

ABC-SFZ160

KOMFORTSPJÆLD



ANVENDELSE

ABC-SFZ160 er en komfortdæmper, der er designet til regulering og nedlukning i luftbehandlingsanlæg. Kombinationen af lav vægt, lavt drejningsmoment og god tæthed gør spjældet ideelt til brug i moderne ventilations-systemer, der har høje krav til energieffektivitet.

UDFØRELSE

- Fremstillet af bl.a. zinkmagnesium 310 og aluzink for at opnå korrosionsklasse C4.
- Udstyret til montering med guidetilslutninger.
- EPDM-tætninger.

TÆTHEDSKLASSE BLAD

Klasse 3

TÆTHEDSKLASSE HUS

Klasse C

DRIFTSTRYK

Maks. 1000 Pa i differenstryk over lukket spjæld.
Spjældene er fremstillet til trykklasse A.

DRIFTSTEMPERATUR

Maks. 70°C.

STØRRELSE

Fremstillet fra størrelse 200×200-1600×1600 mm i trin på 100 mm.

TILBEHØR

Aktuator

Manuel betjening

EKSEMPEL BESKRIVELSESTEKST

VVS AMA

QJB.41

Komfortspjæld designet til regulering af ABC-SFZ160 af Swegon fabrikat. Trykklasse A. Tæthetsklasse 3. Udført i zinkmagnesium 310 og aluzink. Korrosionsklasse C4. Komplet med fabriksmonteret aktuator NM 24A-SR. Størrelse 1000 x 1000



