

Modules de confort

Utilisation et maintenance

20/01/2024

Avant l'équilibrage

Avant la mise en service de l'équipement, il convient de retirer son emballage de protection contre la poussière – se reporter aux instructions d'installation.

Avant l'équilibrage, il convient également de tester la pression dans le système. Le test de pression doit atteindre 900 kPa. En cas de fuite due à un vice de fabrication, Swegon prendra à sa charge les frais de remplacement ou de réparation du produit. Swegon décline toute responsabilité en cas de frais ou dégâts importants survenant avant le test de pression ou dus à une absence ou un retard d'exécution du test de pression.

Important : le test de pression est une mesure de précaution destinée à garantir que l'installation ne comporte aucun défaut et que le matériel n'a pas été endommagé lors du transport, du montage ou de toute autre manipulation. De la même manière, l'installation dans son ensemble, le circuit et les composants doivent être contrôlés lors d'un test de pression complet.

Qualité de l'eau

Swegon recommande une qualité d'eau conformément à la norme VDI 2035-2, tant pour les systèmes de chauffage que de refroidissement. Afin de maintenir la teneur en oxygène dans l'eau en dessous des niveaux ($<0,1$ mg/l) prescrits par la norme VDI 2035-2, il est recommandé d'installer un équipement de dégazage sous vide, en particulier dans les systèmes de refroidissement où le dégazage est plus délicat. Il est également important que la prépression dans le vase d'expansion soit calibrée conformément à la norme EN-12828 à la fois pour les systèmes de chauffage et de refroidissement, et que la prépression soit régulièrement contrôlée. Les systèmes de refroidissement et de chauffage doivent être conçus de manière à éviter que de l'oxygène n'y pénètre. C'est un point particulièrement important à prendre en considération lors du choix des flexibles, des tuyaux et des vases d'expansion. Lorsque le système est rempli d'eau fraîche, son taux d'oxygène est d'environ 8 mg/l ; cet oxygène disparaît cependant rapidement en raison des processus de corrosion, de sorte qu'en quelques jours, tout l'oxygène de l'eau est en principe consommé. Il est toutefois recommandé d'éviter d'ajouter de l'eau fraîche dans le système lorsque ce n'est pas nécessaire.

Des purgeurs automatiques sont habituellement installés pour faciliter le remplissage du système ; il est recommandé de les désactiver une fois que le système a été complètement purgé pour éviter qu'ils n'aspirent de l'air dans le circuit en cas de baisse de prépression au niveau du vase d'expansion.

Fonction

Se reporter à la fiche produit du catalogue.

Mise en service

Pour la mise en service et les facteurs k, se reporter à la fiche produit et aux instructions d'installation.

Installation

Se reporter aux instructions d'installation correspondantes.

Inspection

Les éléments de suspension et les joints soudés visibles seront inspectés à chaque nettoyage. Si des éléments sont détachés ou si des gouttes d'eau apparaissent au niveau des joints soudés, vérifier attentivement l'équipement et remédier au problème.

Démontage de la section inférieure

Toutes les sections inférieures sont équipées de câbles de sécurité. Il convient de ne pas les détacher.

Maintenance

La maintenance des modules de confort de Swegon se résume à un simple nettoyage.

L'intervalle de nettoyage dépend du type de produit, de l'endroit où il est installé et du type d'activité exercée à cet endroit. La fumée, les matériaux émettant des particules, la moquette et les imprimantes sont quelques exemples de facteurs ayant un impact sur la fréquence de nettoyage. Dans des conditions normales d'utilisation, un nettoyage est requis tous les 5 ans.

Les surfaces peintes se nettoient à l'eau légèrement savonneuse. L'utilisation de solvants est proscrite pour éviter d'endommager la peinture.

Pour les convecteurs, passer l'aspirateur muni d'un embout adéquat sur toutes les surfaces externes.

En règle générale, il est rare qu'il soit nécessaire de nettoyer les convecteurs montés au-dessus des faux plafonds étant donné la vitesse très faible de l'air en circulation.

