

VEJLEDNING TIL ALARMER OG INFORMATIONSMEDDELELSER

GLOBAL RX/RX Top/PX/PX Top/PX LP **ESENSA** RX Top/PX Top/PX Flex*

Gælder for styringer for TAC7-generationen

* Ikke tilgængelig i alle lande. Kontakt din salgsrepræsentant.



Indholdsfortegnelse

1. Alarmer i TACtouch 3

2. Alarmtabel 4

3. Alarmgrupper 8

1. Alarmer i TACtouch

Følgende tabeller opsummerer fejlkoderne for alarmer som rapporteret af den håndholdte TACtouch-terminal sammen med den tilhørende beskrivelsestekst. Alarmtyperne som defineret i alarmsektionen er angivet for hver kode.

Prioritet for alarmindikation: Hver alarm er repræsenteret af et symbol på venstre eller højre side af knappen Alarmer på Dashboardet og på listen over alarmer.



Prio. A - Højeste/Alvorlig alarm.



Prio. B - Advarsel.



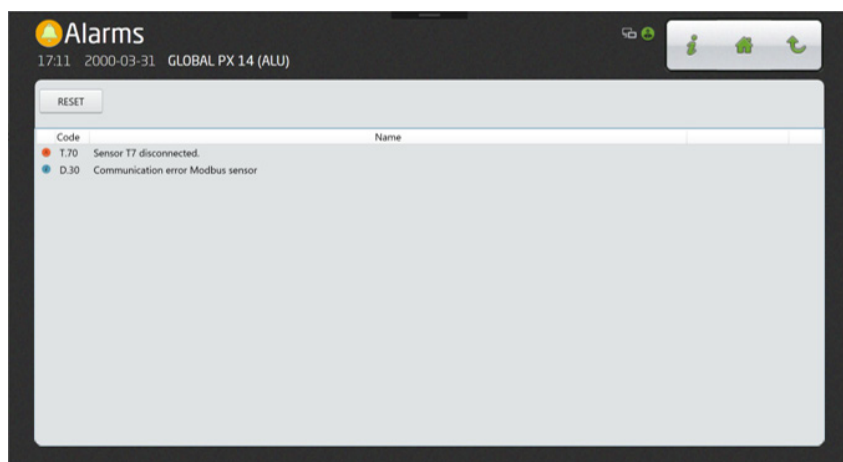
Prio. i - Information.

Alarmer på laveste niveau kan skjules med parameteren "Skjul alarm på lavt niveau" under Overordnet opsætning/ Idriftsættelse eller Funktioner/Alarmindstillinger/Alarmer med lav prioritet.

Alarmskærm:

Vises ved at klikke på knappen Alarmer på dashboardet, viser:

- Liste over aktive alarmer med deres niveauindikator, beskrivelse og starttidspunkt/ dato. Mulighed for at nulstille aktive alarmer.
- Liste med historik for de sidste 70 alarmer med deres niveauindikator, beskrivelse og start/ sluttidspunkt og -dato. Mulighed for at nulstille alarmhistorik.



Sådan bruger du vejledningen, når der vises en alarm på TACtouch:

1. Identificer alarmnummeret (kolonnen) på TACtouch-skærmen.
2. Find det tilsvarende nummer i tabellen, se afsnit 2.
3. Alle alarmnumre er integreret i en alarmgruppe, se tabel.
4. Diagnosticering for hver enkelt er tilgængelig i afsnit 3.

2. Alarmtabel

Al. Nr.	Alarmsbeskrivelse	Prio.	AI DO9-status	AI DO10-status	LED-ALARM	Automatisk nulstilling	Ventilatoradfærd
Alarmgruppe 2: Alarm for ventilatorfejl							
B.11	Ventilator 1 svigt	A	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
B.12	Ventilator 2 svigt	A	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
B.13	Ventilator 3 svigt	A	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
B.14	Ventilator 4 svigt	A	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
Alarmgruppe 3: Trykalarm							
P.10	Trykalarm - Tilluft.	B	/	TIL	TIL	JA	/ (stop, hvis status er blevet ændret i Funktioner/Filtre/Trykalarm)
P.15	Trykalarm - Fraluft.	B	/	TIL	TIL	JA	
S.40	Trykalarm fra trykafbryder - Tilluftfilter.	B	/	TIL	TIL	JA	/
S.41	Trykalarm fra trykafbryder - Fraluftfilter	B	/	TIL	TIL	JA	/
Alarmgruppe 4: Initialisering af referencetrykalarm							
P.20	Initialisering af referencetrykket - Ustabilt tillufttryk.	B	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
P.21	Initialisering af referencetrykket - Ustabilt fralufttryk.	B	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
P.22	Initialisering af referencetrykket - Tilluftmængde for lav.	B	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
P.23	Initialisering af referencetrykket - Fraluftmængde for lav.	B	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
P.24	Initialisering af referencetrykket - Tilluftmængde ikke nået.	B	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
P.25	Initialisering af referencetrykket - Fraluftmængde ikke nået.	B	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
P.26	Initialisering af referencetrykket - Tilluftmængde for høj - Minimumsgrænse for motor.	B	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
P.27	Initialisering af referencetrykket - Fraluftmængde for høj - Minimumsgrænse for motor.	B	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
Alarmgruppe 5: Alarm for luftmængdetilstand							
S.11	Konstant tryk ventilator 1 - Tryk for lavt Maks. luftmængde nået.	B	/	/	TIL	JA	/
S.12	Konstant tryk ventilator 1 - Tryk for højt - Min. luftmængde nået.	B	/	/	TIL	JA	/
S.13	Konstant tryk ventilator 3 - Tryk for lavt Maks. luftmængde nået.	B	/	/	TIL	JA	/
S.14	Konstant tryk ventilator 3 - Tryk for højt - Min. luftmængde nået.	B	/	/	TIL	JA	/
S.20	Behovsstyring ventilator 1 - Luftmængde for lav - Reducer trykket på denne ventilator.	B	/	/	TIL	JA	/
S.21	Behovsstyring ventilator 1 - Luftmængde for høj - Minimumsgrænse for motor nået.	B	/	/	TIL	JA	/
S.22	Behovsstyring ventilator 2 - Luftmængde for lav - Reducer trykket på denne ventilator.	B	/	/	TIL	JA	/