NM



LM



SM



NF



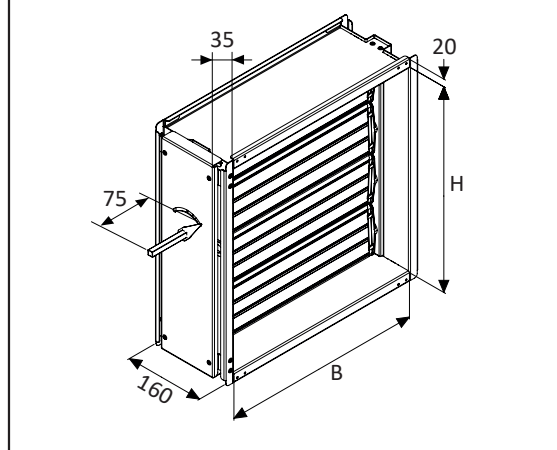
LF



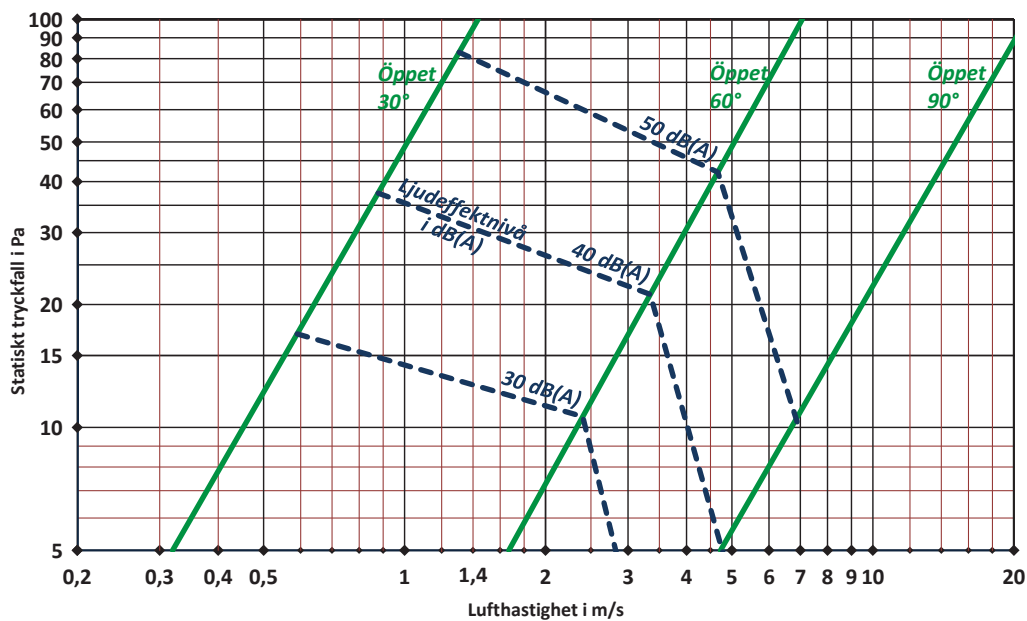
SF



Håndbetjening



DIMENSIONERING



DREJNINGSMOMENT MOTORAKSEL (Nm)

Bredde Højde	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600
200	3	3	3	3	3	5	5	5	5	7	7	7	10	10	10
300	3	3	3	3	3	5	5	5	5	7	7	10	10	10	10
400	5	5	5	5	5	5	5	5	5	7	7	10	10	10	10
500	5	5	5	5	5	7	7	7	7	7	7	10	10	10	10
600	5	5	5	5	7	7	7	7	10	10	10	10	10	10	10
700	5	5	5	7	7	7	7	10	10	10	10	10	10	10	10
800	5	5	7	7	7	7	10	10	10	10	10	10	10	10	10
900	5	7	7	7	7	10	10	10	10	10	10	10	10	10	20
1000	7	7	7	7	7	10	10	10	10	10	10	10	20	20	20
1100	7	7	7	7	7	10	10	10	10	10	10	20	20	20	20
1200	7	7	7	7	7	10	10	10	10	10	20	20	20	20	20
1300	7	7	7	7	10	10	10	10	10	20	20	20	20	20	20
1400	7	7	7	10	10	10	10	10	20	20	20	20	20	20	20
1500	7	7	10	10	10	10	10	20	20	20	20	20	20	20	20
1600	7	10	10	10	10	10	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Vejledende værdier
For at optimere aktuatorer - kontakt Swegon

