ajan (säädettävä kesto). Kalibrointi jatkuu kolmen minuutin ajan.<br>Kalibrointi epäonnistuu, jos:<br>Ilmavirta ei pysy vakaana 12 minuutin ajan.<br>Suodattimen paine-ero ei ole suurempi kuin 5 Pa.<br>Ilmavirta ei ylitä minimivirtausta. |
| 98:7 | POISTOILMAKONEEN SUODATTIMEN KALIBROINTI EI SUORITETTU<br>Koneen suodattimen kalibrointia poistoilmalle ei ole suoritettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suoritettu. |

| Viesti nro | Viesti, teksti |
|---|---|
| 98:8 | POISTOILMAKONEEN SUODATINKALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY<br>Jotta kalibrointi voi alkaa, on saavutettava vakaa ilmavirtaus. Suodatinvahdin kalibrointi jatkuu, kunnes olosuhteet ovat oikeat, tai enintään 15 minuuttia.<br>Kalibrointi alkaa, kun ilmavirta on ollut vakaata (vaihtelu alle +/- 3 %) 30 sekunnin ajan (säädettävä kesto). Kalibrointi jatkuu kolmen minuutin ajan.<br>Kalibrointi epäonnistuu, jos:<br>Ilmavirtaus ei pysy vakaana 12 minuutin ajan.<br>Suodattimen paine-ero ei ole suurempi kuin 5 Pa.<br>Ilmavirta ei saavuta minimivirtausta. |
| 98:9 | TULOILMAN JÄLKISUODATINKALIBROINTI EI SUORITETTU<br>Tuloilman jälkisuodatinkalibrointia ei ole suoritettu ensimmäisen käynnistyksen jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun suodatinkalibrointi on suoritettu. |
| 98:10 | TULOILMAN JÄLKISUODATTIMEN KALIBROINTIA EI OLE HYVÄKSYTTY<br>Jotta kalibrointi voi alkaa, on saavutettava vakaa ilmavirtaus. Suodatinvahdin kalibrointi jatkuu, kunnes olosuhteet ovat oikeat, tai enintään 15 minuuttia.<br>Kalibrointi alkaa, kun ilmavirta on ollut vakaata (vaihtelu alle +/- 3 %) 30 sekunnin ajan (säädettävä kesto). Kalibrointi jatkuu kolmen minuutin ajan.<br>Kalibrointi epäonnistuu, jos:<br>Ilmavirta ei pysy vakaana 12 minuutin ajan.<br>Suodattimen paine-ero ei ole suurempi kuin 5 Pa.<br>Ilmavirta ei saavuta minimivirtausta. |
| 98:11 | PYÖRIVÄN LÄMMÖNSIIRTIMEN SULATUSKALIBROINTIA EI SUORITETTU<br>Pyörivän lämmönsiirtimen sulatuskalibrointia ei ole suoritettu sen jälkeen, kun toiminto aktivoitiin ensimmäisen kerran. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun lämmönsiirtimen kalibrointi on suoritettu. |
| 98:12 | PYÖRIVÄN LÄMMÖNSIIRTIMEN SULATUSKALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY<br>Pyörivän lämmönsiirtimen sulatuskalibrointia ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein.<br>Paineanturin on mitattava yli 15 Pa:n paine-ero. Varmista, että letkut on liitetty oikein.<br>Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava ± 25 %:n sisällä käsipäätteellä asetetusta enimmäisnopeudesta.<br>Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta |
| 98:13 | $ReCO_2$ KALIBROINTIA EI SUORITETTU<br>$ReCO_2$-kalibrointia ei ole suoritettu toiminnon ensimmäisen aktivoinnin jälkeen. Toistuu 30 minuutin välein. Viestiä ei näytetä, kun $ReCO_2$-kalibrointi on suoritettu. |
| 98:14 | $ReCO_2$-KALIBROINTIA EI HYVÄKSYTTY<br>$ReCO_2$-kalibrointia ei ole hyväksytty. Toistuu 5 sekunnin välein.<br>Paineanturin on mitattava yli 15 Pa:n paine-ero. Varmista, että letkut on liitetty oikein.<br>Ilmavirtasäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava ± 25 %:n sisällä käsipäätteellä asetetusta enimmäisnopeudesta.<br>Kanavapainesäätö: Hyväksyttyä kalibrointia varten ilmavirran on oltava vähintään 50 % GOLD-koneen maksimivirtauksesta |
| 98:15 | $ReCO_2$ VIRHEELLINEN ASETUS<br>Poistoilmapuhallin on valittu paineensäätöön. Toistuu 5 sekunnin välein. |
| 99:1 | SÄHKÖPOSTIVIKA<br>Vika sähköpostin lähetyksessä. Tiedote näytetään 10 yrityksen jälkeen. |
| 99:5 | FTP-VIRHE<br>Virhe siirrossa ftp:lle. Tiedote näytetään 10 yrityksen jälkeen. |
| 99:7 | SD-KORTTIMUISTI TÄYTTYMÄSSÄ<br>SD-korttimuisti on täyttymässä. Vanhimmat lokitiedot poistetaan pian. Tehdasasetus pois. |
| 99:8 | SD-KORTTIMUISTI TÄYNNÄ<br>SD-korttimuisti on täynnä. Vanhimmat lokitiedot poistetaan. Tehdasasetus pois. |
| 99:9 | IQLOGIC CPU2 KÄYNNISTYI UUDELLEEN, KOSKA SD-KORTIN MUISTI OLI VIOITTUNUT.<br>Kun ohjausjärjestelmä on havainnut vioittuneen SD-kortin, tämä tietoviesti aktivoituu.<br>Viesti tulee näkyviin vain, kun vahingoittunut SD-kortti havaitaan ensimmäistä kertaa, ja seuraavan uudelleenkäynnistyksen jälkeen viesti katoaa.<br>SD-kortti on vaihdettava, muuten toimintoa ei voi käyttää. |

| Viesti nro | Viesti, teksti |
|---|---|
| 99:11 | LÄMPIMÄNÄPITOTOIMINNOLLE EI OLE KYTKETTY ULKOISTA ULKOLÄMPÖTILAN ANTURIA<br>Lämpötila-anturia lämpimänäpitotoiminnolle ei ole tai sitä ei ole kytketty kunnolla.<br>Tarkasta, että ulkolämpötila-anturi on kytketty liittimeen COM 1-3 tai että ulkolämpötila tulee ylemmästä järjestelmästä tiedonsiirron kautta. Tarkasta, että toiminto on aktivoitu käsipäätteessä. |
| 99:12 | POISTOILMA-/HUONEANTURIA EI OLE KYTKETTY<br>Poistoilman lämpötila-anturi puuttuu tai on epäkunnossa. Tarkasta, että lämpötila-anturi on kytketty liittimeen COM 1- 3 IQlogic-ohjausyksikössä tai että poistoilman lämpötila saadaan rakennusautomaatiojärjestelmästä tiedonsiirron kautta. Tarkasta käsipäätteestä, että toiminto on aktivoitu. |
| 99:14 | SISÄINEN SARJAMUISTIVIKA CPU1<br>Sisäinen sarjamuistivika CPU1. Vaihda ohjausyksikkö. |
| 99:15 | KELLOPIIRI VIALLINEN<br>Kellon piiri viallinen. Vaihda ohjausyksikkö. |

Oikeus muutoksiin pidätetään.