AI. Nr.	Alarmsbeskrivelse	Prio.	AI DO9-status	AI DO10-status	LED-ALARM	Automatisk nulstilling	Ventilatoradfærd
S.23	Behovsstyring ventilator 2 - Luftmængde for høj - Minimumsgrænse for motor nået.	B	/	/	TIL	JA	/
S.24	Behovsstyring ventilator 3 - Luftmængde for lav - Reducer trykket på denne ventilator.	B	/	/	TIL	JA	/
S.25	Behovsstyring ventilator 3 - Luftmængde for høj - Minimumsgrænse for motor nået.	B	/	/	TIL	JA	/
S.26	Behovsstyring ventilator 4 - Luftmængde for lav - Reducer trykket på denne ventilator.	B	/	/	TIL	JA	/
S.27	Behovsstyring ventilator 4 - Luftmængde for høj - Minimumsgrænse for motor nået.	B	/	/	TIL	JA	/
S.30	Konstant luftmængde ventilator 1 - Luftmængde for lav - Reducer trykket på denne ventilator.	B	/	/	TIL	JA	/
S.31	Konstant luftmængde ventilator 1 - Luftmængde for høj - Minimumsgrænse for motor nået.	B	/	/	TIL	JA	/
S.32	Konstant luftmængde ventilator 2 - Luftmængde for lav - Reducer trykket på denne ventilator.	B	/	/	TIL	JA	/
S.33	Konstant luftmængde ventilator 2 - Luftmængde for høj - Minimumsgrænse for motor nået.	B	/	/	TIL	JA	/
S.34	Konstant luftmængde ventilator 3 - Luftmængde for lav - Reducer trykket på denne ventilator.	B	/	/	TIL	JA	/
S.35	Konstant luftmængde ventilator 3 - Luftmængde for høj - Minimumsgrænse for motor nået.	B	/	/	TIL	JA	/
S.36	Konstant luftmængde ventilator 4 - Luftmængde for lav - Reducer trykket på denne ventilator.	B	/	/	TIL	JA	/
S.37	Konstant luftmængde ventilator 4 - Luftmængde for høj - Minimumsgrænse for motor nået.	B	/	/	TIL	JA	/
Alarmgruppe 6: Alarm for styreenhed							
D.10	Programfejl	A	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
D.20	Datafejl	A	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
Alarmgruppe 7: Brandalarm							
F.10	Brandalarm	A	TIL	/	TIL	NEJ	Ventilatorerne kører som standard i tilfælde af brandalarm med de konfigurerede faste luftmængder. Ventilatorerne kan tvinges til at stoppe i tilfælde af brandalarm ved hjælp af kontakt IN7 og IN8 for henholdsvis tilluft og afkastluft (skal være lukket)
F.11	Slut på brandalarm	A	TIL	/	TIL	NEJ*	Disse kontakter kan fås på satellitkort SAT IO som ekstraudstyr

* Medmindre parameteren "Nulstil auto. brandalarm" er indstillet i indstillingerne for Funktioner/Alarm

AI. Nr.	Alarmsbeskrivelse	Prio.	AI DO9-status	AI DO10-status	LED-ALARM	Automatisk nulstilling	Ventilatoradfærd
Alarmgruppe 8: Standard T°-sensor alarm							
T.10	Føler T1 afbrudt.	A	TIL	/	TIL	NEJ	/
T.11	Føler T1 kortslutning.	A	TIL	/	TIL	NEJ	/
T.20	Føler T2 afbrudt.	A	TIL	/	TIL	NEJ	/
T.21	Føler T2 kortslutning.	A	TIL	/	TIL	NEJ	/
T.30	Føler T3 afbrudt.	A	TIL	/	TIL	NEJ	/
T.31	Føler T3 kortslutning.	A	TIL	/	TIL	NEJ	/
Alarmgruppe 9: Valgfri T° sensoralarm							
T.40	Føler T4 afbrudt.	A	TIL	/	TIL	NEJ	/
T.41	Føler T4 kortslutning.	A	TIL	/	TIL	NEJ	/
T.70	Føler T7 afbrudt.	A	TIL	/	TIL	NEJ	/
T.71	Føler T7 kortslutning.	A	TIL	/	TIL	NEJ	/
T.80	Føler T8 afbrudt.	A	TIL	/	TIL	NEJ	/
T.81	Føler T8 kortslutning.	A	TIL	/	TIL	NEJ	/
Alarmgruppe 10: Alarm for frostbeskyttelse							
A.40	Frostbeskyttelse af den interne eftervarmeplade (IBA)	A	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
A.41	Frostbeskyttelse af den vandbårne eftervarmeplade (EBA+)	A	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
A.42	Frostbeskyttelse af den vandbårne efterkøleplade (EBA-)	A	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
A.43	Frostbeskyttelse af vandbaseret reversibel varmeplade (EBA+-)	A	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
Alarmgruppe 11: Afisningsalarm							
A.20	Afisning	i	TIL	/	TIL	JA	Tilluft stoppet
Alarmgruppe 12: Frostbeskyttelse - alarm for reduktion af setpunkt							
A.10	Forvarme - Reduktion	B	/	/	TIL	JA	Trinvis reduktion på begge ventilatorer
A.21	Frostbeskyttelse - Reduceret tilluftmængde (PX)	i	/	/	TIL	JA	Lineær reduktion af tilluftventilator
A.23	Frostbeskyttelse - Reduceret rotorhastighed (RX)	i	/	/	TIL	JA	/
Alarmgruppe 13: Frostbeskyttelse - alarm for stop af setpunkt							
A.11	Forvarme - Slået fra	A	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
A.22	Frostbeskyttelse - Stop tilluftmængde (PX)	A	/	/	TIL	NEJ	Tilluft stoppet
Alarmgruppe 14: Alarm for forvarmeplade til koldt klima							
E.10	Alarm for setpunkt for forvarmeplade til koldt klima ved opstart	i	TIL	/	TIL	JA	/
E.11	Alarm for setpunkt for forvarmeplade til koldt klima med ventilatorer tændt	i	TIL	/	TIL	JA	/
Alarmgruppe 15: Tilsidesæt alarm							
B.20	Position for modulerende bypass forkert	A	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet