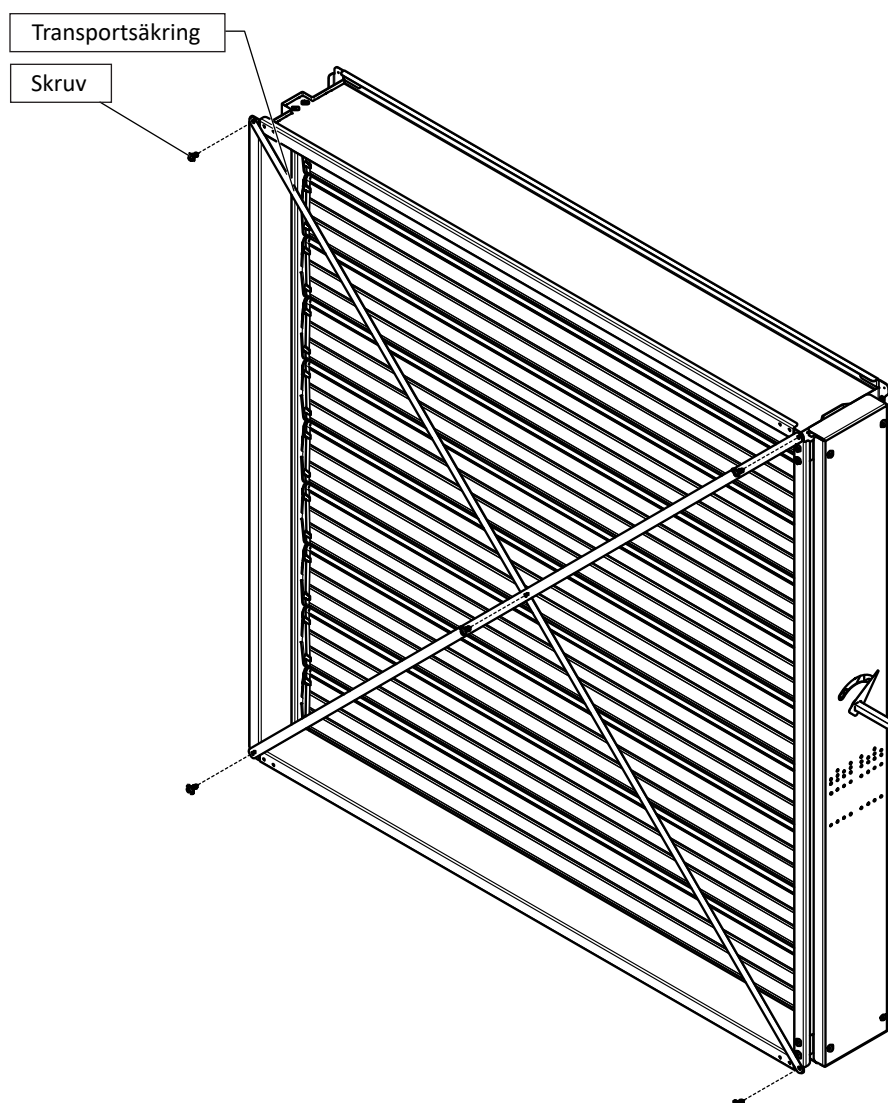
VÆGT

Vægt refererer til dæmper uden aktuator (± 1 kg)

Bred- de Højde	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600
200	3	4	5	5	6	7	7	8	9	10	10	11	12	13	13
300	4	5	6	7	7	8	9	10	11	11	12	13	14	15	15
400	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
500	6	7	8	10	11	12	14	14	15	17	18	19	20	21	22
600	6	7	9	11	12	14	15	16	17	19	21	22	23	25	26
700	7	8	10	12	13	15	17	18	19	21	23	24	26	28	29
800	7	9	11	13	15	17	18	20	21	24	25	27	29	31	33
900	11	12	14	15	17	19	20	22	24	25	27	29	30	32	34
1000	9	11	13	15	17	19	21	24	26	28	30	32	34	36	38
1100	13	15	16	18	20	22	24	26	28	30	31	33	35	37	39
1200	11	13	15	17	19	21	23	28	30	31	34	36	38	41	43
1300	15	17	19	21	23	25	27	30	32	34	36	38	41	43	45
1400	16	18	20	23	25	27	29	32	34	36	39	41	43	45	48
1500	17	19	22	24	26	29	31	34	36	38	41	43	46	48	50
1600	18	20	23	25	28	30	33	36	38	41	43	46	48	51	53

SAMLEVEJLEDNING TIL SIKKER TRANSPORT

Størrelser $\geq 1000 \times 1000$ leveres med transportsikring og hatteprofiler i spjældets bredde. Transportsikringen fjernes før den endelige montering.



DRIFT OG VEDLIGEHOLDELSE

Indgreb i forbindelse med periodisk vedligeholdelse, inspektion eller fejl:

EKSTERN KONTROL

- Kontroller spjæddækslet og forbindelsen for ydre skader eller fremmedlegemer forhindrer spjældakslernes bevægelse.
- Kontroller, at spjældakslen kan dreje i begge endestillinger.
- Smør om nødvendigt spjældforbindelsen.

INTERN KONTROL

- ADVARSEL! Spjældet indeholder bevægelige dele, som, hvis de ikke håndteres forsigtigt, kan forårsage klem-skader.
- Kontroller, at der ikke er nogen skader eller fremmedlegemer, der hindrer spjældbladets bevægelse.
- Kontroller, at spjældbladets pakninger er intakte.
- Hvis intern kontrol ikke er mulig, som ovenfor, kan spjældets funktion og tæthed kun kontrolleres ved differenstrykmåling over lukket spjæld.

RENGØRING

- Rengøringskravet svarer til de krav, der stilles til anlægget eller anlægsgdelen generelt.
- Brug ikke opløsningsmidler, der kan beskadige tætninger og lejer. I tvivlstilfælde kontaktes Swegon.
- Efter rengøring skal du kontrollere, at der ikke er sket skader på spjældet som beskrevet ovenfor.