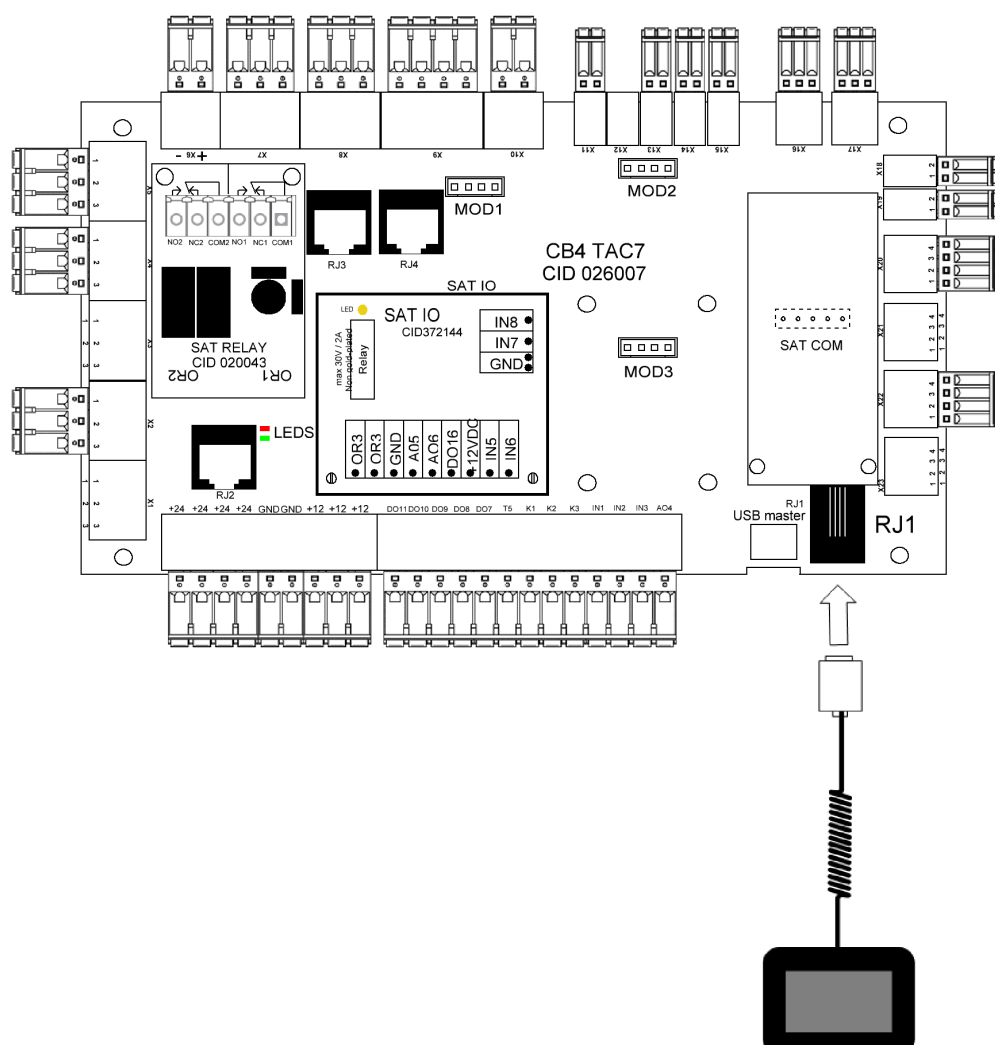
AI. Nr.	Alarmsbeskrivelse	Prio.	AI DO9-status	AI DO10-status	LED-ALARM	Automatisk nulstilling	Ventilatoradfærd
Alarmgruppe 16: Alarm for rotorveksler							
B.30	Rotorvekslerens rotationshastighed forkert	A	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
Alarmgruppe 17: Tilluft T° sensoralarm							
T.50	Føler T5 afbrudt	A	TIL	/	TIL	NEJ	/
T.51	Føler T5 kortslutning	A	TIL	/	TIL	NEJ	/
Alarmgruppe 18: Alarm for eftervarme							
S.50	Eftervarme - T° for tilluften for lav	i	/	/	TIL	JA	/
Alarmgruppe 19: Alarm for tillufttemperatur							
S.65	Tilluft T° for lav - Ventilator standset	A	TIL	/	TIL	NEJ	Stoppet
Alarmgruppe 20: Alarm for efterkøling							
S.60	Efterkøling - T° for tilluften for høj	i	/	/	TIL	JA	/
Alarmgruppe 21: Alarm for Modbus-føler							
D.30	Modbus-føler kommunikationsfejl	1	/	/	TIL	JA	/
Alarmgruppe 22: Vedligeholdelsesalarm							
M.10	3-måneders vedligeholdelse	i	/	/	TIL	Via nulstilling af timer	/
M.11	12-måneders vedligeholdelse	i	/	/	TIL	Via nulstilling af timer	/
Alarmgruppe 23: Alarm driftstimer							
M.21	Driftstimer.	B	TIL	/	TIL	Nej og nulstilling af timer nødvendig	/
M.22	Driftstimer - luftbehandlingsaggregat slukket.	A	TIL	/	TIL	Nej og nulstilling af timer nødvendig	Stoppet
Alarmgruppe 24: Alarm for kondensbakke							
R.10	Kondensbakke fuld.	A	TIL	/	TIL	JA	Stoppet
Notifikation							
S.70	0-10 V-signal < Vlow - Ventilator standset.	i	/	/	TIL	JA	/(stop status er ændret i Funktioner/ Luftmængde/Stop ventilatorer uden for grænserne)
S.71	0-10 V signal > Vhigh - Ventilator standset.	i	/	/	TIL	JA	

3. Alarmgruppe

Alarmgruppe 1: Alarm, der indikerer et kommunikationsnedbrud mellem styreenheden og TACtouch

Ud over de alarmer, der genereres af TAC-styreenheden, angiver TACtouch ikonet for kommunikationsfejl i overskriften. I dette tilfælde skal du følge disse trin for at fejlfinde problemet, indtil kommunikationen er blevet genoprettet:

- Kablet er tilsluttet korrekt til styreenheden på stik RJ1.
- Hvis der bruges et forlængerkabel, så prøv at vende de 2 kommunikationsledninger A+ og B- om, og hvis der stadig ikke er kommunikation, prøv med det originale kabel.
- Kontroller, at kontakterne på det grønne stik på TACtouch-bagdækslet er skruet ordentligt fast.
- Opgrader til den nyeste version (brugervejledning og nyeste softwareversion er tilgængelig på Swegons hjemmeside).
- Konfigurationskontrol: Gå til Funktioner/Kommunikation/Opsætning af forbindelse og kontrollér, at parameteren "TACtouch master" = "Ja" og at parameteren "TAC Modbus-adresse" har den korrekte værdi (1 som standard). Dette er standardkonfigurationen. Men ved installationer, hvor TACtouch er slave for kommunikationen, eller hvor den skal bruge en specifik adresse som slave, skal de korrekte værdier for de tilsvarende parametre indtastes. Til sidst skal du kontrollere, at parametrene for bus RJ1 i Funktioner/Kommunikation/BUS svarer til standardindstillingerne eller den faktiske konfiguration (denne handling skal udføres ved hjælp af TACsimulator-grænsefladen).
- Udskift TACtouch eller styreenheden TAC7: Test kommunikationen, hvis det er muligt, med en anden TACtouch, eller alternativt med TACsimulator-applikationen og adapterkabel tilsluttet RJ1 (se det dedikerede ark i brugerledningsdiagrammet på Swegons hjemmeside). Kontrollér, om kommunikationen er korrekt. Hvis ja, er problemet knyttet til den originale TACtouch, som skal udskiftes. Hvis der stadig ikke er nogen kommunikation, skal styreenheden TAC7 udskiftes.



Alarmgruppe 2: Alarm der angiver ventilatorsvigt

Årsager: Svigt af ventilator. Dette problem skyldes normalt ventilatormotoren. Hvis ikke kan svigtet skyldes et internt kabel (styrekabel eller strømforsyning) eller TAC-styreenheden.

Fejlfinding:

Hvis begge ventilatorer er i alarmtilstand: tjek strømforsyningen for hver ventilator.

Hvis kun én ventilator har alarm, slukkes styreenheden og ventilatorens styrekabler på styreenheden vendes. Nulstil styreenheden:

- Hvis alarmteksten nu angiver den anden ventilator, findes problemet i det ventilatorniveau, der oprindeligt blev angivet som fejlbehæftet, eller i styrekablet eller ledningerne på ventilatorstikkets side.
- Ellers, hvis alarmen angiver den samme ventilator, så er styreenheden sandsynligvis defekt, som følge af input- eller output-fejl.

Alarmgruppe 3: Alarm for trykvariation

Forhold:

Tilstand luftmængderegulering eller behovsstyring. Aggregatet skal have fremadbøjede ventilatorer, eller bagudbøjede ventilatorer med sættet CA.

Ekstern trykafbryder tilsluttet ADI2- eller ADI3-indgangen.

Årsager:

Trykalarmopsætning i luftmængderegulerings- eller behovsstyringstilstand.

Ekstern trykafbryder tilsluttet ADI2- eller ADI3-indgangen er blevet udløst.

Alarmgruppe 4: Alarmrapport under referencetrykinitialisering

Forhold:

Luftmængderegulerings- eller behovsstyringstilstand: Under initialisering af trykalarmen.

Trykreguleringstilstand: under initialiseringen af referencetrykket via luftmængde.

Årsager:

Referencetryk (Pa ref) kan ikke identificeres, og ventilatorerne er standset.

4 muligheder:

1. Faktisk luftmængde < anmodet luftmængde: Det anmodede arbejds punkt er "for højt" (for stort tryktab) for det maksimale tilgængelige tryk ved den anmodede luftmængde for denne ventilator.
2. Faktisk luftmængde > anmodet luftmængde: Den nominelle anmodede luftmængde til initialisering af trykalarmen kan ikke nås, fordi den nedre grænse for ventilatorens driftsområde er nået.
3. Meget ustabil tryk (pumper).
4. Tildelt luftmængde ikke nået efter 3 minutter.

Hvis dette sker under initialisering, udløses en trykalarm. Der er 2 muligheder:

1. Intet tiltag: Styling fungerer uden en trykalarm.
2. Der tages korrigerende tiltag: Ændring af arbejds punktet til et punkt, der ligger inden for ventilatorens arbejdsområde ved at reducere tryk systemet, modificere den nominelle luftmængde... Genstart derefter opsætningen.

Hvis dette sker under initialisering af tildelt tryk i trykreguleringstilstand, er der nogle muligheder:

Der skal tages korrigerende tiltag: Ændring af arbejds punktet til punkt, der ligger inden for ventilatorens arbejdsområde ved at reducere tryk systemet, modificere den nominelle luftmængde... Genstart derefter opsætningen.

Alarmgruppe 5: Alarm, der angiver, at systemet ikke kan opfylde setpunktet

Setpunktet kan ikke opfyldes, fordi den øvre eller nedre grænse for ventilatorens driftsområde er nået.

Alarmgruppe 6: Alarm, der angiver en datafejl i styreenheden

Afgørende data fra styreenheden er gået tabt.

Udfør en TOTAL RESET for at gendanne de tabte data. Hvis fejlen endnu ikke er løst, skal du bestille og udskifte hovedstyreenheden.

Alarmgruppe 7: Brandalarm

Forhold:

Brandalarmindgangen skal være tilsluttet til et branddetektionssystem.

Årsager:

Aktivering af brandalarmindgangen, IN1, tilsluttet til et branddetektionssystem. IN1 kan konfigureres til at fungere som N.O. (Normalt åben) kontakt som standard eller som N.C. (Normalt lukket), hvis det ønskes. Hvis kontakten skifter tilbage til den oprindelige ikke-aktive tilstand, vil alarmen "Brandalarm slut" blive udløst. Forudsat at parameteren "Nulstil auto. brandalarm" ikke er indstillet til "Ja" i "Funktioner/Alarmindstillinger/Brandalarm".

Alarmgruppe 8: Alarm, der indikerer en fejl på temperaturføler T1/T2/T3

En eller flere af temperaturfølerne T1/T2/T3, der er tilsluttet styreenheden som er monteret på varmeveksleren, er defekte eller ikke tilsluttet. Disse følere skal bruges til bypass-styring og frostbeskyttelsesproceduren.

Alarmgruppe 9: Alarm, der indikerer fejl på temperaturføler T4/T7/T8

Forhold:

Ekstern vandbaseret flade (IBA eller EBA/EBA-/EBA+/-EBAin).

Årsager:

Temperaturføleren, der er placeret på fladen og tilsluttet styreenheden, er defekt (åben eller kortslettet) eller ikke tilsluttet. Temperaturfølere, der skal kontrolleres, er T7 til eftervarme IBA eller EBA, T8 til efterkøling eller reversibel og T4 til forvarme. Disse bruges til at forhindre frost på den vandbaserede flade. I dette tilfælde åbnes 3-vejsventilen og cirkulationskontakten lukkes som en sikkerhedsforanstaltning.

Alarmgruppe 10: Alarm, der indikerer advarsel om frostbeskyttelse af vandbaserede flader

Forhold:

Kun med indvendig vandbaseret flade (IBA) eller ekstern (EBA).

Årsager:

Angiver, at frostbeskyttelsestemperaturen for den vandbaserede flade er lavere end 4°C. Denne tærskel kan konfigureres. Det er vigtigt at reducere denne indstilling for den eksterne flade (EBAin), hvis der er frostvæske (glykol) til stede i det hydrauliske system.

3-vejsventilen åbnes automatisk ved 100 % i 15 minutter, og varmebehovs kontakten lukkes (udgang DO7). Hvis luftbehandlingsaggregatet kører, aktiveres alarmen efter 2 minutter for forvarme og med det samme for de andre. Hvis luftbehandlingsaggregatet ikke kører, aktiveres alarmen efter 5 minutter.

Alarmgruppe 11: Alarm, der angiver, at afrimningsprocessen er aktiv

Forhold:

Aggregat med modstrøms varmeveksler.

Årsager:

Isen, der dannes inde i varmevekslerfladen, genererer et trykfald, der er for højt til den aktuelle luftstrøm. Denne detektion kræver at der er placeret en Modbus-trykføler på varmeveksleren.

Når den tidligere detektering ikke er tilgængelig, kontrolleres tillufttemperaturen, og hvis den falder til under 11 °C, udløses alarmen. Årsagen er isen, der reducerer varmevekslerens effektivitet.

Alarmgruppe 12: Alarm, der indikerer advarsel om frostbeskyttelse af varmeveksler

- Til aggregater med modstrøms varmeveksler:

Med frostsikring af varmeveksleren ved reduktion af tilluftmængde:

Tilhørende alarmkode: A.21.

Når temperaturen for afkastluften ved vekslerudgangen (T3) er lavere end 5 °C, reduceres sætpunktet for tilluftmængden lineært fra 100 % til, ved 1 °C, 33 % (CA, TQ, LS-tilstand) eller 50 % (CP-tilstand) i forhold til det aktuelle sætpunkt. Høje og lave temperaturer på 5 °C og 1 °C kan konfigureres.

Med mulighed for forvarmning (KWin eller BAin):

Tilhørende alarmkode: A.10.

Når 100 % af effekten er sendt til forvarmeren, og T3 (afkastlufttemperatur) er lavere end frostbeskyttelsestemperaturen (temperatur AF, 1°C som standard), vil begge mængder blive reduceret i trin, indtil T3 overstiger temperatur AF, eller at 33 % af luftmængderne er nået før reduktionen. I sidstnævnte tilfælde starter en afisningsproces i 30 minutter: forvarmer og tilluft vil blive stoppet, mens afkastluft vil være på niveauet før reduktion. Efter afisningsperioden vil frostsikringsprocessen genstarte med forvarmer på 100 %, og begge luftmængder ved 33 %. Under luftmængderreduktion vil mængderne stige med samme hastighed som ved reduktion, hvis T3 bliver højere end T° AF.

- Til aggregater med rotorveksler

Tilhørende alarmkode: A.23.

Når udetemperatur (T1-føler) er lavere end frostsikringstemperaturen (temperatur AF, -9 °C som standard) reduceres varmevekslerens rotationshastighed (2 RPM som standard, konfigurerbar) for at undgå risiko for tilisning i rotorveksleren.

Rotorveksleren vender tilbage til sin normale rotationshastighed, når T1 > Temperatur AF er nået i en periode på 5 minutter.

Alarmgruppe 13: Alarm, der angiver advarsel om frostbeskyttelse af varmeveksler med muligt ventilatorstop

Forhold:

Krydsvekslere (PX) med elektrisk forvarmning (KWin) eller vandbaseret forvarmning (EBAin) eller modulerende bypass konfigureret i frostbeskyttelsesmodalitet eller frostsikring med reduktion af tilluftmængde.

Årsager:

- Med KWin eller EBAin - tilhørende alarmkode: A.11: Visse lufttemperaturforhold målt i afkastluften efter varmegenvindingen kan indikere, at den interne elektriske forvarmer (KWin) eller eksterne vandbaserede forvarmer (EBAin) har nået sin grænse, TAC-styreenheden kan tage over for at garantere frostsikringsfunktionen. Hvis temperaturen er $< -5^{\circ}\text{C}$ i 5 minutter, stoppes ventilatorerne.
- Med modulerende bypass - tilhørende alarmkode: A.11: I frostbeskyttelse angiver denne alarm, at temperaturen for afkastluft ved vekslerudgangen (T3-føler) ikke har overskredet 1°C i 15 minutter, herefter er bypass åbnet med 100 %. Den maksimale åbning er begrænset af parameterindstillingen, der tillader 50 % af luften at omgå varmeveksleren, når der er en frostsikringstrykføler til stede. Ventilatorerne stoppes, og en nulstilling af alarmer er nødvendig.
- Frostbeskyttelse med reduktion af tilluftmængde - tilhørende alarmkode: A.22: Når afkastlufttemperaturen ved vekslerudgangen (T3-føler) falder til under 1°C (konfigurerbart parameter), stopper tilluftventilatoren, og den vil starte igen, hvis T3 kommer over 2°C i mere end 5 minutter. Denne ekstra beskyttelse kan deaktiveres. I TACtouch skal du gå til Funktioner > Varme/kølegenvinding > Frostsikring > Frostsikring aktiveret.

Alarmgruppe 14: Alarm for forvarmefflade til koldt klima

Forhold:

Tilstedeværelse af forvarmefflade til koldt klima.

Årsager:

- Alarm, der angiver timeout for forvarmeffladen til koldt klima under opstart inden opnåelse af setpunktet for frisklufttemperaturen efter den eksterne forvarmefflade til koldt klima.
- Alarm, der angiver, at frisklufttemperaturen efter den eksterne forvarmefflade til koldt klima var for lav i for lang tid (overskredet indstillet parameter).

Alarmgruppe 15: Alarm, der angiver en defekt position for modulerende bypass

Forhold:

Varmevekslere (PX) med modulerende bypass.

Årsager:

Denne alarm angiver, at den modulerende bypass ikke har nået den tilsigtede position inden for 10 sekunder. Den mest almindelige årsag til dette er en beskadiget positioneringsføler på bypass-aktuatoren, der skal udskiftes. Andre årsager kan være, at styreenhedens udgang er beskadiget, hvilket indebærer udskiftning af enheden, eller en mekanisk blokering verificeret ved en visuel inspektion af bypass.

Fejlfinding: Stop aggregatet, foretag en alarmnulstilling, kontroller og korriger til sidst aktuatorledningsføringen til styreenheden og kontroller derefter, at bypasset kan bevæge sig fysisk: Tilslut IN3 til +12V for at tvinge bypasset til at åbne.

- Hvis bypass forbliver i lukket position:

Kontroller, om der er en mekanisk forhindring, der forårsager aktuatorfejlen, ellers:

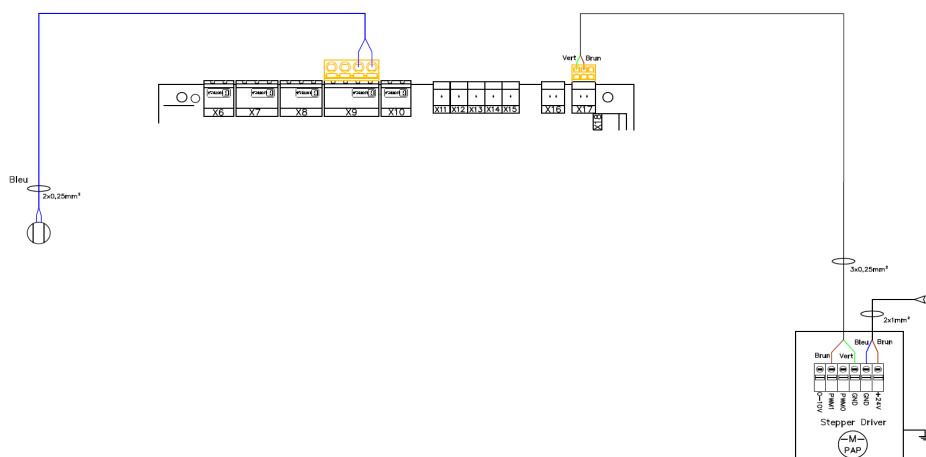
Aktuatoren eller styreenheden skal udskiftes.

- Hvis bypasset åbner helt:

Udfør flere luk/åbn-cykler ved hjælp af IN3 for at prøve at gengive alarmen og kontrollere bypass-positionen i Funktioner/ Varme/Kølegenvinding/Status. Hvis problemet ikke kan genskabes, så prøv med ventilatorer, der booster.

Aktuatoren eller styreenheden skal udskiftes.

Alarmgruppe 16: Alarm, der angiver en fejl i varmevekslers rotationshastighed



A – Visuelt mekanisk tjek:

1. Kontrollér og bekræft, at den grønne gummirem midt i aggregatet har god spænding. Udskiftes hvis defekt.
2. Kontroller og bekræft god kobling mellem motoraksel og remskive: Stram de 2 skruer.
3. Tjek at motorens ledninger ikke er beskadiget (8 ledninger: rød, rød-hvid, sort, sort-hvid, grøn, grøn-hvid, gul, gul-hvid).

B – Yderligere fejlfinding:

1. Sørg for, at styreenhedens TAC har den nyeste softwareversion indlæst (tilgængelig på Swegons hjemmeside).
2. Kontroller rotorens aktuelle omdrejningstal i forhold til setpunktet under normale forhold (ingen sommernatkøling og ingen frostbeskyttelse), 10 RPM.
3. Hvis den faktiske hastighed er under 9,8 RPM (men >0), reduceres parameteren "rotorhastighed ved 10V" i funktionen "Varme/Kølegenvinding", indtil den faktiske hastighed er mellem 9,8 og 10,2 RPM.
4. Hvis den faktiske hastighed er over 10,2 RPM, øges parameteren "rotorhastighed ved 10V" i funktionen "Varme/Kølegenvinding", indtil den faktiske hastighed er mellem 9,8 og 10,2 RPM.
5. Feedback for rotor: tjek input for rotorhastighed (se ledningsdiagrammer på Swegons hjemmeside): lukket, når magnet på rotor er foran magnetkontakt. Ellers åben.
Hvis ikke, tjek impedansen ved føleroutputtet: hvis 0 ohm, når magnet er foran, og infinit, når den er længere væk, så er føleren i orden, og styreenheden skal udskiftes. Ellers skal du udskifte den magnetiske føler.
6. Udgangsrotorhastighedskontrol fra TAC-styreenhed: tjek at ledningen fra DO2 er korrekt tilsluttet til stepdrev PWM1 input (se følgende punkt).
7. Tjek stepdrev: Hastigheden skal være mellem 9,8 og 10,2 RPM.
 - 7.1. Kontroller, at ledningen fra styreenhed DO2 er korrekt tilsluttet PWM1-indgangen.
 - 7.2. Kontroller og bekræft +24V DC til GND, +24V stik på stepdriveren. Hvis ikke, tjek 24V DC strømforsyning og kabel mellem 24V DC strømforsyningen og drev.
 - 7.3. Tjek elektrisk forbindelse mellem drev og motor.
 - 7.4. Et rødt lys, der blinker på stepdriveren, indikerer en alarm.
Kontroller, om understøttelsen af stepmotoren er korrekt tilsluttet til rotorrammen med det gule beskyttelsesjordkabel.
 - 7.4.1 Hvis ikke, skal den tilsluttes, og det er mere sikkert at udskifte stepdrevet og styreenheden.
 - 7.4.2 Hvis ja, prøv en anden driver, eller hvis den røde lysdiode stadig blinker, prøv en anden motor for at løse problemet.

BEMÆRK: Når stepdriveren udskiftes, skal dip-switches placeres i samme position som angivet på den stepdriver, der er blevet udskiftet. Kun DIP SWITCH 1 har funktion og benyttes til rotationsretning.

Alarmgruppe 17: Alarm, der indikerer fejl på temperaturføler T5

Forhold:

Kun ved eftervarme, efterkøling eller sommernatkøling med varmerotor eller modulerende bypass.

Årsager:

Temperaturføleren T5 placeret på tilluftkanal og tilsluttet styreenheden er åben eller kortsluttet. Denne føler bruges til at modulere eftervarme- eller efterkølingsfunktionen med aktiveret komforttemperaturstyring bestemt af T5 eller til at styre de høje og lave tærskler for at begrænse tillufttemperaturen med aktiveret komforttemperaturstyring bestemt af T2.

Alarmgruppe 18: Alarm, der angiver at komforttemperatur er for lav i forhold til setpunkt-temperatur

Forhold:

Kun med eftervarme.

Årsager:

Setpunkt for komforttemperatur kan ikke nås (faktisk temperatur lavere end setpunktet i 15 minutter, eller 30 minutter, hvis komfort styres af T2 i stedet for T5, mens eftervarme er på maksimum).

Alarmgruppe 19: Alarm, der indikerer, at komforttemperaturen er for lav i absolutte tal

Forhold:

Kun med for eftervarme eller køling.

Årsager:

Denne alarm angiver, at tillufttemperaturen (T5) er lavere end 5 °C. Ventilatorerne standses i 1 minut. Alarmen kan konfigureres og er deaktiveret som standard.

Alarmgruppe 20: Alarm, der angiver at komforttemperatur er for høj i forhold til setpunkt-temperatur

Forhold:

Kun med efterkøling.

Årsager:

Setpunkt for komforttemperatur kan ikke nås (faktisk temperatur lavere end setpunktet i 15 minutter, eller 30 minutter, hvis komfort styres af T2 i stedet for T5, mens efterkøling er på maksimum).

Alarmgruppe 21: Alarm angiver kommunikationsfejl for en af Modbus-trykfølernes

Forhold:

Aggregat med mindst en konfigureret Modbus-trykføler.

Årsager:

En eller flere af Modbus-trykfølernes sender for mange kommunikationsfejl. Dette kan skyldes:

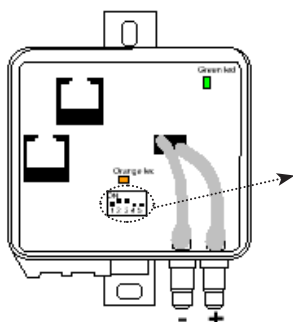
- En af de konfigurerede følere mangler.
- En af følerne er ikke tændt: Tjek at LED er tændt for alle konfigurerede følere. Se installationsmanual for Modbus-trykføler.
- Defekt kabel.
- En af følerens adresse er ikke indstillet korrekt: Tjek dip switchens position for hver konfigurerede føler i henhold til dens funktion. Se fejlfinding nedenfor.

Fejlfinding:

- I TACtouch skal du kontrollere kommunikationsfølerfejlene under Funktioner/Indgange/Udgange/Tryk – Modbus-følere: Modbus-trykfølernes, som er i alarm, vil indikere fejl. Kontroller først, at føleren er installeret, hvis ikke, skal du ændre konfigurationen, der instruerer styreenheden om, at føleren ikke er til stede. I givet fald skal du gå til Funktioner/Luftmængde/Ventilator/Avancerede indstillinger for trykfølere for kit CA: FRA.

- Hvis føleren er installeret, skal du kontrollere, om dens adresse er korrekt indstillet. Se adresseindstillinger nedenfor.

- Kontroller til sidst LED'en for følerstatus: grøn = TIL, blinker orange = gyldig kommunikation. Hvis status-LED'en indikerer fejl, kan det skyldes et beskadiget kabel eller en beskadiget føler. Se ledninger.



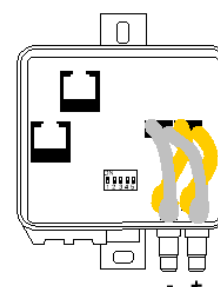
GRØN LED LYSER: Tændt
GRØN LED SLUKKET: Slukket

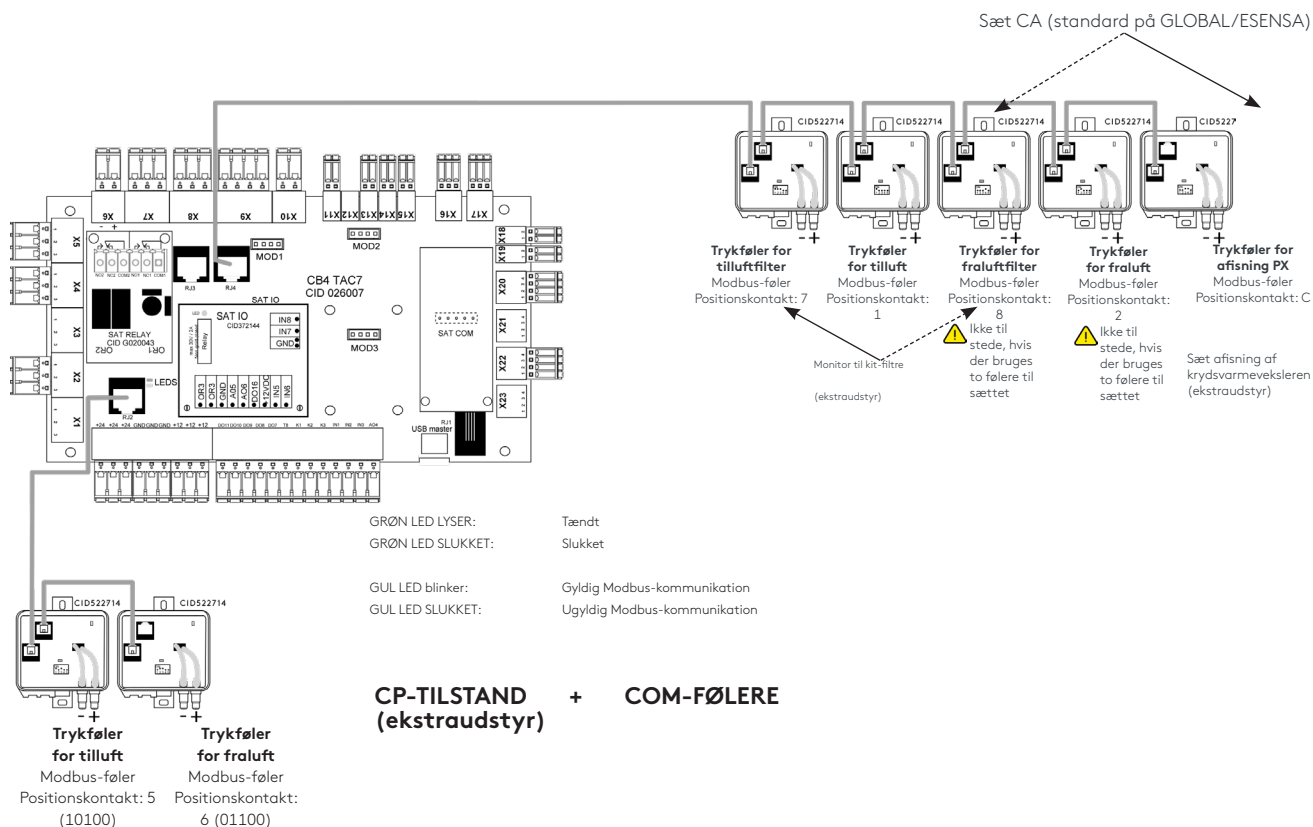
ORANGE LED blinker: Gyldig Modbus-kommunikation
ORANGE LED SLUKKET: Ugyldig Modbus-kommunikation

Tilstand	Tilluft	Afkastluft
CP	5 TIL 1 2 3 4 5	6 TIL 1 2 3 4 5
CA*	1 TIL 1 2 3 4 5	2** TIL 1 2 3 4 5
Afisning*		C TIL 1 2 3 4 5
Filtre*	7 TIL 1 2 3 4 5	8** TIL 1 2 3 4 5

* = Fabriksinstalleret

** = Hvis 2 fysiske følere og ikke 1 dobbelt (med dobbelt føler bruger måling af afkastlufttryk nederste række af rør. Dem der er markeret med gult på billedet her til højre).





Alarmgruppe 22: Vedligeholdelsesalarm

Alarm der angiver, at timegrænsen for mindre eller større vedligeholdelse er nået.

Forhold:

Timegrænsen for mindre eller større vedligeholdelse skal konfigureres med en værdi, der er større end 0.

Årsager:

Timegrænsen for mindre eller større vedligeholdelse er nået.

- Ved mindre vedligeholdelse skal instruktionerne i vejledningen for 3-måneders vedligeholdelse følges, og hovedsageligt skal filtrene rengøres eller udskiftes.

Nulstil timetallet for mindre vedligeholdelse efter dette er udført, det nulstiller alarmen og udløser den igen efter den samme periode. I TACtouch skal du gå til Funktioner > Filtre > Periodisk vedligeholdelse > Nulstil.

- Ved større vedligeholdelse skal instruktionerne i vejledningen for 12-måneders vedligeholdelse følges.

Nulstil timetallet for større vedligeholdelse efter dette er udført, det nulstiller alarmen og udløser den igen efter den samme periode. Nulstil også timer for mindre vedligeholdelse.

I TACtouch skal du gå til Funktioner > Alarmindstillinger > Periodisk vedligeholdelse - 12 måneder > Nulstil.

Alarmgruppe 23: Servicealarm

Forhold:

Driftstimefunktionen skal være aktiveret.

Årsager:

SERVICEALARM: Ventilatordriftstiden (i timer) har overskredet den konfigurerede tærskel.

STOP VENTILATOR: Ventilatordriftstiden (i timer) har overskredet den konfigurerede tærskel. Denne alarm standser ventilatorerne.

Alarmgruppe 24: Kondenspumpealarm

Forhold:

Kun for "GLOBAL PX LP" (krydsveksler Low Profile) eller for alle modeller, der er udstyret med en ekstern flade og monteret kondenspumpe.

Årsager:

Kondensvandsniveauet er højere end en indstillet værdi (ca. 1,5 cm). Den kan også aktiveres, hvis der ikke er en pumpe, eller den er defekt.